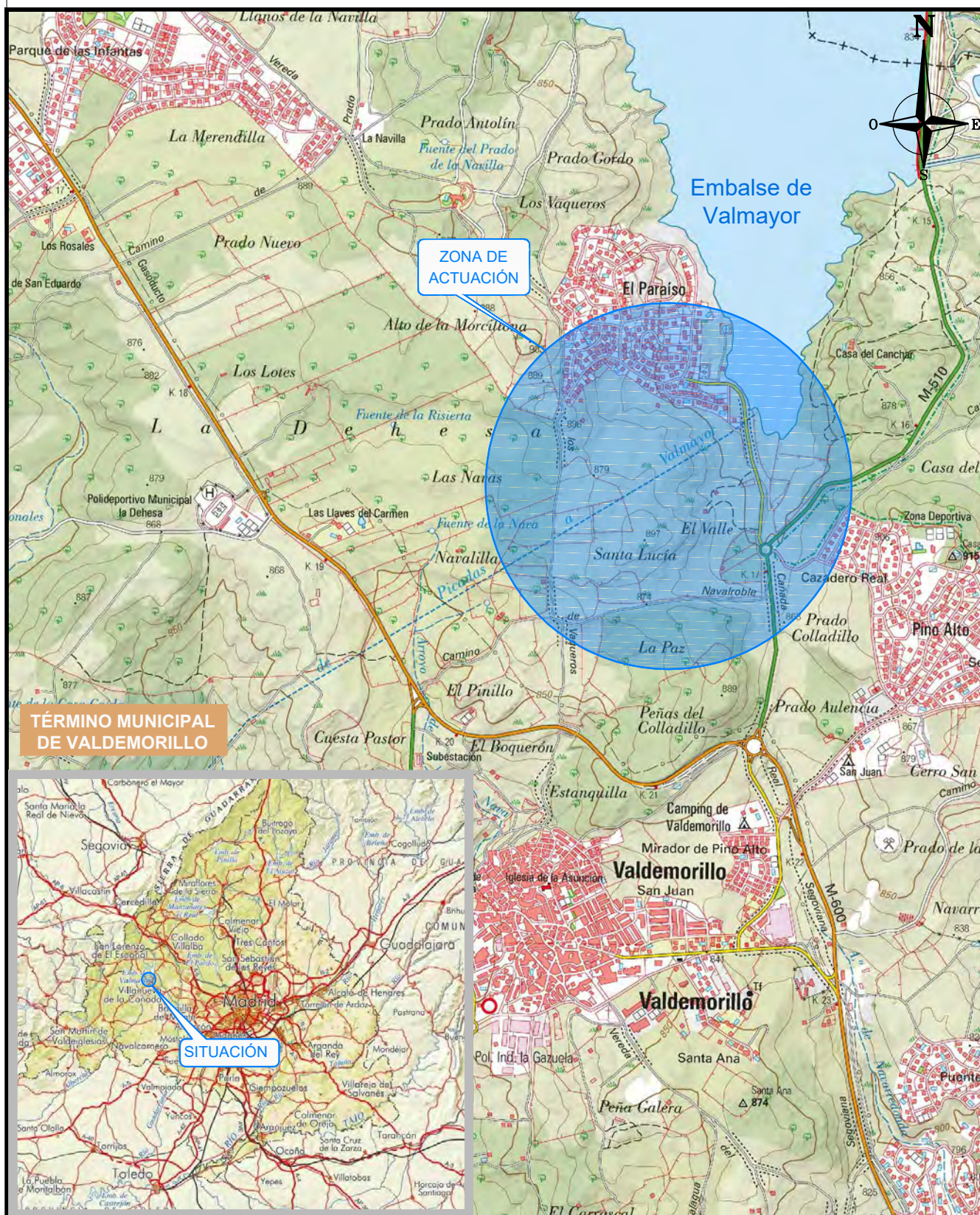
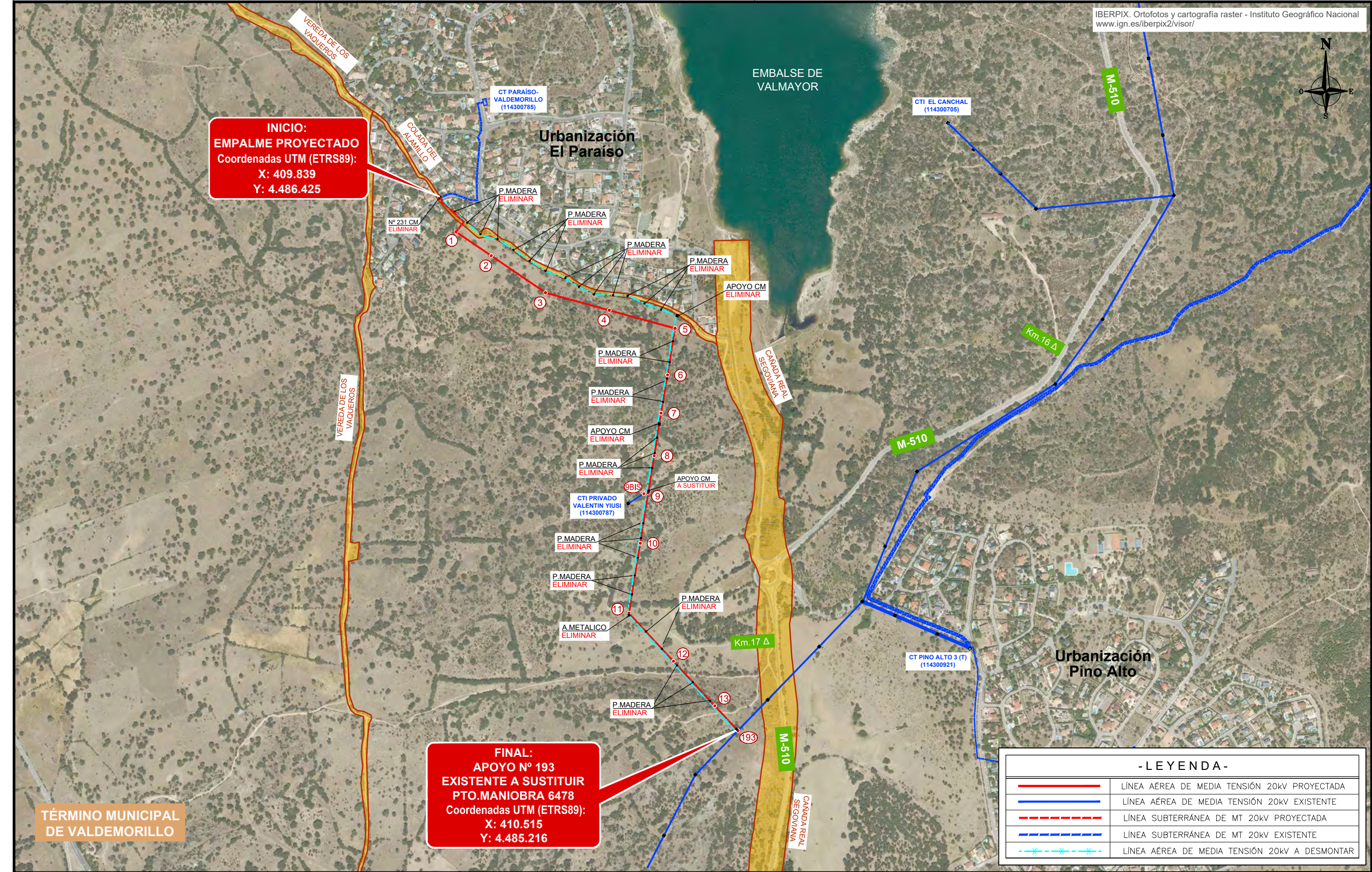




0	04/07/2019	IEL	AVL	MGD	IBERDROLA	PROYECTO
EDICION	FECHA	DIBUJADO	PROYECTADO	COMPROBADO	VALIDADO	EDITADO PARA

			REFORMA DE TRAMO DE LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN 20 kV "4986-14-ERAS DE S.JUAN 2" - VALDEMORILLO - (MADRID)				
Nº EXPTE. IB.: --						Nº REF. HEMAG: 19/028.00796	
ESCALAS: 1/25.000			PLANO Nº: 1			EL AUTOR DEL PROYECTO:	
			HOJA: 1 de 1				
			- SITUACIÓN -				

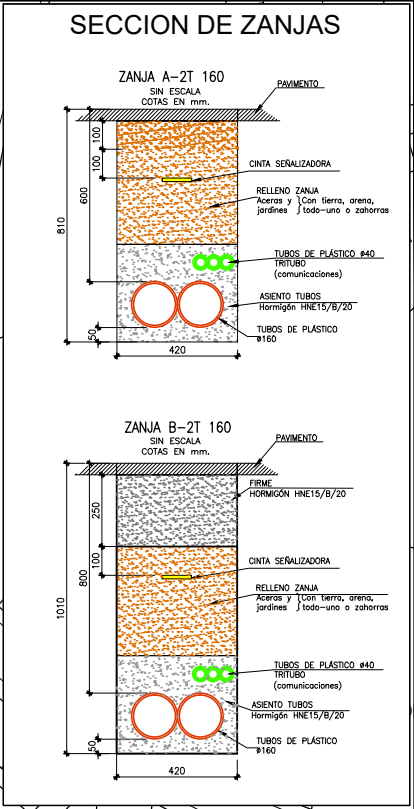
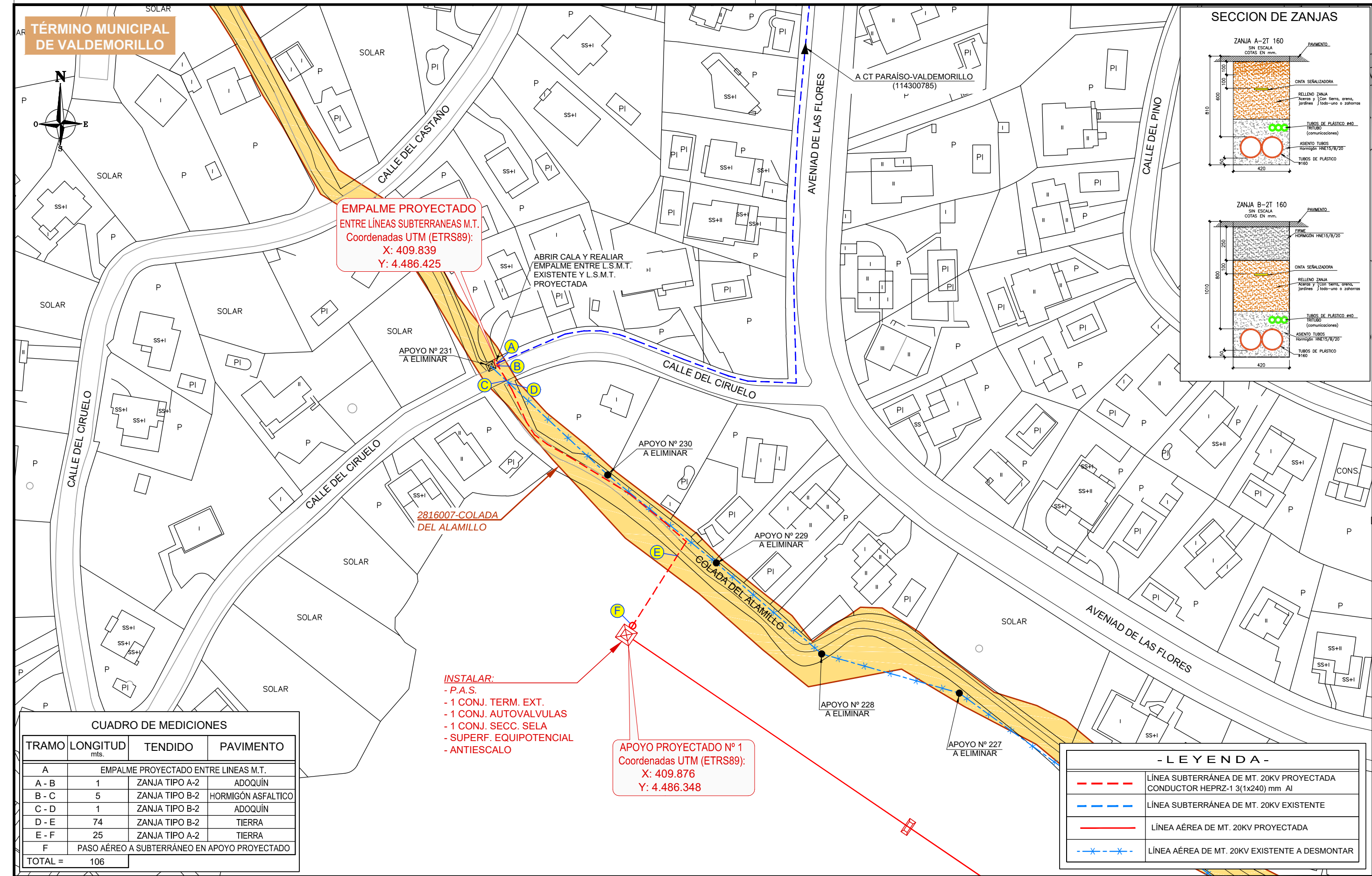


ORIGINAL DIN-A3								REFORMA DE TRAMO DE LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN 20 kV "4986-14-ERAS DE S.JUAN 2" - VALDEMORILLO - (MADRID)	 Nº REF. HEMAG: 19/028.00796 EL AUTOR DEL PROYECTO:
	1	15/10/2019	IEL / VSR	AVL	JATM	IBERDROLA	PROYECTO		
	0	04/07/2019	IEL	AVL	JATM	IBERDROLA	PROYECTO		
	EDICION	FECHA	DIBUJADO	PROYECTADO	COMPROBADO	VALIDADO	EDITADO PARA	- EMPLAZAMIENTO -	

ESCALAS: 1/8.000

PLANO Nº: 2

HOJA: 1 de 1



CUADRO DE MEDICIONES			
TRAMO	LONGITUD mts.	TENDIDO	PAVIMENTO
A	EMPALME PROYECTADO ENTRE LINEAS M.T.		
A - B	1	ZANJA TIPO A-2	ADOQUÍN
B - C	5	ZANJA TIPO B-2	HORMIGÓN ASFALTICO
C - D	1	ZANJA TIPO B-2	ADOQUÍN
D - E	74	ZANJA TIPO B-2	TIERRA
E - F	25	ZANJA TIPO A-2	TIERRA
F	PASO AÉREO A SUBTERRÁNEO EN APOYO PROYECTADO		
TOTAL =		106	

INSTALAR:
- P.A.S.
- 1 CONJ. TERM. EXT.
- 1 CONJ. AUTOVALVULAS
- 1 CONJ. SECC. SELA
- SUPERF. EQUIPOTENCIAL
- ANTIESCALO

APOYO PROYECTADO Nº 1
Coordenadas UTM (ETRS89):
X: 409.876
Y: 4.486.348

- LEYENDA -	
	LÍNEA SUBTERRÁNEA DE MT. 20KV PROYECTADA CONDUCTOR HEPRZ-1 3(1x240) mm Al
	LÍNEA SUBTERRÁNEA DE MT. 20KV EXISTENTE
	LÍNEA AÉREA DE MT. 20KV PROYECTADA
	LÍNEA AÉREA DE MT. 20KV EXISTENTE A DESMONTAR

								REFORMA DE TRAMO DE LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN 20 kV "4986-14-ERAS DE S.JUAN 2" - VALDEMORILLO - (MADRID)			
						Nº EXPTE. IB.: -		Nº REF. HEMAG: 19/028.00796		EL AUTOR DEL PROYECTO:	
						ESCALAS: 1/1.000		PLANO Nº: 3		HOJA: 1 de 1	
						EDITADO PARA		- RED SUBTERRÁNEA M.T. -			
EDICION	FECHA	DIBUJADO	PROYECTADO	COMPROBADO	VALIDADO						
0	04/07/2019	IEL	AVL	JATM	IBERDROLA	PROYECTO					

INSTALAR P.A.S.:
- 1 CONJ. TERM. EXT.
- 1 CONJ. AUTOVALVULAS
- 1 CONJ. SECC. SELA
- SUPERF. EQUIPOTENCIAL
- ANTIESCALO

(R.A.T.2008) MÍNIMAS DISTANCIAS
REGLAMENTARIAS EN CRUZAMIENTOS:
(1), (2), (3) - CON ARBOLADO
 $d \geq D_{add} + D_{el} = 1.50 + 0.22 = 1.72m$
(Mín. 2.00m)

LSMT a CT
PARAISO-
VALDEMORILLO
(114300785)

REALIZAR
PODA

REALIZAR
PODA

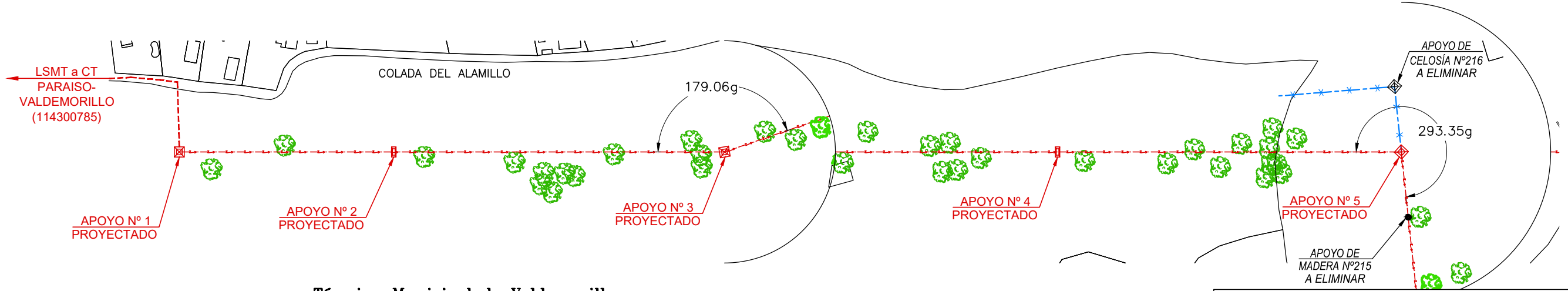
APOYO
Nº215
A ELIMINAR

TENDER NUEVO CONDUCTOR LA-56

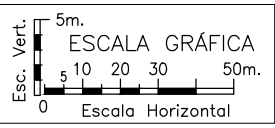
PLANO DE
COMPARACIÓN

P.C. 830

COTAS DEL TERRENO	409.876 4.486.348 865.48	409.956 4.486.294 857.21	410.079 4.486.210 855.96	410.224 4.486.294 857.21	410.373 4.486.129 843.17
DISTANCIA AL ORIGEN	0,000	0,097	0,246	0,396	0,551
Nº APOYO Y VANO	197	2149	3150	4155	5107
TIPO DE APOYO	FL-C-2000-12 RC2-15-S-CA	AL-CH-630-13 CBTA-HV2-1750-CS	AG-C-1000-14 RC2-17,5-S-CA	AL-CH-630-15 CBTA-HV2-2000-CS	FL-C-4500-16 2-RC2-17,5-S-CA



Término Municipal de Valdemorillo



NUEVO CONDUCTOR:
47-AL1/85T1A (LA-56)
T.Máx.= 530 daN
ZONA B

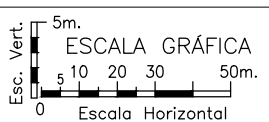
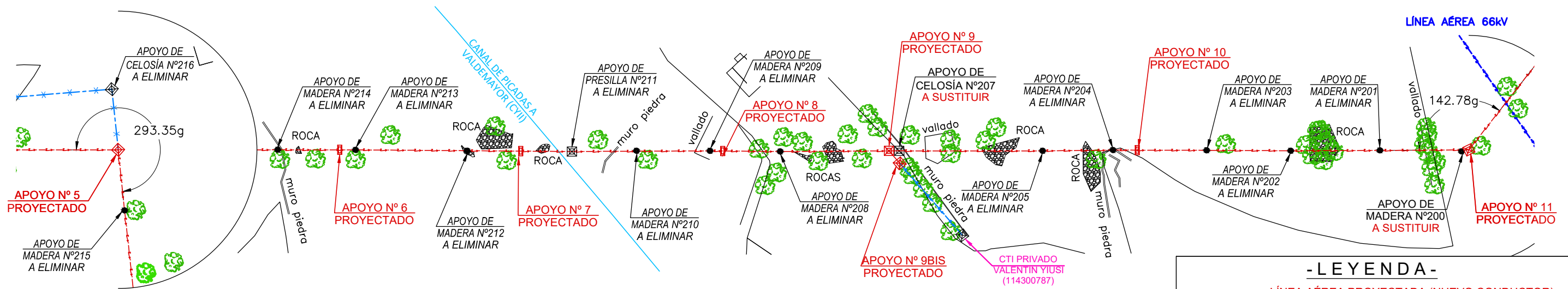
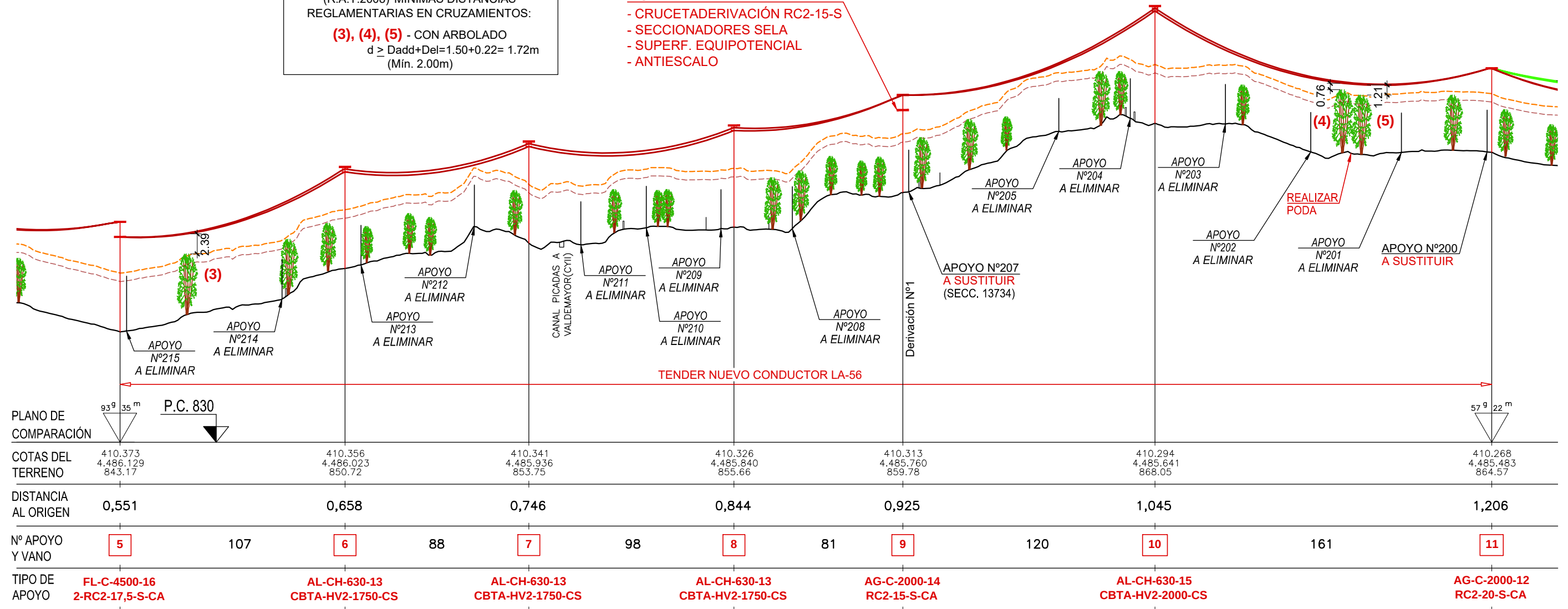
- LEYENDA -

- LÍNEA AÉREA PROYECTADA (NUEVO CONDUCTOR)
- CATENARIA NUEVO CONDUCTOR FLECHA MÁX. 50°C
- - - LÍNEA AÉREA EXISTENTE A DESMONTAR
- PARALELA A 6.00m. DEL TERRENO ACTUAL
- PARALELA A 7.00m. DEL TERRENO ACTUAL

ORIGINAL DIN-A3									REFORMA DE TRAMO DE LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN 20 kV "4986-14-ERAS DE S.JUAN 2" - VALDEMORILLO - (MADRID)	
	1	15/10/2019	IEL / VSR	AVL	JATM	IBERDROLA	PROYECTO			
	0	04/07/2019	IEL	AVL	JATM	IBERDROLA	PROYECTO			
	EDICION	FECHA	DIBUJADO	PROYECTADO	COMPROBADO	VALIDADO	EDITADO PARA			
								Nº EXPTE. IB.: -		Nº REF. HEMAG: 19/028.00796
								ESCALAS: H: 1/2000 V: 1/500	PLANO Nº: 4 HOJA: 1 de 4	EL AUTOR DEL PROYECTO:
									- PERFIL y PLANTA -	

(R.A.T.2008) MÍNIMAS DISTANCIAS
REGLAMENTARIAS EN CRUZAMIENTOS:
(3), (4), (5) - CON ARBOLADO
 $d \geq D_{add} + D_{el} = 1.50 + 0.22 = 1.72m$
(Mín. 2.00m)

INSTALAR:
- CRUCETADERIVACIÓN RC2-15-S
- SECCIONADORES SELA
- SUPERF. EQUIPOTENCIAL
- ANTIESCALO



Término Municipal de Valdemorillo

NUEVO CONDUCTOR:
47-AL1/85T1A (LA-56)
T.Máx.= 530 daN
ZONA B

ORIGINAL DIN-A3

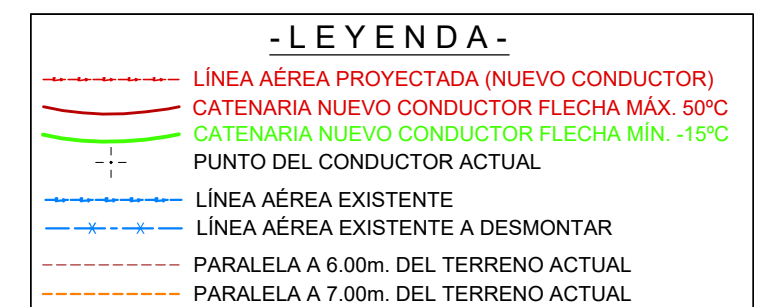
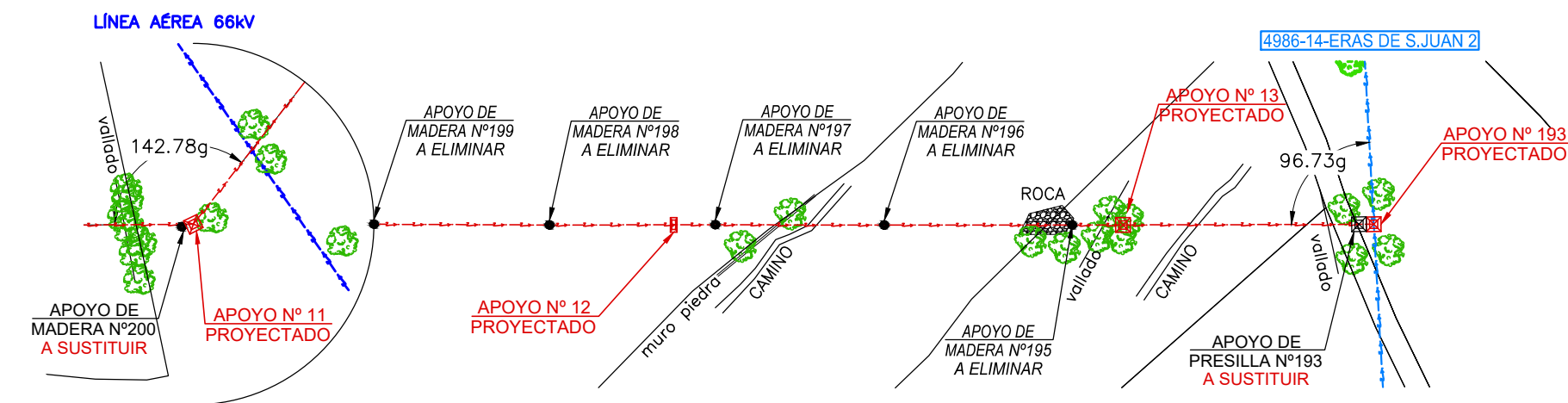
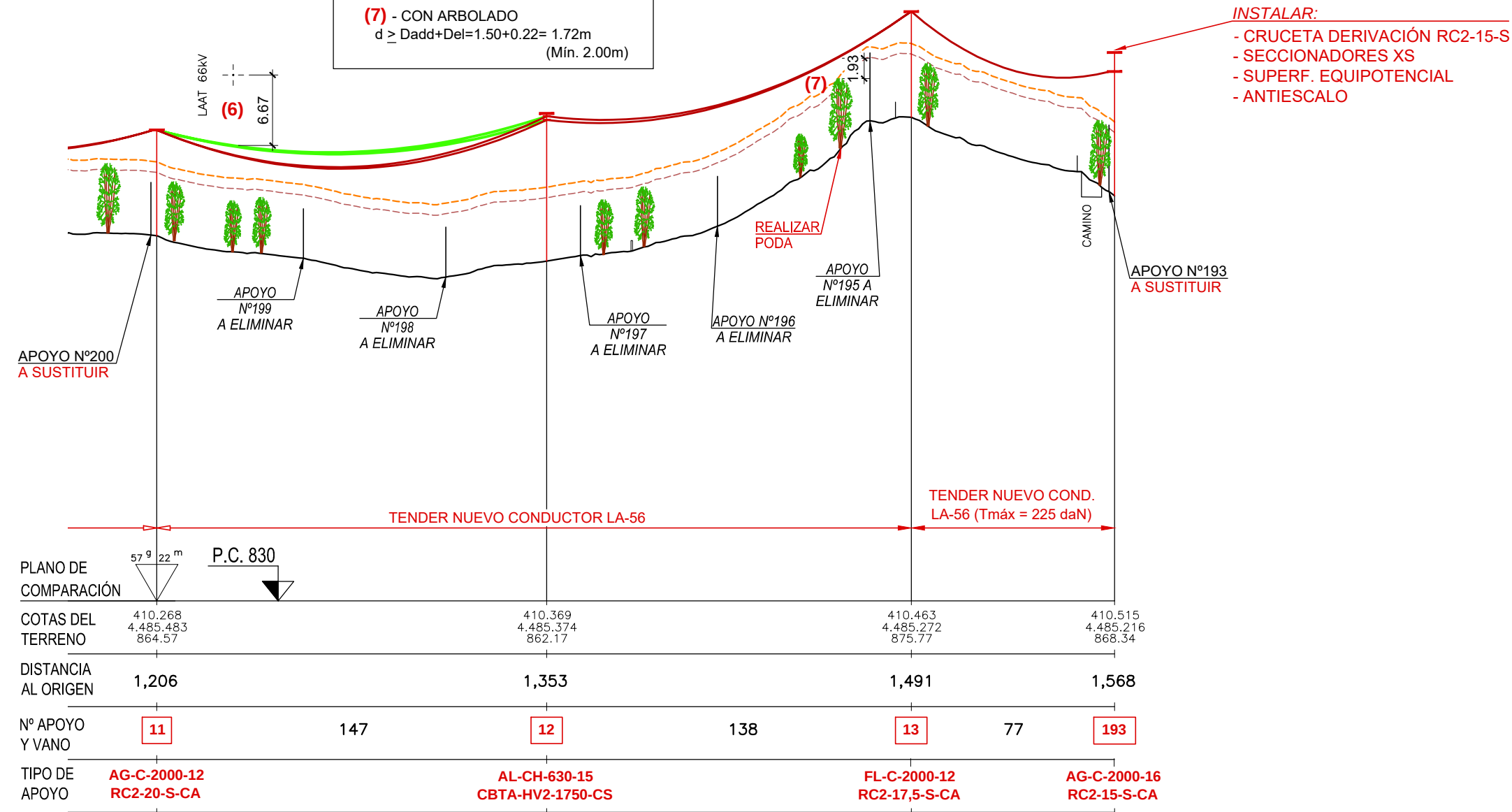
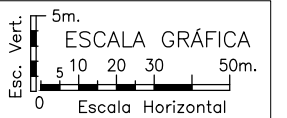
1	15/10/2019	IEL / VSR	AVL	JATM	IBERDROLA	PROYECTO
0	04/07/2019	IEL	AVL	JATM	IBERDROLA	PROYECTO
EDICION	FECHA	DIBUJADO	PROYECTADO	COMPROBADO	VALIDADO	EDITADO PARA

iDE Grupo IBERDROLA
Nº EXPTE. IB.: -
ESCALAS: H: 1/2000 V: 1/500
PLANO Nº: 4
HOJA: 2 de 4

REFORMA DE TRAMO DE LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN 20 kV "4986-14-ERAS DE S.JUAN 2" - VALDEMORILLO - (MADRID)
- PERFIL y PLANTA -

Grupo Hemaq INGENIERIA - SERVICIOS - SALUD
Nº REF. HEMAG: 19/028.00796
EL AUTOR DEL PROYECTO:

(R.A.T.2008) MÍNIMAS DISTANCIAS
REGLAMENTARIAS EN CRUZAMIENTOS:
(6) - CON LÍNEA ELÉCTRICA 66kV
 $d \geq D_{add} + Del = 2.50 + 0.70 = 3.20m$
(7) - CON ARBOLADO
 $d \geq D_{add} + Del = 1.50 + 0.22 = 1.72m$
(Mín. 2.00m)



NUEVO CONDUCTOR:
47-AL1/85T1A (LA-56)
 $T_{m\acute{a}x.} = 530 daN$
ZONA B

Término Municipal de Valdemorillo



REFORMA DE TRAMO DE LÍNEA AÉREA DE
MEDIA TENSIÓN 20 kV
"4986-14-ERAS DE S.JUAN 2"
- VALDEMORILLO - (MADRID)



Nº EXPT. IB.: -
ESCALAS: H: 1/2000 V: 1/500
PLANO Nº: 4
HOJA: 3 de 4

- PERFIL y PLANTA -

ORIGINAL DIN-A3

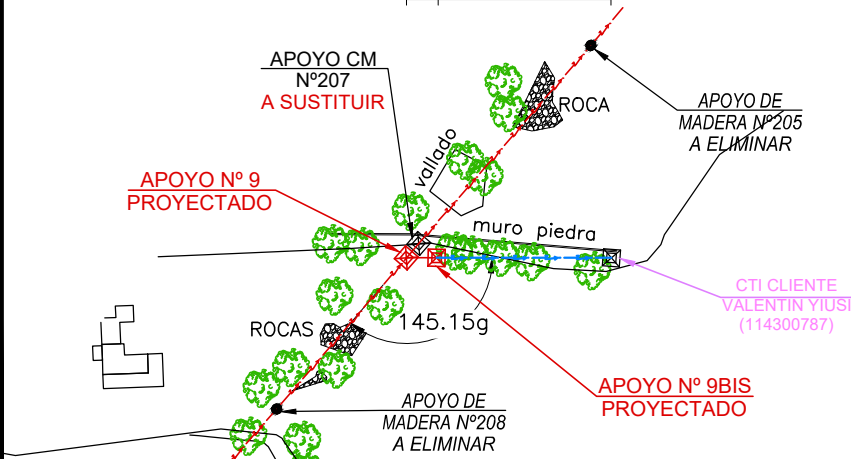
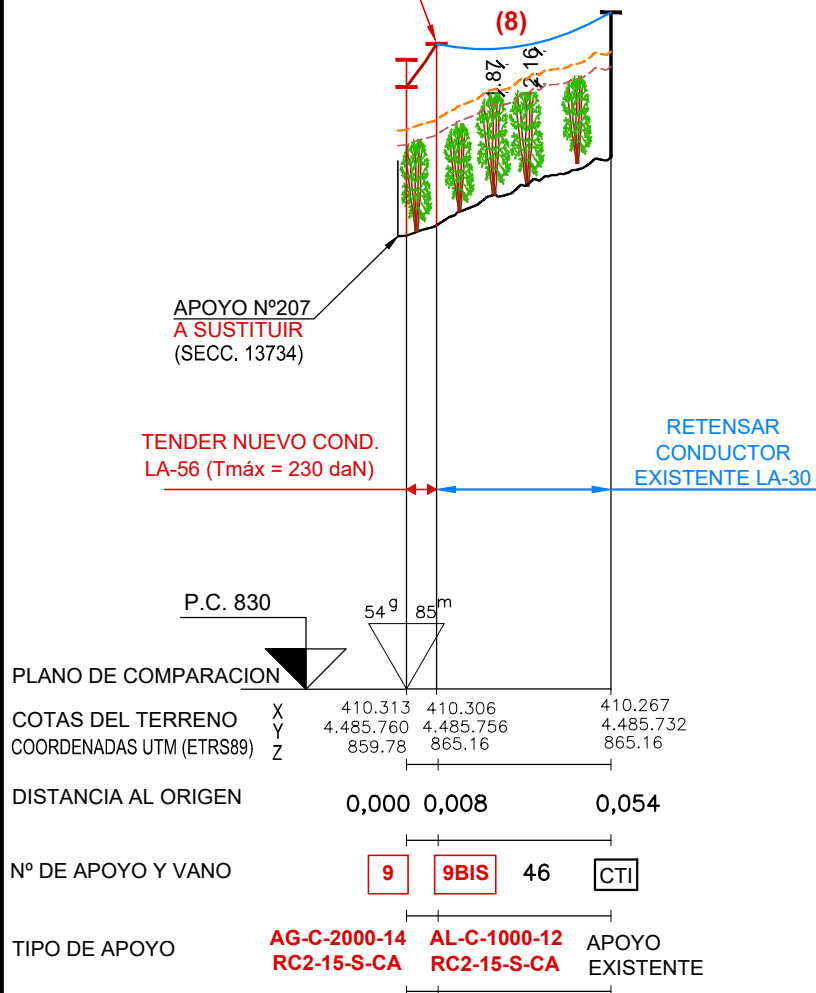
EDICION	FECHA	DIBUJADO	PROYECTADO	COMPROBADO	VALIDADO	EDITADO PARA
1	15/10/2019	IEL / VSR	AVL	JATM	IBERDROLA	PROYECTO
0	04/07/2019	IEL	AVL	JATM	IBERDROLA	PROYECTO

Derivación
Nº1

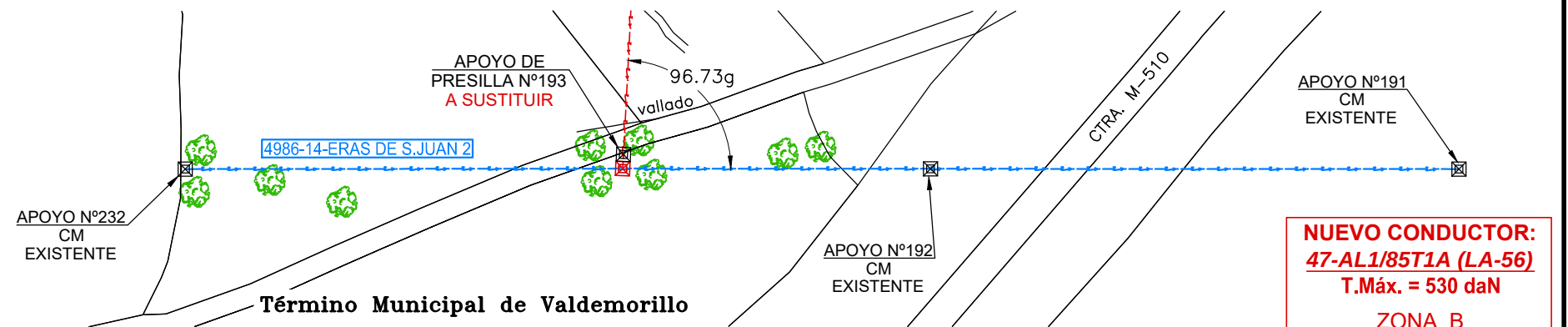
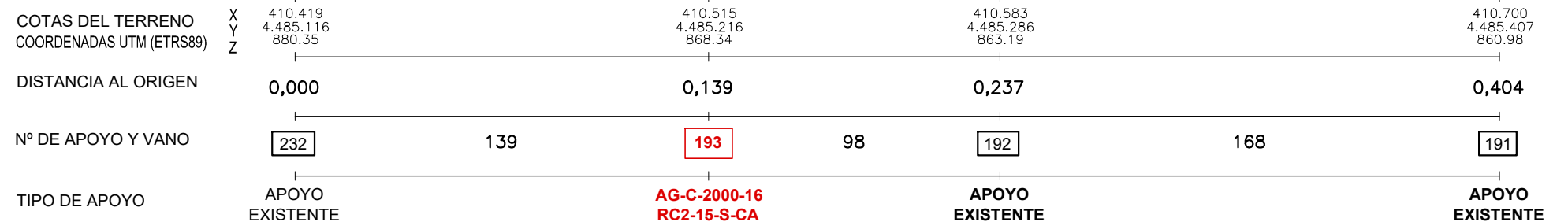
(R.A.T.2008) MÍNIMAS DISTANCIAS
REGLAMENTARIAS EN CRUZAMIENTOS:

(8) - CON ARBOLADO
 $d \geq D_{add} + D_{el} = 1.50 + 0.22 = 1.72m$
(Mín. 2.00m)

INSTALAR CRUCETA Y
REINSTALAR SECCIONADORES XS
- SUPERF. EQUIPOTENCIAL
- ANTIESCALO



PLANO DE COMPARACION



NUEVO CONDUCTOR:
47-AL1/85T1A (LA-56)
T.Máx. = 530 daN
ZONA B

1	15/10/2019	IEL / VSR	AVL	JATM	IBERDROLA	PROYECTO	 Nº EXPTE. IB.: - ESCALAS: H: 1/2000 V: 1/500	REFORMA DE TRAMO DE LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN 20 kV "4986-14-ERAS DE S.JUAN 2" - VALDEMORILLO - (MADRID)	 Nº REF. HEMAG: 19/028.00796 EL AUTOR DEL PROYECTO:
0	04/07/2019	IEL	AVL	JATM	IBERDROLA	PROYECTO			
EDICION	FECHA	DIBUJADO	PROYECTADO	COMPROBADO	VALIDADO	EDITADO PARA	PLANO Nº: 4 HOJA: 4 de 4	- PERFIL y PLANTA -	