

Este documento es copia del original firmado.

Se han ocultado datos personales en aplicación de la normativa vigente.

# INFORME DE SOLICITUD DE PERMISOS VIAS PECUARIAS

**Proyecto:** *“Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Torrejón”*

**Código:** MEAB-24-INF-033-1.0

**Elaborado:** Agosto 2024

**Nivel:** Uso interno

## PEC-ERAP: Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Torrejón

### Aprobaciones del documento

Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
Visado en Gestor Documental	Visado en Gestor Documental	Visado en Gestor Documental
Técnico de Medio Ambiente del Departamento de Evaluación Ambiental y Proyectos	Jefe del Departamento de Evaluación Ambiental y Proyectos	Jefa de División de Medio Ambiente

Si el documento no está aprobado en el gestor documental, se incluirá firma y fecha, o medio de autenticación equivalente, eliminando referencia al visado en Gestor Documental.

### Control de cambios

En la siguiente tabla figuran al menos las tres últimas modificaciones efectuadas en el presente documento.

Edición	Fecha	Páginas afectadas	Cambios
1.0	Agosto 2024	Todas	Primera edición del documento

## n ó i c a t n e m u c o d e d l o r t n o C

adatsartnoc res ebed erpmeis y adalortnoc on aipoc omoc aredisnoc es ,otne  
 uC nócubirtsid o aserpmi nócicatemucod ed osac le nE .)ovikrA / latnemucod  
 v l a s , n ó i c a m r o f n i a l e d n ó i c a z i l a u t c a a l a z i t n a r a g e s o n o r e p , e t n e l a v i u q e  
 m u c o d o s e r p x e l o r t n o c e

: ) . d l o r e m ú n o , D G l a e c a l n e r i u l c n i ( l a t n e m u c o D r o t s e C

Responsable de la difusión/impresión controlada	Fecha de impresión/descarga	Firma

Formato empleado: A14-09-PL-001-3.3

---

## **PEC-ERAP: Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Torrejón**

---

### **ÍNDICE**

1. Introducción y objeto .....	4
2. Terminología/acrónimos .....	4
3. Localización .....	4
4. Descripción de las actuaciones .....	5
4.1. Afección a la vía pecuaria “Cordel de Ardoz o del Taray - Tramo 1” .....	7
5. Listado de anexos .....	13
ANEXO N° 1.    Planos ambientales y de las actuaciones .....	14

## PEC-ERAP: Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Torrejón

### 1. Introducción y objeto

ENAIRe, Ente Público Empresarial responsable de la gestión de la Navegación Aérea, tiene previsto el desarrollo del proyecto “Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Torrejón”.

La ejecución del proyecto referido viene motivada por la necesidad de aumentar la potencia eléctrica disponible en la acometida al actual Centro de Seccionamiento (en adelante CS) propiedad de ENAIRe, situado dentro del recinto del Centro de Control de Tránsito Aéreo de Madrid en Torrejón de Ardoz, para lo cual se hace necesaria la extensión de la red actualmente existente.

Una vez comprobadas las actuaciones, se constata que una parte del trazado de las canalizaciones requeridas intercepta con la vía pecuaria de la Comunidad de Madrid, “Cordel de Ardoz o del Taray - Tramo 1”.

Atendiendo a esta circunstancia, de acuerdo con *Ley 8/1998, de 15 de junio, de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid* y el *Decreto 7/2021, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid*, se ha elaborado el presente documento con el fin de **solicitar al Área de Vías Pecuarias de la Subdirección General de Producción Agroalimentaria, perteneciente a la Dirección General de Agricultura Ganadería y Alimentación de la Comunidad de Madrid, la autorización previa pertinente, para las ocupaciones y actuaciones temporales derivadas de la ejecución del proyecto en esta vía pecuaria.**

### 2. Terminología/acrónimos

- **ACC:** Centro de Control de Tránsito Aéreo (*Área Control Centre*).
- **CR:** Centro de Reparto de la Red Eléctrica.
- **CS:** Centro de Seccionamiento.
- **i-DE:** Empresa de distribución eléctrica del Grupo Iberdrola
- **kV:** Kilovoltio.
- **kW:** Kilovatios.
- **SIOSE:** Sistema de Información sobre Ocupación del Suelo de España.

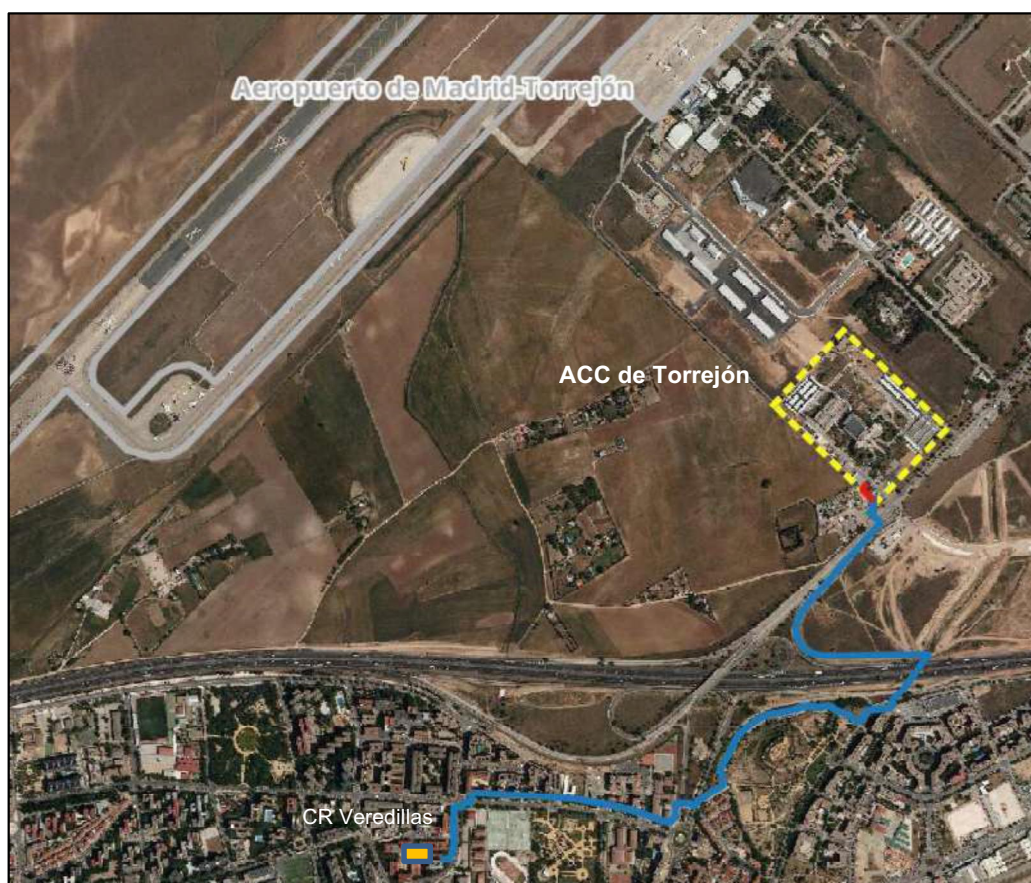
### 3. Localización

El Centro de Control de Tráfico Aéreo de Torrejón se encuentra situado dentro de la base aérea conjunta de Torrejón, concretamente en una parcela ubicada al suroeste de la base, en el municipio de Torrejón de Ardoz. Las coordenadas U.T.M. son las siguientes: ETRS89-UTM30 X=461.665; Y=4.480.452. (*Figura 1*)

El acceso a la parcela se lleva a cabo desde la salida 22 de la autovía A-2, a través de la carretera de la Base Aérea que termina en la instalación.

## PEC-ERAP: Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Torrejón

El ámbito del proyecto, tal y como se refleja en la *Figura 1*, incluye la parcela del ACC y el trazado de la conexión necesaria hasta el CR Veredilla (las coordenadas U.T.M. de este son las siguientes: ETRS89-UTM30 X=460.931; Y=4.479.197).



*Figura 1. Vista del ACC de Torrejón (destacado en amarillo) ubicado al suroeste de la Base Aérea Conjunta de Torrejón. Fuente: Elaboración propia a partir del Proyecto de "Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de tráfico aéreo de Torrejón" de ENAIRe.*

La ubicación del ámbito del proyecto se muestra, de forma más detallada, en el **Plano nº 01 "Situación"** y **Plano nº02 "Ámbito"** reflejados en el ANEXO N° 1.

### 4. Descripción de las actuaciones

El proyecto contempla los trabajos necesarios para aumentar la potencia disponible hasta 2.400 kW en el Centro de Seccionamiento existente, que es propiedad de ENAIRe y está ubicado en el ACC de Torrejón.

Para ello, se prevé la implantación de un nuevo CS en la esquina sur del emplazamiento, donde se ubica el aparcamiento de las instalaciones, así como la ejecución de las canalizaciones y tendidos necesarios para conectarlo tanto a la línea de baja tensión como a las líneas de 20 kV del ámbito que alimentan al CS actual.

## PEC-ERAP: Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Torrejón

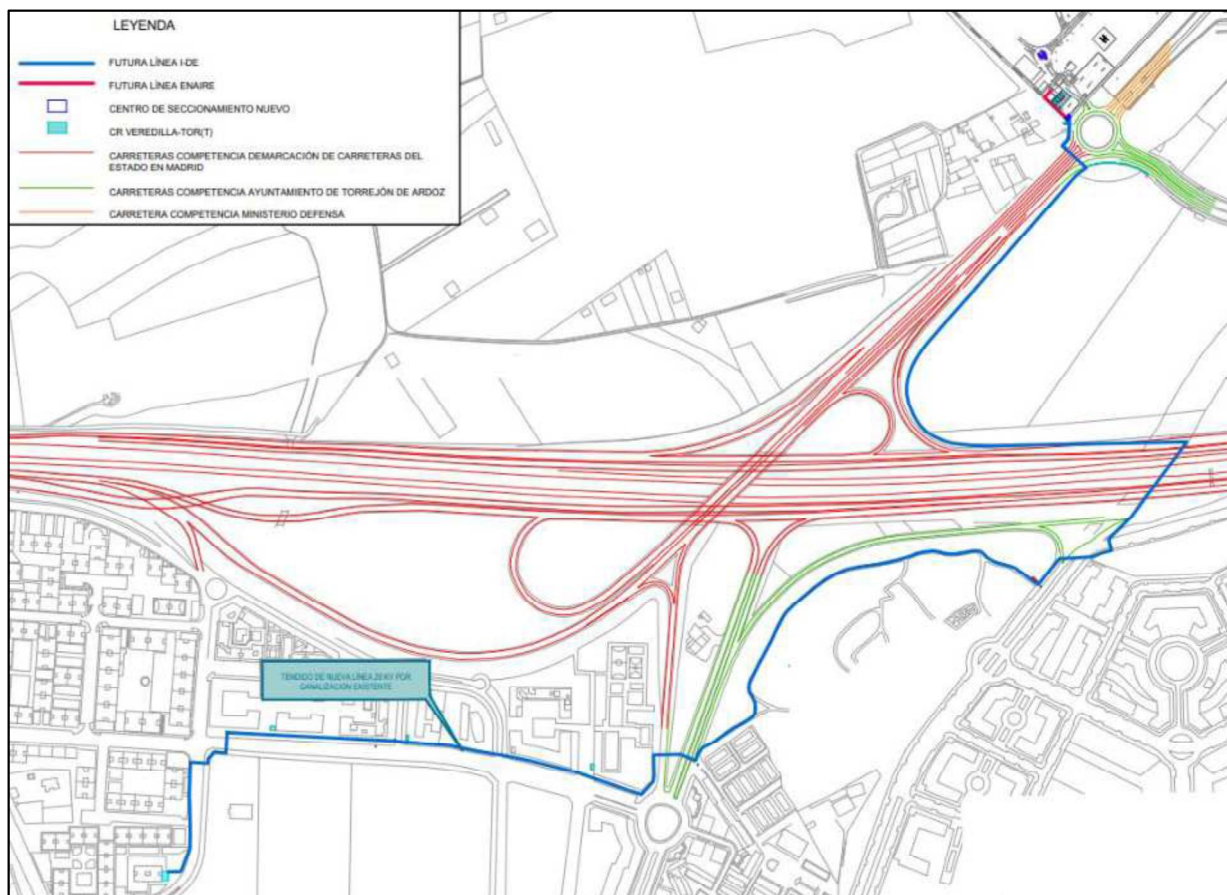


Figura 2. Plano general de todas las actuaciones del proyecto. Fuente: Proyecto de “Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de tráfico aéreo de Torrejón” de ENAIRe.

De manera resumida, las actuaciones incluidas en el proyecto son:

1. Implantación del nuevo edificio CS.
2. Ejecución de la canalización y tendido de línea de baja tensión para alimentar al nuevo CS desde el cuadro de baja tensión situado en el exterior, junto al centro propiedad de i-DE BASE 3 CTRA (T) 132321011 (ver Figura 3).
3. Ejecución de la canalización y tendido de línea de 20 kV entre el centro de i-DE “BASE 3 CTRA (T) 132321011” y el CS nuevo (ver Figura 3).

El tendido de esta línea se hará por el trazado existente perteneciente al dominio público en suelo urbano, perteneciente a i-DE, por lo que no se prevé la instalación de canalizaciones nuevas para las líneas eléctricas excepto en las inmediaciones del nuevo CS.

4. Ejecución de dos canalizaciones nuevas entre el CS nuevo y un punto situado próximo, en el que se conectarán las canalizaciones nuevas con la existente que cruza la carretera de la base (ver Figura 3).

## PEC-ERAP: Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Torrejón

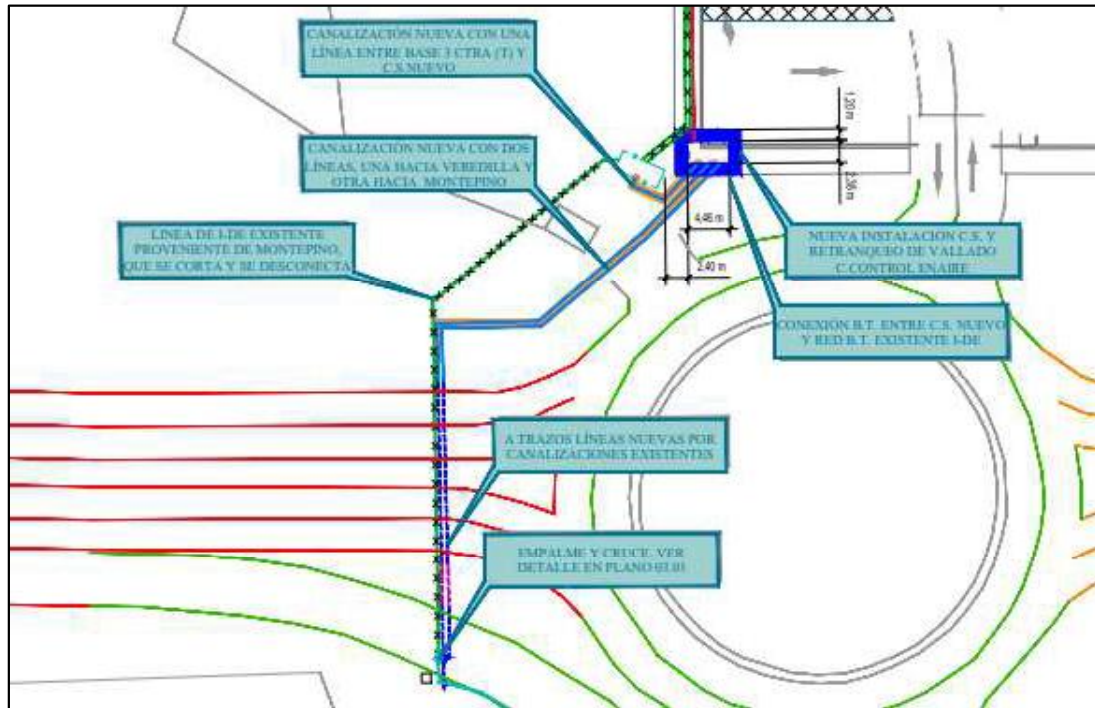


Figura 3. Plano con las actuaciones en las inmediaciones del ACC Torrejón. Fuente: Proyecto de "Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de tráfico aéreo de Torrejón" de ENAIRe.

5. Tendido y conexionado de línea entre el CS nuevo y la línea existente que alimenta actualmente el CS propiedad de i-DE (C. CONTROL AÉREO132328901) desde el centro de transformación MONTEPINO A-ARDOZ (ver Figura 3).
6. Tendido y conexionado de la línea de 20 kV entre el CS nuevo y CR VEREDILLA 132320896 (línea marcada en azul en la Figura 2). Según la información disponible existe un tubo libre para este tendido en todo el recorrido, excepto en el pequeño tramo que hay entre el CS nuevo y el cruce de la carretera de la base (ver Figura 3). El tendido de la línea de 20 kV se efectuará mediante la apertura de calas de tiro para descubrir las canalizaciones existentes y poder realizar el tendido de las líneas. La ejecución de los terminales y empalmes será realizada por personal de i-DE. Estas calas se han situado en los cambios de dirección y en los tramos rectilíneos cada 100 m.

### 4.1. Afección a la vía pecuaria "Cordel de Ardoz o del Taray - Tramo 1"

En relación a Vías Pecuarias, se señala que una parte del trazado de la línea de 20 kV que se prevé conectar entre el nuevo CS y el CR Veredilla, intercepta la vía pecuaria de la Comunidad de Madrid denominada "Cordel de Ardoz o del Taray - Tramo 1", tal y como se muestra en la siguiente Figura 4, la cual está amparada por la Ley 8/1998, de 15 de junio, de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid y el Decreto 7/2021, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid.

## PEC-ERAP: Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Torrejón



Figura 4. Ubicación de la vía pecuaria “Cordel de Ardoz o del Taray - Tramo 1” respecto al trazado de la línea 20kV del proyecto. Fuente: Elaboración propia a partir del Proyecto de “Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de tráfico aéreo de Torrejón” de ENAIRe y IGN.

La ubicación de las vías pecuarias más cercanas al ámbito del proyecto se muestra, de forma más detallada, en el **Plano nº 03 “Vías Pecuarias”** incluido en el ANEXO Nº 1.

Como se observa en la siguiente *Figura 4*, la mayor parte del trazado de esta vía pecuaria coincidente con el trazado de la línea de 20 kV del proyecto, se encuentra cortada por la Autovía A-2. Se ha de señalar que la canalización de la línea eléctrica se encuentra soterrada bajo dicha vía, por lo tanto, las acciones del proyecto que se prevén realizar en esta zona se corresponden con el tendido y conexión de la línea por la conducción existente subterránea.

## PEC-ERAP: Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Torrejón



Figura 5. Vista en detalle del trazado de la línea 20 kV coincidente con la vía pecuaria “Cordel de Ardoz del Taray, Tramo 1” y el cruce con la Autovía A2. Fuente: Elaboración propia a partir del Proyecto de “Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de tráfico aéreo de Torrejón” de ENAIRe e IGN.

Las actuaciones discurren en su totalidad por suelo urbano y vías de comunicación terrestre, como se muestra en la siguiente Figura 6 en la que se muestran los datos de usos del suelo ofrecidos por el SIOSE de 2017, por lo tanto, se trata de un ámbito completamente antropizado.

## PEC-ERAP: Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Torrejón

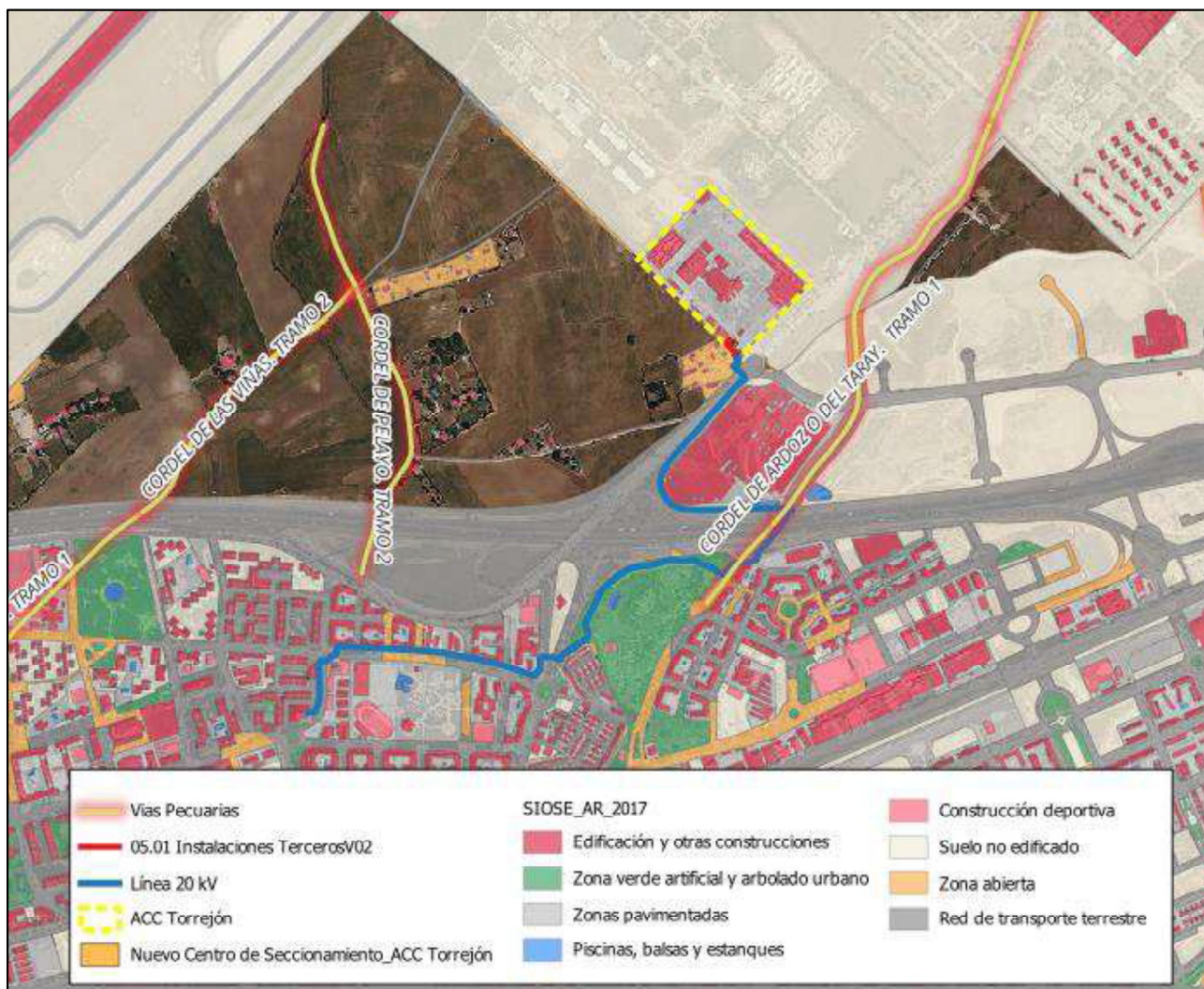


Figura 6. Usos del suelo en el entorno del proyecto. Fuente: Elaboración propia a partir del Proyecto de "Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de tráfico aéreo de Torrejón" de ENAIRe e IGN.

La canalización por la que se prevé realizar el tendido de la línea 20 kV es existente, siendo necesario efectuar únicamente la apertura de calas de tiro para comprobar el estado de la misma. La ejecución de calas de tiro supone la rotura de aceras, bordillos, pavimento asfáltico o rotura de la cubierta vegetal en algún punto. Se realizarán los trabajos de reposición de acuerdo con la normativa municipal del Ayuntamiento de Torrejón de forma que las infraestructuras afectadas queden en el estado original previo a las actuaciones. Las calas de tiro tendrán las dimensiones que en cada punto requiera el trazado, no teniendo porqué tener uniformidad, si bien de manera general se proyecta unas dimensiones de 3 x 1 x 1m.

El trazado de la línea de 20 kV asciende a un total de 2.516,85 metros, siendo la longitud del mismo coincidente con la vía pecuaria de 264,54 metros.

El tendido se realizará ingresando una guía por la segunda cala de tiro hasta la primera cala de tiro. Una vez visto que el tubo existe y no está ciego, se conectará en el primer extremo de esta guía el nuevo cableado de

## PEC-ERAP: Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Torrejón

alta tensión y se procederá al tensado de la guía, por medios mecánicos, a través de la segunda cala de tiro. Una vez aparezca el nuevo cableado por la segunda cala de tiro, se procederá a ir a la siguiente y hacer el mismo procedimiento con la guía.

No se requiere la apertura de nuevos accesos ni viales a las zonas de actuaciones, el acceso se realiza a través de los viales públicos ya existentes que proporcionan acceso a cada punto proyectado para las calas de tiro

Por lo tanto, la única obra civil que se va a llevar a cabo en el entorno de la vía pecuaria son las correspondientes calas de tiro proyectadas. Los movimientos de tierras se corresponderán, a la excavación de terreno natural asociado a las mismas (un total de 9 en la zona donde intercepta el proyecto con la vía pecuaria), lo cual supone un total de 30,5 m<sup>3</sup>.



Figura 7. Vista general de la ubicación de las calas de tiro proyectadas en la línea 20 kV (marcada en azul en la imagen) en el entorno de la vía pecuaria "Cordel de Ardoz del Taray, Tramo 1". Fuente: Elaboración propia a partir del Proyecto de "Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de tráfico aéreo de Torrejón" de ENAIRe e IGN.

**PEC-ERAP: Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Torrejón**

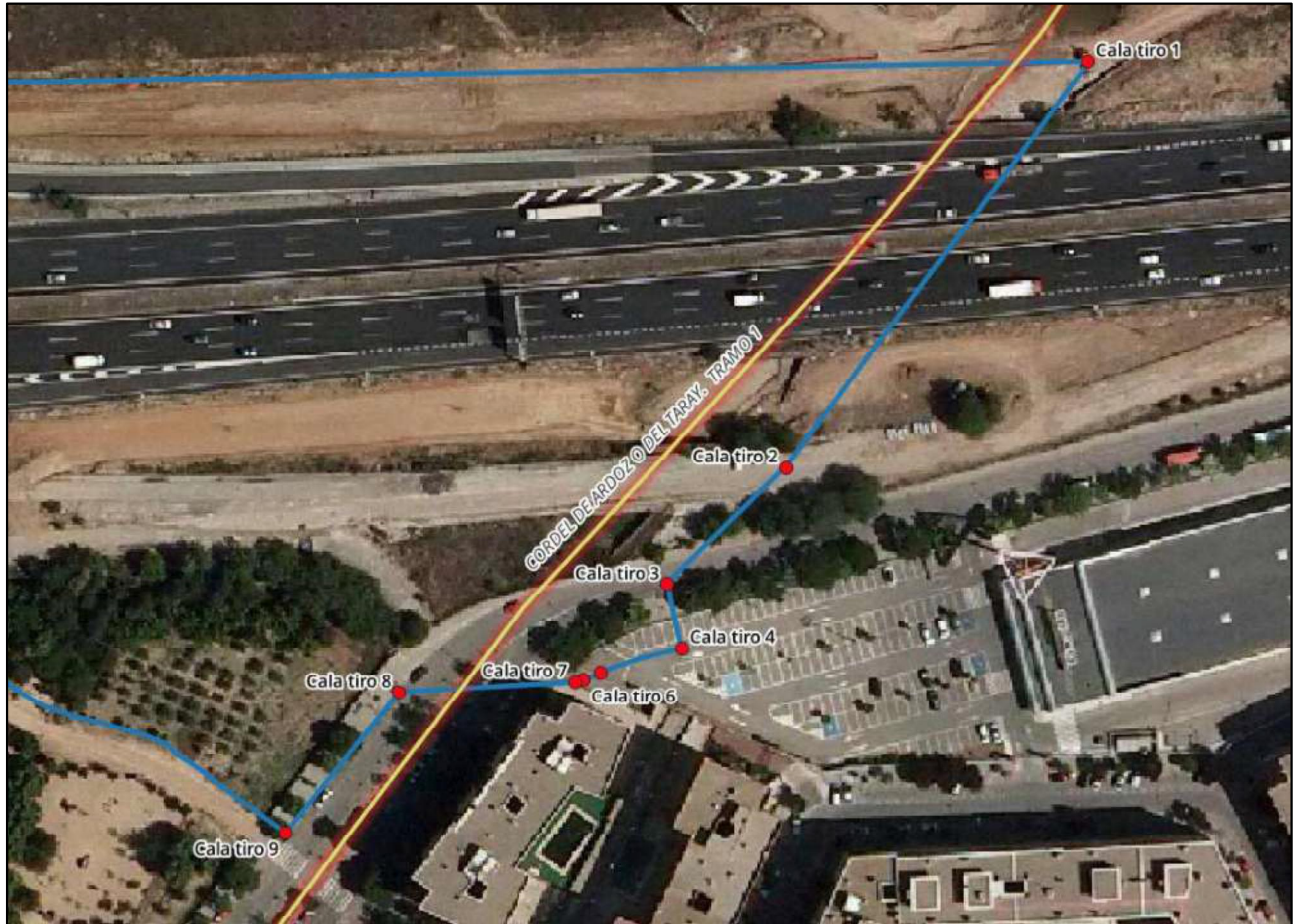


Figura 8. Vista en detalle de la ubicación de las calas de tiro proyectadas en el entorno de la vía pecuaria “Cordel de Ardoz del Taray. Tramo 1”. Fuente: Elaboración propia a partir del Proyecto de “Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de tráfico aéreo de Torrejón” de ENAIRe e IGN.

La ubicación de las calas de tiro previstas en el entorno de la vía pecuaria “Cordel de Ardoz del Taray. Tramo 1” parcela se incluyen además en el **Plano nº 04 “Ubicación calas de tiro”** incluido en el ANEXO N° 1.

En relación a la vegetación de la zona, las actuaciones proyectadas no producen afección a ningún ejemplar, en cualquier caso, durante la fase de obra, las calas de tiro proyectadas se adecuarán a lugares donde el arbolado presente a lo largo del trazado no sufra afección alguna, dejando como mínimo de 1,5 metros de distancia entre la cala y el árbol más cercano. Así mismo, cada árbol cercano será protegido debidamente conforme a la ordenanza de medio ambiente de Torrejón de Ardoz.

En resumen, la relación de tramos afectados se incluye en la siguiente tabla:

## PEC-ERAP: Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Torrejón

AFECCIÓN VIAS PECUARIAS COMUNIDAD DE MADRID				
Vía Pecuaría	Zona de Afección	Tipo ejecución	Ancho afección	Tiempo estimado de afección
"Cordel de Ardoz o del Taray - Tramo 1"	Autovía A-2 km 22,75	Canalización existente subterránea. 2 calas de tiro a un lado y otro de la autovía (calas 1 y 2 de la <i>Figura 8</i> ), sobre suelo sin pavimentar. Rotura de cubierta vegetal	2 calas con las siguientes dimensiones: 3 x 1 x 1 m	16 semanas
	Avenida Descubrimientos desde el número 26/28 hasta la calle Núñez de Balboa	Canalización existente subterránea. 7 calas de tiro a un lado y otro de la autovía (calas numeradas del 3 al 9 en la <i>Figura 8</i> ), sobre suelo urbano, rotura de pavimento.	7 calas con las siguientes dimensiones: 3 x 1 x 1 m	

### 5. Listado de anexos

ANEXO N° 1. Planos ambientales y de las actuaciones

---

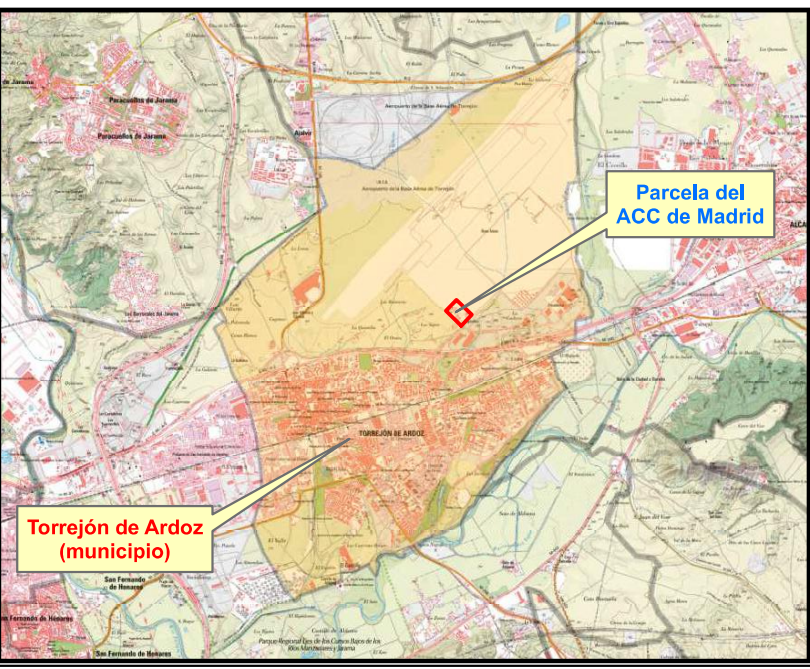
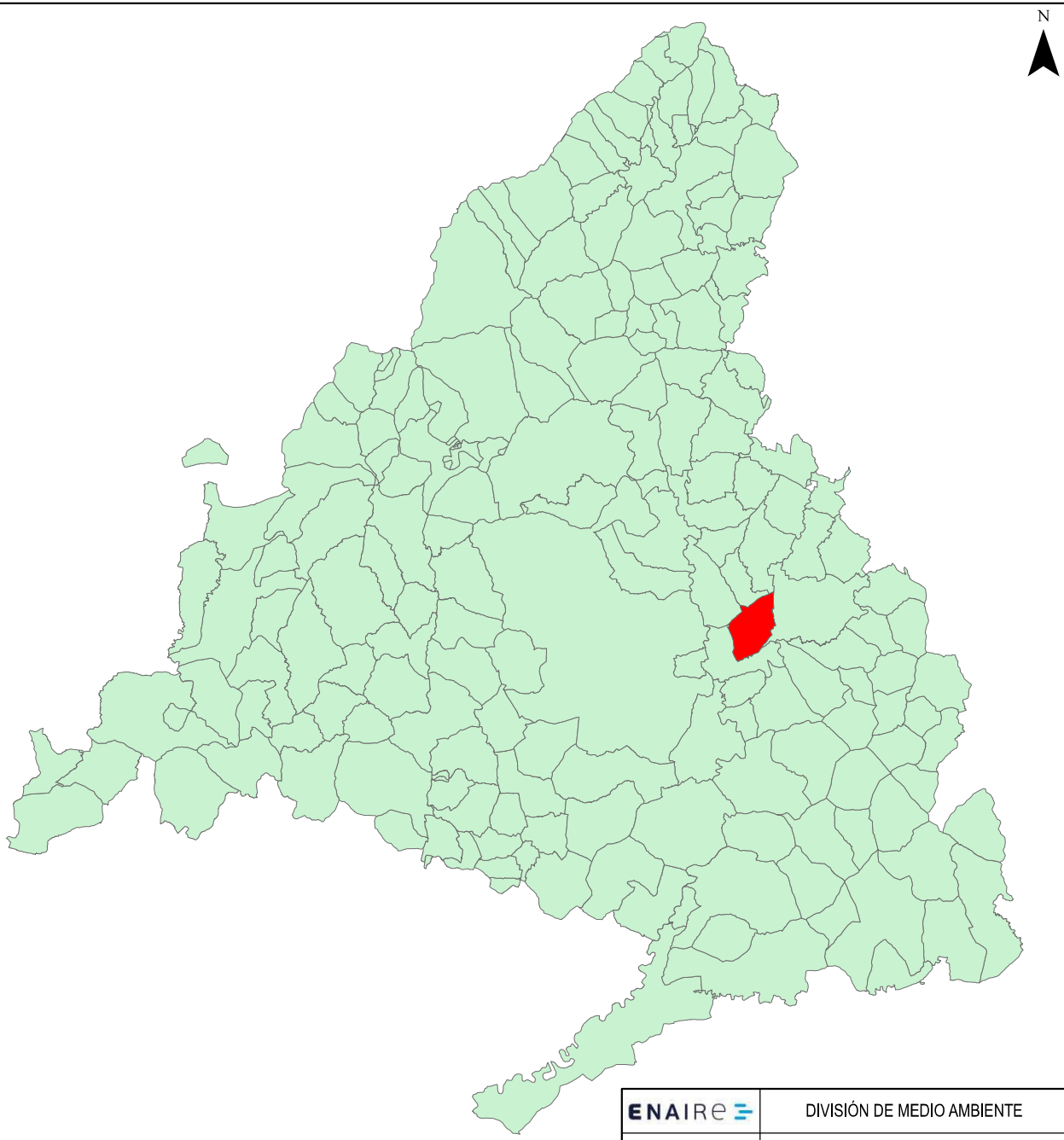
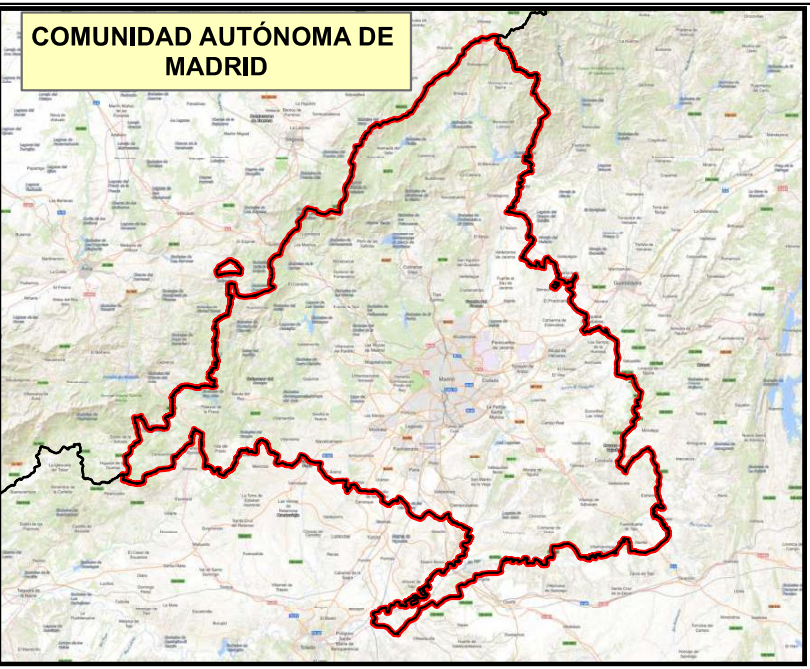
**PEC-ERAP: Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Torrejón**

---

**ANEXO N° 1. Planos ambientales y de las actuaciones**

---

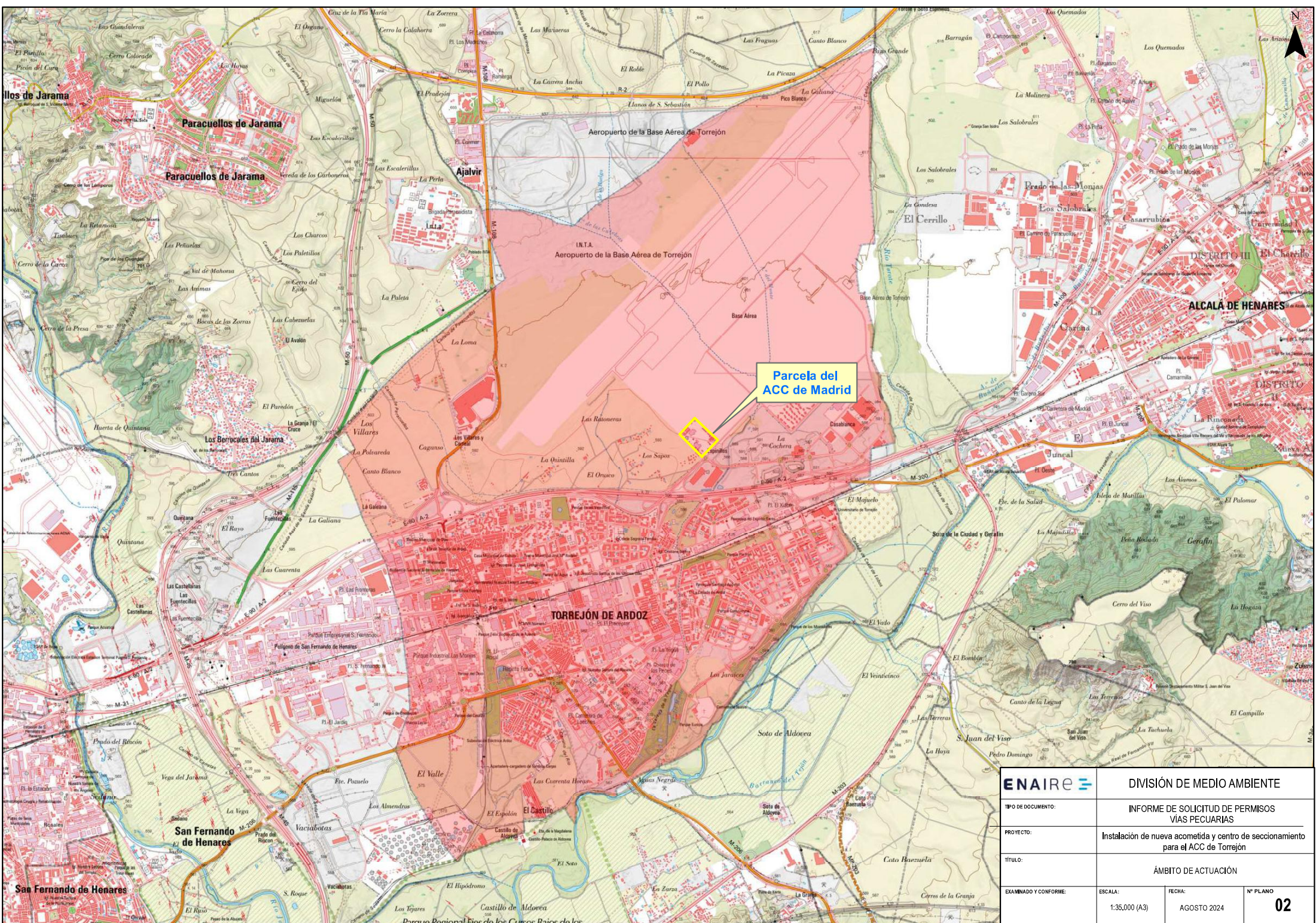
**COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MADRID**



**Parcela del ACC de Madrid**





**Torrejón de Ardoz (municipio)**

<b>ENAIRe</b>		DIVISIÓN DE MEDIO AMBIENTE	
TIPO DE DOCUMENTO:	INFORME DE SOLICITUD DE PERMISOS VÍAS PECUARIAS		
PROYECTO:	Instalación de nueva acometida y Centro de Seccionamiento para el ACC de Torrejón		
TÍTULO:	SITUACIÓN		
EXAMINADO Y CONFORME:	ESCALA: S/E (A3)	FECHA: AGOSTO 2024	Nº PLANO <b>01</b>



**Parcela del  
ACC de Madrid**

<b>ENAIRe</b>		DIVISIÓN DE MEDIO AMBIENTE	
TIPO DE DOCUMENTO:	INFORME DE SOLICITUD DE PERMISOS VIAS PECUARIAS		
PROYECTO:	Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el ACC de Torrejón		
TITULO:	ÁMBITO DE ACTUACIÓN		
EXAMINADO Y CONFORME:	ESCALA: 1:35,000 (A3)	FECHA: AGOSTO 2024	Nº PLANO <b>02</b>

-  Vías Pecuarias
-  Línea 20 kV
-  ACC Torrejón
-  Nuevo Centro de Seccionamiento



Aeropuerto de Madrid-Torrejón

<b>ENAIRe</b> 		DIVISIÓN DE MEDIO AMBIENTE	
TIPO DE DOCUMENTO:	INFORME DE SOLICITUD DE PERMISOS VÍAS PECUARIAS		
PROYECTO:	Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Torrejón		
TÍTULO:	VÍAS PECUARIAS		
EXAMINADO Y CONFORME:	ESCALA: S/E (A3)	FECHA: AGOSTO 2024	Nº PLANO <b>03</b>



- Calas
- Vias Pecuarias
- Línea 20 kV

<b>ENAIRe</b>		DIVISIÓN DE MEDIO AMBIENTE	
TIPO DE DOCUMENTO:	INFORME DE SOLICITUD DE PERMISOS VIAS PECUARIAS		
PROYECTO:	Instalación de nueva acometida y centro de seccionamiento para el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Torrejón		
TÍTULO:	UBICACIÓN CALAS DE TIRO		
EXAMINADO Y CONFORME:	ESCALA: S/E (A3)	FECHA: AGOSTO 2024	Nº PLANO <b>04</b>