

Este documento es copia del original firmado.

L0039

Se han ocultado datos personales en aplicación de la normativa vigente.

SEPARATA DE AFECCIÓN A RED DE VÍAS PECUARIAS POR RETRANQUEO DE LA LAT 45 kV CTO.1 ARGANDA/ASLAND CEMEX (ARGANDA) POR D.A.R. ENTRE AP 1 Y AP 5

Código: **J6264**

Edición: **1.0**

T.M. ARGANDA DEL REY. Provincia de MADRID

En Madrid, febrero de 2022
El Ingeniero Técnico Industrial

Separata

Índice

	Página
1. Memoria	3
1.1. Antecedentes	3
1.2. Objeto	3
1.3. Emplazamiento	3
1.4. Peticionario	3
1.5. Empresa suministradora de la zona	3
1.6. Ministerio, organismo o corporación afectada	3
1.7. Descripción del trazado de la línea existente	4
1.8. Descripción del trazado de la línea subterránea proyectada	4
1.9. Descripción de la instalación	5
1.10. Afección	6
2. Conclusión	7
3. Planos	8
3.1. Listado de planos	8

1. Memoria

1.1. Antecedentes

UFD DISTRIBUCIÓN ELECTRICIDAD, S.A. es propietaria de la línea de distribución eléctrica aérea trifásica a 45 kV ARGANDA – ASLAND CEMEX a su paso por el término municipal de Arganda del Rey en la provincia de Madrid.

Durante labores de mantenimiento se ha detectado la necesidad de corregir algunas distancias antirreglamentarias a las naves industriales existentes a lo largo de su recorrido (ubicadas dentro del Polígono Industrial Velasco).

Sin embargo, debido a la imposibilidad de instalar nuevos apoyos por ubicarse en suelo urbano consolidado, se opta por el soterramiento de la Línea LAT 45 kV ARGANDA/ASLAND CEMEX (ARGANDA) desde el apoyo N°1 (92049506) hasta el apoyo N°5 (92049510) por la calle río Manzanares, enlazando con los tramos subterráneos existentes mediante sendos juegos de empalmes.

1.2. Objeto

La presente separata tiene por objeto obtener de la DG DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y ALIMENTACIÓN DE LA CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE, ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y SOSTENIBILIDAD DE LA COMUNIDAD DE MADRID las preceptivas autorizaciones para la ejecución del RETRANQUEO DE LA LAT 45 kV CTO.1 ARGANDA/ASLAND CEMEX (ARGANDA) POR DISTANCIAS ANTIRREGLAMENTARIAS ENTRE APOYO 1 Y APOYO 5.

1.3. Emplazamiento

El presente proyecto afecta a un tramo aéreo de 325 metros de la LAT 45 kV CTO.1 ARGANDA/ASLAND CEMEX (ARGANDA) existente, a su paso por el Término Municipal de Arganda del Rey en la provincia de Madrid.

1.4. Peticionario

UFD Distribución Electricidad, S.A.

1.5. Empresa suministradora de la zona

UFD Distribución Electricidad, S.A.

1.6. Ministerio, organismo o corporación afectada

DG DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y ALIMENTACIÓN DE LA CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE, ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y SOSTENIBILIDAD DE LA COMUNIDAD DE MADRID.

1.7. Descripción del trazado de la línea existente

El tramo aéreo de la LAT 45 kV ARGANDA/ ASLAND CEMEX (ARGANDA) a su paso por el Término Municipal de Arganda del Rey (Madrid) está formado por un doble circuito con cable LA-180, estando uno de dichos circuitos sin servicio. Los apoyos son metálicos con disposición de crucetas dobles.

El tramo de línea aérea al que afecta el proyecto tiene una longitud de 325 metros y comprende desde el apoyo N°1 (92049506) hasta el apoyo N°5 (92049510), el cual se soterrará.



1.8. Descripción del trazado de la línea subterránea proyectada

La variante subterránea de la línea aérea tiene su origen en el recinto de la subestación de Arganda, en donde se instalará una cámara de empalmes junto al apoyo N°1 (92049506) a eliminar para unir el soterramiento proyectado con los circuitos ya soterrados dentro de la subestación. Desde dicho punto el trazado de la línea soterrada dispondrá de 339 metros por viario público. El trazado subterráneo discurre íntegramente por el término municipal de Arganda del Rey.

En su primer tramo, el soterramiento del simple circuito se produce a la salida de la subestación de Arganda, desde la ubicación del apoyo N°1 (92049506) a eliminar hacia la calle Río Manzanares. En este punto se girará hacia la derecha en sentido sur durante 52 metros hasta el cruce con la calle Río Henares, en donde el trazado de la línea realizará un giro hacia la izquierda para continuar por la calle Río Manzanares.

A partir de este punto, la línea continuará su trazado en sentido sureste 265 metros por la calzada de la calle Río Manzanares hasta su finalización, en donde se ubicará una nueva cámara de empalmes. Para enlazar desde dicha cámara de empalmes hasta el actual trazado subterráneo de la línea, paralelo a la Ronda del Sur, se recuperará cable de la línea existente por terreno de dominio público durante 10 metros. Dicho tramo bajo terreno servirá para unir el tramo proyectado a los siguientes tramos de la línea, ya soterrados.

La nueva cámara de empalmes proyectada al final de la calle río Manzanares también servirá para independizar eléctricamente el soterramiento proyectado del resto de tramos soterrados.

La línea soterrada se ejecutará mediante canalización enterrada bajo tubo en simple circuito por calzada o por zona de tierra según los siguientes tramos:

TRAMO ENTRE PUNTOS	ORIGEN-FINAL	LONGITUD (m)
A-B	CANALIZACION HORMIGONADA BAJO TUBO SC POR CALLE ASFALTADA	329 m
B-C	CANALIZACION HORMIGONADA BAJO TUBO SC POR ZONA DE TIERRA	10 m

1.9. Descripción de la instalación

1.9.1. Coordenadas de los apoyos de la línea

En la siguiente tabla se muestran las coordenadas de los apoyos actuales de la línea pasará a subterráneo en proyección UTM utilizando el ETRS89 en el huso 30.

N.º Apoyo	CÓDIGO BDI	TIPO	X UTM	Y UTM	Z UTM
1*	92049506	FL-PAS	461.007	4.461.389	577
2*	92049507	ANG-AM	461.059	4.461.380	582
3*	92049508	ANC-AM	461.113	4.461.343	582
4*	92049509	ANG-AM	461.197	4.461.278	585
5*	92049510	FL-PAS	461.286	4.461.234	592

*Apoyos a desmontar

1.9.2. Tramo subterráneo

La instalación subterránea proyectada tiene las siguientes características:

1.9.2.1. Características generales

Sistema	Corriente Alterna Trifásica
Frecuencia (Hz)	50
Tensión nominal (KV)	45 kV
Tensión más elevada de la red (KV)	52 kV
Potencia máxima de transporte (MVA)	57,3
Cable	RHZ1 2OL 26/45 kV 1x800 AL H165
Tipo de canalización	ENTERRADA BAJO TUBO
Nº de circuitos.....	1
Nº de conductores por fase.....	1
Longitud total (km).....	0,339
Origen.....	ST Arganda
Final.....	Soterramiento existente
Nº de tramos.....	3
Nº de empalmes	2

1.10. Afección

Todas las actuaciones a realizar descritas en esta Separata están ubicadas en el municipio de ARGANDA DEL REY (Madrid). Para una información más precisa remitirse al plano **J6264I00003 "SITUACIÓN"** y **J6264I00004 "EMPLAZAMIENTO"**.

Se procederá al soterramiento de la línea entre los apoyos N°1 (92049506) y N°5 (92049510) por tanto, la actuación incluirá el desmantelamiento de los apoyos actuales y posterior soterramiento de la línea.

Colada de San Sebastián

El trazado de la línea subterránea proyectada en su parte final cruzará el Camino Cabezuelas, coincidente con la "**Colada de San Sebastián**", dentro del Término Municipal de Arganda del Rey en el tramo afectado.

Este nuevo trazado subterráneo llevará consigo la eliminación de la afección en aéreo existente, dado que el apoyo N°5 (92049510), ubicado junto a dicha vía pecuaria se eliminará.

A su vez, la Colada de San Sebastián en el tramo afectado por el soterramiento se encuentra sin deslindar, lo que significa que no quedan precisados ni sus límites de afección, ni su trazado exacto. Con lo cual, no queda especificada de manera precisa el grado de afección del trazado subterráneo proyectado a dicha vía pecuaria.

Con la actuación proyectada se concluye que **la afección se reduce al desmontar el apoyo N°5, y eliminar el vuelo de los conductores al pasar de línea aérea a línea subterránea.**

En la siguiente imagen se observa el trazado subterráneo proyectado con respecto al de la Colada de San Sebastián.





2. Conclusión

Considerando expuestas en esta Separata las razones que justifican las actuaciones a realizar sobre la línea existente, se solicita la autorización, así como la confirmación de la necesidad de alguna medida específica durante la fase de diseño o de construcción desde su Administración.

En Madrid, febrero de 2022
El Ingeniero Técnico Industrial



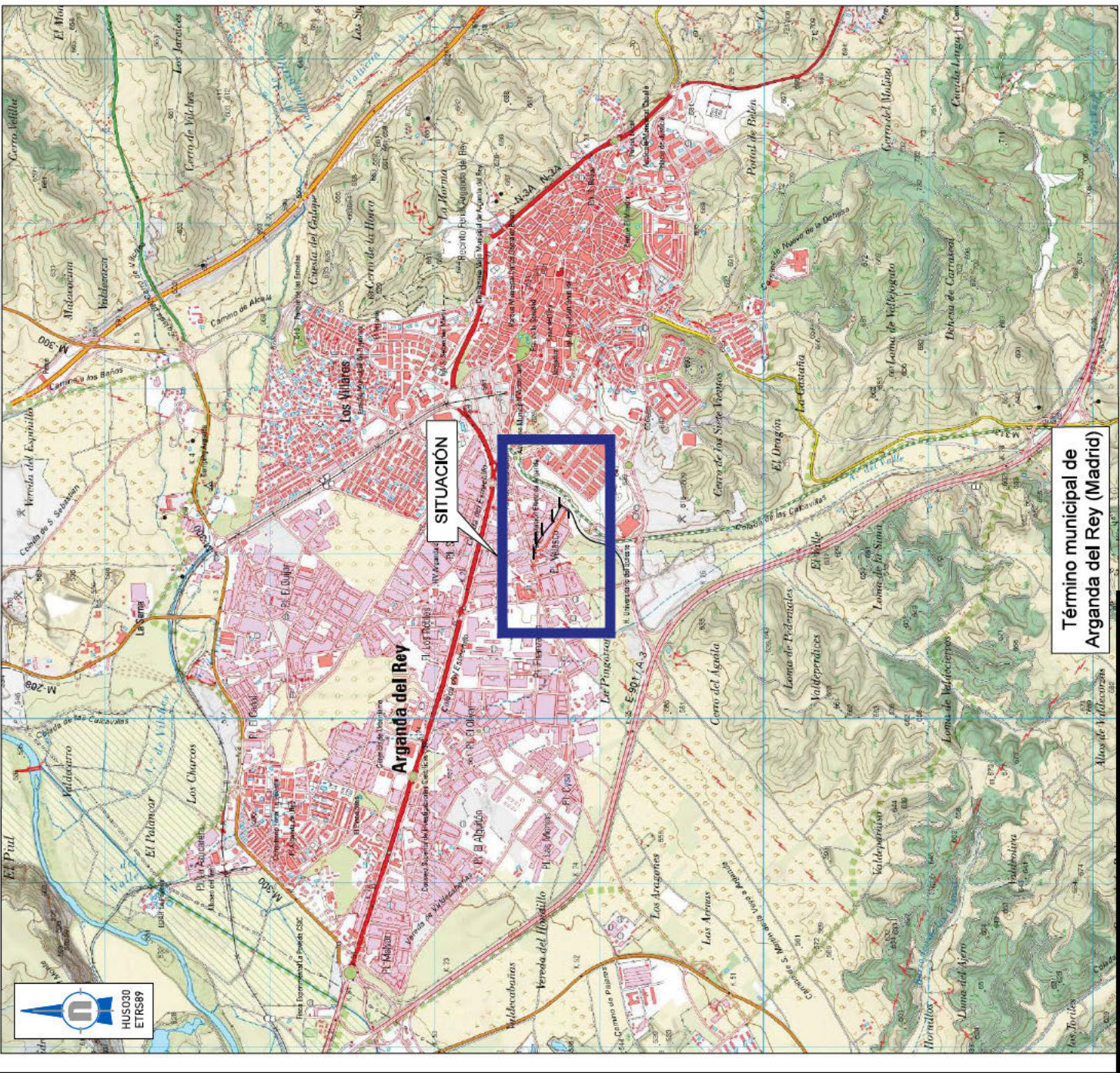
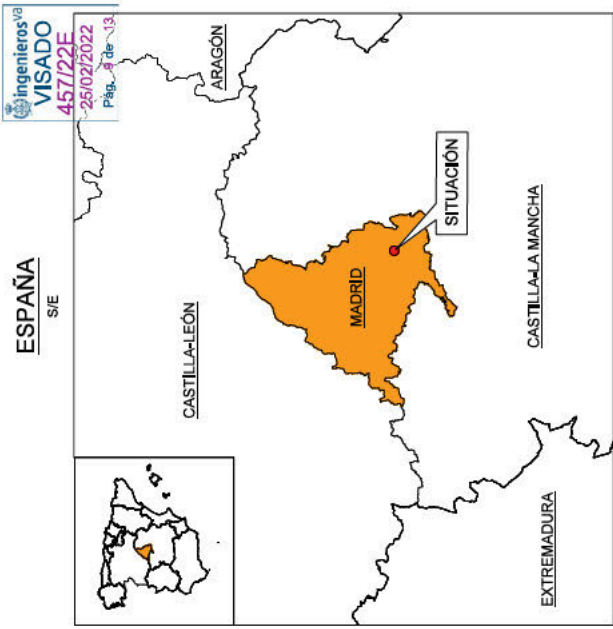
Fd



3. Planos

3.1. Listado de planos

CÓDIGO	ED.	N.º DE HOJAS	TÍTULO
J6264I00003	1.0	1	SITUACION
J6264I00004	1.0	1	EMPLAZAMIENTO
J6264I00005	1.0	1	PLANTA CON SERVICIOS
J6264I00006	1.0	1	CANALIZACION TIPO
J6264I00014	1.0	1 de 6 (Hoja 1)	AFECCIÓN VÍAS PECUARIAS



Dpto. de Ingeniería Industrial
al servicio de 1A INGENIEROS

EDIC	FECHA	DD	TP	RVS	APR	PROYECTO OFICIAL
1	ENE-2022	SVM	MAD	MAB		ENTRADO PARA



TÍTULO PROYECTO:
**RETANQUEO DE LA LAT 45 KV CTO.1
ARGANDA / ASLAND CEMEX (ARGANDA) POR D.A.R.
ENTRE AP 1 Y AP 5**

TÍTULO PLANO:	SITUACIÓN	ESCALA:	1:25.000
---------------	-----------	---------	----------

PROMOTOR:	
Plano:	J6264100003
Doc. úrd:	L0039

1 2 3 4 5 6

Ingenieros S.A.
VISADO
 457/22E
 25/02/2022
 Pág. 10 de 13

- LEYENDA:
- Trazado existente de Línea Aérea 45 KV a desmontar
 - Trazado proyectado de Línea Subterránea 45 KV
 - Trazado existente de Línea Subterránea 45 KV
 - Trazado existente a recuperar
 - Apoyos existentes a desmontar

COORDENADAS UTM ETRS 89 HUSO 30		
APOYO N°	X	Y
1	461.007	4.461.389
2	461.059	4.461.380
3	461.113	4.461.343
4	461.197	4.461.278
5	461.286	4.461.234

Dpto. de Ingeniería Industrial
 al servicio de 1A INGENIEROS

1	ENE-2022	SVM	MAD	MAB	PROYECTO OFICIAL				
INGENIERIA:	EDIC	FECHA	DD	TP	RVS	APR	EDITADO PARA		



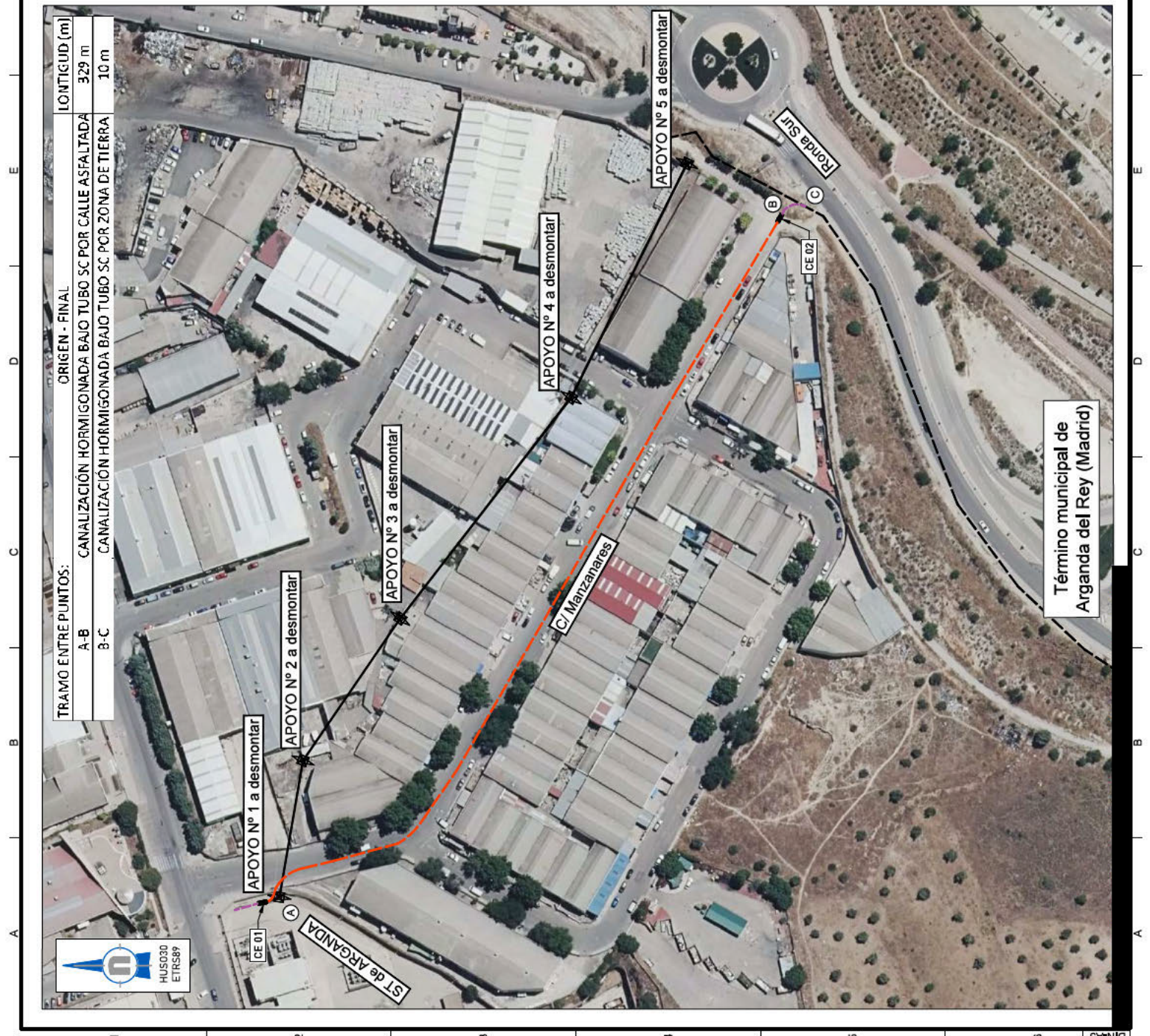
TITULO PROYECTO:
RETANQUEO DE LA LAT 45 KV CTO.1
ARGANDA / ASLAND CEMEX (ARGANDA) POR D.A.R.
ENTRE AP 1 Y AP 5

TITULO PLANO:
EMPLAZAMIENTO
 ESCALA:
 1:2.500



PROMOTOR:
 Plano: J6264100004
 Doc. úrf: L0039

HOJA 1 DE 1



TRAMO ENTRE PUNTOS:	ORIGEN - FINAL	LONGITUD (m)
A-B	CANALIZACIÓN HORMIGONADA BAJO TUBO SC POR CALLE ASFALTADA	329 m
B-C	CANALIZACIÓN HORMIGONADA BAJO TUBO SC POR ZONA DE TIERRA	10 m

Término municipal de Arganda del Rey (Madrid)

1 2 3 4 5 6

ingenieros/va
VISADO
 457/22E
 25/07/2022
 Pág. 11 de 13

LEYENDA:

	Trazado existente de Línea Aérea 45 KV a desmontar
	Trazado proyectado de Línea Subterránea 45 KV
	Trazado existente de Línea Subterránea 45 KV
	Trazado existente a recuperar
	Apoyos existentes a desmontar
	CGP UFD
	UFD BT
	CANAL DE ISABEL ■ ABASTECIMIENTO
	CANAL DE ISABEL ■ ALCANTARILLADO
	CANAL DE ISABEL ■ ACOMETIDA-ABASTECIMIENTO
	JAZZTEL CANALIZACIÓN
	TELEFONIA CANALIZACIÓN
	TELEFONIA ARQUETA

Dpto. de Ingeniería Industrial
 al servicio de 1A INGENIEROS

EDIC	FECHA	DD	TP	RVS	APR	PROYECTO OFICIAL
1	ENE-2022	SVM	MAD	MAB		EDITADO PARA



TÍTULO PROYECTO:
 RETRANQUEO DE LA LAT 45 KV CTO.1
 ARGANDA / ASLAND CEMEX (ARGANDA) POR D.A.R.
 ENTRE AP 1 Y AP 5

TÍTULO PLANO:
 PLANO PLANTA CON SERVICIOS

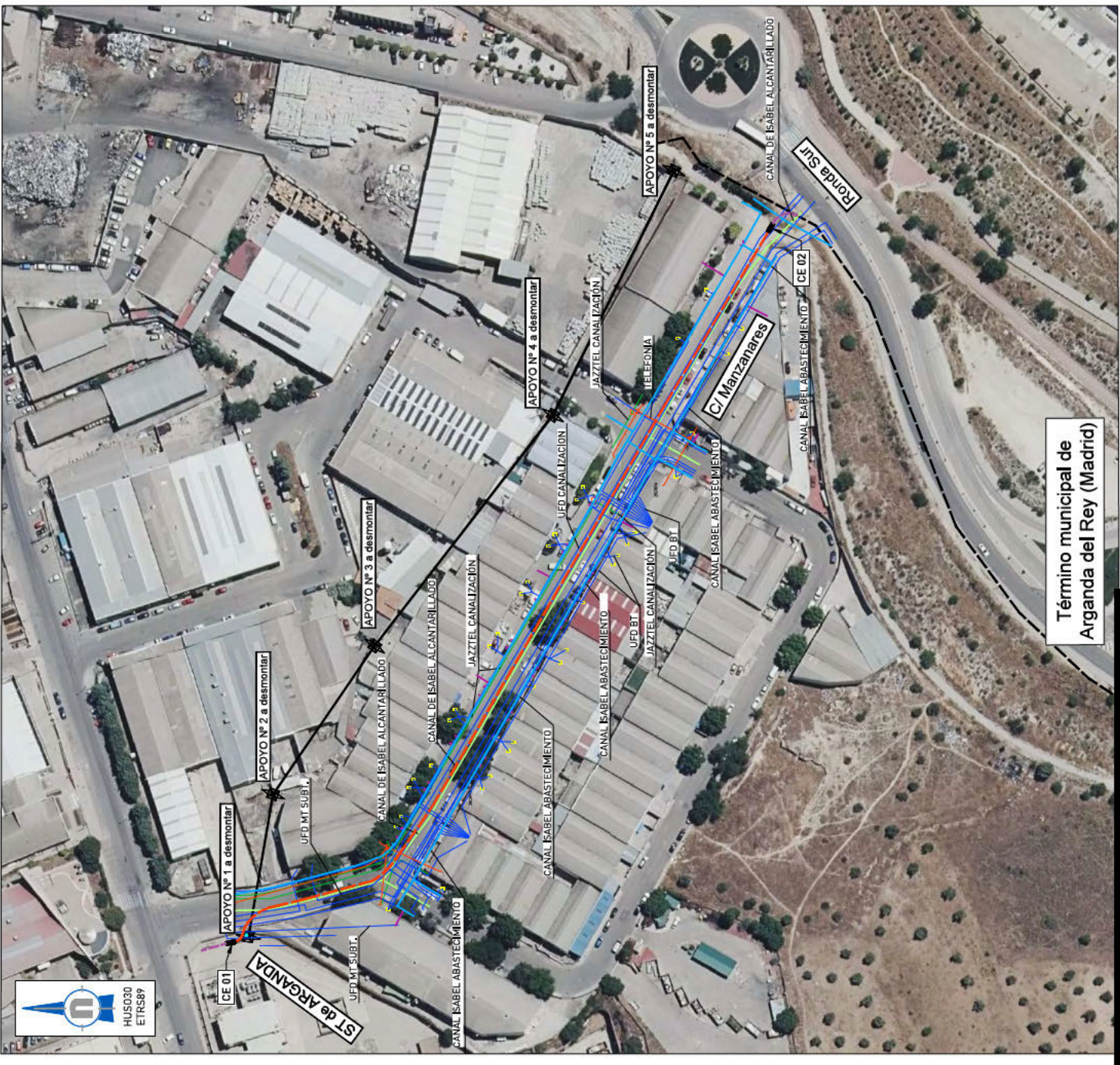
ESCALA:
 1:1.500

PROMOTOR:

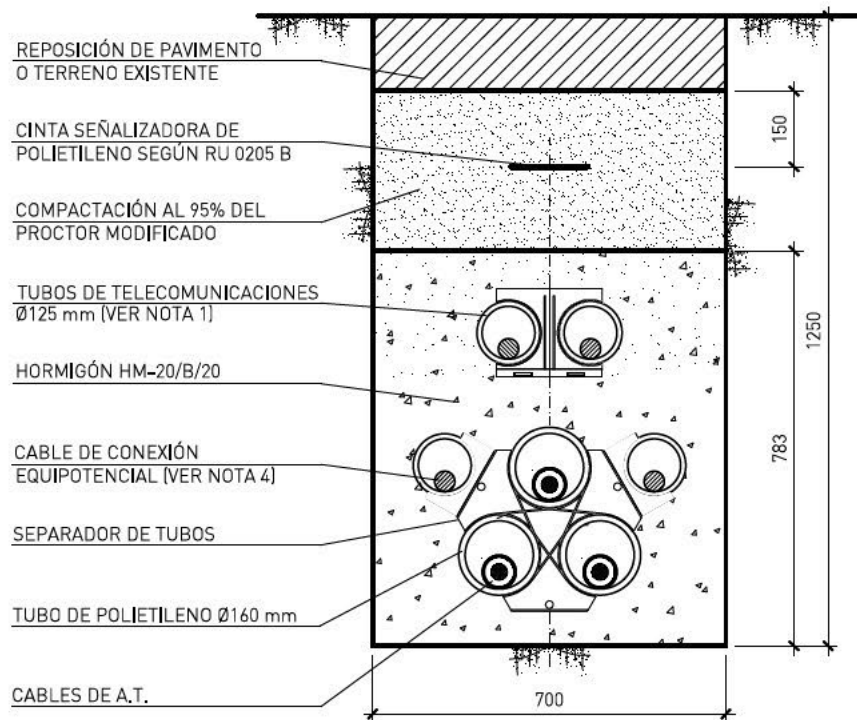


Plano: J6264100005
 Doc. útd: L0039

HOJA 1 DE 1



Término municipal de
 Arganda del Rey (Madrid)





SECCIÓN TERNA

NOTAS.-

- 1.- SE INSTALARÁN 2 TUBOS DE TELECOMUNICACIONES DE Ø125 mm.
- 2.- EN EL INTERIOR DE CADA TUBO DE POTENCIA SE INSTALARÁ UNA CUERDA DE NYLON DE Ø10 mm.
- 3.- EN EL INTERIOR DE CADA TUBO DE COMUNICACIONES Y DE CONEXIÓN EQUIPOTENCIAL SE INSTALARÁ UNA CUERDA DE NYLON DE Ø8 mm.
- 4.- SOLO SE INSTALARÁN SI LA CONEXIÓN A TIERRA DE PANTALLAS ES DE TIPO SINGLE-POINT, EN CUYO CASO SE INSTALARÁN DOS TUBOS DE Ø125 mm PARA LA INSTALACION DE DOS CABLES DE COBRE AISLADO 0,6/1 kV DE SECCIÓN 185 mm².
- 5.- EL SEPARADOR DE TUBOS DE POTENCIA SE INSTALARÁ CADA 3 m.
- 6.- EL SEPARADOR DE TUBOS DE COMUNICACIONES SE INSTALARÁ CADA 3 m.
- 7.- EL RADIO MÍNIMO DE CURVATURA DE LA CANALIZACIÓN SERÁ DE 8 m PARA ZANJAS CON TUBOS DE Ø160 mm
- 8.- REPOSICIÓN, RELLENO Y HORMIGONADO SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS.
- 9.- SE UBICARÁN ARQUETAS DE COMUNICACIONES CADA 150-200 m O EN TODOS LOS CAMBIOS DE DIRECCIÓN DEL RECORRIDO DE LAS CANALIZACIONES QUE SEAN MAYOR O IGUAL A 45°.
- 10.- LA SEPARACIÓN MÍNIMA ENTRE LOS TUBOS Y LA BASE O LAS PAREDES LATERALES SERÁ DE 100 mm.
- 11.- LA SEPARACIÓN MÍNIMA ENTRE LOS TUBOS DE POTENCIA Y LA BASE DEL SEPARADOR DE TELECOMUNICACIONES SERÁ DE 100 mm.
- 12.- LA SEPARACIÓN MÍNIMA ENTRE LOS TUBOS DE COMUNICACIONES Y LA CARA SUPERIOR DEL ENCOFRADO SERÁ DE 100 mm.
- 13.- LAS CLASES GENERAL Y ESPECÍFICA DE EXPOSICIÓN SE ESPECIFICARÁN EN CASO NECESARIO EN FUNCIÓN DE LA AGRESIVIDAD PREVISTA DEL TERRENO.

Dpto. de Ingeniería Industrial
al servicio de 1A INGENIEROS



1	FEB-2022	SVM	MAD	MAB			PROYECTO OFICIAL
EDIC	FECHA	DD	TP	RVS	APR		EDITADO PARA
ESCALA:		TITULO PROYECTO:				INGENIERIA:	
1:15		RETRANQUEO DE LA LAT 45 kV CTO.1				 1A Ingenieros <small>ENERGIA EN MOVIMIENTO</small>	
PROMOTOR:		ARGANDA / ASLAND CEMEX (ARGANDA) POR D.A.R.				Doc. ufd:	
		ENTRE AP 1 Y AP 5				L0039	
		TITULO PLANO:				HOJA 1 DE 1	
		CANALIZACIÓN TIPO PARA UNA TERNA					
		BAJO TUBO HORMIGONADA 45kV				Nº J6264I00006	

CAD: J6264I00006 CANALIZACIÓN R01.DWG 21/02/2022 9:07 AM

DIN-A4

LEYENDA:

- Trazado existente de Línea Aérea 45 KV a desmontar
- Trazado proyectado de Línea Subterránea 45 KV 25/01/2022
- Trazado existente de Línea Subterránea 45 KV
- Trazado existente a recuperar
- Apoyos existentes a desmontar
- Alección Via Pecuaría

1A Ingenieros
ENERGÍA EN MOVIMIENTO

PROYECTO OFICIAL

ENTRADO PARA

EDIC	FECHA	DD	TP	RVS	APR	MAB	MAD	SVM	ENE-2022	1
------	-------	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	----------	---

INGENIERÍA

TÍTULO PROYECTO:

**RETRANQUEO DE LA LAT 45 KV CTO.1
ARGANDA / ASLAND CEMEX (ARGANDA) POR D.A.R.
ENTRE AP 1 Y AP 5**

TÍTULO PLANO:

AFECCIÓN VIAS PECUARIAS

ESCALA:
1:1.500

PROMOTOR:

Plano: J6264100014

Doc. nº: L0039

HOJA 1 DE 6

