

MEMORIA AFECCIÓN VIAS PECUARIAS

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES Y DESCRIPCIÓN	1
2. SITUACIÓN Y OBJETO DEL INFORME	2

MEMORIA

1. ANTECEDENTES Y DESCRIPCIÓN

PACSA SERVICIOS URBANOS Y DEL MEDIO NATURAL S.L ha sido adjudicataria del contrato 102/2018 Lote 5 dentro del plan de renovación de 1.200 km de la red de abastecimiento gestionada por el Canal de Isabel II, S.A.

El objeto del citado contrato es la renovación de red fuera de norma, en aquellos municipios que tienen suscrito convenio con Canal de Isabel II dentro del ámbito geográfico del denominado Lote 5, que incluye los siguientes términos municipales:

Aranjuez	Leganés
Arroyomolinos	Moraleja de Enmedio
Batres	Móstoles
Casarrubuelos	Parla
Ciempozuelos	Pinto
Cubas de la Sagra	San Martín de la Vega
El Álamo	Serranillos del Valle
Fuenlabrada	Titulcia
Getafe	Torrejón de la Calzada
Griñón	Torrejón de Velasco
Humanes de Madrid	Valdemoro

Las actuaciones de renovación consistirán en:

- Sustitución de tuberías existentes fuera de Norma, siendo prioritaria la renovación de red de fibrocemento, por otras de material que cumplan con lo especificado en las Normas de Abastecimiento de Canal de Isabel II, preferentemente fundición dúctil. Las tuberías para instalar podrán ser enterradas o estar alojadas en galerías de cualquier titularidad.
- Rehabilitación de tuberías existentes mediante tecnologías sin zanja.

Con carácter general, se renovará la red con los mismos diámetros que la red de abastecimiento existente.

2. SITUACIÓN Y OBJETO DEL INFORME

Se redacta la presente memoria para la tramitación y obtención de la **Autorización de ocupación temporal de la vía pecuaria de la Colada de Prado Boyal y camino de los Peligros** al Área de Vías Pecuarias de la Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Agricultura, por afección a la misma en las obras a desarrollar dentro de las obras renovación de red de abastecimiento **DSO 22ACCR.10218LT05.022 RENOVACIÓN DE RED EN LA CALLE CARLOS V Y OTRAS EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE PARLA.**

Adjuntamos relación de calles donde se interfiere con la vía pecuaria de la **Colada de Prado Boyal y camino de los Peligros** y adjuntamos plano de detalle a este informe.

- Avenida de Juan Carlos I, a la altura de su cruce con la calle Toledo.

Longitud de 35 metros y ancho de 2 metros para instalación de tubería de FD diámetro 300 mm. Plazo de ejecución completo de esta actuación estimado es de 2 a 3 semanas.

- Avenida de Juan Carlos I, a la altura de su cruce con la calle Reina Victoria.

Longitud de 58 metros y ancho de 2 metros para instalación de tubería de FD diámetro 300 mm. Plazo de ejecución completo de esta actuación estimado es de 2 a 3 semanas.

- Avenida de Juan Carlos I, la realización de un cruce de la calzada a la altura de su cruce con el cementerio municipal de Parla.

Longitud de 7,5 metros y ancho de 2 metros para instalación de tubería de FD diámetro 100 mm. Plazo de ejecución completo de esta actuación estimado es de 1 a 2 semanas.

- Avenida de Juan Carlos I, la realización de un cruce de la calzada a la altura de su cruce con la calle Piscis, la unión con la tubería existente en dicha calle.

Longitud de 8,5 metros y ancho de 2 metros para instalación de tubería de FD diámetro 150 mm. Plazo de ejecución completo de esta actuación estimado es de 1 a 2 semanas.

- Avenida de Juan Carlos I, entre las calles Piscis y Acuario.

Longitud de 60 metros y ancho de 2 metros para instalación de tubería de FD diámetro 150 mm. Plazo de ejecución completo de esta actuación estimado es de 3 a 4 semanas.

Se adjunta plano de planta donde se detalla la zona de afección.

Madrid, diciembre 2022

Fdo.: Ignacio de Miguel González