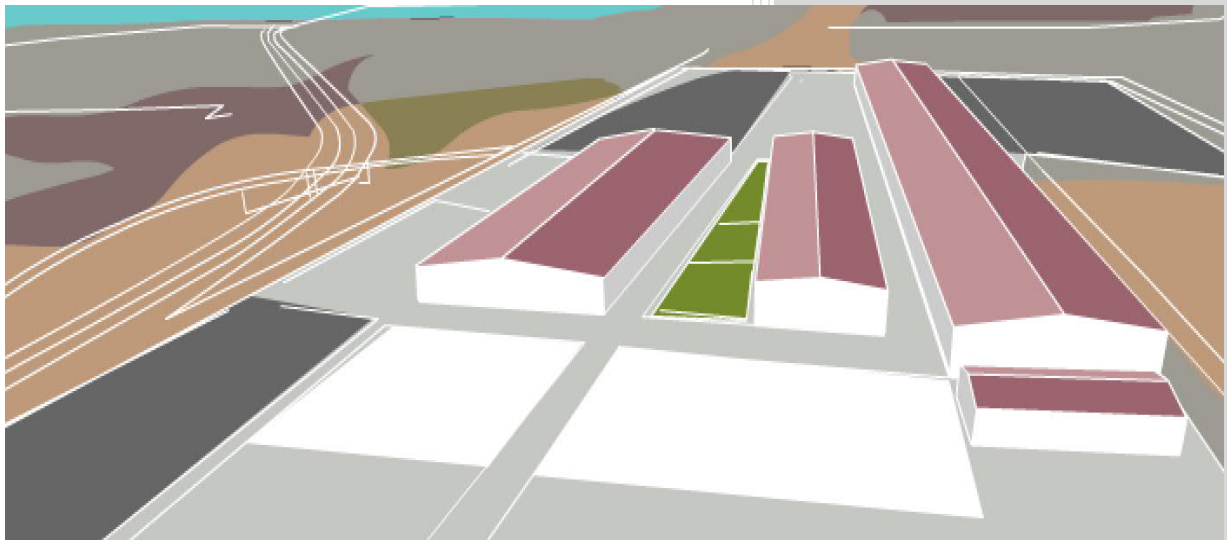


*Desguaces
la Torre, S.A*

Informe anual de actividad Año 2021



Marzo 2022



De acuerdo a lo requerido en la resolución de la Autorización Ambiental Integrada de DESGUACES LA TORRE se presenta la siguiente memoria de actividad con el resumen de datos y actuaciones ambientales que han tenido lugar en la organización en el pasado año 2020.

1 – DESCRIPCIÓN DE LA INSTALACIÓN

DESGUACES LA TORRE, S.A. es una empresa *sita en Ctra. Madrid-Toledo, km. 25, de Torrejón de la Calzada*, que se dedica a la descontaminación y otros servicios de gestión de residuos, consistente en la descontaminación y desguace de vehículos al final de su vida útil, así como la clasificación y almacenamiento de residuos no peligrosos.

A continuación, se presentan los datos básicos para la identificación de la empresa y de la instalación:

Empresa	DESGUACES LA TORRE, S.A.
Dirección	Ctra. Madrid - Toledo, A-42, Km 24, 28991 Torrejón de la Calzada, Madrid
Teléfono	918 609 100
NIF	A-78035987
Actividad principal (CNAE) 1	3900 Actividades de descontaminación y otros servicios de gestión de residuos

Descripción de los procesos

La actividad principal llevada a cabo en la instalación es la descontaminación y desmontaje de vehículos. El proceso es el siguiente:

1. Recepción de los vehículos: Los vehículos fuera de uso se reciben en la zona destinada a la recepción y almacenamiento temporal de vehículos al final de su vida útil (VFU) previo paso al proceso de descontaminación.
2. Descontaminación y reciclaje: Estas operaciones se realizan en la Nave 4 donde se encuentran los siguientes elementos: cadenas de desmontajes, cabinas de descontaminación y reciclaje, contenedores para la clasificación de residuos, tanques para la recogida de fluidos, depuradora para realizar la separación de lodos contaminados y agua, aseos para el personal y almacenamiento de baterías retiradas.

Los vehículos van pasando por la cadena de operaciones, retirándole los fluidos peligrosos que contienen: aceites, combustibles, refrigerante y anticongelantes. Estos fluidos se retiran por gravedad a través de un embudo a un depósito intermedio. De este depósito se traspasa mediante bombeo a los depósitos de almacenamiento de gran capacidad instalados en la nave anexa a esta zona.

Posteriormente, se retiran las piezas útiles del vehículo, almacenando algunas de ellas al fondo de la nave: baterías, faros, etc.

El resto de las piezas pasan por un túnel de lavado. Las piezas son colgadas en ganchos y lavadas por operarios dentro del túnel con pistolas de agua caliente a presión y detergentes. Bajo el túnel existe un trámex que recoge las aguas residuales de dicho lavado.

Las piezas extraídas y lavadas son almacenadas para su exposición y venta de repuestos por tipo de pieza y marca de coche en tres naves diferentes (nave 1, nave 2, nave 3).

3. Almacenamiento de vehículos descontaminados: Los vehículos descontaminados son almacenados en zonas exteriores destinadas a ello. Los traslados de vehículo fuera de uso

desde la nave 4 de descontaminación hasta las campas de almacenamiento temporal son realizados por trenes porta coches y maquinaria de gran tonelaje que llevan los vehículos ya descontaminados a las campas hasta que, pasado un tiempo, son llevados finalmente a la prensa y de aquí a la fragmentadora (servicio externo al desguace).

4. Prensado: Una vez que el vehículo se encuentra descontaminado y se has desmontado todas las piezas útiles del mismo para su venta posterior, pasa a la zona de prensado que se encuentra en una zona exterior cubierta. La instalación cuenta con dos prensas móviles. El vehículo se introduce por la zona superior mediante una grúa y es prensado.

Por otro lado, la instalación desarrolla también la actividad de gestión de residuos no peligrosos, para lo cual existe una zona habilitada dentro de la campa de recepción de vehículos en el borde sur de la parcela. Esta actividad de gestión se basa en el almacenamiento de residuos no peligrosos previo a su envío a gestor autorizado.

El proceso de gestión que se lleva a cabo se inicia con la recepción de los residuos en camiones grúa. Posteriormente, los residuos no peligrosos, principalmente residuos metálicos, son almacenados a la intemperie sin que se lleven a cabo procesos de desmontaje, clasificación o gestión de los mismos.

Descripción de las instalaciones

La instalación se ubica en el término municipal de Torrejón de la Calzada, en la carretera Madrid-Toledo, km 25. La planta tiene en la actualidad una superficie total de 136.684 m², la superficie ocupada es de 113.516 m², de los cuales 63.000 m² se encuentran pavimentados

En la tabla siguiente podemos ver la relación de zonas y/o instalaciones con sus metros cuadrados.

Zona	Superficie (m ²)
Recepción de vehículos	32.725,57
Zona de prensado	1.340,02
Nave I: Puesto de almacenaje de piezas	8.530,27
Nave IV: Descontaminación y desguace	7.404,98
Nave III: Puesto de almacenaje de piezas para su venta	7.234,91
Nave II: Distribución internacional	603,35
Nave V: Teleoperadores y distribución nacional	4.748,94
Zona de aparcamiento público	11.062,21
Zona de campas	39.155,86

A continuación, se procede a dar una breve explicación de cada una de las zonas;

Recepción de vehículos: Es la zona destinada a la recepción y almacenamiento temporal de vehículos fuera de uso, hasta que se inicie el proceso de descontaminación.

Zona de prensado: Zona exterior cubierta dedicada al prensado de vehículos una vez se han obtenido todas las piezas útiles del mismo, para su posterior puesta en venta.

Nave I: En esta nave encontramos un depósito de 1.000 L de gasóleo C para el suministro de la caldera de calefacción situada en dicha nave.

Zona de descontaminación y reciclaje (Nave IV): Nave dedicada principalmente a la descontaminación de vehículos para su posterior desmontaje y limpieza de las piezas recuperadas. Las principales actividades que se realizan en esta nave son:

- Control y gestión del stock
- Recogida de aceites y combustibles en tanques de almacenamiento
- Sistema de descontaminación y reciclaje
- Sistema informatizado de clasificación de piezas
- Depuradora de aguas residuales

En esta nave se encuentra una zona de almacenamiento destinada a:

- Almacén de residuos peligrosos fruto de la actividad donde se almacenan bidones de recogida de lodos, materiales absorbentes contaminado, filtros de aceite y combustible y disolvente orgánico no halogenado, situado anexo al túnel de lavado en estanterías-
- Almacén de materias primas, disolventes y productos para la limpieza anexo al túnel de lavado y al área del sistema de depuración
- Almacenamiento de baterías (zona este de la nave)
- Área de almacenamiento de gas procedente del aire acondicionado en botellas de 50 kg (esquina este de la nave)

Dentro de la nave 4 hay una zona compuesta por 1 depósito cilíndrico horizontal de doble pared y 3 depósitos cilíndricos verticales de pared simple. En estos depósitos se almacenan los residuos líquidos de los vehículos que se desguazan en el complejo.

En los depósitos horizontales se almacenan el residuo de los depósitos de combustible de los vehículos y en los depósitos verticales se almacena los aceites de motor y restos de líquidos de freno, líquidos de dirección asistida, líquidos refrigerantes, etc.:

- 1 depósito de doble pared de gasóleo, de 30.000 L
- 2 depósitos de pared simple de 4.000 L de aceite cada uno
- 1 depósito de pared simple de 4.000 L de anticongelante
- 1 depósito de pared simple de 400 L de líquido de frenos
- 1 depósito de gasóleo de doble pared asociado a la caldera de 1.000 L

Zona de almacenamiento de vehículos descontaminados: Amplias zonas exteriores destinadas al almacenamiento de vehículos descontaminados que posteriormente están desguazados para la utilización de piezas recuperables y finalmente serán prensados para su envío a la fragmentadora (servicio externo).

Zona de almacenamiento de piezas de repuesto: Naves dedicadas principalmente al almacenamiento, exposición y venta de piezas de repuesto de vehículos de diferentes marcas. Son las zonas marcadas como Nave I, II y III.

Nave I (Almacenaje de piezas): dedicada principalmente a la venta y almacenamiento de piezas de repuesto de mecánica. También incluye otros servicios internos como gestión administrativa y dirección. Las principales actividades que se realizan en esta nave son:

Planta baja:

- Venta de piezas
- Oficinas y caja
- Vestuarios
- Lavabos
- Oficinas de bajas
- Sala de calderas
- Sala vigilante jurado

Planta primera:

- Comedor
- Contabilidad
- Archivo
- Despacho
- Centro de seguridad

Nave III (Almacenaje de piezas): Nave dedicada principalmente al almacenamiento y venta de piezas de repuesto de carrocería, distribuidas en distintos puestos.

Nave (Exportación): Nave dedicada principalmente al almacenamiento de piezas de repuesto para su posterior venta y exportación.

Zona de garajes y mantenimiento: Nave donde se realiza mantenimiento de vehículos y maquinaria de la empresa y aparcamiento para furgonetas de reparto, grúas, coches de la empresa.

En la nave situada junto a la prensa hay un depósito de gasoil de 30.000 L con surtidor para suministro a los vehículos y otro de 15.000 L de almacenamiento de gasóleo A.

Nave II: En esta nave se encuentran 5 depósitos de gasóleo C instalados en serio para el consumo de las calderas de calefacción – ACS presentes en dicha nave.

Zona de aparcamiento: Amplia zona exterior destinada a aparcamiento de clientes.

Zona de coches en venta: Zona exterior destinada a exposición de coches en venta.

Zona verde: Zona de césped y fuente ornamental.

Oficinas: Espacio dedicado a labores de gestión de baja, teleoperadores, administración, etc.

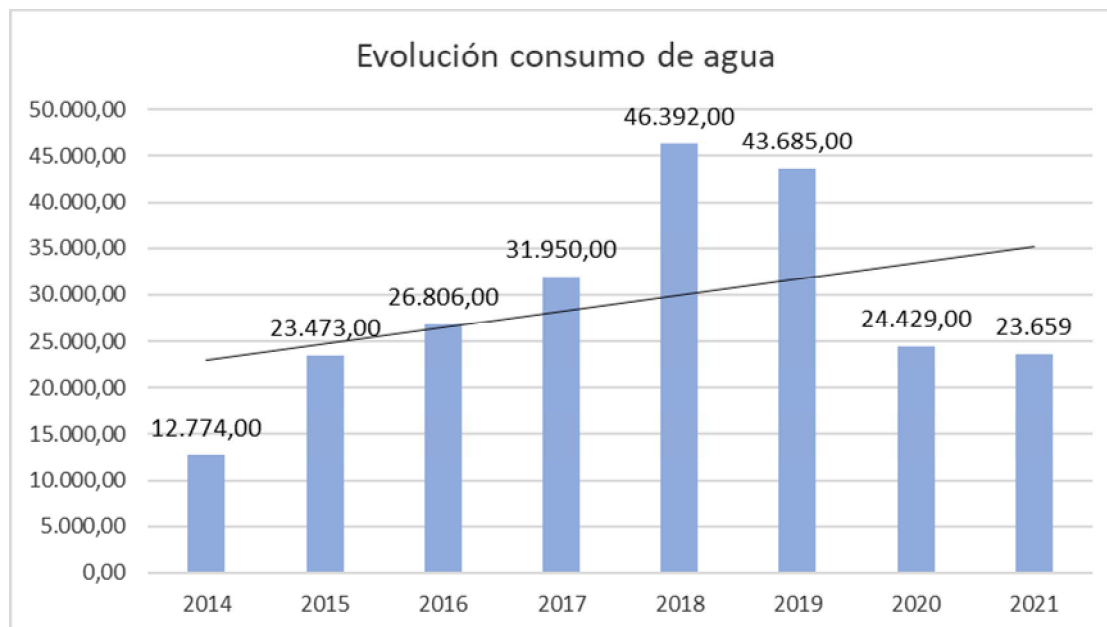
2 – CONSUMO AGUA

Se presentan los datos de consumo de agua de abastecimiento de los años 2014-2021 con objeto de ver la evolución global de los mismos.

MES	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ENERO	0	1.093	1.325	1.350	2.820	3.329	1.331	1.184
FEBRERO	87	1.216	1.420	1.130	3.900	2.894	1.252	852
MARZO	585	1.490	1.359	1.800	1.780	3.728	1.083	1.323
ABRIL	620	1.761	1.380	3.200	2.700	3.688	372	1.620
MAYO	897	2.126	1.556	3.120	3.300	6.042	2.678	2.571
JUNIO	828	2.911	3.608	2.810	4.410	5.386	2.291	2.875
JULIO	1.536	3.758	4.057	4.580	5.520	4.493	4.614	3.448
AGOSTO	2.737	2.524	4.097	3.920	6.030	4.025	4.980	2.853

SEPTIEMBRE	1.822	2.039	3.219	2.870	6.094	3.956	1.863	2.456
OCTUBRE	1.294	1.592	2.155	2.880	3.126	3.310	1.927	1.586
NOVIEMBRE	1.140	1.512	1.216	2.060	3.193	1.722	941	1.465
DICIEMBRE	1.228	1.451	1.414	2.230	3.519	1.112	1.097	1.426
TOTAL (m3)	12.774	23.473	26.806	31.950	46.392	43.685	24.429	23.659

Tabla 1. Consumos de agua



Gráfica 1. Evolución consumo agua 2014-2021

Según se puede ver en la gráfica 1 la línea de tendencia de consumo de agua en los últimos años ha ido en aumento, especialmente en el año 2018 y 2019 frente al 2017, el aumento del consumo de agua en 2018 superó el rango máximo aceptable establecido por la organización, siendo el dato final un 31,1% más que el año anterior. Tras un estudio detallado se establecieron las siguientes causas:

- Ampliación de las instalaciones, lo que supuso un consumo de agua en fase de construcción y remodelación.
- Ampliación de zonas verdes que necesitan más riego en épocas estivales.
- Detectadas 3 averías de agua: 2 en nave 2 (28/08/2018; 14/11/2018) y zona de lavadero (29/09/2018). Estas averías son debidas a roturas en las canalizaciones, sin embargo, al ser interiores, no es posible detectarlas hasta el momento de la toma de dato del consumo, que se ve disparado.

En 2018 se abrió una no conformidad interna para estudiar el seguimiento y ver la evolución (NC 12/18). Como conclusión del estudio realizado se detectó que existen averías en la organización que en ocasiones hacen que se generen pérdidas importantes de agua. Esto es debido a que es una instalación de canalización de agua es subterránea y antigua. La única solución factible es hacer canalización aérea, lo que supone una inversión muy alta, que, a día de hoy, se descarta por parte de la Dirección.

Tras mantener diferentes reuniones con Responsable de Mantenimiento para el estudio de soluciones. Se propone a la dirección establecer un objetivo para la resolución de la situación, que parece ser que solo pasa por sacar las tuberías aéreas, al menos de la nave 2. Finalmente, se ha propuesto nuevo objetivo a Dirección para estudiar sistema de teledetección, actualmente en fase de estudio, pendiente de tomar decisiones.

A lo largo del año 2021 no ha habido averías significativas que se hayan podido detectar, por lo que vemos datos que se adecúan a la operativa normal de la instalación.

MES	CONSUMO AGUA 2021	CONSUMO AGUA 2020	RATIO
ENERO	1.184	1.331	-11,04%
FEBRERO	852	1.252	-31,95%
MARZO	1.323	1.083	22,16%
ABRIL	1.620	372	335,48%
MAYO	2.571	2.678	-4,00%
JUNIO	2.875	2.291	25,49%
JULIO	3.448	4.614	-25,27%
AGOSTO	2.853	4.980	-42,71%
SEPTIEMBRE	2.456	1.863	31,83%
OCTUBRE	1.586	1.927	-17,70%
NOVIEMBRE	1.465	941	55,69%
DICIEMBRE	1.426	1.097	29,99%

TOTAL (m3)	23.659	24.429
RATIO (L)	-770	
RATIO (%)	-3,25%	

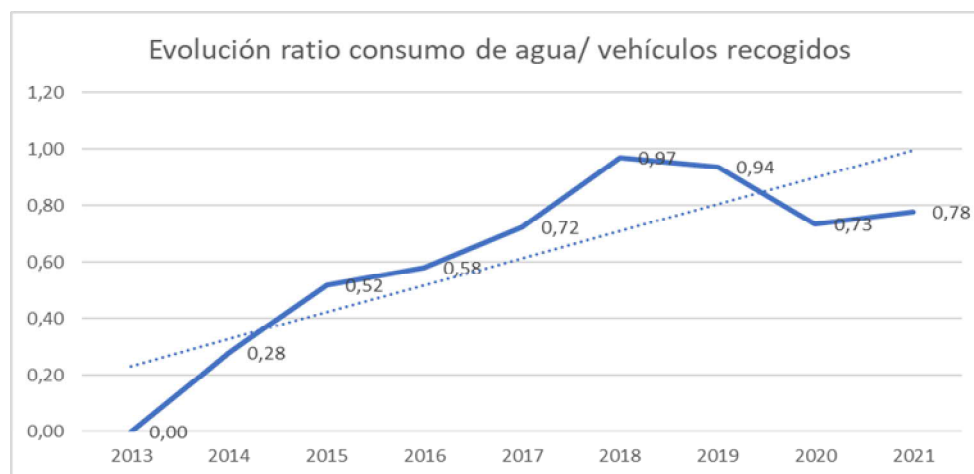
Tabla 2. Consumos de agua 2020 y 2021

Por último, podemos concluir, revisando los datos de evolución totales desde el año 2014, podemos ver las subidas de los años 2017 y 2018, debido a las circunstancias antes comentadas, pero también la estabilidad y bajada de los datos de los dos últimos años 2020 y 2021, teniendo en cuenta también la actividad real y la producción anual.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	PROMEDIO AÑOS
AGUA	-	12.774,00	23.473,00	26.806,00	31.950,00	46.392,00	43.685,00	24.429,00	23.659	29.146,00
Bajas	49.377,00	45.664,00	45.098,00	46.036,00	44.181,00	47.834,00	46.603,00	33.276,00	30.374,00	43.160,33
RATIO	0,00	0,28	0,52	0,58	0,72	0,97	0,94	0,73	0,78	0,61

Tabla 3. Evolución consumos de agua 2014-2021

Se presentan los datos mostrados anteriormente en una gráfica de evolución del ratio de consumo de agua por unidad de producción (vehículo tratado).



Gráfica 2. Evolución ratio consumo agua/vehículo tratado 2014-2021

La organización estima que los consumos actualmente ya son estables y acordes al consumo real de la organización, debido a la ampliación de zonas de riego, sobre todo, lo que no significa que considere importante continuar trabajando en minimizar las pérdidas de agua debido a las averías.

A continuación, se presenta una comparativa de los datos mensuales de los años 2020 y 2021 (gráfica 3), en los que se puede sacar como principal conclusión Los meses de mayor consumo son mayo, junio, julio y agosto coincidiendo con la época estival.

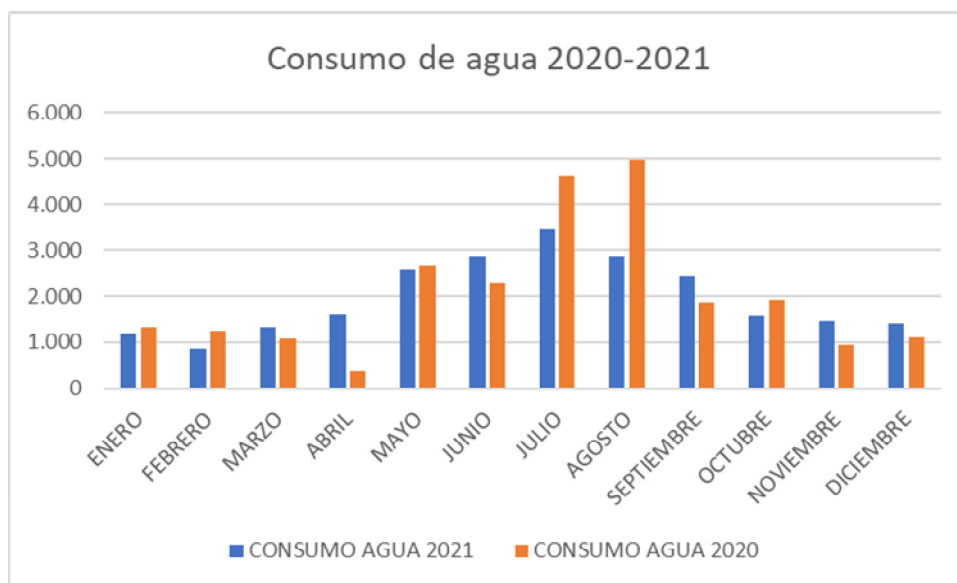


Gráfico 3. Comparativa consumo agua 2020-2021

3 – CONSUMO ENERGÍA ELÉCTRICA

Se presentan los datos de consumo de energía eléctrica de los años que se dispone de datos (2014-2021) con objeto de ver la evolución global de los mismos.

MES	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ENERO	87.213,28	99.733,28	110.832,00	104471,5	104.020	87.832,4	96.544,0	79.242
FEBRERO	420,75	93.347,00	93.403,00	94412	108.762	82.254,6	86.517,0	80.531
MARZO	107.116,39	102.038,00	76.861,00	94843	97.596	83.140,7	34.298,0	84.149
ABRIL	60.752,00	93.737,00	75.476,00	92510	94.125	77.685,3	59.399,0	74.486
MAYO	28.374,61	79.082,00	87.502,00	91600	81.374	80.796,4	63.780,0	71.267
JUNIO	80.692,64	92.484,00	93.335,00	92228	74.743	85.888,5	51.271,0	78.136
JULIO	91.955,60	98.945,00	99.332,00	99295	92.564	94.137,0	94.379,0	88.220
AGOSTO	100.942,64	92.116,00	82.905,00	100494	96.096	90.572,4	89.430,0	95.154
SEPTIEMBRE	75.144,48	89.369,00	84.102,00	86819	85.378	82.230,9	78.115,0	82.276
OCTUBRE	93.248,64	98.641,00	96.585,00	91359,5	85.660	88.160,0	77.674,0	75.603
NOVIEMBRE	79.584,00	85.508,00	96.507,00	106033,5	80.417	91.440,0	79.867,0	79.352
DICIEMBRE	140.099,77	95.932,00	119.449,00	95037	80.116	86.784,2	83.584,0	85.657
TOTAL	945.544,80	1.120.932,28	1.116.289,00	1.149.102,50	1.080.848,50	1.030.922,38	894.858,00	974.073,00

Tabla 4. Consumos de energía eléctrica

Respecto al consumo eléctrico se ha realizado un esfuerzo importante en la organización en mantener el consumo en los últimos años, realizando auditorías energéticas e implantando un Sistema de Gestión de Energía en base a la

norma ISO 50.001. Este esfuerzo se ha materializado mantenimiento el consumo eléctrico, según se puede ver en las siguientes gráficas (4, 5 y 6).

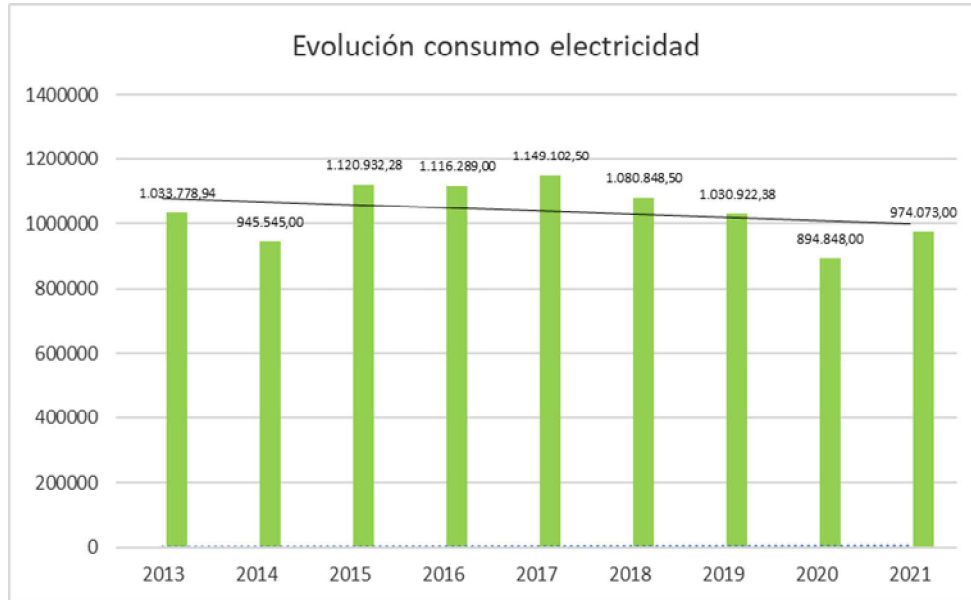


Gráfico 4. Evolución interanual del consumo eléctrico 2013-2021

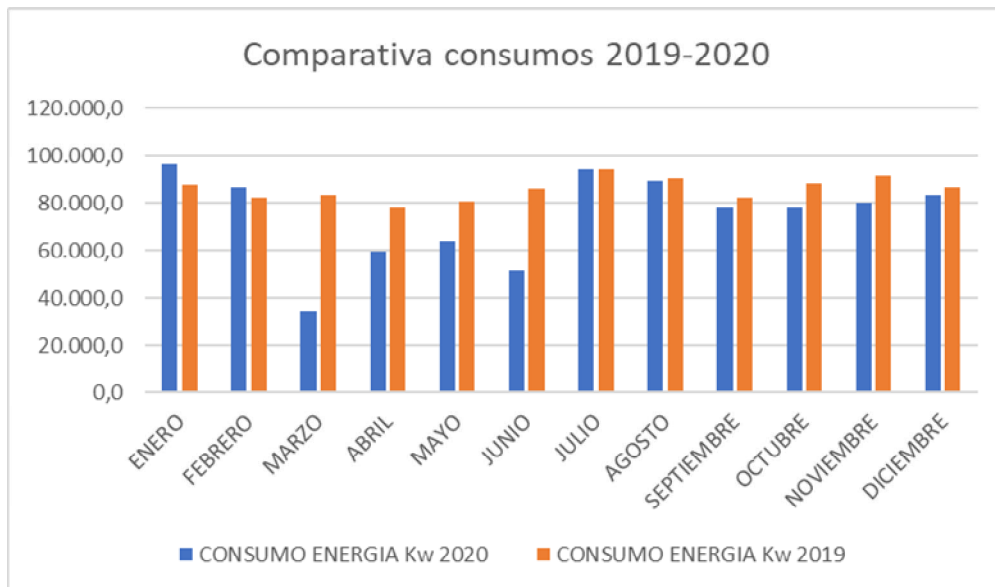


Gráfico 5. Comparativa mensuales consumos 2019 y 2020.

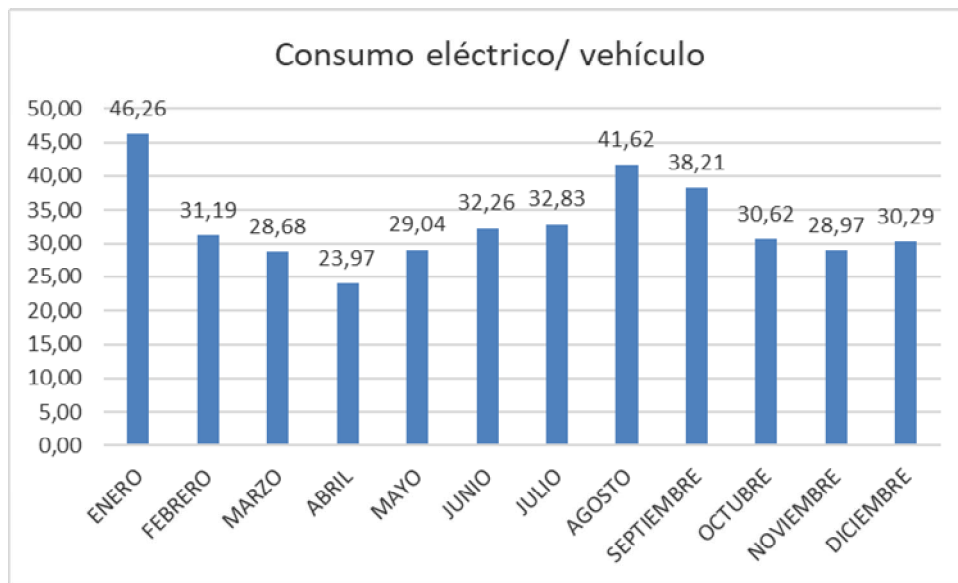


Gráfico 6. Evolución consumo mensual electricidad/ por vehículo descontaminado 2021

4 – CONSUMO COMBUSTIBLE

El consumo de combustible en el centro de trabajo se debe fundamentalmente a dos actuaciones: el consumo logístico, derivado del gasto de los vehículos utilizados para las rutas de reparto de piezas y el consumo de combustible de la caldera de climatización y agua caliente sanitaria, para confort térmico.

3.1. Consumo de gasoil de vehículos de transporte, utilizados para el reparto de piezas: este dato se estudia relativizando el dato de consumo por los kms. recorridos, estableciéndose un nivel límite interno en la organización 11 litros/ km recorrido. El dato de 2018 llegó a un consumo de 8,9 litros por cada 100 kms. recorridos, siendo en el 2019 de 8,7, el dato de 2020 de 8,44 y el de 2021 9,88. Estos datos son estables y conformes para la organización, notándose un ligero ascenso que vigilemos para su control:

MES	2019			2020			2021		
	Gasoil (L)	Gasoil (L)	Gasoil (L)	Gasoil (L)	KM	RESULTADO	Gasoil (L)	KM	RESULTADO
ENERO	116.354,94	784.313	7	95.984,08	734.573	8	46.089,75	482.869	10
FEBRERO	89.104,20	715.655	8	89.268,47	710.733	8	68.617,45	585.152	9
MARZO	93.597,97	791.657	8	42.765,12	344.536	8	81.535,85	694.308	9
ABRIL	90.029,74	716.887	8	156,75	154	0	75.914,23	602.480	8
MAYO	74.231,41	654.269	9	35.676,38	290.332	8	83.423,82	5.96.641,00	7
JUNIO	61.616,84	688.400	11	68.190,58	567.726	8	73.920,97	565.875,00	8
JULIO	83.596,65	763.625	9	86.706,25	678.095	8	70.223,19	1.667.452,00	24
AGOSTO	71.916,29	654.495	9	68.662,22	725.197	10,5	66.786,67	555.351,00	8
SEPTIEMBRE	77.599,84	700.130	9	75.113,36	606.646	8	72.854,74	616.066,00	8
OCTUBRE	98.526,05	1.090.360	11	75.844,87	639.531	8	73.697,66	911.890,00	12
NOVIEMBRE	81.359,24	666.803,00	8	71.762,48	574.926	8	76.166,74	617.962,00	8
DICIEMBRE	89.878,16	692.990,00	8	72.388,66	733.521	10	77.841,08	674.776,00	9
TOTAL	1.027.811	8.919.584	8,7	782.519	6.605.970	8,44	867.072	8.570.822	9,88

Tabla 5. Consumos de combustible/ km recorridos

Si comparamos la evolución de los últimos años desde el 2014 los resultados indican igualmente evolución invariable:

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Consumo gasoil (L)	1.280.104	1.196.369	1.225.227	1.176.167	1.067.440	1.027.811,00	782.519,22	867.072,15
Km. recorridos	11.407.913	10.547.725	12.130.567	10.483.129	9.487.154	8.919.584,00	6.605.970,00	8.570.822,00
RATIO (L/100 kms)	8,9	8,8	9,9	8,9	8,9	8,7	8,44	9,88

Tabla 6. Consumos de combustible/ km recorridos

Finalmente, comparando los litros de gasoil consumidos en los últimos años en términos absolutos podemos ver una evolución óptima, con una disminución paulatina asegurando un consumo estable. El dato de 2002 no es cercano a la realidad debido a la situación de pandemia, siendo el dato de consumo de gasoil in términos absolutos menor, pero en términos relativos comparándolo con las bajas parecido.

MES	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2019	2020	2021
ENERO	116.755,82	99.362,42	89.719,95	108.471,15	102.439,72	116.354,94	95.984,08	46.089,75
FEBRERO	126.845,81	108.626,23	99.513,25	101.506,93	93.446,66	89.104,20	89.268,47	68.617,45
MARZO	111.154,88	94.580,38	101.169,26	123.504,67	96.265,75	93.597,97	42.765,12	81.535,85
ABRIL	102.644,25	90.783,78	107.193,89	92.643,84	91.904,10	90.029,74	156,75	75.914,23
MAYO	121.106,46	100.561,19	101.057,11	96.406,84	83398,73	74.231,41	35.676,38	83.423,82
JUNIO	104.405,22	95.848,93	102.979,39	119.895,89	85876,79	61.616,84	68.190,58	73.920,97
JULIO	115.933,23	107.958,09	101.411,82	78.794,08	85081,54	83.596,65	86.706,25	70.223,19
AGOSTO	94.318,21	89.353,50	101.175,48	88.233,13	78105,61	71.916,29	68.662,22	66.786,67
SEPTIEMBRE	109.988,78	91.237,78	96.798,46	87.794,46	79410,92	77.599,84	75.113,36	72.854,74
OCTUBRE	110.351,39	111.259,10	102.595,49	94.355,21	87.487,78	98.526,05	75.844,87	73.697,66
NOVIEMBRE	55.043,93	96.514,82	110.307,63	89.029,55	86.201,62	81.359,24	71.762,48	76.166,74
DICIEMBRE	111.555,66	110.283,00	111.305,46	95.531,50	97.821,02	89.878,16	72.388,66	77.841,08
TOTAL	1.280.104	1.196.369	1.225.227	1.176.167	1.067.440	1.027.811	782.519	867.072

Tabla 7. Evolución consumo gasoil (L)

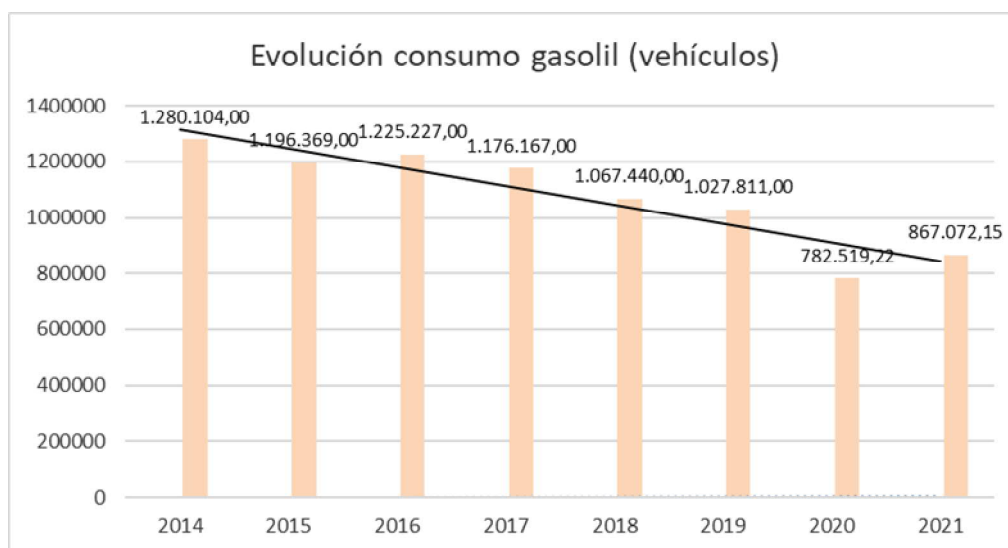


Gráfico 7. Evolución interanual del consumo gasoil 2014-2021

3.2. Consumo de gasoil de calefacción: otro de los focos importantes de consumo de gasoil en la organización es el debido a la climatización de las instalaciones. Los resultados se muestran en la siguiente tabla:

MES	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ENERO	3300	7.300	4.800	4.800	6.500	9.500	6.600	4.400
FEBRERO	0	6.000	3.000	4.900	3.800	7.000	3.800	3.800
MARZO	3000	0	3.800	700	6.000	5.200	3.000	2.200
ABRIL	0	0	3.000	2.200	2.000	3.800	3.200	5.300
MAYO	0	0	0	0	0	0	0	4.750
JUNIO	0	0	0	0	0	0	0	0
JULIO	0	3.000	0	0	0	3.000	0	0

AGOSTO	0	0	0	3.000	0	0	3.000	0
SEPTIEMBRE	0	0	0	0	0	0	0	4.000
OCTUBRE	1000	0	0	3.000	4.500	2.600	0	2.200
NOVIEMBRE	6501	3.000	6.000	0	4.400	3.900	3.700	3.200
DICIEMBRE	5000	1.700	6.700	7.600	3.500	3.000	4.400	5.400
TOTAL	18.801	21.000	27.300	26.200	30.700	38.000	27.700	35.225

Tabla 8. Consumos de gasoil de calefacción

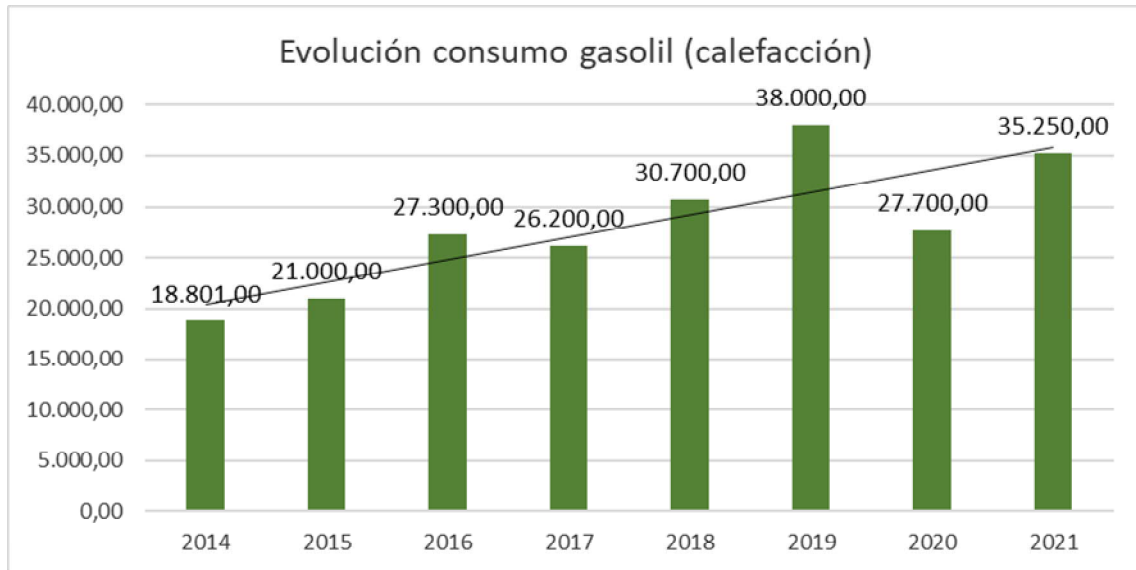


Gráfico 8. Evolución consumo gasoil (calefacción)

En los últimos años hemos podido apreciar un aumento notable del consumo de gasoil de calefacción con una tendencia clara al alza. Después de estudiar las circunstancias de dicha evolución llegamos a la conclusión de que la única afección de esta subida se debe a causas climatológicas (habiendo unos inviernos más fuertes en los últimos años 2016 y 2019) y de gestión y recogida de datos. Además, debido a la política de ahorro energético de electricidad se ha potenciado el consumo de gasoil como recurso. En el año 2020 el consumo ha sido menor debido a la circunstancia de pandemia actual, en la que el centro ha estado cerrado y sin actividad dos meses y en el año 2021 se ha vuelto a estabilizar a datos anteriores a la pandemia.

5 – RELACIÓN DE PRODUCTOS QUÍMICOS

Los peligros ambientales de un establecimiento, independientemente de su tamaño o número de empleados, están relacionados principalmente con las sustancias utilizadas, así como con las condiciones y actividades de almacenamiento, procesado y eliminación, y con las fuentes de energía que se utilizan.

Las sustancias peligrosas con posible afectación al medio ambiente son las que se indican a continuación.

Sustancia	Frases H	Pictograma	Sustancia peligrosa para el medio ambiente	Sustancia volátil inflamable	Sustancia volátil tóxica	Sustancia contaminante para el suelo	Observaciones
AGRODIESEL e+10 / DIESEL e+	H226 H304 H315 H332 H351 H373 H411		X	X	-	-	FDS (2014)
AGIP MSK46 (aceite para sistema hidráulico)	-	-	-	-	-	-	FDS (2008) Se estima que este producto tenga una toxicidad para los organismos acuáticos > 100 mg/l, y no debe ser considerado como peligroso para el medio ambiente.
AGIP ANTICONGELANTE CIRCUITO CERRADO 30%	-	-	-	-	-	-	FDS (2009)
SK-PREMIUM (Safety-Kleen)	H226 H304 H336 H411		X	X	-	-	Información extraída de la etiqueta del producto. La ficha de seguridad proporcionado por el cliente es del 2005 y carece de información actualizada.

Sustancia	Frases H	Pictograma	Sustancia peligrosa para el medio ambiente	Sustancia volátil inflamable	Sustancia volátil tóxica	Sustancia contaminante para el suelo	Observaciones
POLICLORURO DE ALUMINIO 40%	H315 H319		-	-	-	-	FDS (2007)
HIDRÓXIDO DE SODIO 50%	H314		X	-	-	-	FDS (2007) CL50 peces = 125 mg/L CE50 daphnia 48h = 40mg/L CE50 alga 72h = -

Tabla 9. Relación de sustancias peligrosas con afección al medio ambiente

Cabe mencionar, que, para los bidones, recipientes móviles o IBCs lo que se valora son los movimientos que se realizan, ya que en el lugar de almacenamiento o en el punto de consumo, las condiciones de manipulación para evitar derrames son seguras (suelo pavimentado, arquetas de la zona conducidas a depuradora y presencia de cubetos ciegos).

A continuación, se identifican los equipos e instalaciones en los que intervienen sustancias peligrosas

Instalación	Equipo	Sustancia	Medidas preventivas/correctivas
Campa de vehículos contaminados	Depósito de 200L	GASÓLEO	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Campa pavimentada con inclinación a separador de grasas.
Nave 1	Depósito metálico de 1.000 L	GASÓLEO	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Depósito de doble pared ▪ En interior de armario hecho de obra ▪ Se carga desde camión nodriza ▪ Suelo de la sala pavimentado
Nave 5	Depósito horizontal metálico de 10.000 L	GASÓLEO	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Depósito de doble pared ▪ No cubetado ▪ Uso para combustible de los vehículos propios del desguace. ▪ El depósito se carga mediante camión nodriza. ▪ El pavimento de toda esta zona tiene caída hacia la calle y, por tanto, hacia el alcantarillado de pluviales.
	Depósito horizontal metálico de 30.000 L		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Depósito de doble pared ▪ Cubeto ciego ▪ Uso para combustible de los vehículos propios del desguace. ▪ El pavimento de toda esta zona tiene caída hacia la calle y, por tanto, hacia el alcantarillado de pluviales. ▪ Se carga desde GRGs que sacan de gasóleo del depósito de la nave de descontaminación (nave 4) y lo cargan con bomba de succión.
Nave 4. Zona descontaminación. Retirada de líquidos	1 depósito horizontal compartimentado de 10.000 L (inservible) y de 20.000L (servible)	GASÓLEO	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Depósito de doble pared ▪ Suelo pavimentado ▪ No cubetado ▪ Material absorbente (sepiolita) ▪ BIEs (con espumógeno) ▪ Arqueta final separadora de grasas

Tabla 10. Equipos e instalaciones en los que intervienen sustancias peligrosas

Instalación	Equipo	Sustancia	Medidas preventivas/correctivas
Nave 4. Zona descontaminación. Lavado de piezas	Depósito interior aéreo de 1.000 L	GASÓLEO	<ul style="list-style-type: none"> Doble pared No cubetado Material absorbente (sepiolita) Suelo pavimentado
	Bidón de 190 L	Safety-Kleen con SK-Premiun	<ul style="list-style-type: none"> Suelo pavimentado
EDAR	GRG	HIDRÓXIDO DE SODIO 50%	<ul style="list-style-type: none"> Cubeto ciego Suelo pavimentado
Nave 4. Zona aparcamiento vehículos	GRG	GASÓLEO	<ul style="list-style-type: none"> Cubeto ciego Suelo pavimentado
Nave 2. Sala independiente	5 Depósitos interiores aéreos de 1.000 L	GASÓLEO	<ul style="list-style-type: none"> Doble pared No cubetados Unidos entre sí de modo que tienen una única boca de carga y un único venteo. Se carga con el camión nodriza que tiene el desguace. Suelo pavimentado Rejilla vehiculada a la arqueta final con separador de grasas.
Grupo Electrónico	Depósito de 500 L	GASÓLEO	<ul style="list-style-type: none"> En una bancada No cubetado Suelo pavimentado

Tabla 11. Equipos e instalaciones en los que intervienen sustancias peligrosas

La relación de productos químicos consumidos en el año 2021 es aproximadamente la misma que en el año 2020, siendo los mismos productos comprados y utilizados para el mantenimiento de maquinaria y vehículos, túnel de lavado, depuradora y limpieza:

PRODUCTO	CONSUMO (L)	USOS
Grasa BESLUX	5	Mantenimiento maquinaria y vehículos
Lubricante para engranajes BESLUX	5	
Aflojatodo DESBLOC-AER	5	
Autoarranque KRAFFT	2,5	
Silicona BRUSIL	6	
Champú (jabón de carrocería) UNYCOX	375	Túnel de lavado
Limpiador insectos UNYCOX	250	
Desengrasante (degraplus) UNYCOX	250	
Limpia cristales	275	
Desengrasante máquina fregadora UNYCOX	500	Limpieza
Desengrasante máquinas UNYCOX	250	
Tenocid 15	275	
Dtercar	4125	
Car shine V	125	
Car shine ESP	500	
Líquido de frenos IADA ADUANCE	10	

Lavamanos QUÍMICA ADRIÁ	19000	
Agua-fuerte SALFUMANT	120	
Fregasuelos UNYCOX	875	
Tapa-fugas TRATAUTO CER-MET	1	Mantenimiento maquinaria y vehículos
Anticongelante ENI	500	
Desinfectante ZOTAL	8	Limpieza
Policloruro de aluminio	1000	Depuradora (productos no almacenados, integrados en la unidad de proceso de la depuradora)
Hidróxido de sodio (sosa caustica)	1000	

Tabla 12. Relación de productos químicos y consumos

Se incluyen también los datos de consumo del último año 2020 y 2021, en los que se incluyen consumos de gel hidroalcohólico y desinfectante (utilizados debido a la situación de pandemia actual por COVID19).

PRODUCTO	CONSUMO (L)	USOS
LÍQUIDO HIGIENIZANTE SANITIZANTE	2.122	DESINFECCIÓN
AK-GERMA 100	1.000	

Tabla 13. Relación de productos químicos y consumos

6 – MEMORIA ANUAL DE ACTIVIDADES: PRODUCCIÓN ANUAL

La actividad de Desguaces La Torre se mide en función del número de bajas tramitadas anualmente, que se corresponden con los certificados de destrucción emitidos. Los datos de los últimos años son los siguientes:

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ENERO	3.447	3.402	3.094	3.646	3.767	3.590	4.140	1.713
FEBRERO	4.078	3.303	4.089	3.932	3.602	3.903	3.783	2.582
MARZO	4.575	4.171	3.970	4.259	3.599	4.246	1.828	2.934
ABRIL	3.498	3.529	3.902	3.233	3.958	3.665	0	3.107
MAYO	3.680	3.129	3.243	4.113	4.186	4.014	1.197	2.454
JUNIO	4.237	3.978	4.007	3.934	4.155	3.823	2.833	2.422
JULIO	3.833	4.010	4.317	3.298	4.032	3.938	3.677	2.687
AGOSTO	2.706	3.457	4.138	3.024	3.657	3.359	3.145	2.286
SEPTIEMBRE	3.350	3.236	3.397	3.119	3.485	3.494	3.306	2.153
OCTUBRE	4.122	3.491	2.369	3.550	4.179	3.883	2.792	2.469
NOVIEMBRE	3.244	3.839	3.713	3.373	4.246	3.541	2.829	2.739
DICIEMBRE	4.894	5.553	5.797	4.700	4.968	5.147	3.746	2.828
TOTAL	45.664	45.098	46.036	44.181	47.834	46.603	33.276	30.374

Tabla 14. Producción anual

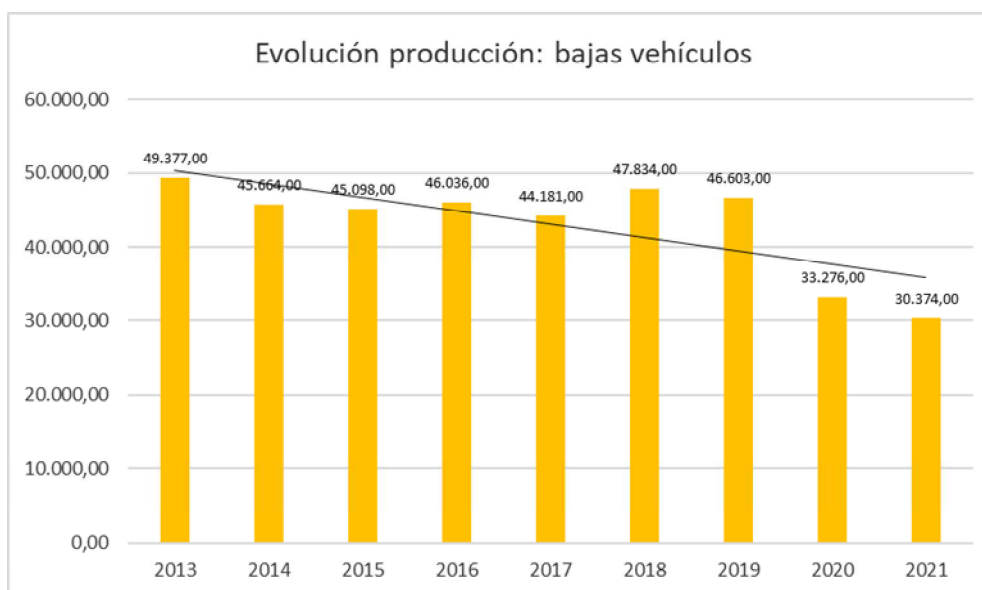


Gráfico 9. Evolución producción (bajas de vehículos o certificados de destrucción emitidos)

7 – CERTIFICADO DE RENOVACIÓN DEL SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL


Se presenta justificante de renovación del seguro de responsabilidad civil expedido por ZURICH (actualizado a fecha 2020).

8 – ANALÍTICAS DE AGUA

Para dar conformidad al requisito de la AAI en relación al control de aguas se deben realizar dos analíticas semestralmente, habiendo sido realizadas en febrero 2020 y diciembre (presentadas ya a la Consejería)

9 – INCIDENCIAS AMBIENTALES

Se adjunta listado de incidencias ambientales que han tenido lugar a lo largo de 2020, no habiéndose registrado ninguna en 2021. De especial interés el incendio ocurrido en diciembre de 2020. Se ha presentado informe detallado de lo ocurrido a la Consejería.

			INCIDENCIAS AMBIENTALES			
Año	Nº	Fecha	Aspecto ambiental	Incidencia	Acciones a implantar	Cierre
2018	1	mar-18	Consumo gasoil	Problema eléctrico tarjetero depósito de suministro de gasoil de vehículos	Sustitución y reglaje	si
2018	2	ago-18	Agua	Avería nave 2 (28/08/18)	Reparación avería fuga de agua	si
2018	3	sep-18	Agua	Avería lavadero (29/9/18)	Reparación avería fuga de agua	si
2018	4	nov-18	Agua	Avería nave 2 (14/11/18)	Reparación avería fuga de agua	si
2019	5	ene-19	Agua	Avería canalización de agua nave 3 y lavadero	Reparación avería fuga de agua	si
2019	6	feb-19	Agua	Avería canalización de agua nave 2 (túnel de lavado)	Reparación avería fuga de agua	si
2019	7	may-19	Agua	Avería bomba del pozo EAXPD50.22-W MCR455 Motor T400V SUMI	Sustitución de bomba por rotura	si
2019	8	jun-19	Agua	Avería lavadero	Reparación avería fuga de agua	si
2019	9	jul-19	Agua	Avería nave 4	Reparación avería fuga de agua	si
2019	10	oct-19	Residuos	Incorrecto almacenamiento de residuos	Limpieza y separación correcta	si
2019	11	nov-19	Agua	Avería nave 3	Reparación avería fuga de agua	si
2020	12	ene-20	Agua	Avería campa	Reparación avería fuga de agua	si
2020	13	may-20	Agua	Avería en lavadero	Reparación avería fuga de agua	si
2020	14	jun-20	Agua	avería nave 4	Reparación avería fuga de agua	si
2020	15	sep-20	Agua	avería lavadero	Reparación avería fuga de agua	si
2020	16	dic-20	Incendio	Incendio en las instalaciones	Informe de investigación realizado y presentado a la CAM.	si