

**SEPARATA PARA VÍAS PECUARIAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID.  
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO DE LA  
COMUNIDAD DE MADRID.  
“VEREDA SEGOVIANA” Y “ABREBADERO DE LA VENTANILLA”**



**PROYECTO DE RENOVACIÓN DE TRES LSMT DE 15 KV Y S/C LÍNEA L1  
DESDE CS GRAN CAPITAN 2 (32720070) (55E-3045) HASTA CT VELAZQUEZ-  
MOS (32700820) (99ICE516), LÍNEA L2 DESDE CT DALÍ - MÓSTOLES  
(32700580) (50E-1749) HASTA EMPALME CON LÍNEA EXISTENTE 3191 – 24 Y  
LÍNEA L3 DESDE CT ALCALDE – MÓSTOLES (32703020) (55E-13-279)  
HASTA CS GRAN CAPITAN 2 (32720070) (55E-3045)  
EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE MOSTOLES (MADRID)**

**Nº OBRASIGOR: 101113224/101096409**

**Nº PROYECTO I-DE: 107521/107493**

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>MEMORIA .....</b>	<b>4</b>
1.1.	Objeto del proyecto .....	4
1.2.	Organismos afectados .....	4
1.2.1.	Afecciones .....	5
1.3.	Reglamentación .....	5
1.4.	Propiedad .....	6
1.5.	Características principales .....	6
1.6.	Descripción de la línea .....	6
1.7.	Características de los materiales .....	9
1.7.1.	Cables .....	10
1.7.2.	Accesorios .....	10
1.8.	Canalización entubada .....	11
1.8.1.	Zanja tipo .....	12
1.8.2.	Condiciones generales para cruzamiento y paralelismo .....	13
1.9.	Puesta a tierra .....	19
1.9.1.	Pantallas .....	19
1.10.	Protecciones .....	19
1.10.1.	Protecciones contra sobrintensidades .....	19
1.11.	Ensayos eléctricos después de la instalación .....	19
1.12.	Planificación de los trabajos. ....	20
1.13.	Conclusión .....	20
1.14.	Anexo III: Plan de Gestión de Residuos Urbanos. ....	21
1.14.1.	Identificación De Residuos. ....	21
1.14.2.	Medidas Para La Prevención De Residuos .....	22
1.14.3.	Operaciones De Reutilización, Valoración O Eliminación .....	23
1.14.4.	Separación De Residuos En Obra .....	24
1.14.5.	Pliego De Prescripciones Técnicas Relativa Al Almacenamiento, Manejo, Separación Y Otras Operaciones De Gestión De Los Rcd .....	24
1.14.1.	Valoración Del Coste Previsto De La Gestión De Rcd .....	26
<b>2</b>	<b>PRESUPUESTO .....</b>	<b>27</b>
<b>3</b>	<b>PLANOS .....</b>	<b>28</b>
<b>4</b>	<b>ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD .....</b>	<b>29</b>
4.1.	Objeto .....	29
4.2.	Metodología. ....	30
4.3.	Memoria descriptiva .....	30
4.3.1.	Aspectos generales .....	30
4.3.2.	Identificación y evaluación de los riesgos .....	30
4.4.	Medidas de prevención .....	40
4.5.	Medidas de protección .....	43
4.6.	Conclusiones .....	49

# **1 MEMORIA**

## **1.1. Objeto del proyecto**

El presente proyecto trata de definir las características técnicas y económicas de la nueva línea subterránea de MT propiedad de I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U., que tiene por objeto aumentar la capacidad del suministro, mejorar la calidad del mismo, disminuir la peligrosidad de las instalaciones existentes y provocar un menor impacto ambiental.

La actuación objeto del presente proyecto consiste en la renovación de dos líneas subterráneas existentes.

Las nuevas líneas a ejecutar son:

- Línea L1: LSMT desde el CS GRAN CAPITAN 2 (32720070) hasta CT VELAZQUEZ-MOS (32700820).
- Línea L2: LSMT desde el CT DALI-MOSTOLES (32700580) hasta CT PLAZA – MOSTOLES (32700710).
- Línea L3: LSMT desde CT PLAZA - MOSTOLES (32700710) hasta nuevo empalme con línea existente 3191 – 24 hacia el CT MAGALLEANES 1-MOS.
- Línea L4: LSMT desde el CT ALCALDE – MOSTOLES (32703020) hasta el CS GRAN CAPITAN 2 (32720070).

El presente proyecto servirá también de base genérica para la tramitación oficial de la obra en cuanto a la Autorización Administrativa y Aprobación del Proyecto de Ejecución.

Se hace constar que el diseño de la presente línea se ha realizado de acuerdo con el “PROYECTO TIPO DE LÍNEA SUBTERRÁNEA DE AT HASTA 30 kV” Ref.: MT 2.31.01. en su décima edición.

## **1.2. Organismos afectados**

Los organismos afectados por la ejecución de las obras definidas en el presente proyecto son:

- a) Ayuntamiento de Móstoles.
- b) Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio (Comunidad de Madrid).
- c) ADIF: Administración de Infraestructuras Ferroviales

### 1.2.1. Afecciones

SERVICIO AFECTADO	TIPO	LONGITUD	PLANOS
VIA PECUARIA <u>"VEREDA SEGOVIANA"</u> Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio (CAM)	Paralelismo Canalización a cielo abierto y tendido de cable por canalización subterránea.	168 metros	M22_028_LS-05
	Cruzamiento Canalización a cielo abierto y tendido de cable por canalización subterránea.	14 metros	
VIA PECUARIA <u>"ABREVADERO DE LA            VENTANILLA"</u> Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio (CAM)	Cruzamiento Canalización a cielo abierto y tendido de cable por canalización subterránea.	14 metros	

### 1.3. **Reglamentación**

Para la elaboración del proyecto se ha tenido en cuenta la siguiente normativa y todas las modificaciones que le afecten:

- Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico.
- Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica, y todas las modificaciones que le afecten.
- Resolución 13 de febrero de 2007 de la DGIEM de la Comunidad de Madrid, relativa a la elaboración y presentación de proyectos de instalaciones eléctricas de alta tensión.
- Ley 2/2007, de 27 de marzo, por la que se regula la garantía del suministro eléctrico en la Comunidad de Madrid y Decreto 19/2008, de 13 de marzo, por el que se desarrolla la citada Ley.
- Decreto 70/2010 de la Comunidad de Madrid, para la simplificación de los procedimientos en materia de instalaciones de energía eléctrica de alta tensión.
- Orden de 31 de enero de 2011 por la que se establecen los formularios y modelos de presentación de solicitudes en los procedimientos de autorización de instalaciones de alta tensión en la Comunidad de Madrid.
- Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias (RD 223/2008), y todas las modificaciones que le afecten.
- Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23 (RD 337/2014).
- Normas UNE y Recomendaciones UNESA que sean de aplicación.

- Normas de la Empresa Suministradora de Energía i-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. de aplicación a esta instalación.
- Ordenanzas Municipales del Excmo. Ayto. que corresponda.
- Condiciones impuestas por las entidades públicas afectadas.

## 1.4. Propiedad

La propiedad de la instalación corresponde a **I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.**, en adelante i-DE, con y domicilio social en

## 1.5. Características principales

Clase de corriente	Alterna trifásica
Frecuencia	50 Hz
Tensión nominal	15 kV
Tensión más elevada para el material	24 kV
Circuitos	Simple circuito
Categoría de la red (Según UNE 211435)	Categoría A

## 1.6. Descripción de la línea

La actuación contemplada en este proyecto consistirá en la sustitución de cuatro tramos de línea que se detallan a continuación:

### LÍNEA: L1

**Origen:** CS GRAN CAPITAN 2 (32720070)  
Nº Expte DGIEM: 55E-3045  
Coordenadas UTM: (X= 425.955, Y= 4.464.861)

**Final:** CT VELAZQUEZ-MOS (32700820)  
Nº Expte DGIEM: 99ICE516  
Coordenadas UTM: (X= 425.546, Y= 4.464.763)

**Centros que interconecta:** No aplica

**Longitud:** 492,0 metros

- ✓ Tendido por canalización proyectada: 472,0 m
- ✓ Tendido interior CS GRAN CAPITAN 2: 10,0 m
- ✓ Tendido interior CT VELAZQUEZ-MOS: 10,0 m

**Tensión:** 15 kV.

**Circuitos:** Simple circuito

**Conductores de MT:** HEPRZ1 12/20 kV 3x(1x240) mm<sup>2</sup> Al

## LÍNEA: L2

**Origen:** CT DALI-MOSTOLES (32700580)  
Nº Expte DGIEM: 50E-1749  
Coordenadas UTM: (X= 426.041, Y= 4.464.954)

**Final:** CT PLAZA - MOSTOLES (32700710)  
Nº Expte DGIEM: 50E-1609  
Coordenadas UTM: (X= 425.715, Y= 4.464.663)

**Centros que interconecta:** No aplica

**Longitud:** 818,0 metros

- ✓ Tendido por canalización proyectada: 798,0 m
- ✓ Tendido interior CT DALÍ – MOSTOLES: 10,0 m
- ✓ Tendido interior CT PLAZA – MOSTOLES: 10,0 m

**Tensión:** 15 kV.

**Circuitos:** Simple circuito

**Conductores de MT:** HEPRZ1 12/20 kV 3x(1x240) mm<sup>2</sup> Al

## LÍNEA: L3

**Origen:** CT PLAZA - MOSTOLES (32700710)  
Nº Expte DGIEM: 50E-1609  
Coordenadas UTM: (X= 425.715, Y= 4.464.663)

**Final:** Nuevo Empalme con la línea 3191 – 24 hacia el CT MAGALLEANES 1-MOS  
Coordenadas UTM: (X= 425.759, Y= 4.464.621)

**Centros que interconecta:** No aplica

**Longitud:** 98,0 metros

- ✓ Tendido por canalización proyectada: 78,0 m
- ✓ Tendido interior CT PLAZA – MOSTOLES: 10,0 m
- ✓ Tendido necesario para empalme: 3,0 m

**Tensión:** 15 kV.

**Circuitos:** Simple circuito

**Conductores de MT:** HEPRZ1 12/20 kV 3x(1x240) mm<sup>2</sup> Al

## LÍNEA: L4

**Origen:** CT ALCALDE – MÓSTOLES (32703020)  
Nº Expte DGIEM: 55E – 13 – 279  
Coordenadas UTM: (X= 425.753, Y= 4.465.244)

**Final:** CS GRAN CAPITAN 2 (32720070)  
Nº Expte DGIEM: 55E-3045  
Coordenadas UTM: (X= 425.952, Y= 4.464.858)

**Centros que interconecta:** No aplica

**Longitud:** 466,0 metros

- ✓ Tendido por canalización proyectada: 446,0 m
- ✓ Tendido interior CS GRAN CAPITAN 2: 10,0 m
- ✓ Tendido interior CT ALCALDE – MOSTELES: 10,0 m

**Tensión:** 15 kV.

**Circuitos:** Simple circuito

**Conductores de MT:** HEPRZ1 12/20 kV 3x(1x240) mm<sup>2</sup> Al

### Descripción del trazado:

La actuación objeto del presente proyecto consiste en la renovación de tres líneas subterráneas existentes.

Las líneas objeto de este proyecto discurrirán por zanja entubada durante todo el trazado.

### Línea L1:

El trazado parte desde el CS GRAN CAPITAN 2 girando a la derecha y continuando por la calle Gran Capitán hasta el cruce con la calle Pintor Velázquez y continuando por este cruzando el puente sobre las vías del tren mediante un tubo de acero colgado bajo el puente y luego continuando por canalización entubada bajo la acera de los pares de la calle Pintor Velázquez hasta el cruce con la calle Magallanes donde se hará el cambio de acera pasado el cruce para continuar por la acera de los impares hasta llegar al CT VELAZQUEZ – MOS

- Zanja entubada por calzada 4T160 + MTT 3X40 (asiento hormigón): 41,0 m.
- Zanja entubada por acera 4T160 + MTT 3X40 (asiento arena): 408,0 m.
- Canalización bajo puente con tubo de acero: 23,0 m

### Línea L2:

El trazado parte desde el CT DALÍ – MOTOLES girando a la izquierda tomado la acera hasta llegar a la calle Salvador Dalí y girando a la izquierda tomando la acera de los impares hasta llegar a la calle Gran Capitán y cambiando de acera en el cruce con esta para girar a la izquierda y continuar por acera de los impares de la calle Gran Capitán, una vez llegado al CS GRAN CAPITAN “ tomaremos la canalización de la línea L1 hasta el cruce de la calle Pintor Velázquez con la calle Magallanes en donde se continuara por la acera impar de la calle Magallanes hasta girar a la derecha a la altura del número 31 de la calle Magallanes para continuar por la acera del aparcamiento y continuar hasta el CT PLAZA – MOSTOLES.

- Zanja entubada por calzada 4T160 + MTT 3X40 (asiento hormigón): 25,0 m.
- Zanja entubada por acera 4T160 + MTT 3X40 (asiento arena): 448,0 m.
- Canalización existente (Línea 1): 302,0 m
- Canalización bajo puente con tubo de acero: 23,0 m

#### Línea L3:

El trazado a parte del CT PLAZA-MOSTOLES y continua por la canalización de la Línea L2 hasta volver a la calle Magallanes donde gira a la derecha tomando la acera impar hasta llegar a la altura de la salida de garaje del nº1 de la calle Magallanes donde se hará una cala de empalme para realizar un nuevo empalme con la línea subterránea existente 3191 – 24 hacia el CT MAGALLANES 1 – MOS

La longitud total aproximada será:

- Zanja entubada por calzada 4T160 + MTT 3X40 (asiento hormigón): 18,0 m.
- Zanja entubada por acera 4T160 + MTT 3X40 (asiento arena): 28,0 m.
- Canalización existente (Línea 2): 32,0 m

#### Línea L4:

El trazado parte desde el CT ALCALDE – MOSTOLES tomando la rotonda en sentido antihorario cruzando las avenidas Alcalde de Móstoles y Abogados de Atocha hasta llegar al desvío de la calle Gran Capitán y tomando esta por la acera derecha y continuando por esta hasta llegar al CS GRAN CAPITAN 2.

La longitud total aproximada será:

- Zanja entubada por calzada 4T160 + MTT 3X40 (asiento hormigón):16,0 m.
- Zanja entubada por acera 4T160 + MTT 3X40 (asiento arena):430,0 m.

Se colocarán arquetas de telecomunicaciones en los cambios de dirección y en tramos rectos no superiores a 100,00 metros únicamente atravesadas por el tritubo de telecomunicaciones, quedando la trazada de la línea eléctrica fuera de la proyección de la arqueta.

En los siguientes apartados se describen las características de los materiales a emplear, las dimensiones y características de la zanja y los requisitos en las interferencias con otros servicios u Organismos.

## **1.7. Características de los materiales**

Aquellos materiales cuyas características no queden suficientemente especificadas, cumplirán con lo dispuesto en el Capítulo III. Características de los Materiales MT-NEDIS 2.03.20.

Las principales características de los materiales serán:

Tensión nominal	15 kV
Tensión asignada (Uo/U)	12/20 kV
Tensión más elevada (Um)	24 kV
Tensión soportada nominal a los impulsos tipo rayo	125 kV
Tensión soportada nominal de corta duración a frecuencia industrial	50 kV

### 1.7.1. Cables

Se utilizarán únicamente cables de aislamiento de dieléctrico seco, según NI 56.43.01 de las características esenciales siguientes:

- Conductor: Aluminio compacto, sección circular, clase 2 UNE-EN 60228.
- Pantalla sobre el conductor: Capa de mezcla semiconductora aplicada por extrusión.
- Aislamiento: Mezcla a base de etileno propileno de alto módulo (HEPR).
- Pantalla sobre el aislamiento: Una capa de mezcla semiconductora pelable no metálica aplicada por extrusión, asociada a una corona de alambre y contraespira de cobre.
- Cubierta: Compuesto termoplástico a base de poliolefina y sin contenido de componentes clorados u otros contaminantes.
- Tipo seleccionado (se resalta):

Tabla 1

TIPO CONSTRUCTIVO	TENSIÓN NOMINAL KV	SECCIÓN CONDUCTOR MM <sup>2</sup>	SECCIÓN PANTALLA MM <sup>2</sup>
HEPRZ1	12/20	150	16
		240	16
		400	16
	18/30	150	25
		240	25
		400	25

Los parámetros eléctricos más relevantes del cable son:

Tabla 2

SECCIÓN MM <sup>2</sup>	TENSIÓN NOMINAL KV	RESISTENCIA MÁX. A 105°C Ω /KM	REACTANCIA POR FASE Ω /KM	CAPACIDAD μ F/KM
150	12/20	0,277	0,112	0,368
240		0,169	0,105	0,453
400		0,107	0,098	0,536
150	18/30	0,277	0,121	0,266
240		0,169	0,113	0,338
400		0,107	0,106	0,401

### 1.7.2. Accesorios

Las fases deben estar correctamente identificadas mediante cintas adhesivas (de colores: verde, amarillo y marrón) cada 1,5 m según MT 2.33.25.

Las líneas estarán correctamente identificadas mediante señales autoadhesivas según NI 29.05.04.

Los empalmes y terminales serán adecuados a la naturaleza, composición y sección de los cables, y no deberán aumentar la resistencia eléctrica de éstos. Los terminales deberán ser, asimismo, adecuados a las características ambientales (interior, exterior, contaminación, etc.)

Los empalmes y terminales se realizarán siguiendo el MT correspondiente cuando exista, o en su defecto, las instrucciones del fabricante.

La NI 56.80.02 “Accesorios para cables subterráneos de tensiones asignadas de 12/20 (24) kV hasta 18/30 (36) kV. Cables con aislamiento seco” define los accesorios siguientes:

- terminales de exterior (retráctiles y deslizantes)
- empalmes rectos unipolares (retráctil)
- terminales enchufables apantallados

La NI 56.86.01 define los conectores terminales bimetálicos para cables aislados de AT aluminio por punzonado profundo (hasta 66 kV).

## 1.8. Canalización entubada

Los cables aislados subterráneos en canalización entubada deberán cumplir los requisitos señalados en el presente apartado (según ITC-LAT-06) y las condiciones que pudieran imponer otros órganos competentes de la Administración, como consecuencia de disposiciones legales, cuando sus instalaciones fueran afectadas por tendidos de cables subterráneos de AT.

Conforme a lo establecido en el artículo 162 del Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, para las líneas subterráneas se prohíbe la plantación de árboles y construcción de edificios e instalaciones industriales en la franja definida por la zanja donde van alojados los conductores, incrementada a cada lado en una distancia mínima de seguridad igual a la mitad de la anchura de la canalización.

Estarán construidas por tubos de plástico, dispuestos sobre lecho de arena u hormigonados en la zanja, presentando la suficiente resistencia mecánica. El diámetro interior de los tubos no será inferior a vez y media el diámetro exterior del cable o del diámetro aparente del circuito en el caso de varios cables instalados en el mismo tubo. El interior de los tubos será liso para facilitar la instalación o sustitución del cable o circuito averiado.

La profundidad, de acuerdo con el Reglamento de Líneas de Alta Tensión ITC-LAT-06, hasta la parte superior del tubo más próximo a la superficie, no será menor de 0,6 metros en acera o tierra, ni de 0,8 metros en calzada.

No se instalará más de un circuito por tubo. Si se instala un solo cable unipolar por tubo, los tubos deberán ser de material no ferromagnético.

Las canalizaciones de líneas subterráneas deberán proyectarse teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

- La canalización discurrirá por terrenos de dominio público bajo acera, no admitiéndose su instalación bajo la calzada excepto en los cruces, y evitando siempre los ángulos pronunciados.
- El radio de curvatura después de colocado el cable será como mínimo, 15 veces el diámetro. Los radios de curvatura en operaciones de tendido será superior a 20 veces su diámetro.
- Los cruces de calzadas serán perpendiculares al eje de la calzada o vial, procurando evitarlos, si es posible sin perjuicio del estudio económico de la instalación en proyecto, y si el terreno lo permite.

Para proteger el cable frente a excavaciones hechas por terceros, los cables deberán tener una protección mecánica que en las condiciones de instalación soporte un impacto puntual de una energía de 20 J y que cubra la proyección en planta de los cables (función realizada por el tubo de plástico), así como una cinta de señalización que advierta la existencia del cable eléctrico de A.T.

Antes del tendido se eliminará del interior de los tubos la suciedad o tierra garantizándose el paso de los cables mediante mandrilado acorde a la sección interior del tubo o sistema equivalente. Durante el tendido se deberán embocar correctamente para evitar la entrada de tierra o de hormigón.

En los puntos donde se produzcan cambios de dirección, para facilitar la manipulación de los cables podrán disponerse arquetas con tapas registrables o no. Con objeto de no sobrepasar las tensiones de tiro indicadas en las normas aplicables a cada tipo de cable, en los tramos rectos se instalarán arquetas intermedias, registrables, ciegas o simplemente calas de tiro en aquellos casos que lo requieran. A la entrada de las arquetas, las canalizaciones entubadas deberán quedar debidamente selladas en sus extremos. El número y ubicación de las arquetas se definirá en fase de ejecución de obra.

Además, se instalarán calas de tiro en distancias no superiores a 100 metros en tramos rectos de zonas urbanas, en puntos donde se produzcan cambios de dirección de la canalización, y en cruces de calles, avenidas, autovías, ferrocarril o acometidas a galerías de servicio de acuerdo a la MT 2.33.14.

### **1.8.1. Zanja tipo**

La profundidad hasta la parte superior del tubo más próximo a la superficie, no será menor de:

- en acera o tierra (asiento de arena): 0,6 m.
- en calzada (asiento de hormigón): 0,8 m en paralelismos y 0,6 m en cruces, estando protegidos los tubos en ambos casos por un dado de hormigón.

La zanja ha de ser de la anchura suficiente para permitir el trabajo de un hombre, salvo que el tendido del cable se haga por medios mecánicos.

Los tubos serán de plástico corrugado, y exentos de halógenos para protección mecánica según NI 52.95.03. Se instalará un circuito por tubo.

Los laterales de la zanja han de ser compactos y no deben desprender piedras o tierra. La zanja se protegerá con estribas u otros medios para asegurar su estabilidad, conforme a la normativa de riesgos laborales.

Los tubos irán colocados en dos planos. Se utilizarán tubos de 160 mm  $\varnothing$ .

La zanja tendrá una anchura mínima de 0,35 m para la colocación de dos y cuatro tubos de 160 mm  $\varnothing$  por nivel, aumentando la anchura y profundidad de la misma en función del número de tubos a instalar.

Se colocarán separadores, de polipropileno u otro material de similares características, según NI 52.95.03 y NI 52.95.20 de forma discontinua a lo largo de la canalización garantizando la homogeneidad del conjunto. El conjunto separador-abrazadera incorporará los dispositivos correspondientes para sujetar y alojar los tubos de control si existiesen.

También se instalará un tubo de control destinado a las nuevas infraestructuras de telecomunicaciones. Será un multitubo denominado MTT 3X40 según NI 52.95.20 que

consiste en un conjunto de tres tubos de polietileno de alta densidad unidos. Se colocará una cinta de señalización como advertencia de presencia del multitubo.

#### 1.8.1.1. **Asiento de arena**

El lecho de la zanja debe ser liso y estar libre de aristas vivas, cantos, piedras, etc. En el mismo y en toda la extensión se colocará una solera de limpieza de 0,05 m de espesor de arena de mina o de río lavada, limpia y suelta, exenta de sustancias orgánicas, arcilla o partículas terrosas, el tamaño del grano estará comprendido entre 0,2 y 3 mm, sobre la que se depositarán los tubos dispuestos por planos.

Se colocará otra capa de arena, de las mismas características, con un espesor de 0,10 m por encima de los tubos y envolviéndolos completamente.

Después se hace el relleno de la zanja, dejando libre el firme y el espesor del pavimento. Para este relleno se utilizará todo-uno, zahorra o arena. Se cuidará que esta capa de tierra esté exenta de piedras o cascotes.

Sobre esta capa de tierra, y a una distancia mínima del suelo de 0,10 m y de la parte superior del cable de 0,30 m se colocará una cinta de señalización como advertencia de la presencia de cables eléctricos, las características, color, etc., de esta cinta serán las establecidas en la NI 29.00.01.

Por último, se colocará una capa de tierra vegetal o un firme de hormigón de HNE15,0 de unos 0,12 m de espesor y se repondrá el pavimento a ser posible del mismo tipo y calidad del que existía antes de realizar la apertura.

#### 1.8.1.2. **Asiento de hormigón**

En el fondo de la zanja y en toda la extensión se colocará una solera de limpieza de 0,05 m de espesor de hormigón HNE15,0, sobre la que se depositarán los tubos dispuestos por planos.

Se colocará otra capa de hormigón HNE15,0 con un espesor de 0,10 m por encima de los tubos y envolviéndolos completamente.

Después se hace el relleno de la zanja, dejando libre el firme y el espesor del pavimento, usando todo-uno o zahorra salvo que las Ordenanzas Municipales exijan que se utilice hormigón HNE15,0.

Posteriormente se colocará un firme de hormigón de HNE15,0 de unos 0,30 m de espesor y por último se repondrá el pavimento a ser posible del mismo tipo y calidad del que existía antes de realizar la apertura.

### 1.8.2. **Condiciones generales para cruzamiento y paralelismo**

Para cruzar zonas en las que no sea posible o suponga graves inconvenientes y dificultades la apertura de zanjas (cruces de ferrocarriles, carreteras con gran densidad de circulación, etc.), pueden utilizarse máquinas perforadoras "topos" de tipo impacto, hincadora de tuberías o taladradora de barrena, en estos casos se prescindirá del diseño de zanja descrito anteriormente puesto que se utiliza el proceso de perforación que se considere más adecuado. Su instalación precisa zonas amplias despejadas a ambos lados del obstáculo a atravesar para la ubicación de la maquinaria, por lo que no debemos considerar este método como aplicable de forma habitual, dada su complejidad.

### 1.8.2.1. Cruzamientos

A continuación, se fijan para cada uno de los casos indicados, las condiciones de los cruzamientos de cables subterráneos de A.T.

La canalización entubada a emplear cumplirá con lo indicado en el apartado 1.1.1 y además con los requisitos particulares para cada tipo de cruzamiento indicados a continuación.

- Con calles, caminos y carreteras: En los cruces de calzada, carreteras, caminos, etc. deberán seguirse las instrucciones fijadas en el apartado 1.11.1.2 para canalizaciones entubadas con asiento de hormigón.

Los cables se colocarán en canalizaciones entubadas hormigonadas en toda su longitud. La profundidad hasta la parte superior del tubo más próximo a la superficie no será inferior a 0,6 metros.

Los cruces de calzadas se realizarán a cielo abierto (salvo que se indique lo contrario) y siempre que sea posible el cruce se hará perpendicular al eje del vial.

El número mínimo de tubos será de tres y en caso de varias líneas, será preciso disponer como mínimo de un tubo de reserva.

- Con ferrocarriles: Los cables se colocarán en canalizaciones entubadas hormigonadas, perpendiculares a la vía siempre que sea posible. La parte superior del tubo más próximo a la superficie quedará a una profundidad mínima de 1,1 m respecto de la cara inferior de la traviesa. Dichas canalizaciones entubadas rebasarán las vías férreas en 1,5 m por cada extremo.
- Con otras conducciones de energía eléctrica: Siempre que sea posible, se procurará que los cables de alta tensión discurren por debajo de los cables de baja tensión. La distancia mínima entre cables de energía eléctrica será de 0,25 m. Cuando no pueda respetarse esta distancia, el cable que se tienda en último lugar se separará mediante tubos, conductos o divisorias constituidas por materiales incombustibles y de adecuada resistencia mecánica, con una resistencia a compresión mínima de 450 N, y que los tubos soporten, para diámetros superiores a 140 mm, un impacto de energía mínimo de 40 J. Las características de los tubos serán las establecidas en la NI 52.95.03 y de las placas divisorias en la NI 52.95.01. La distancia del punto de cruce a empalmes será superior a 1 m.
- Con cables de telecomunicación: La separación mínima entre los cables de energía eléctrica y los de telecomunicación será de 0,20 m. En el caso de no poder respetar esta distancia, la canalización que se tienda en último lugar se separará mediante tubos, conductos o divisorias constituidas por materiales incombustibles y de adecuada resistencia mecánica, con una resistencia a compresión mínima de 450 N, y que los tubos soporten, para diámetros superiores a 140 mm, un impacto de energía mínimo de 40 J. Las características de los tubos serán las establecidas en la NI 52.95.03 y de las placas divisorias en la NI 52.95.01. La distancia del punto de cruce a empalmes, tanto en el cable de energía como en el de comunicación, será superior a 1m.
- Con canalizaciones de agua: Los cables se mantendrán a una distancia mínima de estas canalizaciones de 0,20 m. Cuando no pueda respetarse esta distancia, la canalización que se tienda en último lugar se separará mediante tubos, conductos o divisorias constituidos por materiales incombustibles y de adecuada resistencia mecánica, con una resistencia a compresión mínima de 450 N, y que los tubos soporten, para diámetros superiores a 140 mm, un impacto de energía mínimo de 40 J. Las características de los tubos serán las establecidas en la NI 52.95.03 y de las placas

divisorias en la NI 52.95.01. Se evitará el cruce por la vertical de las juntas de las canalizaciones de agua, o los empalmes de la canalización eléctrica, situando unas y otros a una distancia superior a 1m del punto de cruce.

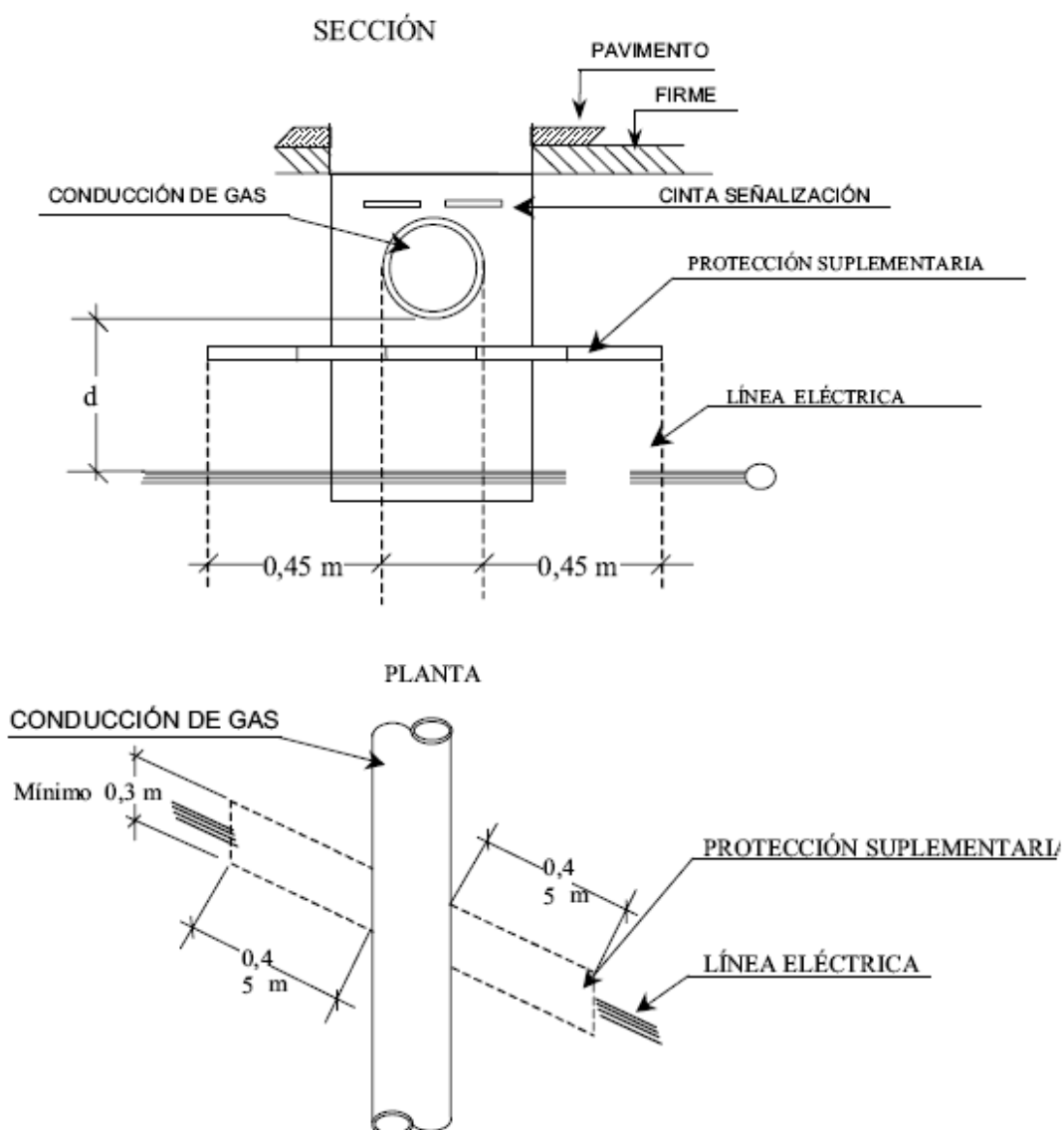
- Con canalizaciones de gas: En los cruces de líneas subterráneas de A.T. con canalizaciones de gas deberán mantenerse las distancias mínimas que se establecen en la tabla A1. Cuando por causas justificadas no puedan mantenerse estas distancias, podrá reducirse mediante colocación de una protección suplementaria, hasta los mínimos establecidos en la tabla A1. Esta protección suplementaria a colocar entre servicios estará constituida por materiales preferentemente cerámicos (baldosas, rasillas, ladrillos, etc.). En los casos en que no se pueda cumplir con la distancia mínima establecida con protección suplementaria y se considerase necesario reducir esta distancia, se pondrá en conocimiento de la empresa propietaria de la conducción de gas, para que indique las medidas a aplicar en cada caso.

Tabla A1

	<b>PRESIÓN DE LA INSTALACIÓN DE GAS</b>	<b>DISTANCIA MÍNIMA SIN PROTECCIÓN SUPLEMENTARIA</b>	<b>DISTANCIA MÍNIMA CON PROTECCIÓN SUPLEMENTARIA</b>
<b>CANALIZACIONES Y ACOMETIDAS</b>	En alta presión >4 bar	0,40 m	0,25 m
	En media y baja presión ≤4 bar	0,40 m	0,25 m
<b>ACOMETIDA INTERIOR*</b>	En alta presión >4 bar	0,40 m	0,25 m
	En media y baja presión ≤4 bar	0,20 m	0,10 m

(\*) Acometida interior: Es el conjunto de conducciones y accesorios comprendidos entre la llave general de acometida de la compañía suministradora (sin incluir ésta) y la válvula de seccionamiento existente en la estación de regulación y medida. Es la parte de acometida propiedad del cliente.

La protección suplementaria garantizará una mínima cobertura longitudinal de 0,45 m a ambos lados del cruce y 0,30 m de anchura centrada con la instalación que se pretende proteger, de acuerdo con la figura adjunta.



En el caso de línea subterránea de alta tensión con canalización entubada, se considerará como protección suplementaria el propio tubo según características indicadas en la NI 52.95.03, y por lo tanto no serán de aplicación las coberturas mínimas indicadas anteriormente. Los tubos estarán constituidos por materiales con adecuada resistencia mecánica, con una resistencia a la compresión de 450 N y que soporte un impacto de energía, para diámetro exterior del tubo superior a 140 mm, de 40 J.

- Con conducciones de alcantarillado: Se procurará pasar por encima de las conducciones de alcantarillado. No se admitirá incidir en su interior, aunque si se puede incidir en su pared (por ejemplo, instalando tubos), siempre que se asegure que ésta no ha quedado debilitada. Si no es posible se pasará por debajo y los cables se dispondrán separados mediante tubos o divisorias constituidos por materiales de adecuada resistencia mecánica, con una resistencia a la compresión de 450 N y que soporte un impacto de energía, para diámetro exterior del tubo superior a 140 mm, de

40 J. Las características de los tubos serán las establecidas en la NI 52.95.03 y de las placas divisorias en la NI 52.95.01.

- Con depósitos de carburante: Los cables se dispondrán dentro de tubos, de las características indicadas en la NI 52.95.03 o conductos de suficiente resistencia siempre que cumplan con una resistencia a la compresión de 450 N y que soporten para un diámetro superior a 140 mm, un impacto de energía de 40 J y distarán como mínimo 1,20 m del depósito. Los extremos de los tubos rebasarán al depósito, como mínimo, 2 m por cada extremo.

#### 1.8.2.2. Proximidades y paralelismos

Los cables subterráneos de A.T., cualquiera que sea su forma de instalación, deberán cumplir las condiciones y distancias de proximidad que se indican a continuación, y se procurará evitar que queden en el mismo plano vertical que las demás conducciones.

- Con otros conductores de energía eléctrica: Los cables de alta tensión podrán instalarse paralelamente a otros de baja o alta tensión, manteniendo entre ellos una distancia no inferior a 0,25 m. Cuando no pueda respetarse esta distancia, la conducción que se tienda en último lugar se dispondrá separada mediante tubos, conductos o divisorias constituidas por materiales incombustibles de adecuada resistencia mecánica, con una resistencia a la compresión de 450 N y que soporte un impacto de energía, para diámetro exterior del tubo superior a 140 mm, de 40 J. Las características de los tubos serán las establecidas en la NI 52.95.03 y de las placas divisorias en la NI 52.95.01.
- Con cables de telecomunicación: La distancia mínima entre los cables de energía eléctrica y los de telecomunicación será de 0,20 m. Cuando no pueda mantenerse esta distancia, la canalización más reciente instalada se dispondrá separada mediante tubos, conductos o divisorias constituidos por materiales de adecuada resistencia mecánica, con una resistencia a la compresión de 450 N y que soporte un impacto de energía, para diámetro exterior del tubo superior a 140 mm, de 40 J.
- Con canalizaciones de agua: La distancia mínima entre los cables de energía eléctrica y las canalizaciones de agua será de 0,20 m. La distancia mínima entre los empalmes de los cables de energía eléctrica y las juntas de las canalizaciones de agua será de 1 m. Cuando no puedan mantenerse estas distancias, la canalización más reciente se dispondrá separada mediante tubos, conductos o divisorias constituidos por materiales de adecuada resistencia mecánica, con una resistencia a la compresión de 450 N y que soporte un impacto de energía, para diámetro exterior del tubo superior a 140 mm, de 40 J. Las características de los tubos serán las establecidas en la NI 52.95.03 y de las placas divisorias en la NI 52.95.01.

Se procurará mantener una distancia mínima de 0,20 metros en proyección horizontal y, que la canalización de agua quede por debajo del nivel del cable eléctrico.

Por otro lado, las arterias importantes de agua se dispondrán alejadas de forma que se aseguren distancias superiores a 1 m respecto a los cables eléctricos de alta tensión.

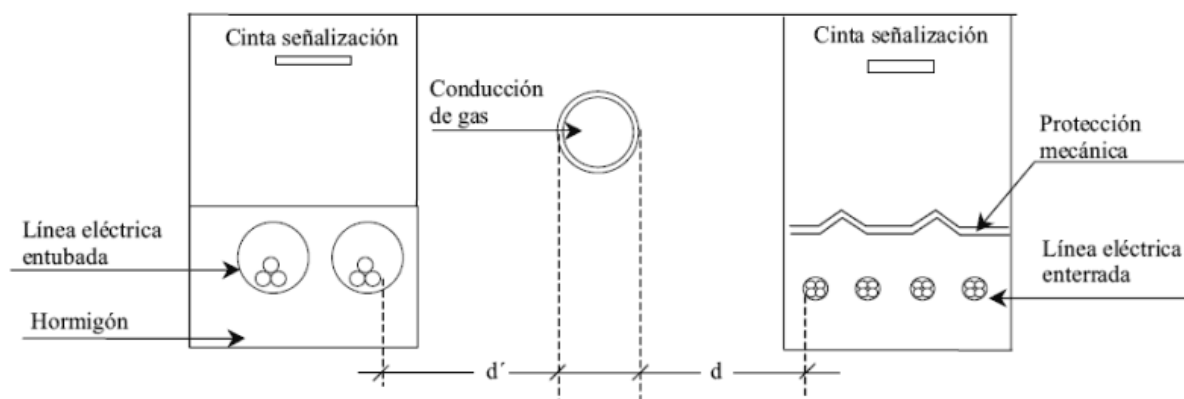
- Con canalizaciones gas: En los paralelismos de líneas subterráneas de A.T con canalizaciones de gas deberán mantenerse las distancias mínimas que se establecen en la tabla B1. Cuando por causas justificadas no puedan mantenerse estas distancias, podrán reducirse mediante la colocación de una protección suplementaria hasta las distancias mínimas establecidas en dicha tabla B1. Esta protección suplementaria a colocar entre servicios estará constituida por materiales

preferentemente cerámicos (baldosas, rasillas, ladrillo, etc.) o por tubos de adecuada resistencia mecánica.

La distancia mínima entre los empalmes de los cables de energía eléctrica y las juntas de las canalizaciones de gas será de 1 metro.

Tabla B1

	<b>PRESIÓN DE LA INSTALACIÓN DE GAS</b>	<b>DISTANCIA MÍNIMA SIN PROTECCIÓN SUPLEMENTARIA</b>	<b>DISTANCIA MÍNIMA CON PROTECCIÓN SUPLEMENTARIA</b>
<b>CANALIZACIONES Y ACOMETIDAS</b>	En alta presión >4 bar	0,40 m	0,25 m
	En media y baja presión ≤4 bar	0,40 m	0,15 m
<b>ACOMETIDA INTERIOR</b>	En alta presión >4 bar	0,40 m	0,25 m
	En media y baja presión ≤4 bar	0,20 m	0,10 m



- Con conducciones de alcantarillado. Se procurará pasar los cables por encima de las alcantarillas. No se admitirá incidir en su interior. Si no es posible se pasará por debajo, disponiendo los cables con una protección de adecuada resistencia mecánica. Las características están establecidas en la NI 52.95.01.
- Depósitos de carburantes. Los cables se dispondrán dentro de tubos o conductos de suficiente resistencia y distarán como mínimo 1,20 m del depósito. Los extremos de los tubos rebasarán al depósito en 2,0 metros por cada extremo.
- Acometidas (conexiones de servicio). En el caso de que alguno de los dos servicios que se cruzan o discurren paralelos sea una acometida o conexión de servicio a un edificio, deberá mantenerse entre ambos una distancia mínima de 0,30 metros. Cuando no pueda respetarse esta distancia, la conducción más reciente se dispondrá separada mediante tubos, conductos o divisorias constituidos por materiales de adecuada resistencia mecánica, con una resistencia a la compresión de 450 N y que soporte un impacto de energía, para diámetro exterior del tubo superior a 140 mm, de 40 J.

La entrada de las acometidas o conexiones de servicio a los edificios, tanto cables de BT como de AT en el caso de acometidas eléctricas, deberá taponarse hasta conseguir su estanqueidad.

## **1.9. Puesta a tierra**

### **1.9.1. Pantallas**

Tanto en el caso de pantallas de cables unipolares como de cables tripolares, se conectarán las pantallas a tierra en ambos extremos (solid bonding).

## **1.10. Protecciones**

### **1.10.1. Protecciones contra sobreintensidades**

Los cables estarán debidamente protegidos contra los efectos térmicos y dinámicos que puedan originarse debido a las sobreintensidades que puedan producirse en la instalación.

Para la protección contra sobreintensidades se utilizarán interruptores automáticos colocados en el inicio de las instalaciones que alimenten cables subterráneos. Las características de funcionamiento de dichos elementos de protección corresponderán a las exigencias que presente el conjunto de la instalación de la que forme parte el cable subterráneo, teniendo en cuenta las limitaciones propias de éste.

#### **1.10.1.1. Protección contra sobreintensidades de cortocircuito**

La protección contra cortocircuitos por medio de interruptores automáticos se establecerá de forma que la falta sea despejada en un tiempo tal, que la temperatura alcanzada por el conductor durante el cortocircuito no dañe el cable.

Las intensidades máximas de cortocircuito admisibles para los conductores y las pantallas correspondientes a tiempos de desconexión comprendidos entre 0,1 y 3 segundos, serán las indicadas en la Norma UNE 211435. Podrán admitirse intensidades de cortocircuito mayores a las indicadas en aquellos casos en que el fabricante del cable aporte la documentación justificativa correspondiente.

## **1.11. Ensayos eléctricos después de la instalación**

Una vez que la instalación ha sido concluida, es necesario comprobar que el tendido del cable y el montaje de los accesorios (empalmes, terminales, etc.) se ha realizado correctamente, para lo cual serán de aplicación los ensayos especificados al efecto en la normativa de I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. MT 2.33.15, legislación de la Comunidad de Madrid e ITC-LAT 05.

## 1.12. Planificación de los trabajos.

Descripción genérica	Hito	LSMT	Total
Análisis preliminar	Replanteo	1 día	1 día
	Acopio material	15 días	15 días
Ejecución de obra	Obra civil	30 días	30 días
	Tendido cable	4 días	4 días
Documentación y puesta en marcha	Solicitud documentación	31 días	31 días
	Solicitud descargos	15 días	15 días
	Puesta en servicio	5 días	5 días

## 1.13. Conclusión.

Por la presente Memoria y el resto de los documentos del presente proyecto se estiman descritas las instalaciones a realizar, por lo que elevamos el presente proyecto a la superioridad para la obtención de Autorización administrativa y Aprobación del proyecto, si así procediera, poniéndonos a su disposición para cualquier aclaración que estimen oportuna.

## 1.14. Anexo III: Plan de Gestión de Residuos Urbanos.

### 1.14.1. Identificación De Residuos.

Según la Lista Europea de Residuos (LER), Orden MAM/304/2002, los residuos de esta obra tienen la siguiente codificación:

17 Residuos de la construcción y demolición

17 01 07 Mezclas de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos distintas de las especificadas en el código 17 01 06.

17 03 02 Mezclas bituminosas distintas de las especificadas en el código 17 03 01.

17 05 04 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el código 17 05 03.

RCD de Nivel I, resultan de los excedentes de excavación y de los movimientos de tierras de la obra constituidos por tierras y materiales pétreos no contaminados.

RCD DE NIVEL I		
	Volumen (m <sup>3</sup> )	Peso (T)
17 05 04 Tierra y piedras	237,55 m <sup>3</sup>	427,59 T
<i>TOTAL RD NIVEL I</i>	<b>237,55 m<sup>3</sup></b>	<b>427,59 T</b>

RCD de Nivel II, no incluidos en el Nivel I.

RCD DE NIVEL II		
	Volumen (m <sup>3</sup> )	Peso (T)
17 01 07 Mezclas de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos	65,69 m <sup>3</sup>	171,91 T
17 03 02 Mezclas bituminosas	3,36 m <sup>3</sup>	7,38 T
<i>TOTAL RD NIVEL II</i>	<b>69,05 m<sup>3</sup></b>	<b>179,29 T</b>

### 1.14.2. Medidas Para La Prevención De Residuos.

Se señala lo que aplica:

	Separación en origen de los residuos peligrosos contenidos en los RCD
	Reducción de envases y embalajes en los materiales de construcción
	Aligeramiento de los envases
	Envases plegables: cajas de cartón, botellas,....
	Optimización de la carga en los palets
	Suministro a granel de productos
X	Concentración de los productos
	Utilización de materiales con mayor vida útil
	Instalación de caseta de almacenaje de productos sobrantes reutilizables
	Otros (indicar)

.- La reducción del volumen de residuos reporta un ahorro en el coste de su gestión.

El coste actual de vertido de los residuos no incluye el coste ambiental real de la gestión de estos residuos. Hay que tener en cuenta que cuando se originan residuos también se producen otros costes directos, como los de almacenamiento en la obra, carga y transporte; asimismo se generan otros costes indirectos, los de los nuevos materiales que ocuparán el lugar de los residuos que podrían haberse reciclado en la propia obra; por otra parte, la puesta en obra de esos materiales dará lugar a nuevos residuos. Además, hay que considerar la pérdida de los beneficios que se podían haber alcanzado si se hubiera recuperado el valor potencial de los residuos al ser utilizados como materiales reciclados.

.- Minimizar y reducir las cantidades de materias primas que se utilizan y de los residuos que se originan son aspectos prioritarios en las obras.

Hay que prever la cantidad de materiales que se necesitan para la ejecución de la obra. Un exceso de materiales, además de ser caro, es origen de un mayor volumen de residuos sobrantes de ejecución. También es necesario prever el acopio de los materiales fuera de zonas de tránsito de la obra, de forma que permanezcan bien embalados y protegidos hasta el momento de su utilización, con el fin de evitar residuos procedentes de la rotura de piezas.

.- Los contenedores, sacos, depósitos y demás recipientes de almacenaje y transporte de los diversos residuos deben estar etiquetados debidamente.

Los residuos deben ser fácilmente identificables para los que trabajan con ellos y para todo el personal de la obra. Por consiguiente, los recipientes que los contienen deben ir etiquetados, describiendo con claridad la clase y características de los residuos. Estas etiquetas tendrán el tamaño y disposición adecuada, de forma que sean visibles, inteligibles y duraderas, es decir, capaces de soportar el deterioro de los agentes atmosféricos y el paso del tiempo.

### 1.14.3. Operaciones De Reutilización, Valoración O Eliminación

Se señala lo que aplica:

OPERACIÓN PREVISTA	
<b>REUTILIZACIÓN:</b> El empleo de un producto usado para el mismo fin para el que fue diseñado originariamente	
<input checked="" type="checkbox"/>	No se prevé operación de reutilización alguna
<input type="checkbox"/>	Reutilización de tierras procedentes de la excavación
<input type="checkbox"/>	Reutilización de residuos minerales o pétreos en áridos reciclados o en urbanización
<input type="checkbox"/>	Reutilización de materiales cerámicos
<input type="checkbox"/>	Reutilización de materiales no pétreos: madera, vidrio...
<input type="checkbox"/>	Reutilización de materiales metálicos
<input type="checkbox"/>	Otros (indicar):
<b>VALORIZACIÓN:</b> Todo procedimiento que permita el aprovechamiento de los recursos contenidos en los residuos sin poner en peligro la salud humana y sin utilizar los métodos que puedan causar perjuicios al medio ambiente	
<input checked="" type="checkbox"/>	No se prevé operación alguna de valorización en obra
<input type="checkbox"/>	Utilización principal como combustible o como otro medio de generar energía
<input type="checkbox"/>	Recuperación o regeneración de disolventes
<input type="checkbox"/>	Reciclado o recuperación de sustancias orgánicas que utilizan no disolventes
<input type="checkbox"/>	Reciclado y recuperación de metales o compuestos metálicos
<input type="checkbox"/>	Reciclado o recuperación de otras materias inorgánicas
<input type="checkbox"/>	Regeneración de ácidos y bases
<input type="checkbox"/>	Tratamiento de suelos, para una mejora ecológica de los mismos.
<input type="checkbox"/>	Acumulación de residuos para su tratamiento según el Anexo II.B de la Decisión Comisión 96/350/CE.
<input type="checkbox"/>	Otros (indicar):

<b>ELIMINACIÓN:</b> Todo procedimiento dirigido, bien al vertido de los residuos o bien a su destrucción, total o parcial, realizado sin poner en peligro la salud humana sin utilizar métodos que puedan causar perjuicios al medio ambiente	
<input type="checkbox"/>	No se prevé operación de eliminación alguna
<input checked="" type="checkbox"/>	Depósito en vertederos de residuos inertes
<input checked="" type="checkbox"/>	Depósito en vertederos de residuos no peligrosos
<input type="checkbox"/>	Depósito en vertederos de residuos peligrosos
<input type="checkbox"/>	Otros (indicar):

#### 1.14.4. Separación De Residuos En Obra

Se señala lo que aplica:

<b>MEDIDAS DE SEPARACIÓN</b>	
	Eliminación previa de elementos desmontables y / o peligrosos
	Derribo separativo/ segregación en obra nueva (ej: pétreos, madera, metales, plásticos + cartón + envases, orgánicos, peligrosos)
X	Derribo integral o recogida de escombros en obra nueva “todo mezclado”, y posterior tratamiento en planta

#### 1.14.5. Pliego De Prescripciones Técnicas Relativa Al Almacenamiento, Manejo, Separación Y Otras Operaciones De Gestión De Los Rcd

	En los derribos, como norma general, se procurará actuar: 1º retirando los elementos contaminantes y/o peligrosos lo antes posible, así como los elementos a conservar o los valiosos (cerámicos, mármoles...). 2º desmontando las partes accesibles de las instalaciones, carpintería, y demás elementos que lo permitan. 3º derribando el resto.
X	El depósito temporal de los escombros, se realizará bien en sacos industriales iguales o inferiores a 1 metro cúbico, contenedores metálicos específicos con la ubicación y condicionado que establezcan las ordenanzas municipales.  Dicho depósito en acopios, también deberá estar en lugares debidamente señalizados y segregados del resto de residuos.
	El depósito temporal para RCD valorizables (maderas, plásticos, chatarra,...), que se realice en contenedores o en acopios, se deberá señalar y segregar del resto de residuos de un modo adecuado.
X	En los contenedores, sacos industriales u otros elementos de contención, deberán figurar los datos del titular del contenedor, a través de adhesivos, placas, etc.  Los contenedores deberán estar pintados en colores que destaquen su visibilidad, especialmente durante la noche, y contar con una banda de material reflectante.
X	El responsable de la obra a la que presta servicio el contenedor adoptará las medidas necesarias para evitar el depósito de residuos ajenos a la misma.  Los contenedores permanecerán cerrados o cubiertos, al menos, fuera del horario de trabajo, para evitar el depósito de residuos ajenos a las obras a la que prestan servicio.
	En el equipo de obra se deberán establecer los medios humanos, técnicos y procedimientos de separación que se dedicarán a cada tipo de RCD.
X	Se deberán atender los criterios municipales establecidos (ordenanzas, condicionados de la licencia de obras), especialmente si obligan a la separación en origen de determinadas materias objeto de reciclaje o deposición.  En este último caso se deberá asegurar por parte del contratista realizar una evaluación económica de las condiciones en las que es viable esta operación.

	<p>Y también, considerar las posibilidades reales de llevarla a cabo: que la obra o construcción lo permita y que se disponga de plantas de reciclaje / gestores adecuados.</p> <p>La Dirección de Obras será la responsable última de la decisión a tomar y su justificación ante las autoridades locales o autonómicas pertinentes.</p>
X	<p>Se deberá asegurar en la contratación de la gestión de los RCDs, que el destino final (Planta de Reciclaje, Vertedero, Cantera, Incineradora, Centro de Reciclaje de Plásticos / Madera, ...) son centros con la autorización autonómica de la Consejería de Medio Ambiente.</p> <p>Se deberá contratar sólo transportistas o gestores autorizados por dicha Consejería, e inscritos en los registros correspondientes.</p> <p>Se realizará un estricto control documental, de modo que los transportistas y gestores de RCDs deberán aportar los vales de cada retirada y entrega en destino final.</p> <p>Para aquellos RCDs (tierras, pétreos, ...) que sean reutilizados en otras obras o proyectos de restauración, se deberá aportar evidencia documental del destino final.</p>
	<p>La gestión (tanto documental como operativa) de los residuos peligrosos que se hallen en una obra de derribo o se generen en una obra de nueva planta se regirá conforme a la legislación nacional vigente (Real Decreto 833/88, R.D. 952/1997 y Orden MAM/304/2002), la legislación autonómica y los requisitos de las ordenanzas locales.</p> <p>Asimismo, los residuos de carácter urbano generados en las obras (restos de comidas, envases, lodos de fosas sépticas...), serán gestionados acorde con los preceptos marcados por la legislación y autoridad municipales.</p>
	<p>Para el caso de los residuos con amianto, se seguirán los pasos marcados por la Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos. Anexo II. Lista de Residuos. Punto 17 06 05* (6), para considerar dichos residuos como peligrosos o como no peligrosos.</p> <p>En cualquier caso, siempre se cumplirán los preceptos dictados por el Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto. Art. 7., así como la legislación laboral de aplicación.</p>
X	<p>Los restos de lavado de canaletas / cubas de hormigón, serán tratados como residuos “escombro”.</p>
	<p>Se evitará en todo momento la contaminación con productos tóxicos o peligrosos de los plásticos y restos de madera para su adecuada segregación, así como la contaminación de los acopios o contenedores de escombros con componentes peligrosos.</p>
X	<p>Las tierras superficiales que puedan tener un uso posterior para jardinería o recuperación de suelos degradados, será retirada y almacenada durante el menor tiempo posible, en caballones de altura no superior a 2 metros.</p> <p>Se evitará la humedad excesiva, la manipulación, y la contaminación con otros materiales.</p>
	<p>Otros (indicar)</p>

#### 1.14.6. Valoración Del Coste Previsto De La Gestión De Rcd

<b>VALORACIÓN COSTE GESTIÓN RCD</b>				
<b>1 COSTE DEL TRATAMIENTO</b>				
<b>UDS</b>		<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>Precio Unitario</b>	<b>Precio Total</b>
237,55	M <sup>3</sup>	RCD de Nivel I	5,00€	1187,76 €
69,05	M <sup>3</sup>	RCD de Nivel II	15,00€	1035,72 €
<b>TOTAL CAPÍTULO 1</b>				<b>2223,48 €</b>
<b>2 COSTES DE GESTIÓN</b>				
<b>UDS</b>		<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>Precio Unitario</b>	<b>Precio Total</b>
1	PA	1% del Presupuesto de Proyecto: Alquileres y portes (de contenedores / recipientes) Maquinaria y mano de obra Medios auxiliares (sacas, bidones, estructura de residuos peligrosos....)	1.714,65 €	1.714,65 €
<b>TOTAL CAPÍTULO 2</b>				<b>1.714,65 €</b>
<b>TOTAL PRESUPUESTO DE GESTIÓN DE RESIDUOS</b>				<b>3.939,13 €</b>

## 2 PRESUPUESTO

1 OBRA CIVIL					
NAMS	DESCRIPCIÓN	UD.	Cantidad	Precio Unitario	Precio Total
EEDIOCSZ0ZYCU01800	CANALIZACION 4 TUBOS 160 CALZADA	M	100,00	92,31 €	9.231,20 €
EEDIOCSZ0ZYCU00800	CANALIZACION 4T 160 ACERA/TIERRA/AS ENTO ARENA	M	1314,00	74,26 €	97.577,96 €
EEDIOCSZ0ZYCC02200	COLOCACION MULTIDUCTO O MONOD 40MM CANALIZ ABIERTA	M	1414,00	9,61 €	13.589,95 €
	TUBO DE ACERO GALVANIZADO	M	23,00	50,00 €	1.150,00 €
EEDIOCSZ0PAVU02600	PAV M. BALDO-TERRAZ-CEM PUL DO-LOSET H DRAU-HORM IMPRESO	M2	1051,20	27,00 €	28.382,40 €
EEDIOCSZ0PAVU02400	PAV MENTACION ASFALTO CALZADA/ACERA	M2	100,00	36,40 €	3.640,00 €
EEDIOCSZ0ZYCU02300	EXCAVACION AUXILIAR A AMBOS LADOS ZANJA 1M	M	30,00	221,40 €	6.641,96 €
EEDIOCSZ0ZYCU4700	EXCAVACION POR NECES DAD DE ACCESO A RED EXISTENTE	M2	8,00	221,40 €	1.771,20 €
EEDIOCSZ0PAVU04600	PREPARAR F RME PARA PAV MENTAR FUERA ZONA OBRA ELÉCTRICA	M2	134,00	13,89 €	1.861,26 €
EEDIOCSZ0ARQC02800	COLOCACION MARCO M2/TAPA T2 O M2C/T2C	UD	17,00	157,40 €	2.675,73 €
EEDIOCSZ0ARQU03200	ARQUETA REGIST. IN SITU. CALZADA/JARD/ACERA	UD	17,00	290,79 €	4.943,39 €
-	REAJUSTE DE COSTES DE GESTION DE RES DUOS	UD	-1,00	3.938,13 €	-3.938,13 €
<b>TOTAL CAPITULO 1</b>					<b>167.526,92 €</b>
3. GESTION DE RESIDUOS					
NAMS	DESCRIPCIÓN	UD.	Cantidad	Precio Unitario	Precio Total
-	COSTES DE TRATAM ENTO	UD	1,00	2.223,48 €	2.223,48 €
-	COSTES DE GESTIÓN	UD	1,00	1.714,65 €	1.714,65 €
<b>TOTAL CAPITULO 3.</b>					<b>3.938,13 €</b>
<b>TOTAL</b>					<b>171.465,05 €</b>

El precio unitario de las unidades de obra civil arriba indicadas incluye las actividades de ejecución de la obra, así como la señalización de la misma, la regulación del tráfico y los trabajos de gestión de residuos.

Por lo tanto, al incluir la gestión de residuos como un apartado independiente se hace un reajuste en el capítulo correspondiente.

El importe total estimado de ejecución del proyecto asciende a 171.465,05 € (**CIENTOS SETENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y CINCO EUROS CON CINCO CENTIMOS DE EURO**).

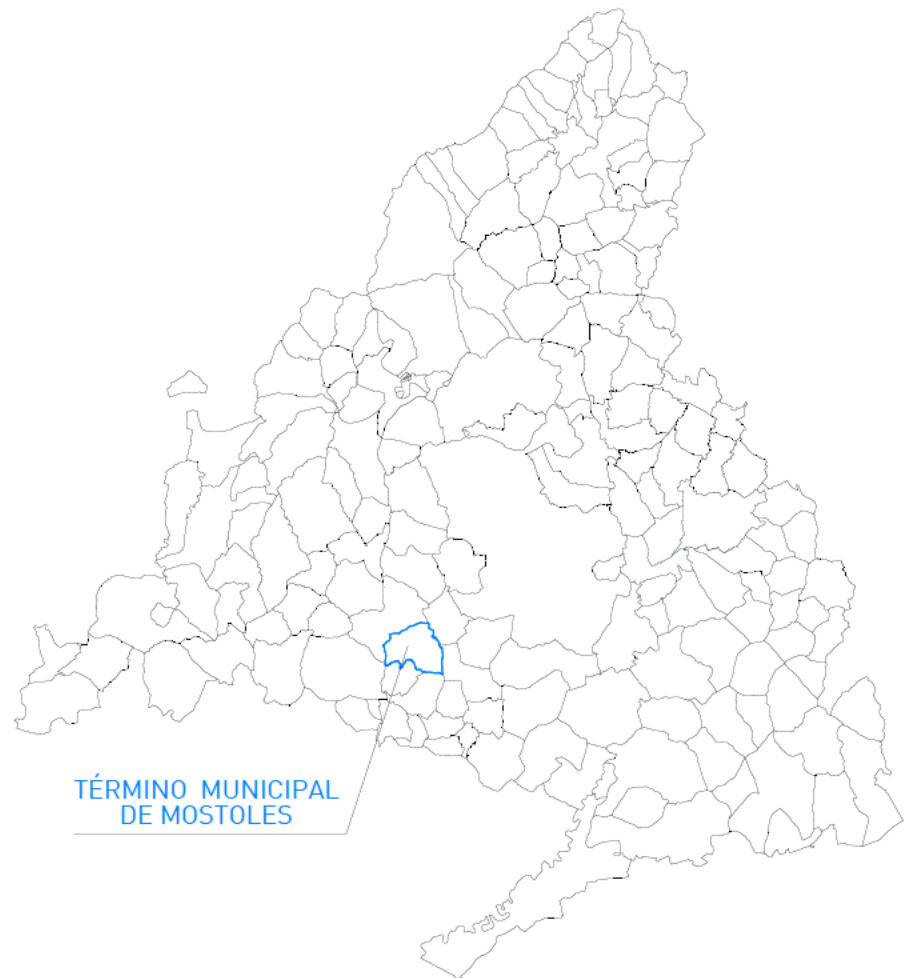
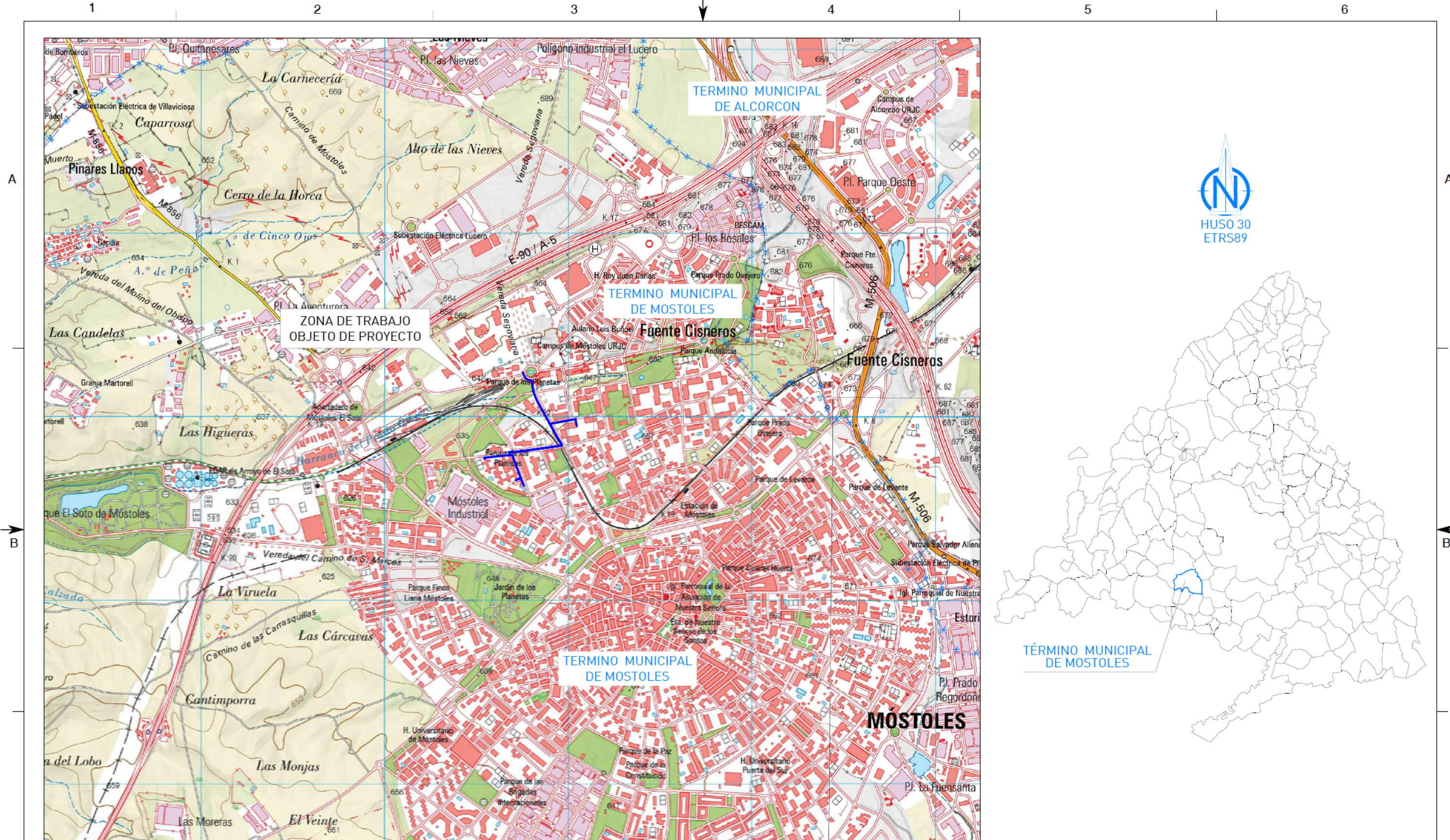
### **3 PLANOS**

M22-028\_LS-01: SITUACIÓN

M22-028\_LS-02: TRAZADO GENERAL

M22-028\_LS-03: TRAZADO DE DETALLE

M22-028\_LS-05: PLANO AFECCIÓN VIAS PECUARIAS



REV.	FECHA	DIBUJ.	COMP.	APROB.	PROYECTO LSMT 15 KV		
0	19/08/22	C.F.P.	G.G.O.	J.M.D.	CONCEPTO		
PROYECTO DE RENOVACION DOS DE LSMT DE 15 KV Y S/C LINEA L1 DESDE CS GRAN CAPITAN 2 (32720070) (55E-3045) HASTA CT VELAZQUEZ-MOS (32700820) (99ICE516) LINEA L2 DESDE CT DALI - MOSTOLES (32700580) (50E-1749) HASTA CT PLAZA-MOSTOLES (32700710) (50E-1609) Y LINEA L3 DESDE CT ALCALDE - MOSTOLES (32703020) (55E-13-279) HASTA CS GRAN CAPITAN 2 (32720070) (55E-3045) EN EL TERMINO MUNICIPAL DE MOSTOLES (MADRID) PLANO DE SITUACION					PLANO NUMERO:		
					M22-028 Y 029_LS-01		
					ESCALA	1/20000	DIN-A3
					ARCHIVO M22-028 Y 029_LS-01.dwg		
HOJA		001	SIGUE HOJA		---	REV.	
						0	

