

Este documento es copia del original firmado.

Se han ocultado datos personales en aplicación de la normativa vigente.

UD918222090247

# SEPARATA DE AFECCIÓN A VÍAS PECUARIAS POR LAT 45 KV DC GETAFE – VALLECAS / BUTARQUE – CAMINO CONGOSTO. RETRANQUEO VALDECARROS

Código: **UD918222090247**

Edición: **1.0**

T.M. MADRID. Provincia de MADRID

En Madrid, septiembre de 2023  
El Ingeniero Técnico Industrial

Separata



## Índice

	Página
1. Memoria	3
1.1. Antecedentes	3
1.2. Objeto	3
1.3. Peticionario	3
1.4. Empresa suministradora de la zona	3
1.5. Ministerio, organismo o corporación afectada	3
1.6. Descripción del trazado de la línea existente	3
1.7. Descripción del trazado de la línea proyectada	4
1.8. Descripción de la instalación	8
1.9. Afección	10
2. Conclusión	11
3. Planos	12
3.1. Listado de planos	12



## **1. Memoria**

### **1.1. Antecedentes**

UFD Distribución Electricidad S.A. es propietaria de la línea de distribución eléctrica aérea trifásica a 45 kV de doble circuito BUTARQUE – CAMINO CONGOSTO / GETEAFE – VALLECAS II y de la línea de simple circuito DERIVACIÓN 1 VALDEMINGÓMEZ, formando las dos primeras un Doble Circuito con dos tramos, un primero en aéreo y un segundo en subterráneo, donde se enlaza con las galerías existentes, y siendo la tercera una derivación de la segunda en su tramo aéreo. Esta actuación se realizará como consecuencia de la solicitud de soterramiento de la línea aérea existente por parte de la empresa urbanizadora del sector urbanístico llamado Valdecarros, en el Término Municipal de Madrid (Madrid).

A su vez se encuentra en tramitación el expediente 14-0141-00977.8/2022 – 2022P977, en el cual se prevé la ejecución del proyecto ACTUACIÓN EN LAT 45 kV GETAFE – VALLECAS II - RETRANQUEO EN ST CAMINO DE CONGOSTO. En dicho proyecto se diseña la apertura de la LAT 45 kV GETAFE – VALLECAS II con el objetivo de realizar una entrada y salida de energía de dicha línea en la subestación de CAMINO CONGOSTO. Las instalaciones previstas en esta actuación se aprovecharán para la realización del presente proyecto.

### **1.2. Objeto**

La presente separata tiene por objeto obtener de la DG DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y ALIMENTACIÓN DE LA CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE, ORDENACIÓN DEL TERRITORIO DE LA COMUNIDAD DE MADRID las preceptivas autorizaciones para la ejecución las preceptivas autorizaciones para la ejecución de la ACTUACIÓN EN LAT 45 kV GETAFE – VALLECAS II - RETRANQUEO EN ST CAMINO DE CONGOSTO.

### **1.3. Peticionario**

UFD Distribución Electricidad, S.A.

### **1.4. Empresa suministradora de la zona**

UFD Distribución Electricidad, S.A.

### **1.5. Ministerio, organismo o corporación afectada**

DG DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y ALIMENTACIÓN DE LA CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE, ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y SOSTENIBILIDAD DE LA COMUNIDAD DE MADRID.

### **1.6. Descripción del trazado de la línea existente**

La línea aérea LAT DC 45 KV BUTARQUE – CAMINO CONGOSTO / GETEAFE – VALLECAS II a su paso por el Término Municipal de Madrid (Madrid) originalmente está formada por un doble circuito con cable LA-180. Los apoyos son metálicos con disposición



de crucetas de doble circuito. Del circuito GETAFE-VALLECAS II en el apoyo N°53 (92043617) deriva la LAT SC 45 KV DERIVACIÓN 1 VALDEMINGÓMEZ la cual está formada por un simple circuito con cable LA-180.

El tramo de línea aérea que está afectada por el soterramiento tiene una longitud total de 387 metros de la LAT DC 45 KV BUTARQUE – CAMINO CONGOSTO / GETEAFE – VALLECAS II y 72 metros de la LAT SC 45 KV DERIVACIÓN 1 VALDEMINGÓMEZ, y comprende desde el apoyo actual N°52 (92043615) hasta el N°56 (92046140) de la primera línea y desde el apoyo actual N°53/1 (92043617) hasta el N°2 (92043807) de la segunda.

Para dicha actuación, se eliminarán en total 3 apoyos de las líneas aéreas existentes.

### 1.7. Descripción del trazado de la línea proyectada

En la siguiente tabla se indican la longitud de cada uno de los tramos proyectados para tanto la parte aérea como subterránea de la línea:

LAT 45 KV DC GETAFE – VALLECAS / BUTARQUE – CAMINO CONGOSTO				
TRAMO ENTRE APOYOS	AÉREO/SUBTERRÁNEO	CIRCUITO	LONGITUD TRAMO (m)	CONDUCTOR
N°50-N°52N (PAS)	AÉREO	GETAFE - C. CONGOSTO	365	LA-180 (EXISTENTE A RETENSAR)
		BUTARQUE - C. CONGOSTO	365	
N°52N (PAS)-SE C. CONGOSTO	SUBTERRÁNEO*	GETAFE - C. CONGOSTO	718	AI 630+H165 (NUEVO)
		BUTARQUE - C. CONGOSTO	670	

\*No incluye bajada de cables en los apoyos PAS

LAT 45 KV SC DERIV VALDEMINGÓMEZ				
TRAMO ENTRE APOYOS	AÉREO/SUBTERRÁNEO	CIRCUITO	LONGITUD TRAMO (m)	CONDUCTOR
N°4-N°1N (PAS)	AÉREO	DERIV. VALDEMINGÓMEZ	304	LA-180 (EXISTENTE A RETENSAR)
N°1N (PAS)-SE C. CONGOSTO	SUBTERRÁNEO*	DERIV. VALDEMINGÓMEZ	593	AI 630+H165 (NUEVO)

\*Incluye bajada de cables en los apoyos PAS

#### 1.7.1. Descripción del trazado de la línea aérea

##### LAT DC 45 KV BUTARQUE – CAMINO CONGOSTO / GETEAFE – VALLECAS II

Para adecuar la línea aérea existente a dicho soterramiento en este tramo, se sustituirá el apoyo N°52 (92043615) por un nuevo apoyo PAS N°52N bajo traza aérea existente en el vano entre los apoyos N°52 (92043615) a eliminar y N°51 (92043614) a mantener. Debido a esta actuación será necesario eliminar los apoyos existentes N°52



(92043615), N°53 (92043617) y N°56 (92046140), así como retensar los conductores aéreos en el vano anterior al apoyo a instalar.

El apoyo existente N°52 (92043615) a sustituir se encuentra en la parcela catastral 1000025DS1810D0001QI en el Término Municipal de Madrid (Madrid).

A continuación, se muestra el municipio por el que discurre la línea en su tramo aéreo y los cruzamientos existentes por alineaciones:

**Provincia: Madrid**

**Término Municipal: Madrid**

**Longitud: 365 m**

N.º Alineación	Apoyo inicial	Apoyo final	Ángulo con siguiente alineación (g)	Longitud (m)	Cruzamientos
1*	Nº50	Nº51	199,85	254,00	Nº1: Circunvalación M-45
2	Nº51	Nº52N	-	111,00	-

(\*) No se realiza ninguna actuación en este tramo aéreo

### LAT SC 45 KV DERIVACIÓN 1 VALDEMINGÓMEZ

Para adecuar la línea aérea existente a dicho soterramiento de este circuito, se instalará un nuevo apoyo PAS N°1N bajo traza aérea existente en el vano entre los apoyos N°53/1 (92043617) a eliminar y N°2 (92043807) a mantener. Para adecuar la línea aérea a la implantación del nuevo apoyo será necesario el retensado de los conductores en el vano anterior al apoyo proyectado.

El nuevo apoyo PAS N°1N estará ubicado en la parcela catastral 1000001DS1810D0001MI el Término Municipal de Madrid (Madrid).

A continuación, se muestra el municipio por el que discurre la línea en su tramo aéreo y los cruzamientos existentes por alineaciones:

**Provincia: Madrid**

**Término Municipal: Madrid**

**Longitud: 304 m**

N.º Alineación	Apoyo inicial	Apoyo final	Ángulo con siguiente alineación (g)	Longitud (m)	Cruzamientos
1	Nº1N	Nº2	-	38	-
2*	Nº2	Nº3	162,68	168	Nº1: Circunvalación M-45
3*	Nº3	Nº4	160,34	99	-

(\*) No se realiza ninguna actuación en este tramo aéreo

### **1.7.2. Descripción del trazado de la línea subterránea**

El trazado de la línea subterránea proyectada se analizará por circuitos.

#### **1.7.2.1. LAT 45 kV BUTARQUE – CAMINO CONGOSTO / GETAFE – CAMINO CONGOSTO**

La línea existente en doble circuito se verá afectada desde el apoyo N°52 (92043615) hasta las inmediaciones de la subestación de Camino Congosto. La



línea actual se divide en tramo aéreo y tramo subterráneo mediante el apoyo PAS N°56 (92046140), todo este tramo de línea existente será retirado.

En primer lugar, la variante subterránea se iniciará mediante el apoyo PAS proyectado en sustitución del apoyo N°52 (92043615) existente. Seguidamente la línea discurrirá mediante canalización en doble circuito hacia las galerías que se realizarán bajo la Avenida del Mayorazgo, en donde el doble circuito se unirá a la LAT 45 kV DERIVACIÓN VALDEMINGÓMEZ. Posteriormente, dichas líneas girarán hacia la derecha mediante galerías hacia la calle Peñaranda de Bracamonte hasta las inmediaciones de la subestación de Camino Congosto. El trazado subterráneo discurre íntegramente por el Término Municipal de Madrid.

El alcance de la actuación en las inmediaciones de la subestación será diferente según el circuito afectado.

### **LAT 45 KV GETAFE – CAMINO CONGOSTO**

Este circuito saldrá de la galería existente para dirigirse mediante canalización en simple circuito hacia las cámaras de empalmes previstas para la ejecución del proyecto “ACTUACIÓN EN LAT 45 kV GETAFE – VALLECAS II - RETRANQUEO EN ST CAMINO DE CONGOSTO”, en el que se verá realizada la apertura del circuito GETAFE-VALLECAS II, para pasar a ser GETAFE-CAMINO CONGOSTO.

Seguidamente, dicho circuito volverá a dirigirse desde la cámara de empalmes mencionada hacia la galería existente, coincidiendo nuevamente con el resto de circuitos afectados por la actuación. En este tramo del retranqueo se mantendrá el conductor previsto en el proyecto “ACTUACIÓN EN LAT 45 kV GETAFE – VALLECAS II - RETRANQUEO EN ST CAMINO DE CONGOSTO”.

### **LAT 45 KV BUTARQUE – CAMINO CONGOSTO**

Con respecto a este circuito su trazado continuará por el interior de las galerías hasta el interior la subestación de Camino Congosto, en donde se prevé realizar un empalme para independizar tramos de cable.

Para la ejecución del soterramiento de este circuito se instalará nuevo conductor subterráneo en la totalidad de su recorrido, desde el apoyo PAS proyectado N°52N hasta la posición de su celda de 45 kV correspondiente dentro de la subestación.

En relación a este circuito, se deberán reacondicionar los equipos de comunicaciones presentes en el apoyo PAS N°56 (92046140) a desmontar, y reponer dichos equipos en el apoyo PAS N°52N proyectado.

#### **1.7.2.2. LAT 45 KV DERIVACIÓN VALDEMINGÓMEZ**

Actualmente la línea aérea existente en simple circuito parte como derivación de la línea aérea GETAFE-VALLECAS II mediante el apoyo existente N°53/1 (92043617), continuando por el apoyo N°2 (92043807). Como consecuencia de la presente actuación, dicha línea tendrá una nueva posición en la subestación Camino Congosto, lo que supone que se suprime la derivación mencionada.

La variante subterránea proyectada de 593 metros de longitud tendrá origen en el apoyo PAS proyectado N°1N, a continuación del apoyo N°2 (92043807) existente. Se realizará posteriormente canalización en simple circuito para acceder hacia las



galerías proyectadas, donde dicho circuito coincidirá con el trazado de los otros dos circuitos afectados por la actuación.

Posterior al tramo en galería la línea se introducirá en la subestación Camino Congosto hasta su posición en la celda reservada para ello, este circuito dispondrá de un único tramo de cable nuevo en la totalidad de su recorrido subterráneo. El trazado subterráneo discurre íntegramente por el Término Municipal de Madrid.

### 1.7.2.3. Tabla de tramos subterráneos

En la siguiente tabla se disgregarán las longitudes de cada uno de los circuitos afectados por la actuación

<b>LAT 45 KV DC GETAFE – VALLECAS / BUTARQUE – CAMINO CONGOSTO. RETRANQUEO VALDECARROS</b>					
<b>CIRCUITO</b>	<b>TOTAL METROS LÍNEA SUBTERRÁNEA</b>	<b>APOYO PAS</b>	<b>CANALIZADO EXTERIOR GALERÍA</b>	<b>INTERIOR GALERÍA</b>	<b>INTERIOR ST + INTERIOR EDIFICIO ST</b>
<b>BUTARQUE- CAM. CONGOSTO</b>	670	20	121	454	50+25
<b>GETAFE-CAM. CONGOSTO</b>	718	20	121+39+20	419+24	50+25
<b>DERIV. VALDEMINGÓMEZ</b>	593	13	86	419	50+25

### 1.7.3. Coordenadas de los apoyos de la línea

En la siguiente tabla se muestran las coordenadas de los apoyos de la línea existente en proyección UTM utilizando el ETRS89 en el huso 30.

#### LATS 45 KV BUTARQUE – CAMINO CONGOSTO / GETAFE – VALLECAS II

<b>N.º Apoyo</b>	<b>CÓDIGO BDI</b>	<b>TIPO</b>	<b>X UTM</b>	<b>Y UTM</b>	<b>Z UTM</b>
50	92043613	ANG-AM	447.683	4.467.543	630,19
51	92043614	ANG-AM	447.782	4.467.777	627,23
52*	92043615	ANG-AM	447.830	4.467.890	628,35
53*	92043617	ANG-AM	447.910	4.468.079	630,66
56*	92046140	FL-PAS	447.984	4.468.255	631,00

\*Apoyos a retirar

#### LAT 45 KV DERIVACIÓN VALDEMINGÓMEZ

<b>N.º Apoyo</b>	<b>CÓDIGO BDI</b>	<b>TIPO</b>	<b>X UTM</b>	<b>Y UTM</b>	<b>Z UTM</b>
1 (53)*	92043617	ANG-AM	447.910	4.468.079	630,66
2	92043807	ANG-AM	448.008	4.468.084	634,73
3	92043808	ANG-AM	448.147	4.467.990	638,83
4	92043809	FL-PAS	448.086	4.467.912	634,70

\*Apoyos a retirar



En la siguiente tabla se muestran las coordenadas de los apoyos de la línea a instalar en proyección UTM utilizando el ETRS89 en el huso 30.

N.º Apoyo	TIPO	X UTM	Y UTM	Z UTM
52N	Nuevo apoyo PAS	447.783	4.467.778	627,23
1N	Nuevo apoyo PAS	447.970	4.468.082	635,80

## 1.8. Descripción de la instalación

### 1.8.1. Tramo subterráneo

La instalación subterránea tiene las siguientes características:

#### 1.8.1.1. Características generales

##### LAT 45 kV BUTARQUE – CAMINO CONGOSTO

Sistema .....	Corriente Alterna Trifásica
Frecuencia (Hz).....	50
Tensión nominal (KV) .....	45 kV
Tensión más elevada de la red (KV).....	52,5 kV
<b>Potencia máxima de transporte (MVA)* .....</b>	<b>56,8</b>
Categoría.....	2ª
Cable.....	26/45 kV 1x800 AL H165
Tipo de canalización.....	ENTUBADA+GALERÍA
Nº de conductores por fase .....	1
Longitud (km).....	0,670
Origen .....	APOYO N°52N (PAS)
Final .....	Sala de celdas
N.º de tramos circuito .....	2

\*Potencia calculada para instalación, correspondiente al tramo más restrictivo de la línea

##### LAT 45 kV GETAFE – CAMINO CONGOSTO

Sistema .....	Corriente Alterna Trifásica
Frecuencia (Hz).....	50
Tensión nominal (KV) .....	45 kV
Tensión más elevada de la red (KV).....	52,5 kV
<b>Potencia máxima de transporte (MVA)* .....</b>	<b>56,5</b>
Categoría.....	2ª
Cable.....	26/45 kV 1x800 AL H165
Tipo de canalización.....	ENTUBADA+GALERÍA
Nº de conductores por fase .....	1
Longitud (km).....	0,718
Origen .....	APOYO N°52N (PAS)
Final .....	Sala de celdas
N.º de tramos circuito .....	2

\*Potencia calculada para instalación, correspondiente al tramo más restrictivo de la línea



## LAT 45 kV DERIVACIÓN VALDEMINGÓMEZ

Sistema .....	Corriente Alterna Trifásica
Frecuencia (Hz) .....	50
Tensión nominal (KV) .....	45 kV
Tensión más elevada de la red (KV) .....	52,5 kV
<b>Potencia máxima de transporte (MVA)* .....</b>	<b>64,3</b>
Categoría .....	2ª
Cable .....	26/45 kV 1x800 AL H165
Tipo de canalización .....	ENTUBADA+GALERÍA
Nº de conductores por fase .....	1
Longitud (km) .....	0,593
Origen .....	APOYO Nº1N (PAS)
Final .....	Sala de celdas
N.º de tramos circuito .....	1

\*Potencia calculada para instalación, correspondiente al tramo más restrictivo de la línea

### 1.8.2. Tramo aéreo

La instalación aérea tiene las siguientes características:

#### 1.8.2.1. Características generales

### LAT 45 kV BUTARQUE – CAMINO CONGOSTO / GETAFE – VALLECAS

Sistema .....	Corriente Alterna Trifásica
Frecuencia (Hz) .....	50
Tensión nominal (KV) .....	45 kV
Tensión más elevada de la red (KV) .....	52,5 kV
<b>Potencia máxima de transporte (MVA)* .....</b>	<b>33,44</b>
Categoría .....	2ª
Nº de circuitos .....	2
Nº de conductores aéreos por fase .....	1
Tipo de conductor aéreo .....	LA-180
Número de apoyos nuevos .....	1
Número de apoyos a desmontar .....	3
Zona de aplicación .....	ZONA B
Tipo de aislamiento .....	Aislador de composite
Cimentaciones .....	Hormigón
Puesta a tierra .....	Anillo

\*Capacidad de transporte por circuito obtenida de la base de datos de UFD Distribución

### LAT 45 kV DERIVACIÓN VALDEMINGÓMEZ

Sistema .....	Corriente Alterna Trifásica
Frecuencia (Hz) .....	50
Tensión nominal (KV) .....	45 kV
Tensión más elevada de la red (KV) .....	52,5 kV
<b>Potencia máxima de transporte (MVA)* .....</b>	<b>33,44</b>
Categoría .....	2ª
Nº de circuitos .....	1
Nº de conductores aéreos por fase .....	1
Tipo de conductor aéreo .....	LA-180
Número de apoyos nuevos .....	1
Zona de aplicación .....	ZONA B



Tipo de aislamiento .....Aislador de composite  
Cimentaciones..... Hormigón  
Puesta a tierra .....Anillo  
\*Capacidad de transporte por circuito obtenida de la base de datos de UFD Distribución

### **1.9. Afección**

Todas las actuaciones a realizar descritas en esta Separata están ubicadas en el municipio de VALDEMORO (Madrid). Para una información más precisa remitirse al plano **J7405I00003 “SITUACIÓN”** y **J7405I00004 “EMPLAZAMIENTO”**.

La instalación de los nuevos conductores subterráneos mediante canalización existente y galería cruza la zona de afección de la **Colada de la Torrecilla (2890903)**, y se encuentra próxima a la zona de afección a la la **Colada del Santísimo (2890902)**. La administración de dicha vía pecuaria depende de la DG DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y ALIMENTACIÓN DE LA CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE, ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y SOSTENIBILIDAD DE LA COMUNIDAD DE MADRID

#### **Colada de la Torrecilla**

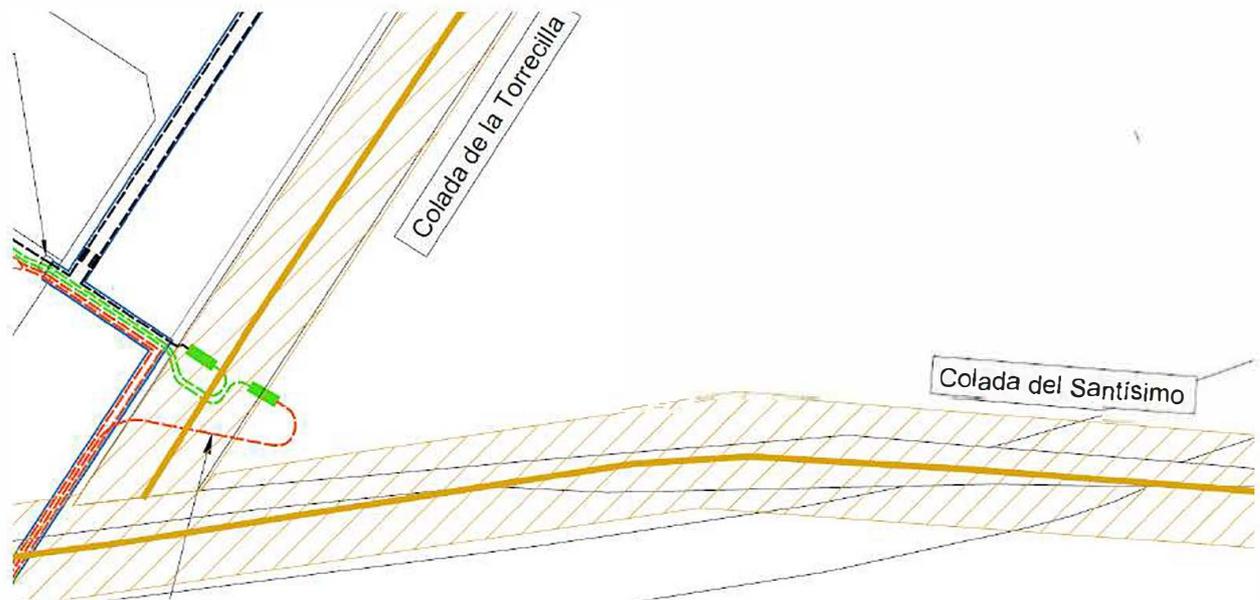
El tramo proyectado en simple circuito para la LSAT 45 kV GETAFE – CAMINO CONGOSTO, que conecta con la cámara de empalmes a ejecutar en el proyecto “ACTUACIÓN EN LAT 45 kV GETAFE – VALLECAS II - RETRANQUEO EN ST CAMINO DE CONGOSTO” cruzará la Colada de la Torrecilla, la cual en este tramo es paralela a la calle Peñaranda de Bracamonte, en suelo urbano.

La Colada de la Torrecilla en el tramo afectado por la actuación se encuentra deslindada catastralmente, por lo que quedan definidos sus límites de afección y su trazado exacto.

En la siguiente tabla queda reflejada la parcela catastral del tramo de vía pecuaria afectado.

<b>Término municipal</b>	<b>Referencia Catastral</b>	<b>Naturaleza del terreno</b>
Madrid	8185406VK4688E0001SB	URBANO

En la siguiente imagen, así como en el plano **J7405I00022 “AFECCIÓN A VÍAS PECUARIAS”** se observa tanto la ubicación del cruzamiento en subterráneo con la Colada de la Torrecilla, como la ubicación de la actuación proyectada con respecto a la Colada del Santísimo.



## 2. Conclusión

Considerando expuestas en esta Separata las razones que justifican las actuaciones a realizar sobre la línea existente, se solicita la autorización, así como la confirmación de si para la presente actuación se requiere de alguna medida específica durante la fase de diseño o de construcción desde su Administración.

En Madrid, septiembre de 2023  
El Ingeniero Técnico Industrial

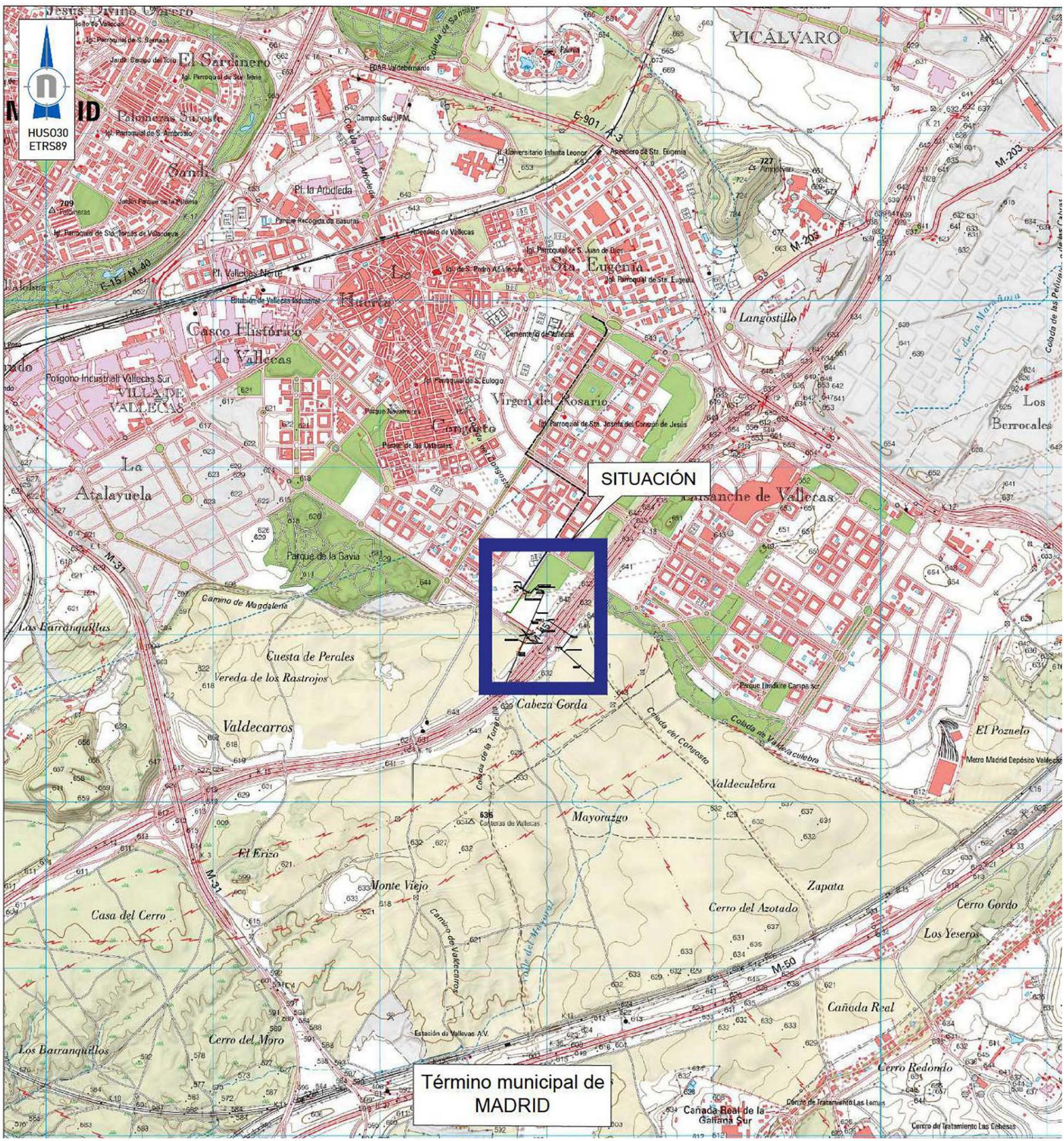


### 3. Planos

#### 3.1. Listado de planos

CÓDIGO	ED.	N.º DE HOJAS	TÍTULO
J7405I00003	1.0	1	SITUACIÓN
J7405I00004	1.0	3	EMPLAZAMIENTO
J7405I00005	1.0	2	IMPLANTACIÓN
J7405I00006	1.0	2	PERFIL AÉREO EXISTENTE
J7405I00007	1.0	2	PERFIL AÉREO PROYECTADO
J7405I00008	1.0	2	APOYO PAS TIPO
J7405I00009	1.0	2	CIMENTACIONES APOYO PAS
J7405I00013	1.0	1	CANALIZACIÓN TIPO
J7405I00022	1.0	1	AFECCIÓN VÍAS PECUARIAS
J7405I00025	1.0	2	AFECCIÓN PARCELARIA VÍAS PECUARIAS

A B C D E F G H



CAD: J740500003 SIT.DWG 31/08/2023 9:20 AM

DIN-A3

A B C D E F G H

						PROYECTO OFICIAL	
1	SEP-2023	SVM	DSG	MAB		EDITADO PARA	
EDIC	FECHA	DD	TP	RVS	APR		
INGENIERÍA:						 IAIngenieros	
TÍTULO PROYECTO:							
<b>LAT 45 KV DC GETAFE - VALLECAS / BUTARQUE - CAMINO CONGOSTO. RETRANQUEO VALDECARROS</b>							
TÍTULO PLANO:						ESCALA:	
SITUACIÓN						1:25.000	
PROMOTOR:						Plano: J7405100003	
						Doc. ufd: UD918222090247	
						HOJA 1 DE 1	



**LEYENDA:**

- Trazado existente de Línea Aérea 45 kV
- Trazado existente de Línea Subterránea 45 kV
- Apoyos existentes
- Apoyos existentes a eliminar
- Empalme existente
- Galería existente

COORDENADAS UTM ETRS 89 HUSO 30		
APOYO	X	Y
1/53	447.910	4.468.079
1N	447.970	4.468.082
2	448.008	4.468.084
3	448.147	4.467.990
4	448.086	4.467.912
5	448.198	4.467.811
50	447.683	4.467.543
51	447.782	4.467.777
52	447.830	4.467.890
52N	447.826	4.467.879
56	447.981	4.468.248

Dpto. de Ingeniería Industrial  
al servicio de 1A INGENIEROS

1	SEP-2023	SVM	DSG	MAB					PROYECTO OFICIAL
EDIC	FECHA	DD	TP	RVS	APR				EDITADO PARA
INGENIERÍA:									
TITULO PROYECTO:									
<b>LAT 45 kV DC GETAFE - VALLECAS / BUTARQUE - CAMINO CONGOSTO. RETRANQUEO VALDECARROS</b>									
TITULO PLANO:									ESCALA:
EMPLAZAMIENTO (Situación original)									1:2.000
PROMOTOR:									
						Plano: J7405100004			
						Doc. ufd: UD918222090247			
HOJA 1 DE 3									

ID: J7405100004 EMPL INVC 17/09/2023 8:59 AM

DIN-A3



**LEYENDA:**

- Trazado existente de Línea Aérea 45 kV
- Trazado existente de Línea Subterránea 45 kV
- Trazado ejecutado Línea Subterránea en proyecto de inversión
- Apoyos existentes
- Apoyos existentes a eliminar
- Empalme existente
- Cámara de empalme ejecutada en proyecto de inversión
- Galería existente

**COORDENADAS UTM ETRS 89 HUSO 30**

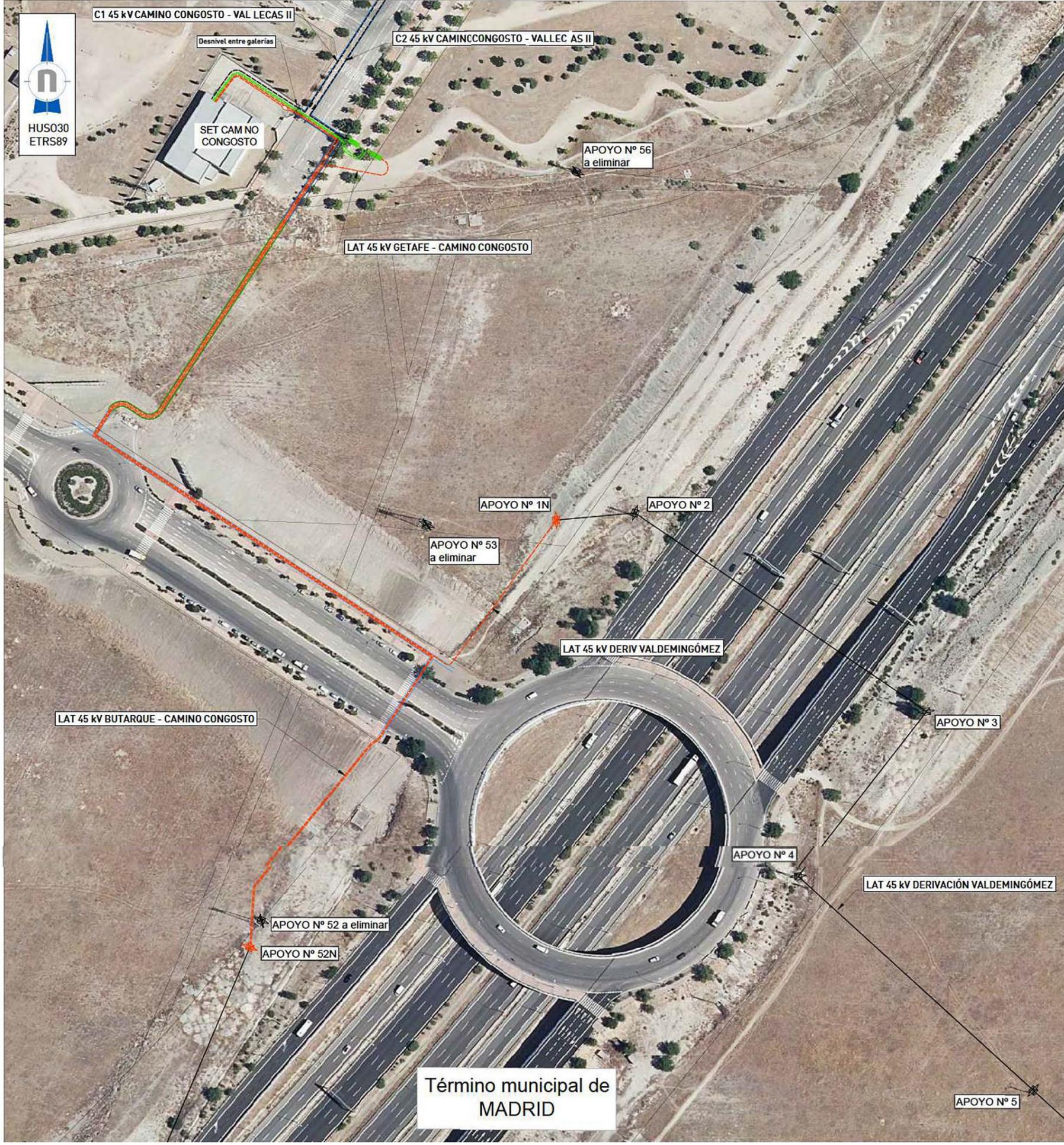
APOYO	X	Y
1/53	447.910	4.468.079
1N	447.970	4.468.082
2	448.008	4.468.084
3	448.147	4.467.990
4	448.086	4.467.912
5	448.198	4.467.811
50	447.683	4.467.543
51	447.782	4.467.777
52	447.830	4.467.890
52N	447.826	4.467.879
56	447.981	4.468.248

Dpto. de Ingeniería Industrial  
al servicio de IA INGENIEROS

1	SEP-2023	SVM	DSG	MAB	PROYECTO OFICIAL	
EDIC	FECHA	DD	TP	RVS	APR	EDITADO PARA
INGENIERÍA:						
TÍTULO PROYECTO:						
<b>LAT 45 kV DC GETAFE - VALLECAS / BUTARQUE - CAMINO CONGOSTO. RETRANQUEO VALDECARROS</b>						
TÍTULO PLANO:						ESCALA:
EMPLAZAMIENTO (Situación intermedia)						1:2.000
PROMOTOR:				Plano: J7405100004		
				Doc. ufd: UD918222090247		
						HOJA 2 DE 3

ID: J7405100004 EMPL INVG 15/09/2023 8:01 AM

DIN-A3



**LEYENDA:**

- Trazado existente de Línea Aérea 45 kV
- - - Trazado existente de Línea Subterránea 45 kV
- - - Trazado ejecutado Línea Subterránea en proyecto de inversión
- - - Trazado proyectado de Línea Subterránea 45 kV
- Apoyos existentes
- Apoyos existentes a eliminar
- Apoyos proyectados
- Empalme existente
- Cámara de empalme ejecutada en proyecto de inversión
- Empalme proyectado
- Galería existente
- Galería proyectada

**COORDENADAS UTM ETRS 89 HUSO 30**

APOYO	X	Y
1/53	447.910	4.468.079
1N	447.970	4.468.082
2	448.008	4.468.084
3	448.147	4.467.990
4	448.086	4.467.912
5	448.198	4.467.811
50	447.683	4.467.543
51	447.782	4.467.777
52	447.830	4.467.890
52N	447.826	4.467.879
56	447.981	4.468.248

Dpto. de Ingeniería Industrial  
al servicio de IA INGENIEROS

1	SEP-2023	SVM	DSG	MAB					PROYECTO OFICIAL
EDIC	FECHA	DD	TP	RVS	APR				EDITADO PARA
INGENIERÍA:									
TITULO PROYECTO:									
<b>LAT 45 kV DC GETAFE - VALLECAS / BUTARQUE - CAMINO CONGOSTO. RETRANQUEO VALDECARROS</b>									
TITULO PLANO:									ESCALA:
EMPLAZAMIENTO (Situación final)									1:2.000
PROMOTOR:								Plano: J7405100004	
						Grupo Naturgy		Doc. ufd: UD918222090247	
HOJA 3 DE 3									

ID: J7405100004 EMPL INVC 15/09/2023 8:01 AM

DIN-A3

A B C D E F G H



**LEYENDA:**

- Trazado existente de Línea Aérea 45 kV
- - - Trazado existente de Línea Subterránea 45 kV
- Trazado ejecutado Línea Subterránea en proyecto de inversión
- - - Trazado proyectado de Línea Subterránea 45 kV
- Apoyos existentes
- Apoyos existentes a eliminar
- Apoyos proyectados
- Empalme existente
- Cámara de empalme ejecutada en proyecto de inversión
- Empalme proyectado
- Galería existente
- Galería proyectada

TRAMOS DE CONDUCTOR	
PAS 1N - A	12,72 m
PAS 52N - B	19,50 m
A - E	555,32 m
B - C	582,01 m
B - D	579,36 m
C - E (existente)	43,46 m
D - E (existente)	95,17 m
INTERIOR SET	25,00 m
LONGITUD TOTAL DE CABLE BUTARQUE - CONGOSTO	669,97 m
LONGITUD TOTAL DE CABLE GETAFE - CONGOSTO	718,03 m
LONGITUD TOTAL DE CABLE DERIV. VALDEMINGÓMEZ	593,04 m

Dpto. de Ingeniería Industrial  
al servicio de IA INGENIEROS

1 SEP-2023						SVM	DSG	MAB	PROYECTO OFICIAL	
EDIC	FECHA	DD	TP	RVS	APR	EDITADO PARA				
INGENIERÍA:										
TÍTULO PROYECTO: <b>LAT 45 kV DC GETAFE - VALLECAS / BUTARQUE - CAMINO CONGOSTO. RETRANQUEO VALDECARROS</b>										
TÍTULO PLANO: <b>IMPLANTACIÓN (CIRCUITOS)</b>									ESCALA: 1:2.000	
PROMOTOR:									Plano: J7405100005	
									Doc. ufd: UD918222090247	
									HOJA 1 DE 2	

C40: J7405100005 - IMPLANTACIÓN - R01.DWG - 20/09/2023 10:34 AM

DIN-A3

**LEYENDA:**

- Trazado existente de Línea Aérea 45 kV
- Trazado existente de Línea Subterránea 45 kV
- Trazado ejecutado Línea Subterránea en proyecto de inversión
- Trazado proyectado de Línea Subterránea 45 kV
- Apoyos existentes
- Apoyos existentes a eliminar
- Apoyos proyectados
- Empalme existente
- Cámara de empalme ejecutada en proyecto de inversión
- Empalme proyectado
- Galería existente
- Galería proyectada

Nº TRAMO	TRAMOS DE CANALIZACIONES		
TRAMO 1 A' - B'	CAVALIZACIÓN HORMIGONADA BAJO TUBO SC 45 kV POR TIERRA	66,01 m	
TRAMO 3 B' - E'	GALERÍA UN CIRCUITO 45 Kv	8,26 m	
TRAMO 2 C' - D'	CAVALIZACIÓN HORMIGONADA BAJO TUBO DC 45 kV POR TIERRA	120,91 m	
TRAMO 4 D' - E'	GALERÍA DOS CIRCUITOS 45 Kv	45,29 m	
TRAMO 5 E' - F'	GALERÍA TRES CIRCUITOS 45 Kv	372,91 m	
TRAMO 4 F' - H'	GALERÍA DOS CIRCUITOS 45 Kv	14,62 m	
TRAMO 1 F' - G'	CAVALIZACIÓN HORMIGONADA BAJO TUBO SC 45 kV POR TIERRA	39,31 m	
TRAMO 6 H' - I'	GALERÍA CINCO CIRCUITOS 45 Kv	74,35 m	

Dpto. de Ingeniería Industrial  
al servicio de IA INGENIEROS

1	SEP-2023	SVM	DSG	MAB	PROYECTO OFICIAL	
EDIC	FECHA	DD	TP	RVS	APR	EDITADO PARA
INGENIERÍA:						
TÍTULO PROYECTO:						
<b>LAT 45 kV DC GETAFE - VALLECAS / BUTARQUE - CAMINO CONGOSTO. RETRANQUEO VALDECARROS</b>						
TÍTULO PLANO:						ESCALA:
IMPLANTACIÓN (CANALIZACIONES)						1:2.000
PROMOTOR:				Plano: J7405100005		
				Doc. ufd:		
				UD918222090247		
						HOJA 2 DE 2



C:\40 - J7405100005 - IMPLANTACION\_R01.DWG 20/09/2023 10:34 AM

DIN-A3