

ANTECEDENTES

En una parcela recientemente segregada en Los Molinos, en la margen izquierda de la carretera M614 y aproximadamente entre los P.K. 5+500 y 5+550 (Av. de la Concordia, nº26) se ha solicitado acometida eléctrica y retranqueo de una línea aérea que actualmente sobrevuela la parcela.

La compañía distribuidora de electricidad con competencia en la zona (I-DE) ha remitido las condiciones técnicas que deben cumplirse para la realización de la acometida y eliminación de la línea aérea, entre las que se incluye el cruce de una línea eléctrica bajo la carretera M614 y, por tanto, la Colada de Mataasnos, para acometida de la nueva parcela y a las que dejará sin servicio la línea aérea que actualmente sobrevuela los terrenos y la carretera.

CRUCE DE VÍA PECUARIA

En el punto UTM aproximado X: 409724 m, Y: 4506670 m y a la altura del P.K. 5+580 de la carretera M614, se realizará un cruce de calzada mediante zanja de 1,25 metros de profundidad y 50 cm. de anchura aproximadamente.

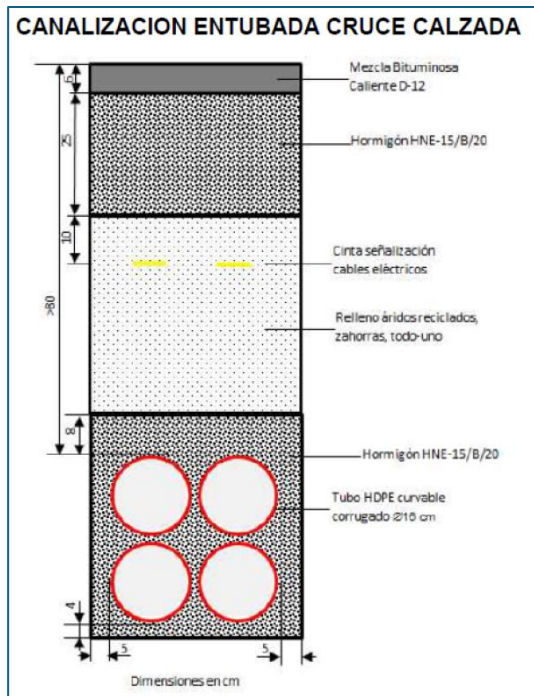
En el fondo de la zanja se colocarán 4 tubos de PVC corrugado, en dos filas, hormigonados, con recubrimiento de 4 cm. en fondo de zanja, 5 cm. en laterales y 8 cm. sobre generatriz superior.

La zanja se rellenará con productos de la excavación, compactados por medios mecánicos.

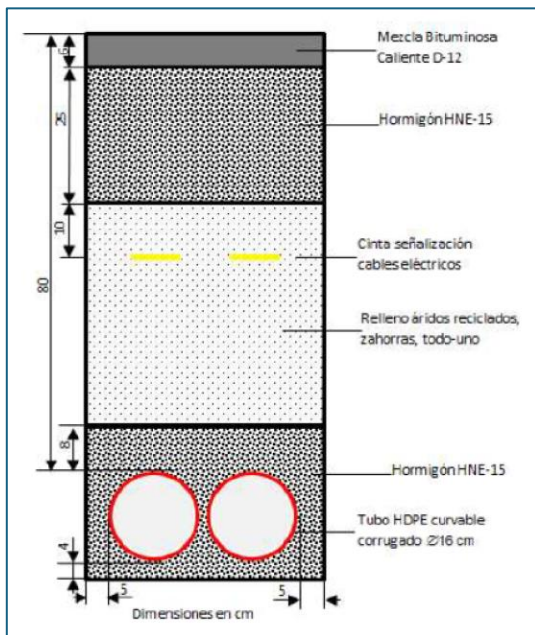
La restitución de la calzada de la carretera M614 se realizará con una base de hormigón HNE-15/B/20 DE 25 cm de espesor y una capa de rodadura realizada con mezcla bituminosa extendida y compactada en caliente tipo AC 16 SURF S o similar de 6 cm. de espesor.

A una profundidad de unos 45 cm. se colocará cinta de señalización de existencia de cables eléctricos.

Se adjunta imagen de zanja a realizar en el cruce de calzada, según las condiciones de I-DE.



CANALIZACIÓN ENTUBADA PARALELA



Una vez realizado el cruce de calzada, la línea eléctrica discurrirá entre el P.K. 5+580 y el P.K. 5+500, por el margen izquierdo, junto a los muros de cerramientos de las parcelas, a unos tres metros de la calzada y en zona no pavimentada.

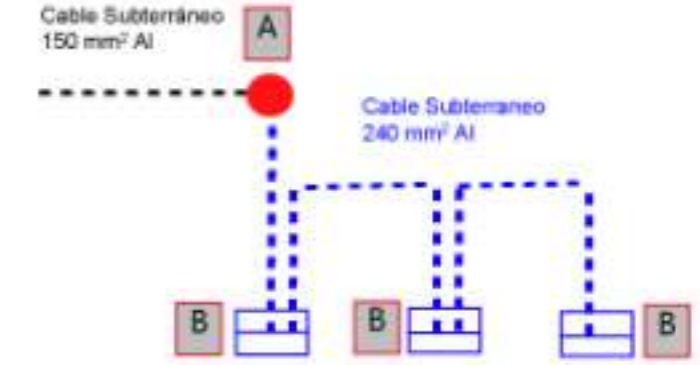
La zanja a realizar será de 1,05 metros de profundidad, aproximadamente, y una anchura de 50 cm. En el fondo, se colocarán dos tubos de PVC corrugado, de diámetro DN 160 mm, para paso de línea eléctrica. Las demás características de esta zanja son iguales al caso del cruce de calzada.

Se adjunta imagen con tipo de zanja según condiciones de I-DE.

Se adjunta también plano remitido por I-DE con las condiciones técnicas que debe cumplir la canalización eléctrica.

UNIFILAR BT

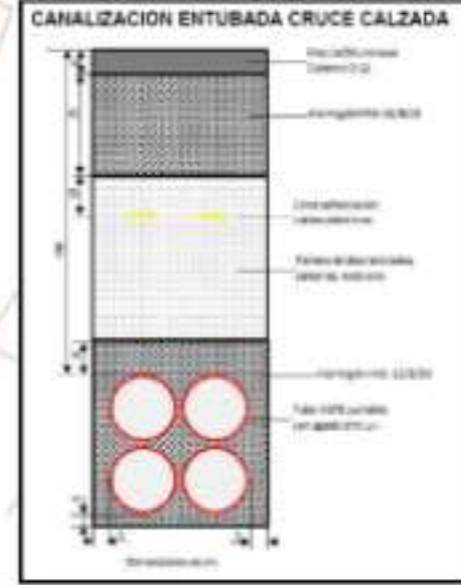
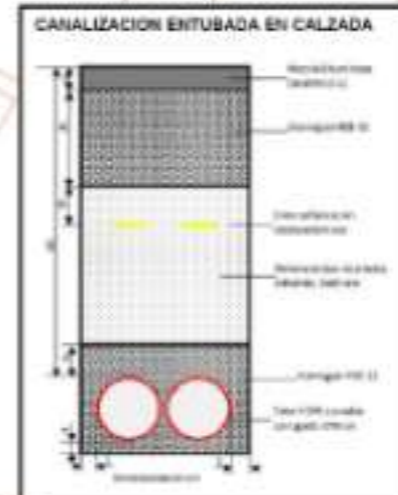
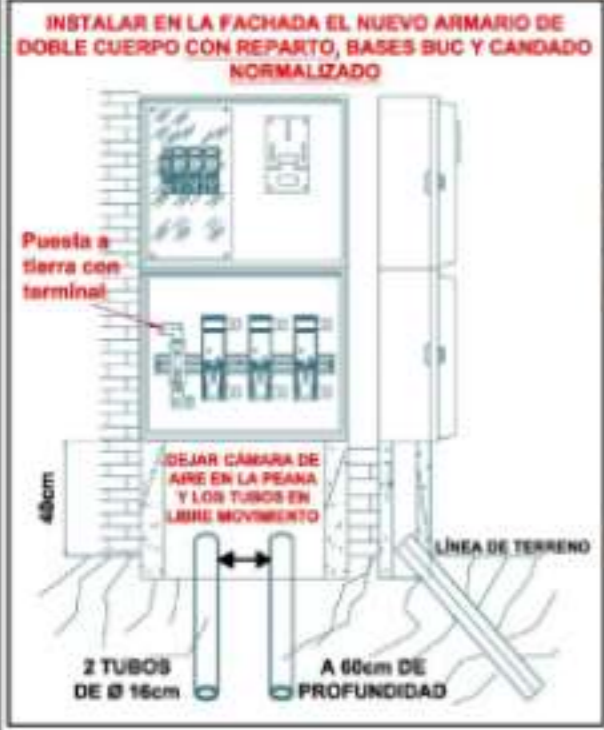
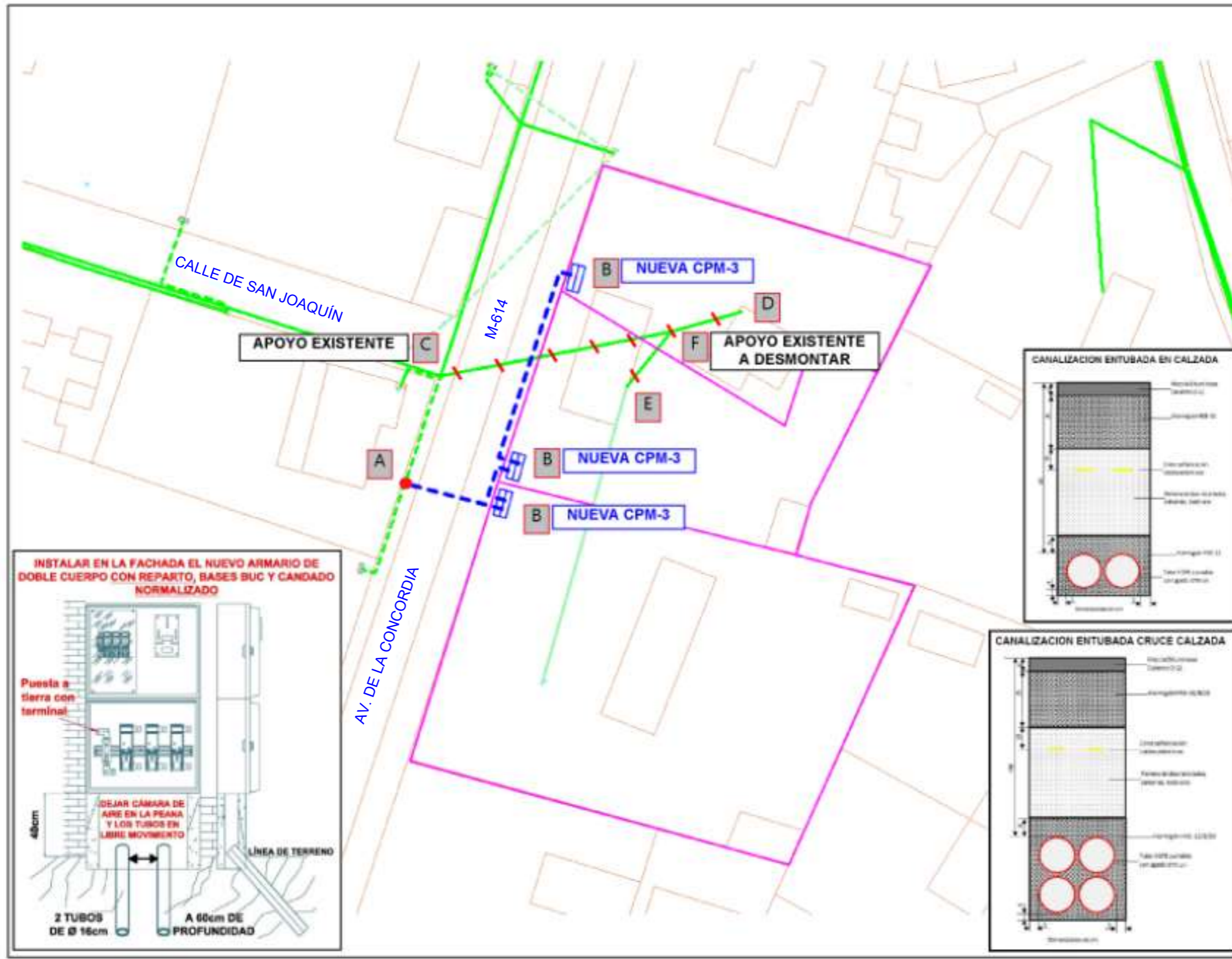
Centro Transformación
 MATALAGUNA PROV
 CT 951600195 L4



OBRA A REALIZAR

EXTENSION (a realizar por el solicitante)

- El solicitante deberá garantizar la continuidad de todos los suministros afectados de las obras a realizar en este expediente de modificaciones de instalaciones de I-DE.
- Solicitud de permisos necesarios a los organismos afectados para la realización de la obra.
- Apertura y cierre de canalización con dos tubos hormigonados de 160 mm en acera y cuatro tubos hormigonados por cruce calzada.
- Tender nueva LSBT con cable XZ1 0,6/1 kV 3x240+1x150mm² AL.
- Instalar terminales en nueva LSBT.
- Conectar nueva LSBT a nuevos armarios doble cuerpo (Puntos E).
- Desmontaje de cajas aéreas existentes después de las desconexiones por parte de I-DE.
- Instalar nuevo armario de doble cuerpo (CPM-3 BUC) a 40 cm del suelo con dos tubos de 160 mm hacia la acera dejando una cámara de aire para su libre movimiento y un tubo independiente de 60 mm Ø para la instalación del refuerzo del neutro según MT 2.80.12.A1.
- Realizar puesta a tierra del neutro (pica + Cu 50 mm² aislado DN-RA 0,6/1kV), del armario instalado.
- Dejar instalados bases BUC y fusibles necesarios en el módulo de seccionamiento y de medida.
- Documentación necesaria para la cesión de instalaciones: Proyecto LSBT: CFO, DR, DR art 53 ley 24-2013, CIE y COVE nueva línea, Licencia, protocolo de cables, megado de nueva LSBT, plano DGN O DGW y PDF con las nuevas instalaciones, carta de cesión de instalaciones y fotografías de la ejecución de la obra (zanja/cala, dimensiones, rotura, reposición, cinta eléctrica de I-DE, tendido de tubos y cables, etc).
- ENTRONQUE (a realizar por I-DE)**
- Realizar derivación en LSBT existente con nueva LSBT (Punto A).
- L4 del CTM 951600195**
- Desconexión de LABT existente (Punto C).
- Desmontaje de LABT existente (Tramo C - D - E).
- Desmontaje de apoyo existente (Punto F).
- L2 del CTM 951600195**
- OBSERVACIONES:**
- En Punto 4, se deberá de realizar levantamiento de contadores. Nueva ubicación.
- Para realizar consultas sobre el avance del expediente, se debe dirigir al módulo "Conversaciones" habilitado en GEA. Para entregar la documentación utilizar el módulo "Documentación".
- Subir fotos a GEA con todos los trabajos realizados por parte del cliente, previo a la conexión a la red de I-DE.
- Subir fotos a GEA una vez instalados, con las dos puertas abiertas que se vean los tubos, los fusibles instalados y la derivación individual, posterior a la conexión a la red de I-DE.



ESCALA 1: 600

LEYENDA

<ul style="list-style-type: none"> ▲ CENTRO DE TRANSFORMACION I-DE ○ CENTRO DE TRANSFORMACION DE CLIENTE — CANALIZACION SUBTERRANEA EXISTENTE — CANALIZACION SUBTERRANEA PROYECTADA □ ARQUETA EXISTENTE □ ARQUETA PROYECTADA ○ TUBO LIBRE ○ TUBO OCUPADO MT ○ TUBO OCUPADO BT 	<ul style="list-style-type: none"> — LINEA AEREA BAJA TENSION EXISTENTE — LINEA AEREA BAJA TENSION A DESMONTAR — LINEA SUBTERRANEA BAJA TENSION EXISTENTE — LINEA SUBTERRANEA BAJA TENSION A DESMONTAR — LINEA BAJA TENSION SUBT. PROYECTADA — LINEA BAJA TENSION AEREA PROYECTADA □ CAJA DE PROTECCION O CPM EXISTENTE □ CAJA DE PROTECCION O CPM PROYECTADA 	<ul style="list-style-type: none"> ○ APOYO MADERA EXISTENTE ○ APOYO HORMIGON EXISTENTE ○ APOYO CHAPA EXISTENTE ○ APOYO CELOSIA EXISTENTE ○ APOYO HORMIGON PROYECTADO ○ APOYO CHAPA PROYECTADO ○ APOYO CELOSIA PROYECTADO
--	---	---

Fecha	27/05/25	Preparado	E896930	PLANO	9044831269
-------	----------	-----------	---------	-------	------------

MODIFICACION DE INSTALACIONES DE I-DE
 AVENIDA CONCORDIA LOS MOLINOS MADRID

