

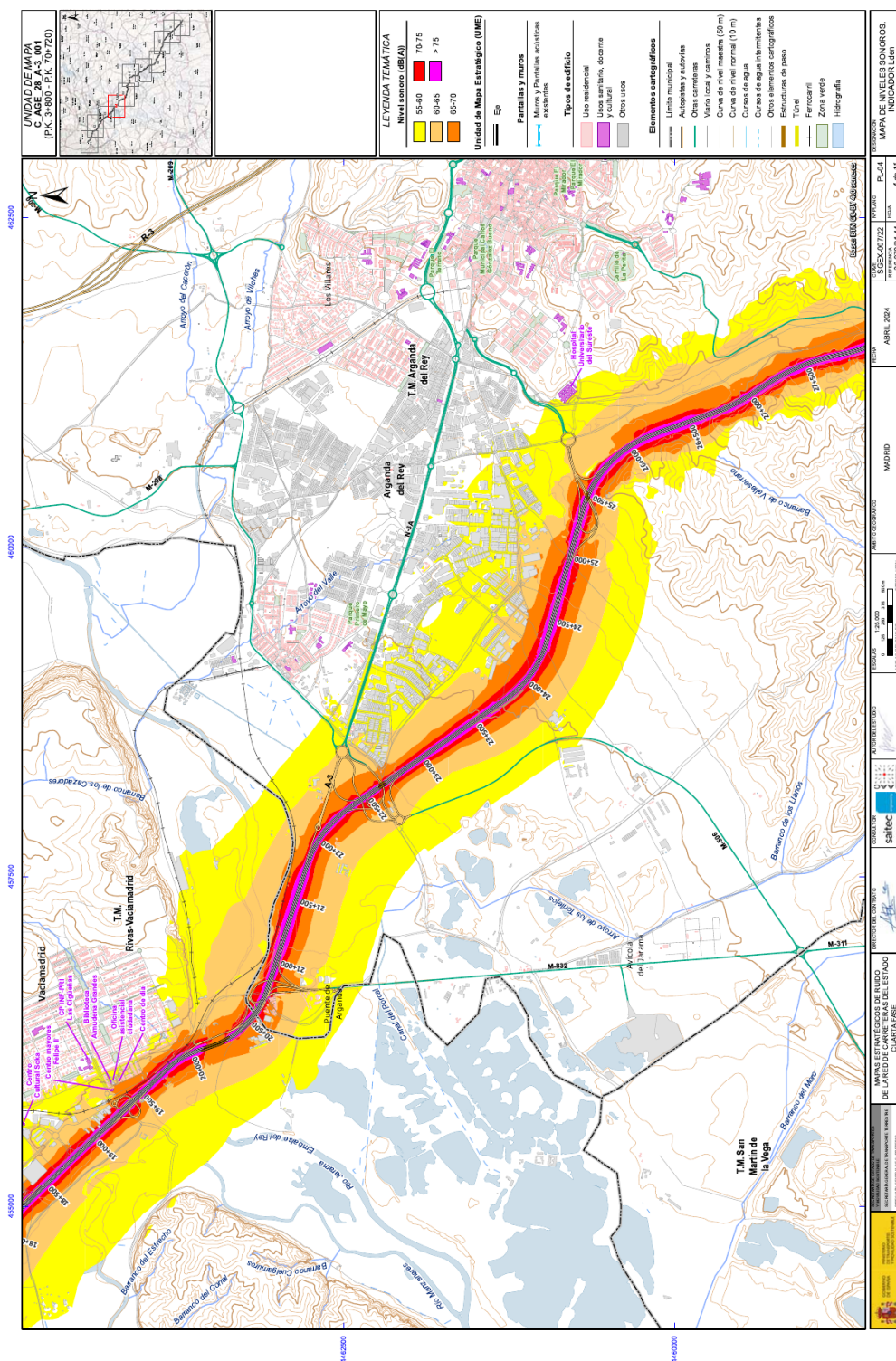
PLAN ESPECIAL DE EQUIPAMIENTO ASISTENCIAL RESIDENCIA DE MAYORES

Calle Cabo de Palos número 31 — Arganda del Rey (Madrid)

ANEXO GRÁFICO (ESTUDIO SOBRE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA)

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO — 4ª FASE

Hoja C_AGE_28_A-3_001 — Indicador Lden (día-tarde-noche)



Fuente: Ministerio competente en materia de transición ecológica. Mapa Estratégico de Ruido de la Red de Carreteras del Estado, 4ª Fase, abril de 2024. Indicador Lden.

Código Seguro de Verificación (CSV): 16345631772260676064

Quedan reproducidas las hojas oficiales del Mapa Estratégico de Ruido de la Red de Carreteras del Estado (cuarta fase), unidad de mapa **C_AGE_28_A-3_001** (punto kilométrico 3+900 a 70+120), correspondientes a los indicadores $L_{\square\square}$ (índice de ruido día-tarde-noche) y $L_{\square}$ (índice de ruido nocturno), elaboradas por el Ministerio competente en materia de transición ecológica (Dirección General de Carreteras) en abril de 2024, a escala 1:15.000.

En ambas hojas se comprueba que las bandas de afección acústica de la Autovía del Este (A-3) se concentran en el corredor inmediato a la infraestructura y a su travesía del núcleo urbano, y que **el sector productivo en que se ubica la parcela objeto del Plan Especial queda fuera de todas las bandas de nivel sonoro representadas**, tanto para el indicador $L_{\square\square}$ como para el indicador $L_{\square}$.

Arganda del Rey, a 23 de septiembre de 2026

