

PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRAZADO
EXTERIOR DE SANEAMIENTO DE LA CUENCA
RECEPTORA N° I DEL PDI DE RIVAS-VACIAMADRID.
TOMO II.

Documento Inicial Estratégico para solicitud del Documento de
Alcance



ÍNDICE

Capítulo 1: Antecedentes y Motivación del Documento Inicial Estratégico	3
1. Ámbito del Plan Especial de Infraestructuras objeto de Evaluación Ambiental Estratégica.....	3
2. Antecedentes administrativos	4
2.1. Informes recabados en la tramitación del proyecto de 2010	5
3. Motivación del Documento Inicial Estratégico	6
3.1. Marco jurídico de aplicación	6
3.2. Procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica.....	6
4. Normativa municipal en materia de medio ambiente de aplicación al Plan Especial de Infraestructuras.....	8
Capítulo 2. Descripción del Plan Especial	12
1. Localización del ámbito objeto del Plan Especial.....	12
2. Objetivos del Plan Especial de Infraestructuras propuesto	13
2.1. Objetivos.....	13
2.2. Justificación	13
2.3. Conveniencia y oportunidad	14
3. Alcance, contenido y desarrollo previsible del Plan Especial de Infraestructuras.....	14
3.1. Alcance	14
3.2. Contenido del Plan Especial.....	14
3.2.1. Condicionantes del vertido de aguas pluviales	15
3.2.2. Condicionantes del vertido de aguas fecales	15
3.2.3. Descripción del trazado propuesto	16
3.3. Desarrollo previsible	16
Capítulo 3: Alternativas razonables, técnica y ambientalmente viables	18
1. Alternativa 0	18
2. Alternativa 1	19
3. Alternativa 2	20
Capítulo 4. Diagnóstico territorial. Análisis de los potenciales impactos ambientales.....	22
1. Calidad del aire y cambio climático	22
2. Infraestructuras y servicios afectados	25
3. Calidad sonora	25
4. Geología y geomorfología	25
5. Suelos y erosión	27
6. Hidrología e hidrogeología	30

7. Espacios naturales protegidos y espacios incluidos en la Red Natura 2000	32
8. Hábitats de Interés Comunitario, flora protegida y vegetación	33
9. Fauna.....	35
10. Montes en régimen especial y terrenos forestales	37
11. Vías pecuarias	39
12. Patrimonio cultural	40
13. Paisaje	40
14. Derechos mineros	43
15. Usos del suelo y capacidad agrológica	43
16. Residuos.....	44
Capítulo 5. Incidencias potenciales del Plan Especial de Infraestructuras sobre los planes sectoriales y territoriales concurrentes.....	46
Capítulo 6. Propuesta de metodologías de trabajo para elaborar el Estudio Ambiental Estratégico y la documentación exigible por la legislación sectorial específica	47
0. Estudio Ambiental Estratégico	47
1. Calidad del aire y cambio climático	47
2. Infraestructuras y servicios afectados	49
3. Calidad sonora	49
4. Geología y geomorfología	49
5. Suelos y erosión	49
6. Hidrología e hidrogeología	50
7. Espacios naturales protegidos y espacios incluidos en la Red Natura 2000	50
8. Hábitats de Interés Comunitario, flora protegida y vegetación	50
9. Fauna.....	50
10. Montes en régimen especial y terrenos forestales	50
11. Vías pecuarias	50
12. Patrimonio cultural	51
13. Paisaje	51
14. Derechos mineros	51
15. Usos del suelo y capacidad agrológica	51
16. Residuos.....	51
Identificación de la autoría del Documento Inicial de Proyecto.....	52

Anexos

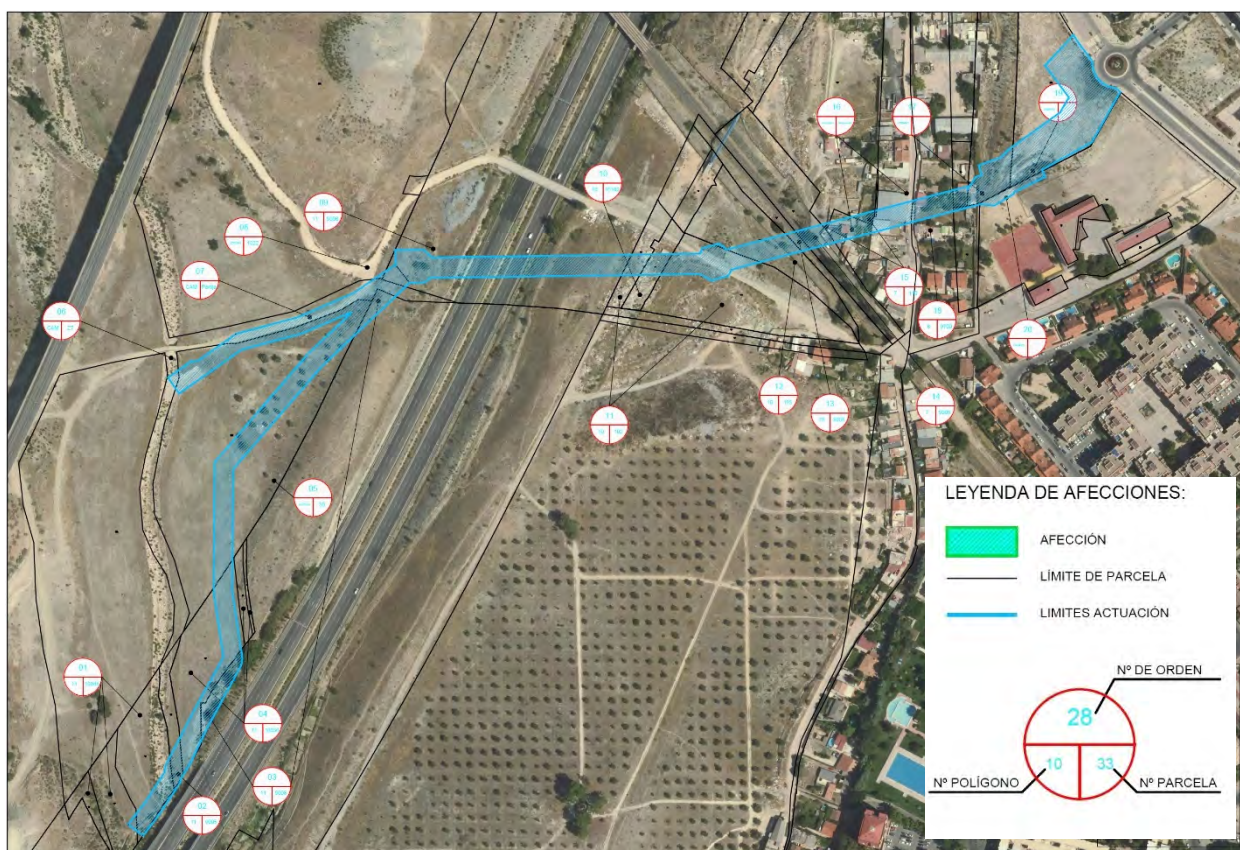
- 0 Anexo 1: Cartografía de Ordenación
- 0 Anexo 2: Informes previos obtenidos en anteriores antecedentes administrativos

Capítulo 1: Antecedentes y Motivación del Documento Inicial Estratégico

1. Ámbito del Plan Especial de Infraestructuras objeto de Evaluación Ambiental Estratégica

El ámbito de actuación del Plan Especial de Infraestructuras objeto de Evaluación Ambiental Estratégica lo compone tanto el terreno por donde discurren los Colectores de Saneamiento, como las afecciones temporales para poder desarrollar las obras y los elementos singulares necesarios para su correcto funcionamiento, entre los términos municipales de Rivas Vaciamadrid y Madrid

La superficie afectada por el trazado definitivo es de 54 m² de ocupación permanente, 23.263 m² de ocupación temporal y 12.303 m² de servidumbre de paso, para poder acceder a los distintos elementos singulares (pozos, arquetas, etc.)



Identificación del ámbito del Plan Especial de Infraestructuras. Fuente: Elaboración propia

El trazado de los colectores previstos comienza en el límite suroccidental del Sector C “La Fortuna” del municipio de Rivas-Vaciamadrid, concretamente en la parcela denominada ZV-S-1.

Inicialmente, el trazado del colector de pluviales y el de fecales transcurren en paralelo, aunque a cota diferente, de forma que el colector de fecales siempre se encuentra a cota inferior al de pluviales.

De esta forma se realiza el cruce en hincapié de la Cañada Real Galiana, del trazado de la línea 9 de Metro entre las estaciones de Rivas-Urbanizaciones y Puerta de Arganda, y de dos tubos existentes de Enagas

de 26" y 16", el cruce con la vía pecuaria denominada "Colada del Santísimo", ya en término municipal del municipio de Madrid. El trazado continúa bajo la tubería DN1600 del 2do Anillo Principal de Distribución de Agua Potable de la Comunidad de Madrid del CYII. A continuación, se realiza el cruce en hincapié de la M-50.

A partir de este cruce el colector de pluviales y el colector de fecales siguen trazados diferentes, a cielo abierto. El colector de pluviales recupera el trazado de la Colada del Santísimo y continúa a lo largo de la misma hasta que realiza su vertido en el encauzamiento del Arroyo de los Migueles, en el punto dejado al efecto en la ejecución del nuevo cauce recientemente realizado por la Confederación Hidrográfica del Tajo. En el tramo final, el trazado se separa del camino, con objeto de que la obra de vertido no entorpezca el cruce de la vía pecuaria con el arroyo.

El colector de fecales continúa paralelo al caballón de tierras existente junto a la M50 Posteriormente, se produce el cruce de este colector bajo el encauzamiento del arroyo de los Migueles, y el trazado termina en un pozo que entronca con el colector proveniente del estanque de tormentas de Los Berrocales, colector de nueva ejecución que sustituye al colector Vicálvaro

2. Antecedentes administrativos

El Plan General de Ordenación Urbanística de Rivas-Vaciamadrid establece en su **"Anexo a la Normas – Anexo I b) Ordenaciones Singulares Remitidas OSR.PE-00 Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y Saneamiento"** la necesidad de *concretar las infraestructuras generales y supramunicipales en desarrollo* con la garantía de la completa separación de las aguas pluviales y fecales en los nuevos desarrollos [...]

En base a este Plan Director, con fecha 18 de noviembre de 2010, se redacta un proyecto tramitado ante el Canal de Isabel II. Como consecuencia de dicha tramitación, y tras una serie de reuniones con la División de Conformidades Técnicas del Canal de Isabel II, el proyecto ve modificado su diseño en varios aspectos, y, además, se acuerda la necesidad de redactar un Plan Especial para cumplir con los condicionantes del Plan Director de Infraestructuras.

Dicho Plan Especial, que contempla las actuaciones necesarias para poder desarrollar y ejecutar los colectores de aguas pluviales y fecales en la zona que transcurre por el exterior de los límites determinados por las actuaciones urbanísticas, se ha redactado teniendo en cuenta las consideraciones realizadas en los informes recabados en la tramitación del proyecto original, y que se citan a continuación, siendo el alcance de las mismas el determinado en las reuniones que se han mantenido entre los Servicios Técnicos del Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid, los Servicios Técnicos del Ayuntamiento de Madrid y el Canal de Isabel II.

Finalmente, con fecha de 29 de mayo de 2018 se firma un **Convenio Urbanístico para la Ejecución de Conexiones Exteriores de Saneamiento y Tanques de Tormentas entre el Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid y los Sectores S.U.S-B "Cristo de Rivas", S.U.S-C "La Fortuna" y S.U.S-E "Industrial Norte"** que resulta en marco contractual del presente "Plan Especial para el desarrollo de las obras del Proyecto de Ejecución del Trazado Exterior de los Colectores de Aguas Fecales y Pluviales de la Cuenca Receptora nº-1 de Rivas-Vaciamadrid (Madrid)".

Cronológicamente, el resto de antecedentes administrativos relacionados con el presente Plan Especial ha sido el siguiente:

- a) Resolución de 29 de marzo de 2004, de la Secretaría General Técnica de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, por la que se hace público Acuerdo por el que se aprueba

definitivamente la Revisión del Plan General de Ordenación Urbana y Catálogo de Bienes y Espacios Protegidos del Término municipal de Rivas-Vaciamadrid (Ac. 37/2004).

- b) Informe emitido por la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental de 19 de febrero de 2004, que hace suyo la anterior resolución.

Este informe, incluye en su punto 14 la siguiente puntualización:

“14. El Excmo. Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid deberá desarrollar las actuaciones y medidas necesarias para la consecución de los objetivos establecidos en el Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y de Saneamiento.”

- c) Informe del Canal de Isabel II al Documento de Aprobación Provisional del Plan General de Ordenación Urbana de Rivas-Vaciamadrid, emitido el 30 de abril de 2003 (registro de salida nº 03-14609).
- d) Informe de la Confederación Hidrográfica del Tajo al Documento de Aprobación Provisional del Plan General de Ordenación Urbana y reflejado en el informe Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental de 19 de febrero de 2004.
- e) Informe del Ayuntamiento de Madrid, Dirección de Calidad y Evaluación Ambiental, al Plan Director de Infraestructuras hidráulicas y de Saneamiento, de fecha 30 de enero de 2004. (Reg. de Salida: 4 Feb 255-10-04).
- f) Informe del Departamento de Alcantarillado de la Dirección General del Agua del Área de Gobierno de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Madrid, mediante escrito de fecha 22 de enero de 2009 (ref.: ML DGA/08/292), autorizando la conexión de las aguas fecales generadas por las actuaciones referidas al colector Vicálvaro I.
- g) Plan Especial de Infraestructuras del Sureste de Madrid (PEISEM)

2.1. Informes recabados en la tramitación del proyecto de 2010

En el Anexo II. “Informes recabados en anteriores tramitaciones” se adjuntan todos los informes recabados durante la tramitación del citado proyecto de 2010:

- 41 Consejería de Economía y Consumo. Área de Vías Pecuarias (27-5-2008 y 2-03-2009)
- 51 Ministerio de Movilidad, Transporte y Agenda Urbana (antes Ministerio de Fomento) (2-02-2009 y 3-10-2012)
- 61 Enagás (28-2-2008)
- 71 Gas Natural (27-02-2008)
- 81 Transportes ferroviarios de Madrid (14-04-2008)
- 91 Área Funcional de Industria y Energía. (4-08-2008)
- :1 Confederación Hidrográfica del Tajo (15-04-2009, 2-02-2011, 21-08-2013 y 25-02-2016)
- ;1 Dirección General del Agua del Ayto. de Madrid (22-01-2009)
- <1 Canal de Isabel II: Ref: CTS 942 (26-09-2008, 5-12-2013, 18-12-2020, 31-3-2021, 5-7-2021, 19-11-2021 y 25-8-2022)

3. Motivación del Documento Inicial Estratégico

3.1. Marco jurídico de aplicación

La Disposición Transitoria Primera *-Régimen transitorio en materia de evaluación ambiental-* de la Ley 4/2014, de 22 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas, establece en su apartado 1 lo siguiente:

“En el ámbito de la Comunidad de Madrid, en tanto que se apruebe una nueva legislación autonómica en materia de evaluación ambiental en desarrollo de la normativa básica estatal, se aplicará la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, en los términos previstos en esta disposición, y lo dispuesto en el Título IV, los artículos 49, 50 y 72, la disposición adicional séptima y el Anexo Quinto, de la Ley 2/2002, de 19 de junio, de Evaluación Ambiental de la Comunidad de Madrid”.

A fecha del presente Documento Inicial Estratégico, la Comunidad de Madrid no ha aprobado legislación propia en materia de evaluación ambiental. Por tanto, la evaluación ambiental estratégica del presente Plan Especial se tramita conforme a lo establecido en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, complementada con el régimen descrito en la referida Ley 4/2014.

3.2. Procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica

Conforme a lo establecido en la Ley 4/2014, de 22 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas de la Comunidad de Madrid, *“la determinación de la sujeción al procedimiento de evaluación ambiental estratégica ordinaria o simplificada se hará conforme a lo establecido en la legislación básica estatal”.*

En este contexto, la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental establece dos procedimientos para evaluar ambientalmente planes y programas, así como sus modificaciones:

- 0 Evaluación ambiental estratégica ordinaria (en adelante EAEo)
- 0 Evaluación ambiental estratégica simplificada (en adelante EAEs)

El apartado 2 del artículo 6. *Ámbito de aplicación de la evaluación ambiental estratégica* de dicha ley, especifica en qué casos es necesario tramitar una evaluación ambiental estratégica ordinaria:

- 41 “Serán objeto de una evaluación ambiental estratégica ordinaria los planes y programas, así como sus modificaciones, que se adopten o aprueben por una Administración pública y cuya elaboración y aprobación venga exigida por una disposición legal o reglamentaria o por acuerdo del Consejo de Ministros o del Consejo de Gobierno de una comunidad autónoma, cuando:
 - a) Establezcan el marco para la futura autorización de proyectos legalmente sometidos a evaluación de impacto ambiental y se refieran a la agricultura, ganadería, silvicultura, acuicultura, pesca, energía, minería, industria, transporte, gestión de residuos, gestión de recursos hídricos, ocupación del dominio público marítimo terrestre, utilización del medio marino, telecomunicaciones, turismo, ordenación del territorio urbano y rural, o del uso del suelo; o bien,

- b) Requieran una evaluación por afectar a espacios Red Natura 2000 en los términos previstos en la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad.
- c) Los comprendidos en el apartado 2 cuando así lo decida caso por caso el órgano ambiental en el informe ambiental estratégico de acuerdo con los criterios del anexo V.
- d) Los planes y programas incluidos en el apartado 2, cuando así lo determine el órgano ambiental, a solicitud del promotor”.

Por su parte, el apartado 2 señala los casos en los que es necesario tramitar una EAEs:

51 “Serán objeto de una evaluación ambiental estratégica simplificada:

- a) Las modificaciones menores de los planes y programas mencionados en el apartado anterior.
- b) Los planes y programas mencionados en el apartado anterior que establezcan el uso, a nivel municipal, de zonas de reducida extensión.
- c) Los planes y programas que, estableciendo un marco para la autorización en el futuro de proyectos, no cumplan los demás requisitos mencionados en el apartado anterior”.

En relación con el apartado 2, el Plan Especial que nos ocupa establece el marco para la autorización en el futuro de proyectos que no cumplen los demás requisitos mencionados en el apartado 1, ya que el colector no estaría sometido a Evaluación Ambiental de Proyectos, y por tanto se sometería al trámite simplificado.

Sin embargo, la especial consideración de la afección derivada por el cruce en hincapié que el Plan Especial propone bajo el **Sector 4: (Madrid y Rivas Vaciamadrid) de la Cañada Real Galiana**, que requiere de una especial transparencia en las actuaciones, como así lo establecen los **Principios Rectores del Pacto Regional por la Cañada Real Galiana**, firmado el 17 de mayo de 2017 en la Real Casa de Correos, por la Administración General del Estado, a través de la Delegación del Gobierno en Madrid, la Comunidad de Madrid, los Ayuntamientos de Coslada, Madrid, y Rivas Vaciamadrid y por los Grupos Políticos con representación en la Asamblea de Madrid, aconseja el sometimiento a una Evaluación Ambiental Estratégica Ordinaria, atendiendo al punto d) del apartado 1.

4. Normativa municipal en materia de medio ambiente de aplicación al Plan Especial de Infraestructuras.

La normativa ambiental, de ámbito municipal, de obligado cumplimiento por parte del presente Plan Especial es la siguiente.

41 Calidad acústica y vibraciones

- **Ordenanza de Protección contra la Contaminación Acústica y Térmica de Madrid (ANM 2011\7).**
 - Fecha de aprobación: 25/02/2011
 - Publicaciones:
 - BOAM: 07/03/2011
 - BOCM: 14/03/2011
- **Ordenanza municipal de ruidos y vibraciones de Rivas Vaciamadrid**
 - Fecha de aprobación: 20/10/2005
 - Publicaciones:
 - BOCM: 17/11/2005

51 Calidad atmosférica y cambio climático

- **Plan de Calidad del aire de la ciudad de Madrid y Cambio Climático (Plan A)**
 - Fecha de aprobación: 21/09/2017
 - Publicación: BOAM 26/09/2017
- **Ordenanza General de Protección del Medio Ambiente Urbano de Madrid (ANM 1985/3).**
 - Fecha de aprobación: 24/07/1985
 - Publicaciones:
 - BOAM: 5/12/1985
 - BOCM: 31/10/1985
 - BOAM: 01/01/2009 (modificaciones aprobadas)
- **Ordenanza del medio urbano sostenible en el término municipal de Rivas Vaciamadrid**
 - Fecha de aprobación: 14/02/2014
 - Publicaciones:

- BOCM: 29/03/2014

61 **Arbolado urbano y/o zonas verdes**

- **Ordenanza General de Protección del Medio Ambiente Urbano de Madrid (ANM 1985/3)**
 - Fecha de aprobación: 24/07/1985
 - Publicaciones:
 - BOAM: 5/12/1985
 - BOCM: 31/10/1985
 - BOAM: 01/01/2009 (modificaciones aprobadas)

71 **Paisaje urbano**

- **Plan de Calidad del Paisaje Urbano de la Ciudad de Madrid (PCPU, 2008).**
- **Ordenanza de Protección del Paisaje Urbano de Madrid (ANM 2001\41)**
 - Fecha de disposición: 31/05/2001
 - Publicaciones:
 - BOAM: 05/07/2001
 - BOCM: 12/07/2001
- **Ordenanza sobre Uso y Conservación de Espacios Libres de Madrid (ANM 1984\3)**
 - Fecha de disposición: 29/06/1984
 - Publicaciones:
 - BOAM: 15/10/1984

81 **Uso eficiente de la energía**

- **Plan de Uso Sostenible de la Energía y Prevención del Cambio Climático de la Ciudad de Madrid Horizonte 2020.**
 - Fecha de aprobación: 08/05/2014

91 Vías públicas

- **Ordenanza de Diseño y Gestión de Obras en la Vía Pública de Madrid (ANM 2006\49)**
 - Fecha de disposición: 31/05/2006
 - Publicaciones:
 - BOAM: 22/06/2006
- **Ordenanza Reguladora de la Señalización y Balizamiento de las Ocupaciones de las Vías públicas por Realización de Obras y Trabajos de Madrid (ANM 1992\3).**
 - Fecha de disposición: 27/05/1992
 - Publicaciones:
 - BOAM: 01/10/1992
 - BOCM: 30/10/1992

:1 Residuos

- **Ordenanza de Limpieza de los Espacios Públicos y Gestión de Residuos de Madrid (ANM 2009\6)**
 - Fecha de disposición: 27/02/2009
 - Publicaciones:
 - BOAM: 24/03/2009
 - BOCM: 01/04/2009
- **Ordenanza Municipal de Transporte y Vertido de Tierras y Escombros de Madrid (ANM 1984\1)**
 - Fecha de disposición: 24/02/1984
 - Publicaciones:
 - BOAM: 03/05/1984
- **Ordenanza de gestión de residuos urbanos y residuos de construcción y demolición, limpieza de espacios públicos y mantenimiento de solares de Rivas Vaciamadrid**
 - Fecha de disposición: 27/05/2010
 - Publicaciones:
 - BOAM: 14/01/2012

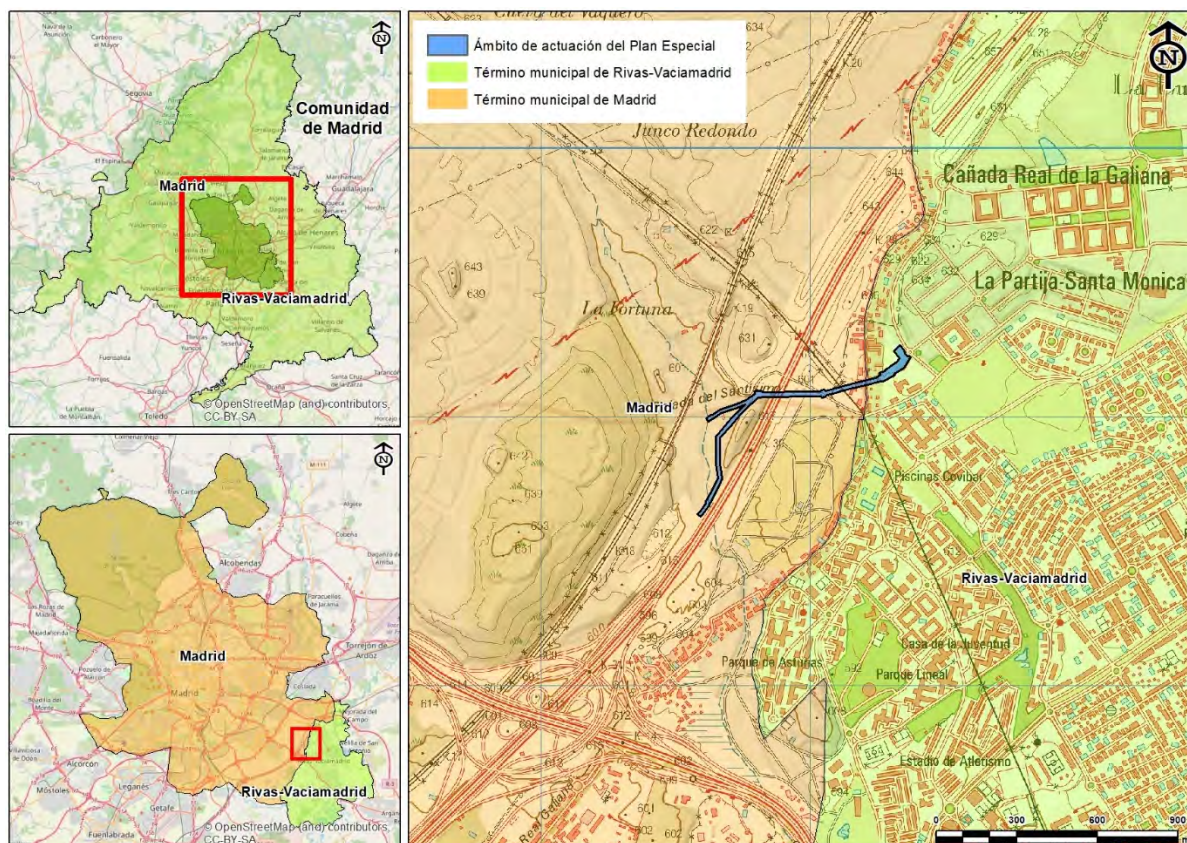
;1 **Otra normativa aplicable**

- **Ordenanza de Prevención de Incendios del Ayuntamiento de Madrid (ANM 1993\1)**
 - Fecha de disposición: 28/06/1993
 - Publicaciones:
 - BOCM: 04/08/1993

Capítulo 2. Descripción del Plan Especial

1. Localización del ámbito objeto del Plan Especial

El Plan Especial del trazado exterior de saneamiento de la cuenca receptora N°1 del PDI de Rivas-Vaciamadrid se desarrolla entre dos municipios: Madrid y Rivas-Vaciamadrid.



Localización geográfica del ámbito del Plan Especial de Infraestructuras. Fuente: Elaboración propia

En concreto, las infraestructuras incluidas en el Plan Especial se ubican al Oeste del término municipal de Rivas – Vaciamadrid, en el entorno de las urbanizaciones de Covibar y Partija-Santa Mónica y su trazado discurre bajo la Cañada Real Galiana, donde abandona el término de Rivas-Vaciamadrid para adentrarse en el de Madrid, donde cruza bajo la M-50 hasta su destino final en el colector proveniente del estanque de tormentas de Los Berrocales, (de nueva ejecución que sustituye al colector Vicálvaro I).

2. Objetivos del Plan Especial de Infraestructuras propuesto

2.1. Objetivos

El Plan Especial contempla las actuaciones necesarias para poder desarrollar y ejecutar los colectores de aguas pluviales y fecales en la zona que transcurre por el exterior de los límites determinados por las actuaciones urbanísticas de Rivas-Vaciamadrid.

El objetivo esencial del Plan Especial es, por tanto, viabilizar y legitimar la ejecución de las obras del Proyecto de Ejecución del Trazado Exterior de los Colectores de Aguas Fecales y Pluviales de la Cuenca Receptora nº-1 de Rivas-Vaciamadrid (Madrid), mediante:

- 0 La definición de su trazado y dimensionamiento a nivel de proyecto de ejecución, de manera que, teniendo en cuenta la topografía del terreno, el planeamiento de desarrollo y las infraestructuras preexistentes y previstas se asegure su viabilidad técnica y funcional minimizando los impactos sobre el medio ambiente.
- 0 La descripción de las afecciones a la propiedad del suelo y a los planeamientos aprobados.
- 0 La fijación de la forma de gestión y ejecución.
- 0 La descripción de los mecanismos de gestión.
- 0 El establecimiento de la normativa específica que asegure la minimización de impactos sobre el medio, y en su caso, las medidas correctoras.

2.2. Justificación

A partir de la firma del convenio de colaboración entre el Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid, Comunidad de Madrid y Canal de Isabel II, para la prestación del Servicio de Alcantarillado en el municipio de Rivas-Vaciamadrid, de fecha 20 de abril de 2009, se emiten, por parte del Departamento de Tecnología del Alcantarillado del Canal de Isabel II, una serie de informes que afectan considerablemente al diseño proyectado en el Plan Director, además de otras afecciones derivadas de otras infraestructuras (tubería de aducción correspondiente al 2do anillo del CYII y marco para desagüe del tanque de tormentas de Los Berrocales), lo cual supone una modificación sustancial sobre el diseño original contenido en el Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y de Saneamiento aprobado con el PGOU de Rivas-Vaciamadrid

Es por ello que, con fecha 29 de mayo de 2018, se firma un CONVENIO URBANISTICO PARA LA EJECUCIÓN DE CONEXIONES EXTERIORES DE SANEAMIENTO Y TANQUES DE TORMENTAS ENTRE EL AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID Y LOS SECTORES S.U.S.-B” CRISTO DE RIVAS”, S.U.S C “LA FORTUNA” Y S.U.S. E “INDUSTRIAL NORTE”. Entre el Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid, la Junta de Compensación del Sector B “Cristo de Rivas”, Jarama desarrollos Inmobiliarios, S.L., y distintos propietarios minoritarios de suelo en el Sector C; y fija en la Estipulación Segunda “..., para que sea la Junta de Compensación del Sector B “Cristo de Rivas” la que se encargue de la gestión y ejecución de las tareas objeto del presente convenio “con lo que dicha Junta de Compensación ha encargado a INCO, Estudio Técnico, S.L. la redacción del “Plan Especial para el desarrollo de las obras del Proyecto de Ejecución del Trazado Exterior de los Colectores de Aguas Fecales y Pluviales de la Cuenca Receptora nº-1 de Rivas-Vaciamadrid (Madrid)”.

Aun cuando existe un trazado previsto en el Plan General y en el Plan director de Infraestructuras de Rivas-Vaciamadrid, la ejecución de la infraestructura requiere de un nivel de detalle y de concreción mayor

PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS – RIVAS-VACIAMADRID – DOCUMENTO INICIAL ESTRATÉGICO

que no corresponde al de un Plan General, tanto más cuanto que no sólo atraviesa suelo de dos municipios, sino que ese suelo tiene diferentes clasificaciones y calificaciones. La escala a que una red general está definida en un planeamiento municipal no desciende al detalle exigido por un proyecto de ejecución, para el que se requiere un diseño a escala, al menos, diez veces mayor.

Por estas razones, resultaba prácticamente imposible que coincidieran las actuaciones previstas con el ámbito delimitado a ese mayor detalle. Además, por el tiempo transcurrido se han producido cambios y alteraciones en los desarrollos inicialmente previstos no contemplados en el trazado original. Si a todo lo anterior, añadimos la firma del Convenio anteriormente descrito para llevar a cabo las expropiaciones de aquellos suelos afectados, queda plenamente justificada la redacción del nuevo Plan Especial.

2.3. Conveniencia y oportunidad

El desarrollo de los diferentes sectores ha puesto de manifiesto la necesidad de ejecutar las obras descritas que garanticen a las nuevas áreas residenciales y/o industriales la conexión para que la evacuación de las aguas fecales y pluviales el acceso y su conexión a las redes generales existentes se produzca en condiciones óptimas, de acuerdo con las previsiones del PGOU de Rivas-Vaciamadrid y su Plan Director de infraestructuras.

3. Alcance, contenido y desarrollo previsible del Plan Especial de Infraestructuras

3.1. Alcance

El Plan Especial contempla las actuaciones necesarias para poder desarrollar y ejecutar los colectores de aguas pluviales y fecales en la zona que transcurre por el exterior de los límites determinados por las actuaciones urbanísticas.

3.2. Contenido del Plan Especial

Los colectores proyectados se corresponden con las acciones SAD 01 “Colector de Aguas Fecales de la Cuenca 1” y SAD 02 “Colector de Aguas Pluviales de la Subcuenca 1.1”, inventariadas en el Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y de Saneamiento del Plan General de Ordenación Urbana de Rivas-Vaciamadrid (Madrid).

Las actuaciones urbanísticas que verterán las aguas fecales y pluviales en los colectores objeto de proyecto, todas ellas situadas en el término municipal de Rivas-Vaciamadrid, son las siguientes:

- 0 Sector B “Cristo de Rivas”, con una superficie bruta de 2.663.263 m², y que a efectos de este Plan Especial se supone suelo Residencial Multifamiliar
- 0 Sector C “La Fortuna”, con una superficie bruta de 349.103 m², y que efectos de este Plan Especial se supone suelo Residencial Multifamiliar
- 0 Sector E “Industrial Norte I”, con una superficie bruta de 670.442 m², y que a efectos de este Plan Especial se supone suelo Industrial

En Diciembre de 2007, se redactó el “Proyecto de Ejecución de Colectores de Aguas Fecales y Pluviales de la Cuenca Receptora nº-1 de Rivas-Vaciamadrid (Madrid)”, incluyéndose en el mismo la definición de la totalidad del trazado de ambos colectores, tanto los tramos que discurren por los sectores a los que da

servicio, como el tramo que discurre por el exterior de estos sectores, en el término municipal de Madrid, hasta el encuentro del colector de pluviales con el Arroyo de los Migueles (zona de vertido) y la conexión con el colector fecales con el colector existente Vicálvaro-I.

3.2.1. Condicionantes del vertido de aguas pluviales

Tras reuniones mantenidas en 2008 entre la C.H.T., y los Ayuntamiento de Madrid y Rivas Vaciamadrid con motivo de las inundaciones producidas en la autovía A-3 por el desbordamiento del entonces existente cauce del Arroyo Los Migueles, y habiendo quedado confirmado en dichas reuniones, que la parte de Rivas-Vaciamadrid que vierte a esta cuenca (tanto para el cómputo de aguas pluviales como fecales) representa el 10% del total que podría verter el municipio de Madrid, considerando incluidos los nuevos desarrollos previstos, se ha considerado un caudal de vertido de, según CYII, 4,5 m³/s, tomado en base a la capacidad del nuevo cauce ejecutado en esta zona por la C.H.T., que es de 45 m³/s, según datos del proyecto de obra.

Para garantizar este caudal máximo, está prevista la instalación de un tanque de tormentas en el término municipal de Rivas-Vaciamadrid, antes de la hinca bajo la Cañada Real

Por otro lado, se ha llegado a un acuerdo con la División de Conformidades Técnicas del Canal de Isabel II en cuanto al diámetro mínimo a disponer en los tubos (teniendo en cuenta, sobre todo, la posibilidad de que los mismos puedan ser visitables), por lo que el colector dispuesto, si bien está diseñado para que hidráulicamente pueda funcionar al máximo de su capacidad permitida, también puede ser utilizado para el caso de caudales menores, y no por ello se tendrá un diseño sobredimensionado en lo que respecta a sus dimensiones.

3.2.2. Condicionantes del vertido de aguas fecales

El Departamento de Alcantarillado de la Dirección General del Agua del Área de Gobierno de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Madrid, mediante escrito de fecha 22 de enero de 2009 (ref.: ML DGA/08/292), autorizó la conexión de las aguas fecales generadas por las actuaciones referidas al colector Vicálvaro.

Desde la fecha de la concesión, se ha ejecutado un nuevo colector para sustituir al Vicálvaro I; y mediante acuerdo con los técnicos de la Dirección General del Agua, se ha permitido realizar la conexión a este nuevo colector, englobando en ésta las aguas que actualmente circulan por el colector unitario procedente de la zona de Covibar del municipio de Rivas-Vaciamadrid.

Para realizar dicha conexión, el Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid (con conocimiento y aprobación de la Dirección General del Agua), ha encargado a la empresa constructora de las obras del nuevo colector, la construcción de una cámara de acometida entre los dos colectores, de forma que la conexión del tubo de fecales (unitario a partir de su unión con el colector de Covibar), se realizará a esta arqueta, no afectando al nuevo colector de Vicalvaro I.

El trazado propuesto por el Plan Especial corresponde al descrito en el presente documento bajo la denominación de **Alternativa 2** del siguiente capítulo.



Imagen de Planta General del trazado propuesto por el Plan Especial. Fuente: Elaboración propia

Para su mejor descripción gráfica, ver en Anexo I: Cartografía de Ordenación.

3.3. Desarrollo previsible

Tramitación

- 0 Plazo estimado 12 meses. Incluye:
 - o Aprobación Inicial y Solicitud de Inicio de Evaluación Ambiental Estratégica
 - o Trámite de información pública
 - o Recepción de la Declaración Ambiental Estratégica
 - o Incorporación de sus observaciones y aprobación definitiva.

Ejecución de la obra

- 0 Fase previa Expropiaciones y ocupación de los terrenos: 4 meses.
- 0 Ejecución de la obra. Constituye la ejecución, con una duración total estimada de 18 meses.
- 0 El plazo total estimado es de dos años y cuatro meses.

Capítulo 3: Alternativas razonables, técnica y ambientalmente viables

1. Alternativa 0



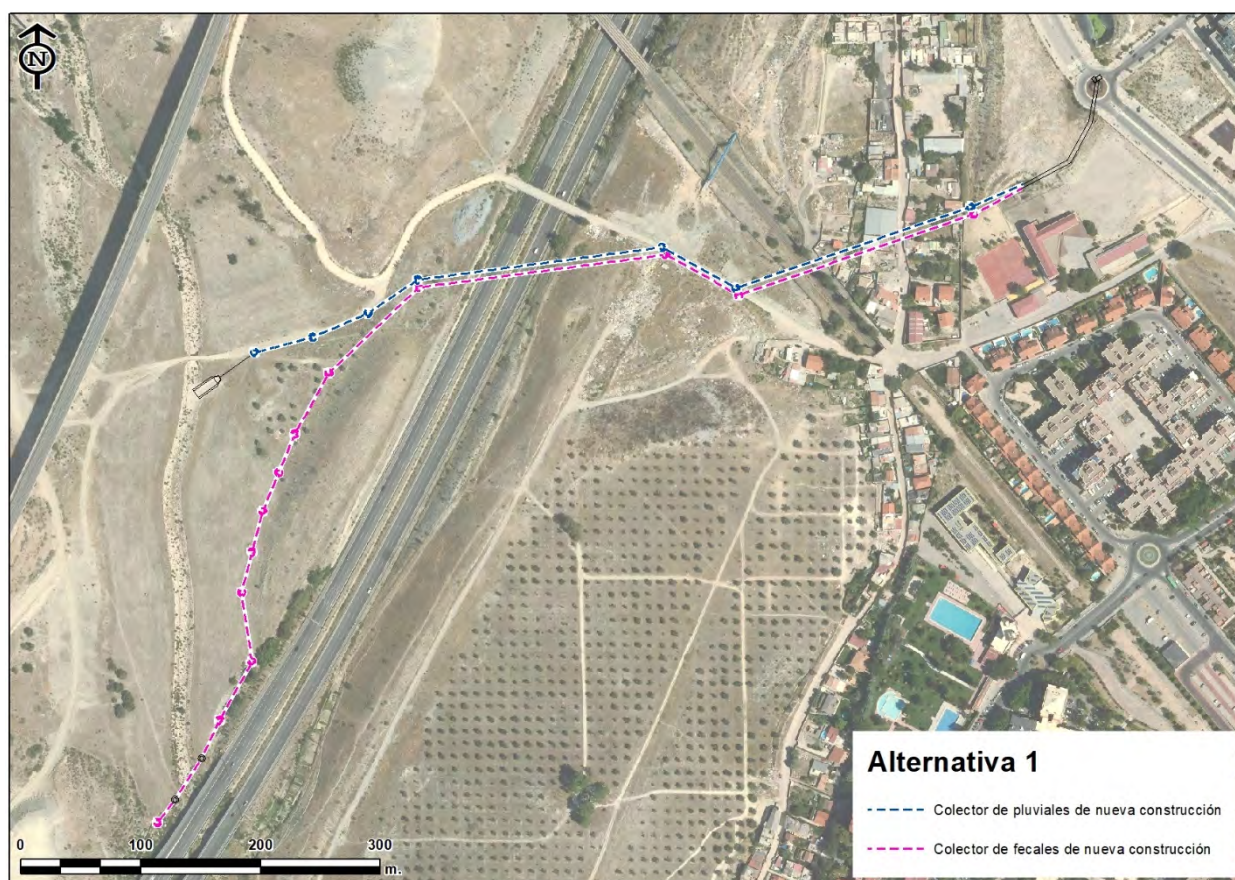
Localización de la Alternativa cero (de no actuación). Fuente: Elaboración propia

Consiste en mantener en uso el actual “colector de Covibar”, colector unitario de diámetro 1200 mm que discurre por el Paseo de las Provincias y que, cruzando bajo la Cañada Real Galiana, la línea 9 de Metro y M-50 conecta con el marco de saneamiento Vicálvaro I de recogida aguas residuales.

En la actualidad este colector presenta importantes problemas de capacidad, agravados cuando se producen precipitaciones intensas.

La incorporación al mismo de los caudales procedentes de los nuevos desarrollos podría provocar que esta red entrara en carga con facilidad, con los graves inconvenientes que esto conlleva e impediría el correcto tratamiento de las aguas residuales, al tratarse de una red de tipo unitario.

2. Alternativa 1



Localización de la Alternativa 1. Fuente: Elaboración propia

El trazado de los colectores previstos comienza en el límite sur-occidental del Sector C “La Fortuna” del municipio de Rivas-Vaciamadrid, concretamente en la parcela denominada ZV-S-1.

Inicialmente, el trazado del colector de pluviales y el de fecales transcurren en paralelo, aunque a cota diferente, de forma que el colector de fecales siempre se encuentra a cota inferior al de pluviales.

Desde el punto de inicio, se realiza un tramo en hinca para realizar el cruce de la Cañada Real Galiana, del trazado de la línea 9 de Metro entre las estaciones de Rivas-Urbanizaciones y Puerta de Arganda, y de dos tubos existentes de Enagas de 26” y 16” de hasta alcanzar la traza de la vía pecuaria denominada “Colada del Santísimo”, ya en término municipal del municipio de Madrid. El trazado continúa a lo largo de esta vía pecuaria hasta el cruce con la tubería DN1600 del 2do Anillo Principal de Distribución de Agua Potable de la Comunidad de Madrid del CYII, que actualmente se encuentra en ejecución.

A continuación, se realiza el cruce en hinca de la M-50.

A partir de este cruce el colector de pluviales y el colector de fecales siguen trazados diferentes. El colector de pluviales recupera el trazado de la Colada del Santísimo y continúa a lo largo de la misma hasta que realiza su vertido en el cruce de ésta con el Arroyo de los Migueles.

El colector de fecales continúa paralelo al caballón de tierras existente junto a la M50 y busca la unión con el colector existente proveniente de la zona de Covibar del municipio de Rivas-Vaciamadrid. Una vez que

se produce este encuentro, ambos colectores suman sus caudales en el colector de nueva construcción. Posteriormente, se produce el cruce de este colector bajo el arroyo de los Migueles, y el trazado termina en un pozo que entronca con el colector proveniente del estanque de tormentas de Los Berrocales, colector de nueva ejecución que sustituye al colector Vicálvaro I.

3. Alternativa 2



Localización de la Alternativa 2. Fuente: Elaboración propia

El trazado de los colectores previstos comienza en el límite sur-occidental del Sector C “La Fortuna” del municipio de Rivas-Vaciamadrid, concretamente en la parcela denominada RED SUPRA.VIV-1.

Inicialmente, el trazado del colector de pluviales y el de fecales transcurren en paralelo, aunque a cota diferente, de forma que el colector de fecales siempre se encuentra a cota inferior al de pluviales.

En el punto de inicio, los colectores en punta existentes y recepcionados en su momento por el Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid, se ejecuta el pozo de pluviales PP34 y el de fecales PF36 prolongando posteriormente los colectores, con el diámetro de los tramos anteriores, hasta el encuentro con los pozos PP-34B y PF-36B, definidos técnicamente en el proyecto.

Independientemente de estos tramos, se proyecta un nuevo colector de pluviales que dará salida a las aguas recogidas en el tanque de tormentas. Este colector será de diámetro 1800 y su trazado estará comprendido entre los pozos PP31R Y PP34B.

Tras los pozos PPE01 y PFE01 comienzan los 2 nuevos tramos en hincas que tienen las siguientes características:

Pluviales

- .5. Tramo PPE01-PP2H: longitud de 225,74 m y 1,33% de pendiente.
- .6. Tramo PP2H-PPE05: longitud de 243,30 m y 0,45% de pendiente.

Fecales

- .7. Tramo PFE01-PF2H: longitud de 227,01 m y 0,98% de pendiente.
- .8. Tramo PF2H-PFE05: longitud de 243,33 m y 0,98% de pendiente

En la red de pluviales se empleará tubería para hincas de hormigón armado sulforresistente DN1800, con resistencia de 135 kN/m². En la red de fecales se empleará tubería para hincas de hormigón armado sulforresistente DN2000, con resistencia de 135 kN/m. De esta forma se realiza el cruce de la Cañada Real Galiana, del trazado de la línea 9 de Metro entre las estaciones de Rivas-Urbanizaciones y Puerta de Arganda, y de dos tubos existentes de Enagas de 26" y 16", el cruce con la vía pecuaria denominada "Colada del Santísimo", ya en término municipal del municipio de Madrid. El trazado continúa bajo la tubería DN1600 del 2do Anillo Principal de Distribución de Agua Potable de la Comunidad de Madrid del CYII. En la ejecución de este cruce, se garantizará una distancia mínima en planta entre las dos tuberías y la tubería de abastecimiento de 1,5 metros. A continuación, se realiza el cruce en hincas de la M-50.

A partir de este cruce el colector de pluviales pasa a ser de diámetro 2500 mm y el colector de fecales siguen trazados diferentes. El colector de pluviales recupera el trazado de la Colada del Santísimo y continúa a lo largo de la misma hasta que realiza su vertido en el encauzamiento del Arroyo de los Migueles, en el punto dejado al efecto en la ejecución del nuevo cauce. En el tramo final, el trazado se separa del camino, con objeto de que la obra de vertido no entorpezca el cruce de la vía pecuaria con el arroyo.

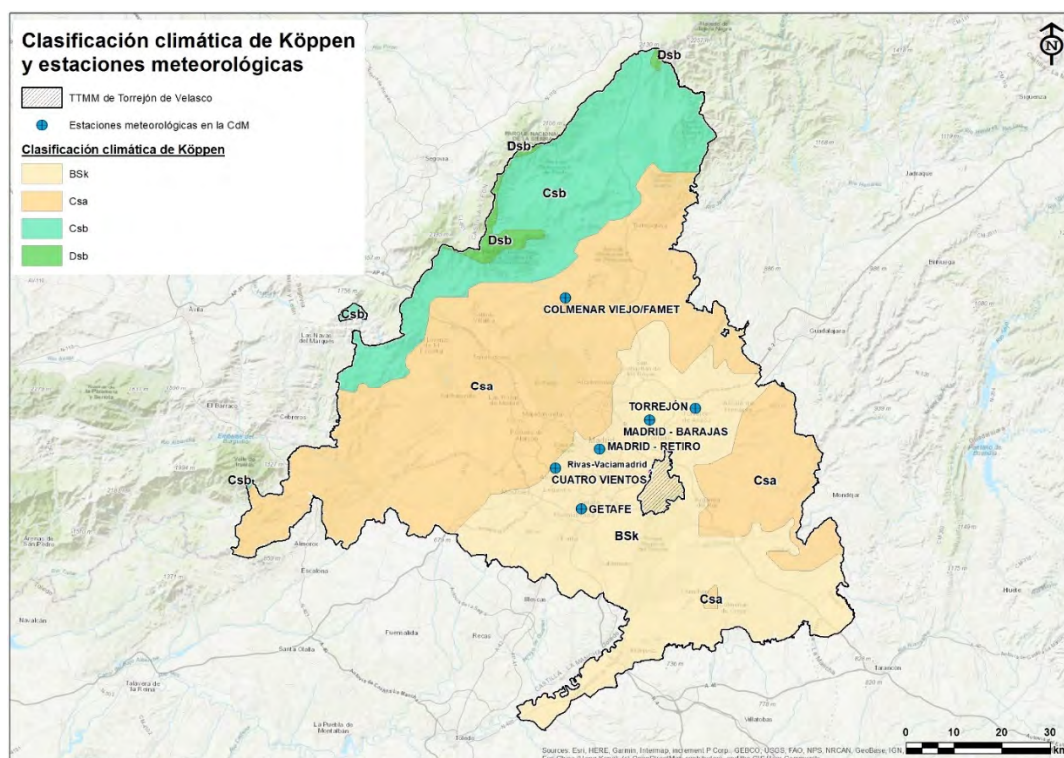
El colector de fecales continúa paralelo al caballón de tierras existente junto a la M50 y posteriormente se produce el cruce de este colector bajo el encauzamiento del arroyo de los Migueles, terminando el trazado en un pozo que entronca con el colector proveniente del estanque de tormentas de Los Berrocales, colector de nueva ejecución que sustituye al colector Vicálvaro I.

Capítulo 4. Diagnóstico territorial. Análisis de los potenciales impactos ambientales

1. Calidad del aire y cambio climático

Descripción de la situación actual

La evaluación de la climatología del ámbito de estudio se realiza a partir de la información de las estaciones meteorológicas más cercanas al ámbito de estudio de las que ofrece datos la Agencia Española de Meteorología. La estación más cercana a la zona de actuación del Plan Especial es la del aeropuerto de Madrid-Barajas.



Localización de las estaciones fijas de medición de la calidad del aire y ubicación del ámbito de estudio. Fuente: RCACM en Madrid

Las siguientes tablas muestran las características y los datos climáticos de esta estación.

Estación	Índice climatológico	Periodo	Altitud	Latitud	Longitud
Getafe	3129	1981-2010	609	40° 28' 0" N	3° 33' 20" O

T: Temperatura media mensual/anual (°C); TM: Media mensual/anual de las temperaturas máximas diarias (°C); Tm: Media mensual/anual de las temperaturas mínimas diarias (°C); R: Precipitación mensual/anual media (mm); H: Humedad relativa media (%); DR: Número medio mensual/anual de días de precipitación superior o igual a 1 mm; DN: Número medio mensual/anual de días de nieve; DT: Número medio mensual/anual de días de tormenta; DF: Número medio mensual/anual de días de niebla; DH: Número medio mensual/anual de días de helada; DD: Número medio mensual/anual de días despejados I: Número medio mensual/anual de horas de sol.

Mes	T	TM	Tm	R	H	DR	DN	DT	DF	DH	DD	I
Enero	5.5	10.7	0.2	29	74	5.2	0.7	0.0	4.1	16.2	7.9	144
Febrero	7.1	13.0	1.2	32	67	4.7	0.9	0.2	2.0	11.5	6.5	168
Marzo	10.2	17.0	3.5	22	58	3.5	0.3	0.4	0.6	4.7	7.8	224
Abril	12.2	18.7	5.7	38	56	6.4	0.1	1.2	0.3	0.9	5.0	226
Mayo	16.2	23.1	9.3	44	52	6.8	0.0	2.9	0.3	0.1	5.2	258
Junio	21.7	29.5	13.9	22	42	3.6	0.0	2.7	0.1	0.0	8.9	310
Julio	25.2	33.5	18.5	9	35	1.5	0.0	2.2	0.0	0.0	16.8	354
Agosto	24.7	32.8	16.5	10	37	1.5	0.0	1.5	0.0	0.0	13.5	329
Septiembre	20.5	27.9	13.1	24	48	2.9	0.0	1.7	0.4	0.0	8.0	258
Octubre	14.8	21.0	8.7	51	63	6.6	0.0	0.9	1.0	0.2	6.1	199
Noviembre	9.4	14.8	4.1	49	72	6.2	0.0	0.2	2.3	5.4	6.8	151
Diciembre	6.2	10.9	1.4	42	76	6.3	0.6	0.1	5.6	12.8	6.4	128
Año	14.5	21.1	7.9	371	57	55.1	2.6	14.0	16.8	51.8	98.3	-

El análisis de la situación actual, en lo que a la calidad del aire se refiere, se realiza a partir de los datos obtenidos de la Red de Calidad del Aire de la Comunidad de Madrid (RCACM).

La citada Red se compone de 23 estaciones fijas de medición repartidas sobre 7 zonas homogéneas del territorio. El ámbito del estudio de detalle se encuentra en la Zona 2: “Corredor del Henares”. En la figura siguiente se muestra la distribución de las estaciones de medición de la calidad del aire más cercanas. Las estación de referencia corresponde, según figura, a la propia de Rivas-Vaciamadrid.



Localización de las estaciones fijas de medición de la calidad del aire y ubicación del ámbito de estudio. Fuente: RCACM en Madrid

Resumen de concentraciones y superaciones de valores límite y valores objetivo 2018																	Resumen Superaciones Umbrales de Información Alerta 2018																			
PM10 sin descuento		PM10 con descuento		PM2,5 sin descuento		PM2,5 con descuento		NO ₂		NO _x		O ₃		SO ₂		CO		BENCENO		Pb		As		Cd		Ni		B(a)P		NO ₂		SO ₂		O ₃		
Media Anual (µg/m³)	Sup. Diarias	Media Anual (µg/m³)	Nº Sup. Diarias	Media Anual (µg/m³)	Media Anual (µg/m³)	Media Anual (µg/m³)	Nº Sup. Horarias	Media anual (µg/m³)	Nº Sup. Horarias	*Nº Sup. Valor objetivo	Nº Sup. Horarias	Nº Sup. diarias	Nº Sup. Valor límite	Media anual (µg/m³)	Media anual (µg/m³)	Media anual (µg/m³)	Media anual (µg/m³)	Media anual (µg/m³)	Media anual (µg/m³)	Media anual (µg/m³)	Media anual (µg/m³)	Media anual (µg/m³)	Media anual (µg/m³)	Media anual (µg/m³)	Media anual (µg/m³)	Media anual (µg/m³)	Media anual (µg/m³)	Sup. Umbral Alerta	Sup. Umbral Alerta	Sup. Umbral Información						
Z. CORREDOR DEL HENARES																																				
Acalá de Henares	19	4	16	0				28	0		48	0	0	0																						
Alcobendas	17	3	14	0				27	0		52				0,4																					
Algete					12	11		16	0		48																									
Arganda del Rey	19	3	16	0				19	0		28																									
Coslada	21	5	18	1				41	0		22																									
Rivas Vaciamadrid	20	2	17	0				30	0		36																									
Torrejón de Ardoz	21	8	18	3	12	11		25	0		24					0,003	0,280	0,100	1,322	0,220																
Z. URBANA SUR																																				
Alcorcón					10	8		29	0		40																									
Aranjuez	14	2	12	0				15	0		43																									
Fuenlabrada	20	6	17	0				34	0		31				0,4																					
Getafe	18	5	15	3				33	0		31																									
Leganés	20	9	17	1				35	0		18																									
Móstoles	17	4	14	0				27	0		22	0	0	0		0,002	0,280	0,077	1,012	0,140																
Valdemoro					10	9		23	0		41																									
Z. URBANA NOROESTE																																				
Collado Villaalba								27	0		27	0	0	0	0,4																					
Colmenar Viejo	15	3	12	0	9	8		23	0		40																									

Atendiendo a estos resultados, la calidad del aire en el entorno del ámbito de estudio se diagnostica como de calidad buena, registrándose niveles de concentración de contaminantes, en términos generales, por debajo de los valores umbrales establecidos por la legislación de aplicación, con la excepción del ozono.

Los potenciales impactos sobre la calidad del aire y el cambio climático producidos por la actuación propuesta, tienen que ver, exclusivamente, con la generación de polvo y emisiones procedentes del tráfico de obra.

2. Infraestructuras y servicios afectados

Descripción de la situación actual

A pesar del carácter urbano de la zona de actuación de las infraestructuras contenidas en el Plan Especial, el diseño de las mismas ha procurado evitar la afección a infraestructuras existentes y servicios mediante la ejecución de hincas.

Potenciales impactos ambientales

No se prevén.

3. Calidad sonora

Descripción de la situación actual

En la situación actual, **la única infraestructura existente que puede tener efectos sobre la calidad sonora de la zona es la autovía M-50** bajo la que discurre la actuación prevista.

Potenciales impactos ambientales

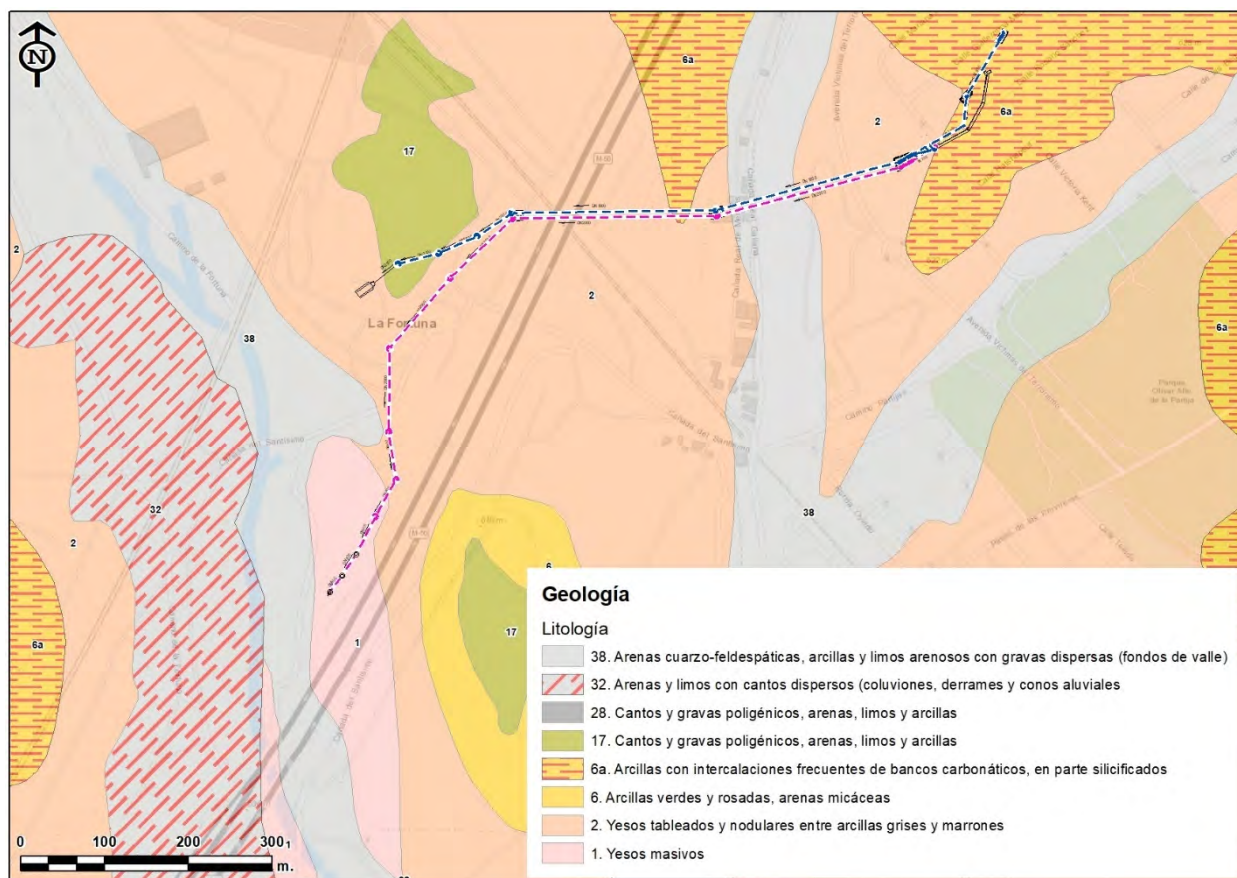
Los efectos esperados sobre la calidad acústica se deberán, fundamentalmente, a la **modificación de los niveles sonoros debidos a la fase de obra, cuya mayor incidencia se producirá cuanto más cerca se actúe de la zona poblada.**

4. Geología y geomorfología

Descripción de la situación actual

Se trata de un **relieve alomado** asociado a la variedad de formas derivadas del encajonamiento de los ríos Manzanares y Jarama (glacis, terrazas, escarpes) sobre las formaciones yesíferas terciarias.

Litológicamente, la mayor parte de la actuación se desarrolla sobre una alternancia, generalmente monótona, de arcillas de tonos pardo-grises o verdosos y bancos yesíferos con espesores variables.

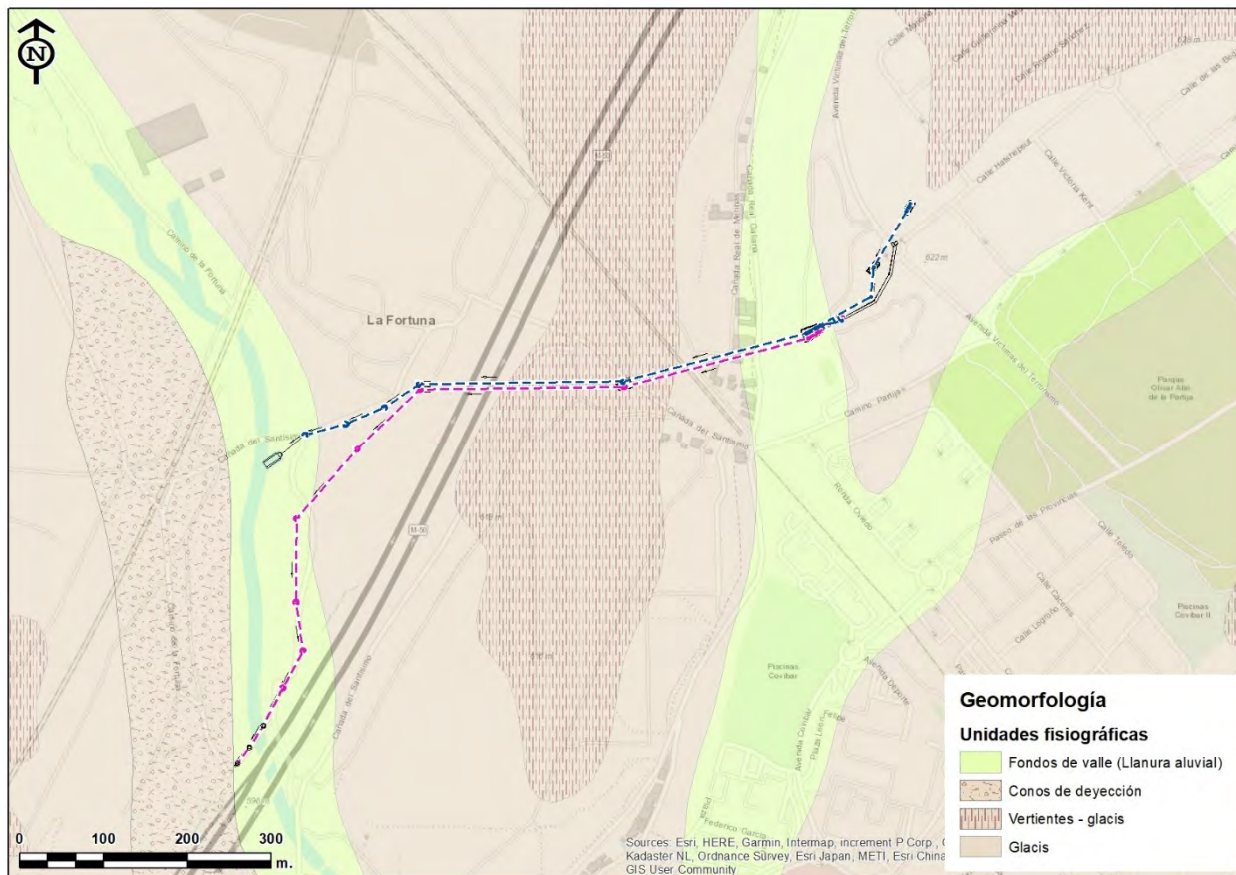


Localización del ámbito del Plan en relación con la litología de la zona. Fuente: IGME. Elaboración propia

Las **unidades fisiográficas** presentes son en su mayor parte formas tipo “glacis” asociadas a las vertientes de la red de drenaje, los fondos de valle de los cauces que la integran y navas asociadas al deficiente drenaje por la escasez de pendiente que produce charcas de infiltración endorreica. Las pocas pendientes presentes se encuentran relacionadas con los pequeños cerros y cabezos que rompen en ligeras ondulaciones la homogeneidad de la llanura.



Detalle del ámbito del Plan donde se aprecia la topografía alomada y el trazado ferroviario



Localización del ámbito del Plan en relación con la geomorfología de la zona. Fuente: IGME. Elaboración propia

Potenciales impactos ambientales

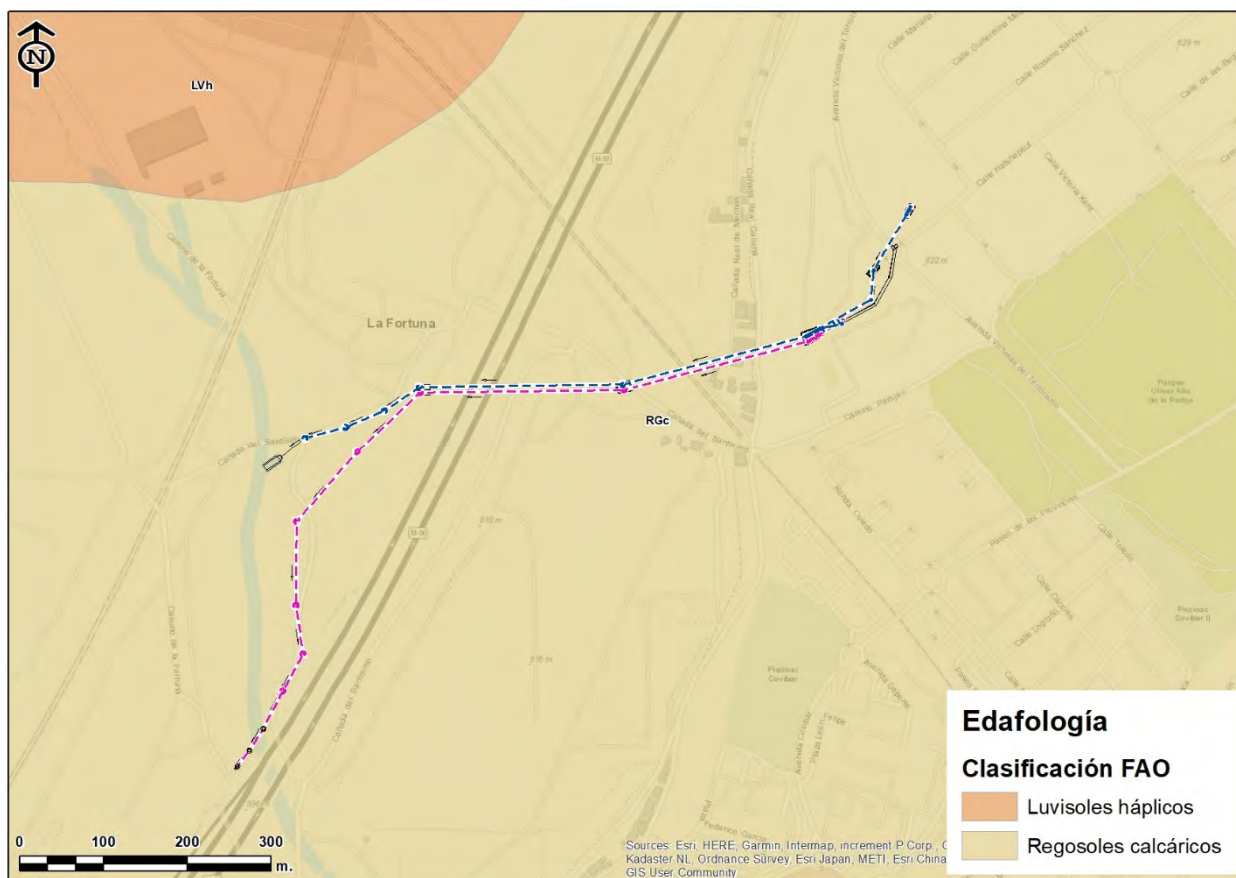
La ausencia de afecciones sobre lugares de interés geológico y la escasa envergadura de los movimientos de tierra asociados a la actuación deriva en que los potenciales impactos sobre la geología y geomorfología de la zona pueden considerarse **no significativos**.

5. Suelos y erosión

Descripción de la situación actual

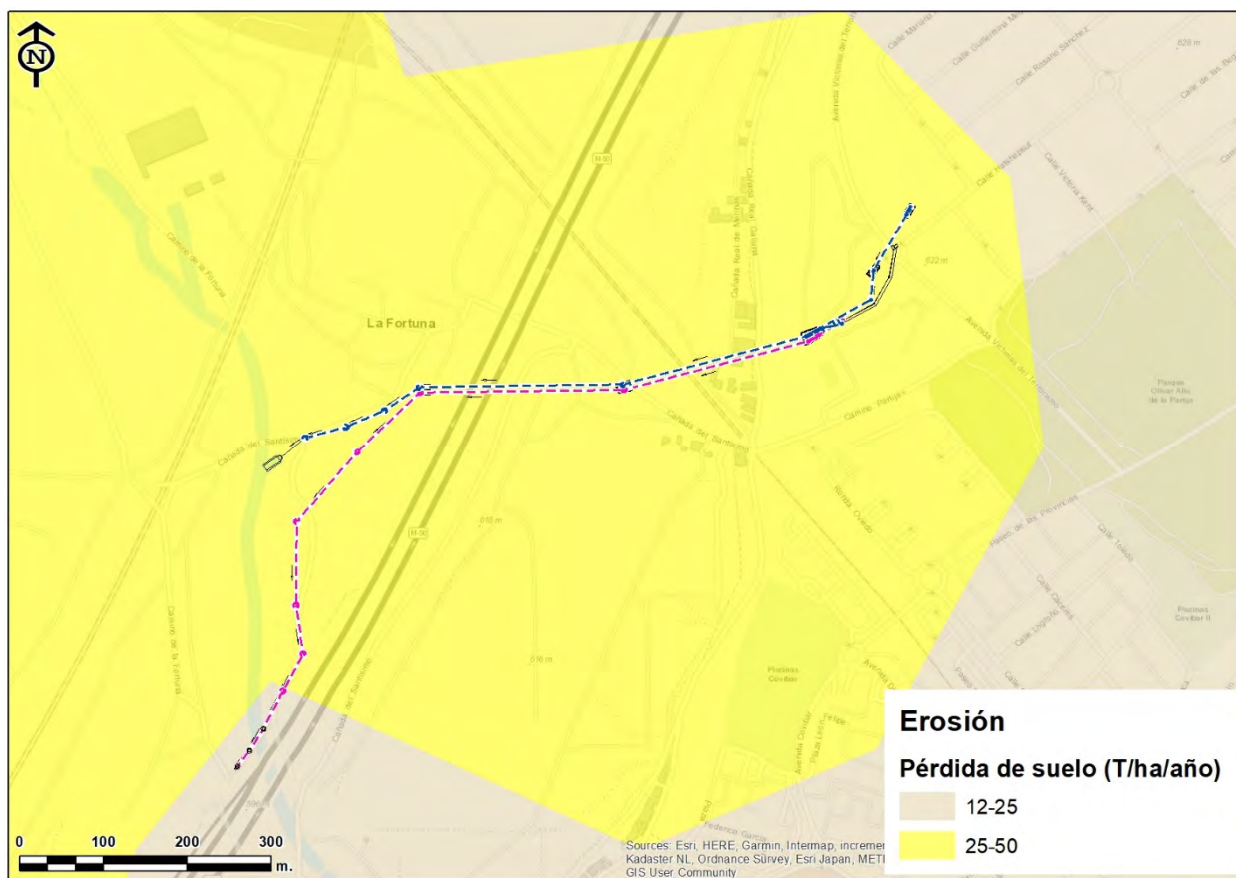
Partiendo de la información proporcionada por el Mapa de Asociaciones de Suelos de Madrid. (Escala 1:200.000, CSIC. 1990). Los suelos presentes en el ámbito del Plan Especial corresponden a las siguientes asociaciones:

- 0 REGOSILES. Son suelos muy poco evolucionados, con muy escaso desarrollo genético, lo que se traduce en la inexistencia de horizontes. Se desarrollan sobre materiales no consolidados, como pueden ser los depósitos coluviales.
- 0 LUVISOLES. Son los suelos que, junto a los anteriores, mayor representación tienen en la Comunidad de Madrid y son los de más clara vocación agrícola, dedicándose desde hace mucho tiempo al cultivo cerealístico. El subtipo presente es el Luvisol háplico.



Localización del ámbito del Plan en relación con los suelos presentes de la zona. Fuente: IGME. Elaboración propia

En cuanto a la **erosión**, según la información disponible en la capa del MITERD “Inventario Nacional de Erosión de Suelos”, el ámbito de estudio posee un potencial de erosión de entre 25 a 50 Tm/ha/año, lo cual se puede considerar como un valor notablemente alto.



Localización del ámbito del Plan en relación con el mapa de erosión potencial. Fuente: MITERD. Elaboración propia

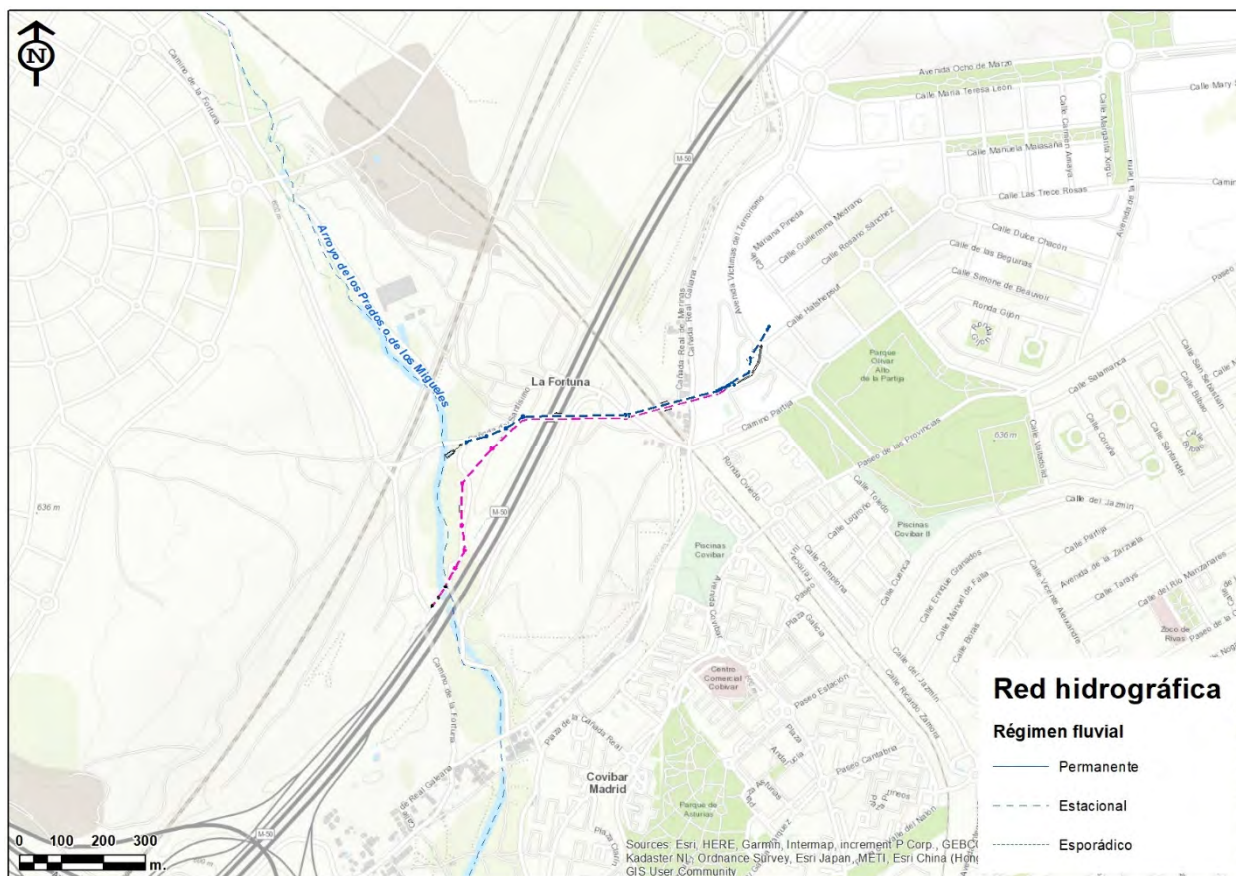
Potenciales impactos ambientales

Los potenciales impactos ambientales relacionados con esta variable tienen que ver con la remoción de la capa de suelo durante la fase de obra, lo que se deriva en un aumento de la pérdida de suelo y de los procesos erosivos en las zonas afectadas por la apertura de zanjas.

6. Hidrología e hidrogeología

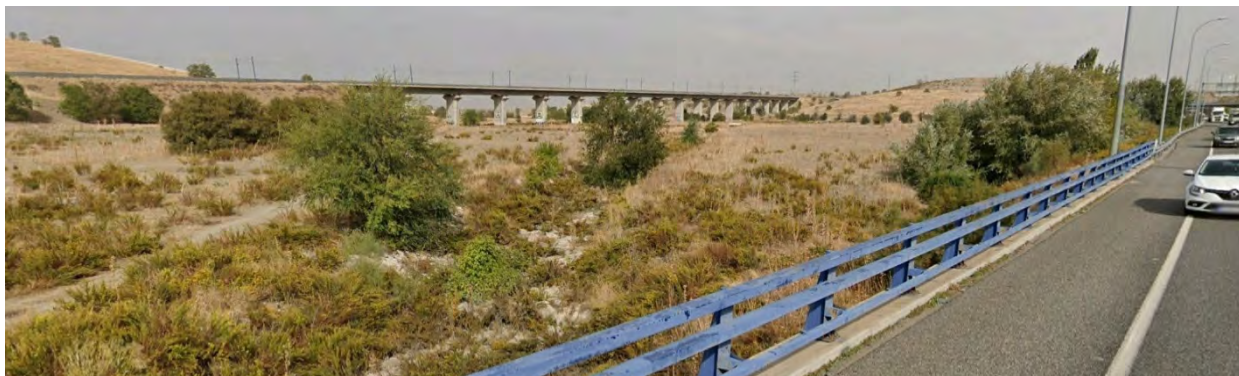
Descripción de la situación actual

Según la información hidrográfica digital publicada en el CNIG, la actuación atraviesa “en zanja” el Arroyo de los Migueles (10068414), tributario del Río Jarama, perteneciente a la **Cuenca Hidrográfica del Tajo**.



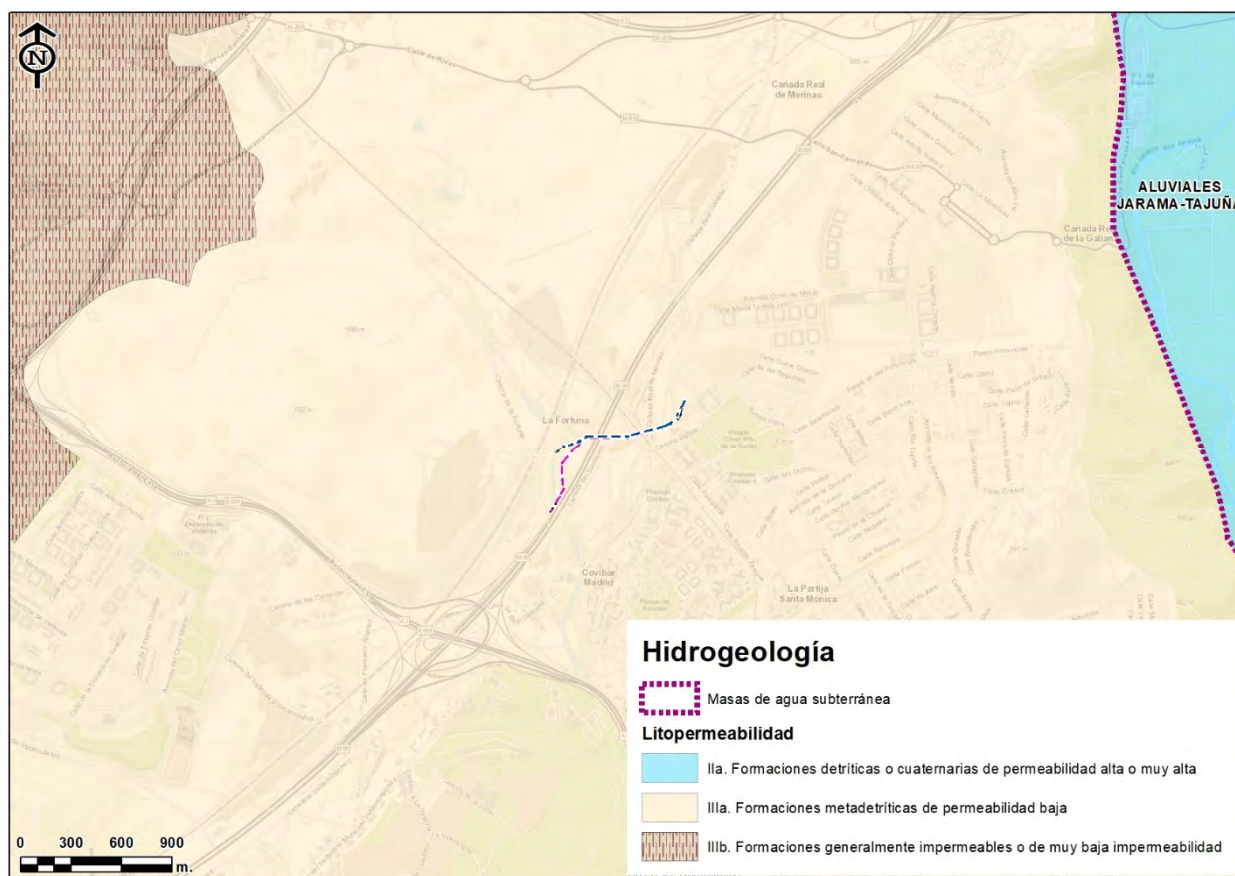
Identificación de cauces en el entorno del Plan. Fuente: CNIG. Elaboración propia

Se trata de un **cauce de reducidas dimensiones que atraviesa los eriales reductos** derivados de la construcción de las infraestructuras viarias, fundamentalmente la plataforma ferroviaria y la M-50



Arroyo de los Prados o de los Migueles desde la M-50. Fuente: Google Earth

En relación con la **hidrología subterránea**, la actuación se localiza sobre formaciones metadetríticas de permeabilidad baja fuera no asociadas a ninguna masa de agua subterránea (la más cercana resulta la **Unidad: Aluviales Jarama-Tajuña. Cod. 030.007**, cuya recarga se produce exclusivamente por infiltración de aguas de lluvia).



Localización del Plan en relación con las condiciones hidrogeológicas. Fuente: IGME. Elaboración propia

Potenciales impactos ambientales

El trazado de la infraestructuras contenidas en el Plan Especial que, ineludiblemente cruza el arroyo de los Migueles, requiere actuar sobre el propio lecho fluvial mediante la apertura de zanja y posterior instalación de las tuberías de saneamiento, por lo que el Plan quedará sujeto a dictamen preceptivo mediante informe favorable por parte del organismo de cuenca, la Confederación Hidrográfica del Tago, ya que incluye afecta al **dominio público hidráulico** y la **Zona de Policía** (Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de Julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas).

En relación con las aguas subterráneas, la localización de la actuación sobre los materiales yesíferos de baja permeabilidad, alejada de cualquier unidad hidrogeológica, unido al propio carácter de la actuación que consiste en sustituir una red unitaria de saneamiento por otra separativa, implica que los efectos esperados sean poco relevantes, e incluso mejoren la situación actual por la menor incidencia ambiental de la red separativa de pluviales-fecales frente a la unitaria.

En cualquier caso, la propia actuación sobre el cauce del arroyo pudiera provocar efectos negativos en fase de obras por la compactación del suelo resultante de los trabajos de ejecución de las infraestructuras del Plan. Además, pudiera darse el caso de una posible afección por contaminación de aguas superficiales

estacionales en época de lluvia, por un vertido accidental (aceites, combustibles, etc.) o por un depósito incorrecto, efectos que se evitarán fácilmente con una correcta gestión de los residuos y del mantenimiento de la maquinaria.

7. Espacios naturales protegidos y espacios incluidos en la Red Natura 2000

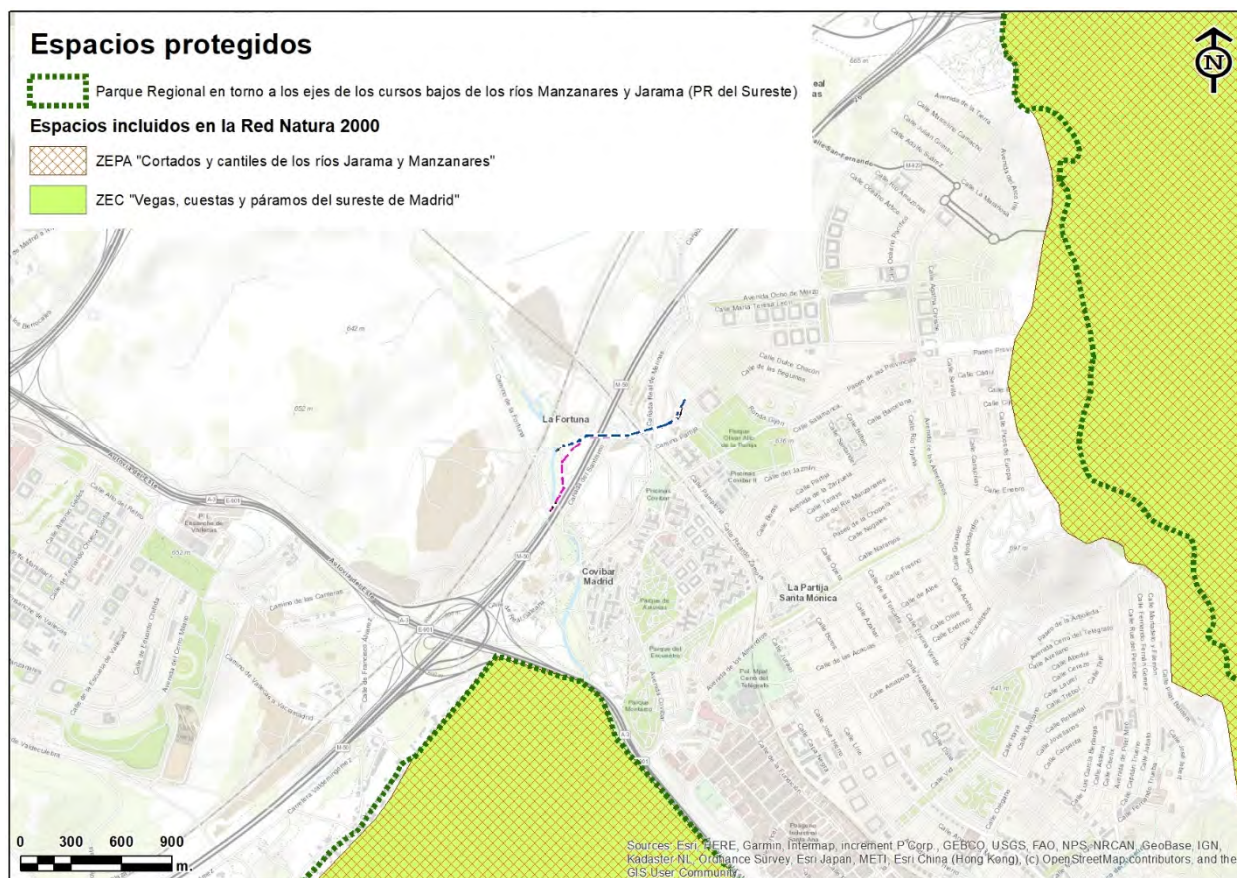
Descripción de la situación actual

Se ha consultado los Catálogos de Información Geográfica de la Comunidad de Madrid y del MITERD, atendiendo a las siguientes capas de información digital:

- 0 Comunidad de Madrid: Espacios Naturales Protegidos (ENP_ES30) que recoge la delimitación geográfica de los Espacios Naturales Protegidos de la Comunidad de Madrid, a escala 1:25.000. Actualización 2019
- 0 MITERD: Lugares de Importancia Comunitaria (LIC) a escala 1:50.000. Actualización 2021
- 0 MITERD: Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA), a escala 1:50.000. Actualización 2021

Como se observa en la figura siguiente, el ámbito del Plan Especial se encuentra a una notable distancia de cualquiera de los espacios con algún tipo de protección ambiental. En concreto, estos espacios son los siguientes:

Espacio con protección ambiental	Distancia al ámbito del Plan Especial (m)
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS	
Parque Regional en torno a los ejes de los cursos bajos de los ríos Manzanares y Jarama	960
ESPACIOS INCLUIDOS EN RED NATURA 2000	
ZEPA "Cortados y cantiles de los ríos Jarama y Manzanares"	960
ZEC "Vegas, cuevas y páramos del sureste de Madrid"	960



Localización del ámbito del Plan en relación con los espacios protegidos ambientalmente. Fuente: Comunidad de Madrid y MITERD. Elaboración propia

Potenciales impactos ambientales

Debido a la distancia existente entre las infraestructuras propuestas por el Plan Especial y los espacios con protección ambiental, cercano a un kilómetro, a la poca magnitud de las actuaciones previstas y a la barrera de infraestructuras y núcleos de población que media entre ellos, **no se prevén efectos directos ni indirectos** sobre estos espacios.

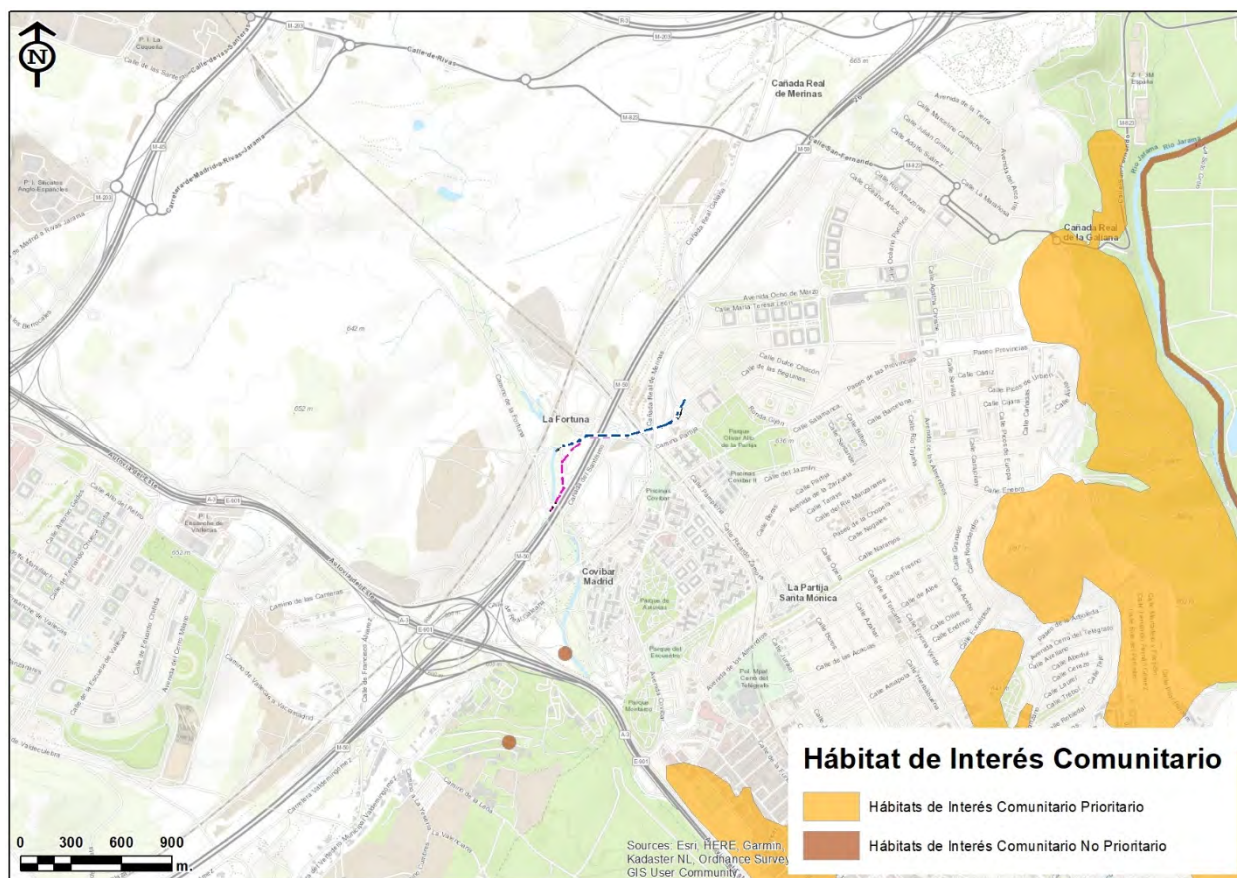
8. Hábitats de Interés Comunitario, flora protegida y vegetación

Descripción de la situación actual

Se han analizado las siguientes capas de información:

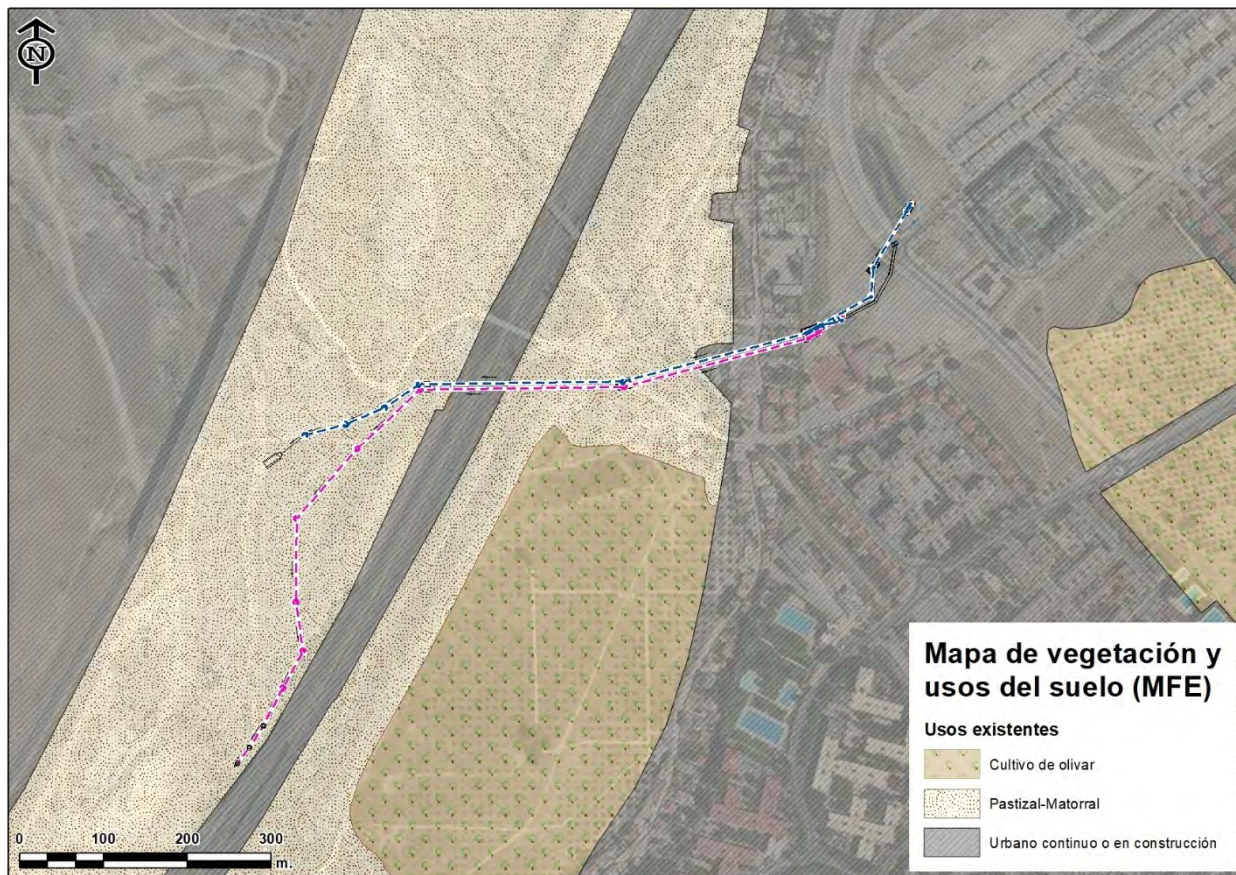
- 0 MITERD: Tipos de hábitat de interés comunitario. Escala 1:50.000. Año 1997
- 0 MITERD: Mapa Forestal de España. Escala 1:50.000. Año 1997-2006
- 0 MITERD. Sistema Anthos. Flora Ibérica

En primer lugar, analizado el Mapa de Hábitats de la provincia de Madrid según la Directiva 92/43/CEE, se puede observar que **no existen hábitats en la zona del ámbito de actuación ni en su entorno inmediato**.



Localización del ámbito del Plan en relación con los Hábitats de Interés Comunitario. Fuente: MITERD. Elaboración propia

Por otro lado, la biodiversidad existente está aparejada a la profunda transformación sufrida por estos terrenos por usos humanos, hasta el casi abandono de su función agrícola. Las parcelas abandonadas están cubiertas de pastizales nitrófilos y matorrales, intercalando alguna parcela de cultivo de olivos de secano y pocos elementos arbóreos dispersos, ninguno catalogado como singular por la normativa vigente. No se tiene constancia de la presencia de especies vegetales de interés. El arroyo de los Migueles presenta una vegetación similar a la de su entorno.



Localización del ámbito del Plan en relación con el Mapa Forestal de España. Fuente: MITERD. Elaboración propia

Potenciales impactos ambientales

Ante la ausencia de vegetación natural o de alto valor florístico y/o endemismos, **los principales efectos sobre la vegetación serán los causados durante los trabajos de zanjeo por la remoción de la cubierta de suelo**. La afección sobre la vegetación, así, vendrá asociada a las operaciones en el proceso de obras (preparación del terreno, los desbroces y excavación lineal, circulación de maquinaria, la ocupación temporal del terreno para acopios y estacionamiento de maquinaria, el aumento del tráfico pesado, etc.).

Las emisiones de gases contaminantes de la maquinaria serán de importancia baja para la vegetación, y las de partículas sólidas quedarán minimizadas con las medidas protectoras que se establecerán en el Estudio Ambiental Estratégico. La ejecución de las infraestructuras contenidas en el Plan Especial no tendrá afección directa ni indirecta sobre la flora amenazada ni los hábitats de interés, dada su ausencia.

9. Fauna

Descripción de la situación actual

Según la información analizada la actuación no se localiza en ningún área de importancia para la fauna, ya que se trata de una zona extraordinariamente antropizada.

Según datos de SEOBird Life, la zona singular para la avifauna más cercana corresponde a la **IBA 73 “Cortados y graveras del Jarama”** que se halla a más de 2500 metros de la actuación. Sobre la propia IBA se desarrolla el corredor ecológico denominado **“Corredor del Jarama”**.



Localización de la actuación en relación a las zonas de importancia para la fauna. Fuente: SEOBird Life y Comunidad de Madrid. Elaboración propia

Sin lugar a dudas, la especie más común en la zona es el conejo, muy abundante en toda la zona. Entre las rapaces, podemos encontrar buitre leonado, milano negro, águila culebrera y búho real. También son frecuentes los zorros, topos y perdices. En cuanto a los reptiles, son frecuentes en este espacio tanto la culebra bastarda como la culebra de escalera.

Potenciales impactos ambientales

A la vista de la información recabada, los principales impactos ambientales asociados a la fauna presente en el ámbito de la actuación están relacionados con el **trasmiego humano y de maquinaria asociado a la fase de obra**, sobre todo cuando los trabajos se desarrollen en los pastizales y matorrales cercanos al arroyo de los Migueles.

10. Montes en régimen especial y terrenos forestales

Descripción de la situación actual

La protección y conservación de los montes españoles queda garantizada a través de la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes, y la Ley 21/2015, de 20 de julio, que modifica a la anterior que además promueve su restauración, mejora y racional aprovechamiento. Con el mismo principio rector, en la Comunidad de Madrid es de aplicación la Ley 16/1995, de 4 de mayo, Forestal y de Protección de la Naturaleza.

Al objeto de caracterizar la situación del ámbito del Plan Especial en relación con la presencia o ausencia de montes en régimen especial o áreas forestales, se ha consultado el **Catálogo de Información Geográfica de la Comunidad de Madrid** atendiendo a las siguientes capas de información digital:

- 0 Montes del Catálogo de Utilidad Pública de la Comunidad de Madrid, a escala heterogénea. Actualización 2022
- 0 Montes Preservados, a escala 1:25.000. Actualización 2022
- 0 Mapa del Terreno Forestal de la Comunidad de Madrid, a escala 1:10.000. Actualización 2022



Localización del ámbito del Plan en relación con los Montes en Régimen Especial. Fuente: Comunidad de Madrid. Elaboración propia

0 Monte de utilidad pública “209 - Riscos y Anexos”, propiedad de la Comunidad de Madrid y situado a una distancia mínima de 2.900 m respecto a la localización del ámbito del Plan Especial.

Terrenos Forestales (CdM)

Zonas consideradas como forestales

- Pastizal y erial
- Raso

0 100 200 300 m

Sources: Esri, HERE, Garmin, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

Puesto que en el ámbito del Plan Especial no existen montes públicos, los **efectos esperados son nulos**, en sentido estricto, y únicamente **son reseñables los producidos durante la fase de obra por la excavación lineal de la zanja sobre la zona forestal** indicada.

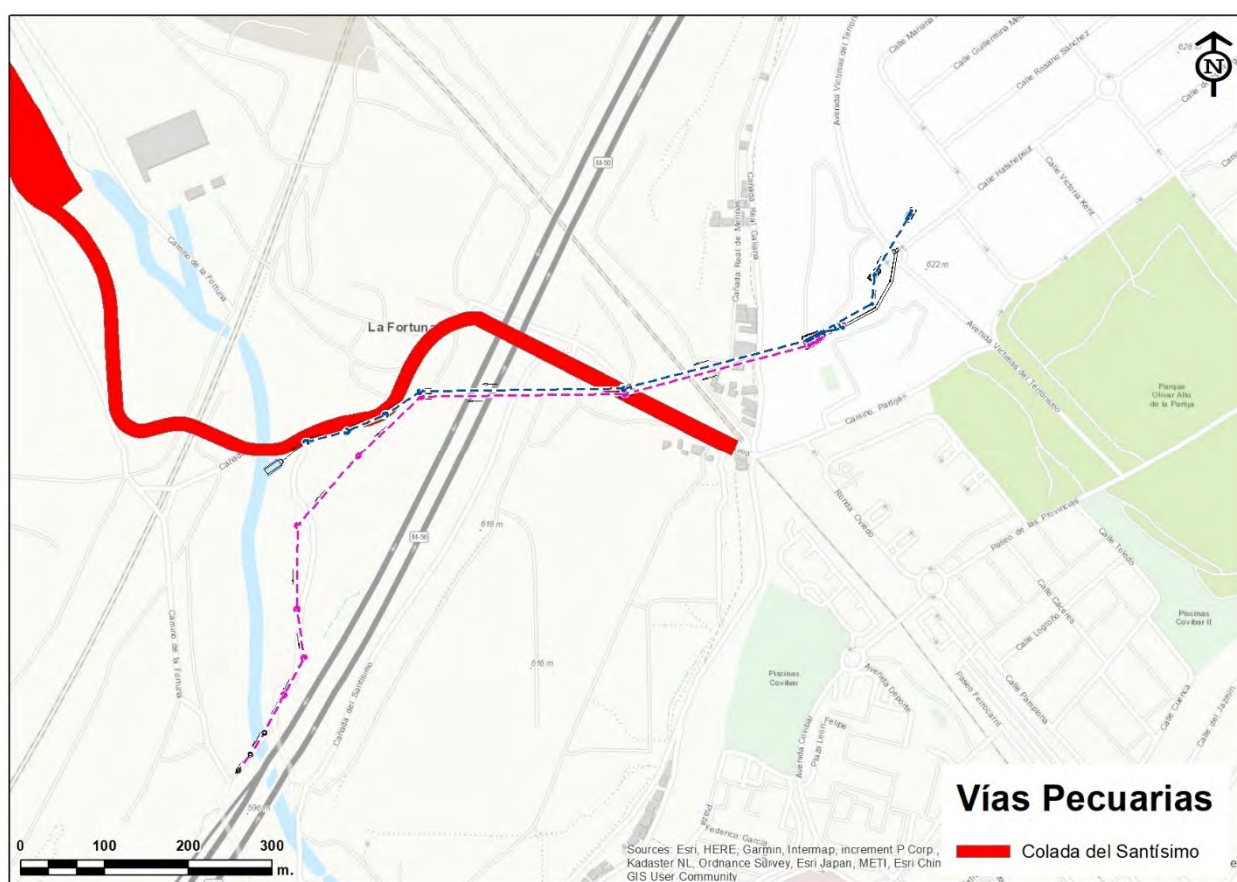
11. Vías pecuarias

Descripción de la situación actual

La normativa de aplicación en materia de vías pecuarias para la Comunidad de Madrid es la Ley 8/1998, de 15 de junio, de vías pecuarias y el Decreto 7/2021, de 27 de enero, por el que se aprueba su Reglamento para la Comunidad de Madrid.

El **Inventario de la Red de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid** identifica la presencia de la siguiente vía pecuaria en el ámbito del Plan Especial, deslindada según BOE 25/03/1862.

- 0 Colada del Santísimo. (Clasificación en BOE 27/03/1958). Ancho legal: variable



Localización del ámbito del Plan en relación con las Vías Pecuarias. Fuente: Comunidad de Madrid. Elaboración propia

Sin embargo, y a pesar de su no definición gráfica en el Inventario de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid, la actuación desarrollada por el Plan Especial atraviesa el **Sector 4: (Madrid y Rivas Vaciamadrid) de la Cañada Real Galiana**, incluido en el **Pacto Regional por la Cañada Real Galiana**, firmado el 17 de mayo de 2017 en la Real Casa de Correos, por la Administración General del Estado, a través de la Delegación del Gobierno en Madrid, la Comunidad de Madrid, los Ayuntamientos de Coslada, Madrid, y Rivas Vaciamadrid y por los Grupos Políticos con representación en la Asamblea de Madrid.

Potenciales impactos ambientales

Tal y como se observa en la imagen siguiente, el trazado de las infraestructuras del Plan Especial afecta a la Colada del Santísimo, primeramente, por un cruce de la zanja que alberga la red separativa y, en segundo lugar, en una zona en la que se produce un paralelismo de borde con la red de pluviales. Además, se produce un cruce en hincapié bajo la citada zona de la Cañada Real Galiana

En cualquier caso, **los efectos sobre las vías pecuarias quedarán condicionados al contenido del informe de alcance que emita el organismo competente**, es decir, el Área de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid, al que se solicita las coordenadas de deslinde para ajustar el diseño de las infraestructuras en la medida de lo posible y minimizar la afección y las acciones a tener en cuenta en relación con el referido cruce con la Cañada Real Galiana.

12. Patrimonio cultural

Descripción de la situación actual

Analizados los catálogos e inventarios de bienes y espacios protegidos, aprobados junto a la normativa urbanística vigente de los municipios de Madrid y Rivas-Vaciamadrid, no se han identificado afecciones sobre el patrimonio cultural de sendos términos municipales.

Además, Hasta la fecha de redacción del presente documento, no se tiene constancia de la presencia de elementos catalogados en el Inventario de Bienes Culturales de la Comunidad de Madrid.

Potenciales impactos ambientales

Con la información disponible hasta el momento, no se prevén afecciones sobre el patrimonio cultural.

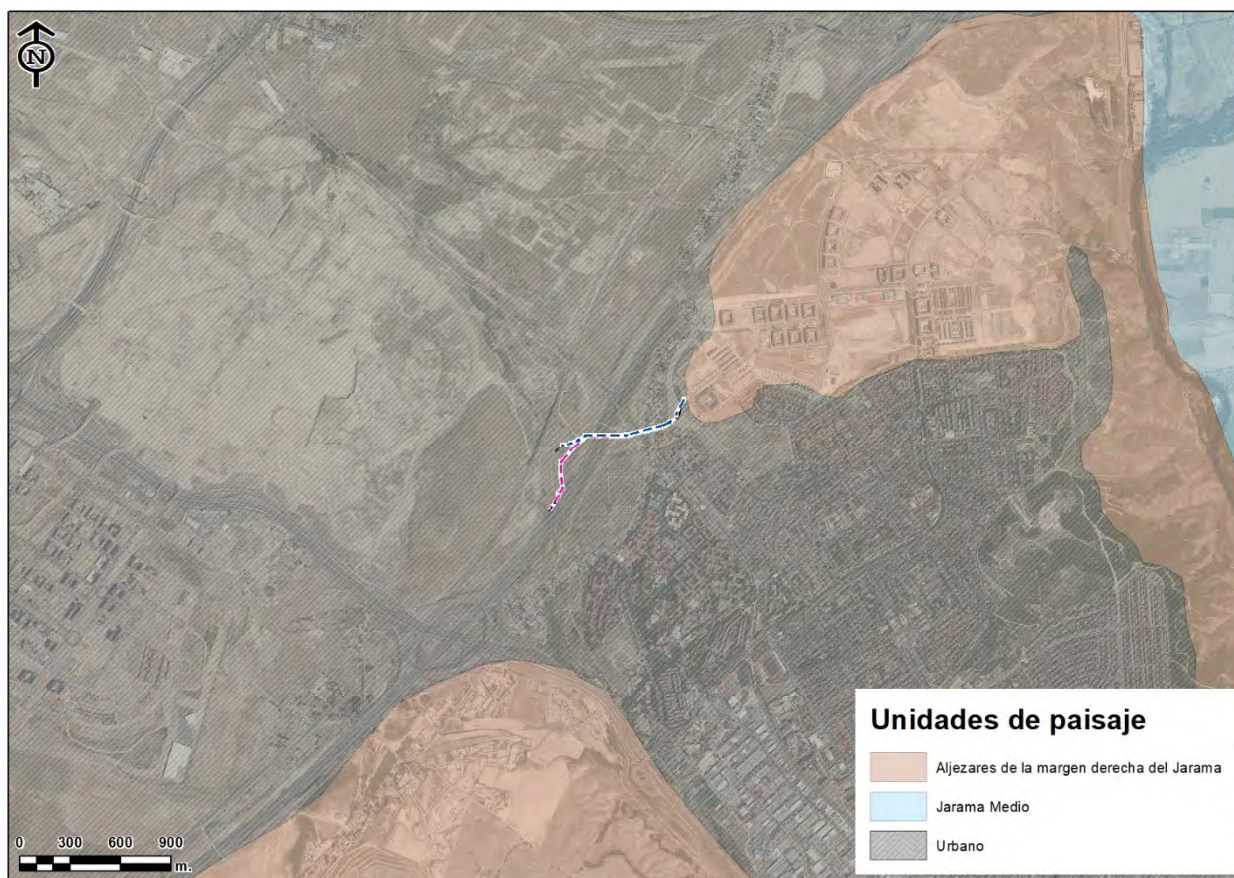
13. Paisaje

Descripción de la situación actual

Partiendo de la información aportada por el siguiente documento técnico:

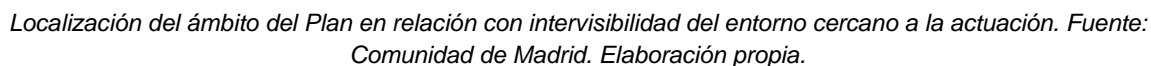
- o Análisis, diagnóstico y evaluación de la calidad del paisaje de la Comunidad de Madrid para el establecimiento de criterios de protección y ordenación del territorio» publicado por la Dirección General de Urbanismo y Planificación Territorial de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Comunidad de Madrid (2006)

El ámbito del Plan Especial se localiza íntegramente en la unidad de paisaje “**Urbana**”. Se trata de un **paisaje caracterizado por la elevada fragmentación y desorganización**, pues, en las últimas décadas, ha sido escenario preferente de un intenso crecimiento del tejido urbano y de las infraestructuras de transporte.



Localización del ámbito del Plan en relación con las unidades de paisaje presentes en la zona. Fuente: Comunidad de Madrid. Elaboración propia

En relación con la **intervisibilidad**, el carácter alomado de la zona deriva, unido a la presencia de edificaciones e infraestructuras urbanas deriva en una escasa visibilidad debido al apantallamiento producido. Por el contrario, el carácter urbano del ámbito invita a que la frecuentación de observadores sea alta.



No se esperan potenciales impactos ambientales sobre el paisaje debido a que **la actuación resulta subterránea en su fase de explotación**. En todo caso, los posibles impactos sobre el paisaje serán de una **escasa magnitud y asociados a la fase de obras**.

14. Derechos mineros

Descripción de la situación actual

Según la información aportada por el Portal “Catastro Minero” del MITERD, se han identificado los siguientes derechos mineros sobre el ámbito de actuación

Nombre: VALDEBEBAS

Empresa: PETRATHERM ESPAÑA, S.L.

Fecha: 14/07/2008

Situación: Cancelado

Tipo: Permiso de Investigación

Fracción: 10

Sección: D

Nº Registro: 3452

Sustancia: Recursos geotérmicos

Potenciales impactos ambientales

No se esperan afecciones sobre derechos mineros debido a la situación de cancelación del único presente en la zona; en todo caso, **los efectos sobre los derechos mineros presentes quedarán condicionados al contenido del informe de alcance que emita el organismo competente**, si cabe.

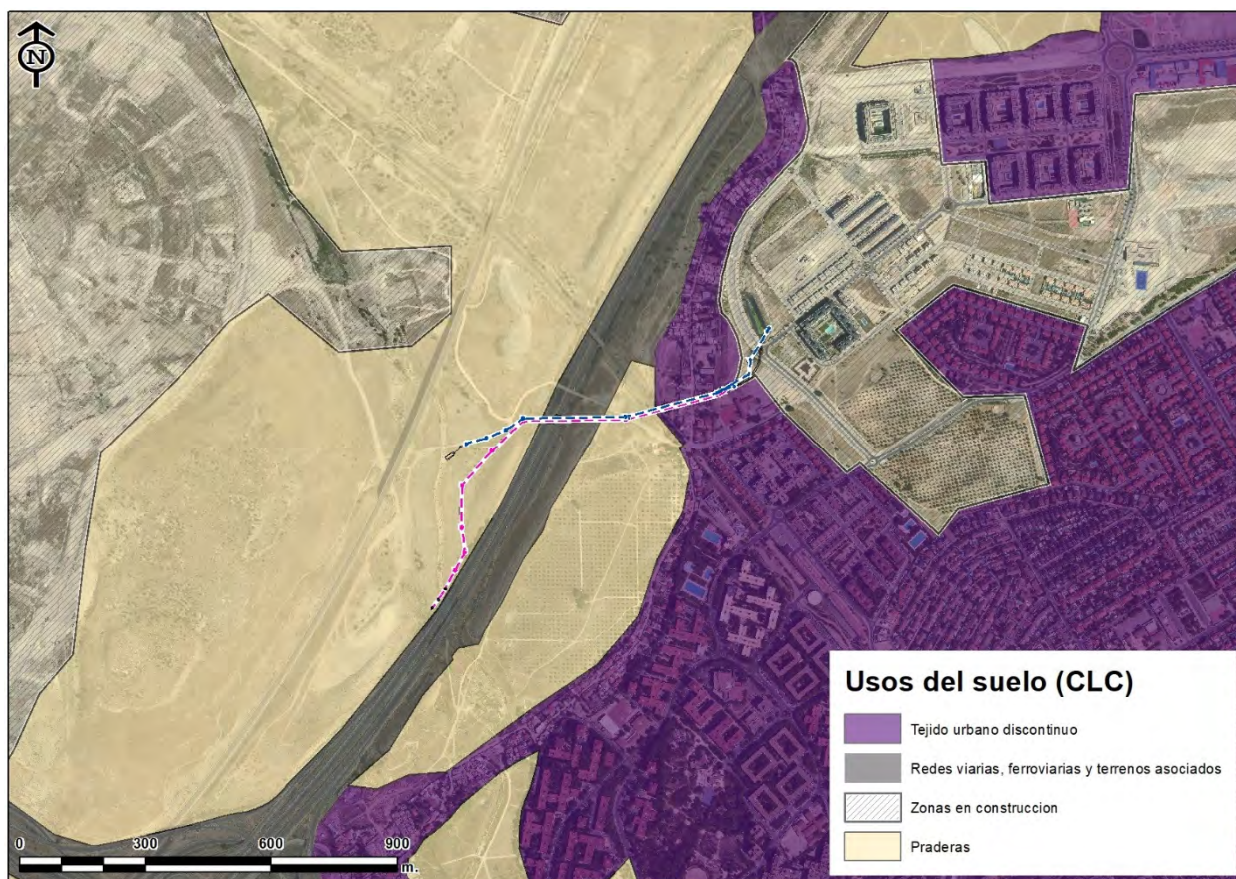
15. Usos del suelo y capacidad agrológica

Descripción de la situación actual

Se ha consultado las siguientes capas de información digital:

- 0 Centro Nacional de Información Geográfica: Mapa de ocupación del suelo en España correspondiente al proyecto europeo CORINE Land Cover (CLC) con una nomenclatura de 44 clases, versión del año de referencia 2018.
- 0 Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio de la Comunidad de Madrid: Mapa agrológico de las tierras de la Comunidad de Madrid a escala 1:50.000. Actualización 2012

Como se observa en la figura siguiente, **la actuación se encuentra íntegramente en zona “Praderas” correspondiente a los pastizales y eriales** ya descritos con una capacidad agrológica prácticamente nula.



Localización del ámbito del Plan en relación con el Mapa de Ocupación del Suelo. Fuente: Proyecto CORINE Land Cover, 2018. Elaboración propia.

Potenciales impactos ambientales

No se prevén efectos significativos en relación con los usos del suelo afectados y su capacidad agrológica.

16. Residuos

Potenciales impactos ambientales

La generación de residuos se va a producir, únicamente, durante la fase de ejecución del colector, en la que se puede considerar dos categorías de Residuos de Construcción y Demolición (RCD):

- 0 Residuos generados por el desarrollo de las obras de infraestructura contenidas en los diferentes planes de actuación urbanística, siendo resultado de los excedentes de excavación de los movimientos de tierra generados en el transcurso de dichas obras. Se trata por tanto de tierras y piedras no contaminadas por sustancias peligrosas reutilizadas en la misma obra, en una obra distinta o en una actividad de restauración, acondicionamiento o relleno, siempre y cuando pueda acreditarse de forma fehaciente su destino a reutilización.
- 0 Los residuos inertes son residuos no peligrosos que no experimentan transformaciones físicas, químicas o biológicas significativas, no son solubles ni combustibles, ni reaccionan física ni

químicamente ni de ninguna otra manera, ni son biodegradables, ni afectan negativamente a otras materias con las que entran en contacto de forma que puedan dar lugar a contaminación del medio ambiente o perjudicar a la salud humana. La característica principal de estos residuos es su gran volumen, su escaso poder contaminante, su impacto visual y su composición prácticamente inerte. La procedencia de estos residuos puede ser muy diversa: derribos de edificios, obras de nueva planta, infraestructuras de diversa tipología y residuos de obra menor de procedencia domiciliaria.

Los RCD generados en el proyecto que nos ocupa, serán tan solo los marcados a continuación de la Lista Europea establecida en la Orden MAM/304/2002

17 Residuos de la construcción y demolición (incluida la tierra excavada en zonas contaminadas)		
17.01 Hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos.		
X	17 01 01	Hormigón
17.3 Mezclas bituminosas, alquitrán de hulla y otros productos alquitranados		
X	17.03.02	Mezclas bituminosas distintas a las del código 17 03 01
17.5 Tierra (incluida la excavada de zonas contaminadas), piedras y lodos de drenaje		
X	17 05 04	Tierras y piedras distintas de las especificadas en el código 17 05 03

Capítulo 5. Incidencias potenciales del Plan Especial de Infraestructuras sobre los planes sectoriales y territoriales concurrentes

Con la intención de analizar la interacción de la Modificación Puntual con otros instrumentos de planificación, se muestran a continuación el CONJUNTO DE PLANES SECTORIALES Y TERRITORIALES que pudieran relacionarse con el presente instrumento de planeamiento, cuyo análisis detallado se realizará conforme el documento urbanístico adquiera mayor grado de detalle, aspecto éste, que quedará reflejado en el estudio ambiental estratégico.

- 41 Planeamiento
 - Plan General de Ordenación Urbana de Madrid 1997 (PGOUM97)
 - Plan General de Ordenación Urbana de Rivas-Vaciamadrid 2004
- 51 Calidad acústica y vibraciones
 - Plan de Acción en Materia de Contaminación Acústica (2009)
 - Mapa Estratégico de Ruido de Madrid (2016).
- 61 Calidad atmosférica y cambio climático
 - Plan Nacional de Calidad del Aire y Protección de la Atmósfera (Plan Aire, 2013-2016).
 - Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático (PNACC, 2006).
 - Plan de Calidad del aire de la ciudad de Madrid y Cambio Climático (Plan A, 2017).
 - Estrategia de calidad del aire y cambio climático de la Comunidad de Madrid (Plan azul +, 2013-2020).
- 71 Paisaje urbano
 - Plan de Calidad del Paisaje Urbano de la Ciudad de Madrid (PCPU, 2008).
- 81 Hidrología y uso eficiente del agua
 - Plan hidrológico del Tajo (2014).
 - Plan Nacional de Calidad de las Aguas; saneamiento y depuración (2007-2015).
 - Plan Especial de Infraestructuras del Sureste de Madrid (PEISEM)
 - Plan de Gestión de Lodos de Depuración de Aguas Residuales (2017-2024)
 -
- 91 Residuos
 - Plan Nacional Integrado de Residuos (2008-2015).
 - Plan Regional de Residuos de Construcción y Demolición (2006-2016).
 - Plan Regional de Residuos Urbanos (2006-2016).
 - Plan Regional de Residuos Industriales (2006-2016).
- Calidad ambiental
 - Plan Forestal de la Comunidad de Madrid

Capítulo 6. Propuesta de metodologías de trabajo para elaborar el Estudio Ambiental Estratégico y la documentación exigible por la legislación sectorial específica

0. Estudio Ambiental Estratégico

El Estudio Ambiental Estratégico no se limitará a evaluar los efectos ambientales de la actuación propuesta, sino que será una **herramienta** que se incorporará, desde las fases iniciales, en el **diseño activo del Plan Especial y sus infraestructuras** incorporando objetivos y criterios ambientales orientados al cumplimiento de la legislación vigente, al logro de las Políticas y Planes propios de la Comunidad de Madrid, así como, en su caso, de la Administración General del Estado.

De este modo, desde las fases iniciales del diseño, se establecerán, con las diferentes Administraciones públicas con competencias en la aprobación del Plan Especial, los **canales de comunicación** que permitan sumar, a los objetivos y criterios de sostenibilidad propios, los definidos por cada una de las Administraciones públicas con competencias sectoriales.

Como no puede ser de otra manera, el contenido del Estudio Ambiental Estratégico se complementará con lo que establezca el Órgano Ambiental en el **“documento de alcance”**, en el cual se reunirán los informes evacuados por las Administraciones públicas afectadas y personas interesadas.

Finalmente, se procederá a la **selección de la mejor alternativa**, y una vez que el plan obtenga su mayor grado de madurez, se llevará a cabo, en sentido estricto, la **evaluación ambiental de sus efectos sobre el medio ambiente y se propondrán las medidas preventivas y/o correctoras** para evitar o, en su caso, minorar los efectos ambientales detectados y se diseñará el Programa de Vigilancia Ambiental que permita garantizar el seguimiento de estas medidas en las diferentes fases del mismo.

1. Calidad del aire y cambio climático

El Plan Especial se alineará con las principales políticas y planes de sostenibilidad locales, nacionales e internacionales y, en particular, con los siguientes:

- 0 Acuerdo de París COP 21 (2015).
- 0 Objetivos de Desarrollo Sostenible 2030 de Naciones Unidas.
- 0 UN Habitat III y la Nueva Agenda Urbana de Naciones Unidas.
- 0 Agenda Urbana Europea.
- 0 Marco Europeo de Referencia para la Ciudad Sostenible.
- 0 Marco de Políticas de Energía y Cambio Climático 2021-2030 (“Marco 2030”) de la UE.
- 0 Green Deal Europeo.
- 0 Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local (EESUL).
- 0 Nueva Agenda Urbana Española en desarrollo por parte del Ministerio de Fomento.

- 0 RD Legislativo 7/2015, texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana.

El “Acuerdo de París” (2015) supuso un hito en la estrategia por la sostenibilidad, al alcanzar un consenso universal sobre la necesaria actuación frente del calentamiento global para mantenerlo por debajo de los 2°C mediante la reducción de las emisiones de carbono.

Ese mismo año la división de desarrollo sostenible (DSD) de las Naciones Unidas estableció los llamados “Objetivos de Desarrollo Sostenible 2030”, ODSs, entre los cuales se encuentran el objetivo N.º 9 “Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible, y fomentar la innovación” y el objetivo N.º 11 referente a “Ciudades y comunidades sostenibles” con el lema de conseguir ciudades y asentamientos humanos lugares más inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles, ambo de directa aplicación en el Centro que se propone.

En línea con esto en 2016, en la Conferencia Internacional de Naciones Unidas “UN Hábitat III” que tuvo lugar en la ciudad de Quito se adoptó la “Nueva Agenda Urbana (New Urban Agenda)” que a modo de hoja de ruta establece nuevos estándares para el desarrollo urbano basándose en tres principios básicos: no dejar a ninguna ciudad atrás (en su desarrollo), promover las economías urbanas sostenibles e inclusivas, y fomentar la sostenibilidad ambiental.

Por su parte, el “Pacto de Ámsterdam” (2016) de la Unión Europea establece la Agenda Urbana de la UE (EU Urban Agenda) y define sus principios fundamentales, al mismo tiempo que respalda y reconoce el papel fundamental que juegan las entidades locales europeas en los objetivos de la Unión Europea para el año 2020.

En línea con estos marcos globales e internacionales de desarrollo sostenible, la Unión Europea ha establecido estrategias de actuación local, mediante la definición del Marco Europeo de Referencia para la Ciudad Sostenible (RFSC Reference Framework for Sustainable Cities).

Entre estas estrategias se incluye también el “Green Deal” o “Pacto Verde” el cual pretende rebajar en la próxima década drásticamente las emisiones contaminantes, con el criterio de que las emisiones de gases de efecto invernadero se reduzcan y puedan ser absorbidas por la naturaleza, retiradas, en el último caso, compensado con el carbono. Esta hoja de ruta sostenible incluye 50 puntos para impulsar el uso eficiente de los recursos. Abarcan todos los sectores de la economía, pero hace hincapié en los que aún producen más emisiones: transporte, energía e industrias. Contempla, entre otros aspectos:

- 0 Inversión en tecnologías respetuosas con el medio ambiente.
- 0 Apoyo a la innovación industrial.
- 0 Transporte público sano.
- 0 Descarbonización de la energía.
- 0 Edificios eficientes desde un punto de vista energético.
- 0 Colaboración con otros agentes internacionales.

En desarrollo de estas estrategias europeas, España ha elaborado la Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local (EESUL) y un conjunto de documentos y líneas de acción encaminadas al cumplimiento de los objetivos marcados. El texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana (Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre) recoge la importancia de la sostenibilidad como principio rector en su Artículo 3. “Principio de desarrollo territorial y urbano sostenible”. Asimismo, el

Ministerio de Fomento ha definido la denominada Agenda Urbana Española, para alinearse con la Agenda Urbana de la UE y la Agenda Urbana de Naciones Unidas.

La Comunidad de Madrid trabaja también en línea con las iniciativas globales, con la sostenibilidad urbana, ambiental, económica y social como eje transversal de todas sus iniciativas, haciendo especial énfasis en la conectividad de los valores ecológicos, paisajísticos y culturales; la cohesión territorial; la competitividad; la eficiencia energética; la complejidad funcional; la accesibilidad; la equidad de género e intergeneracional; y la transparencia administrativa y participación social. Por otro lado, la Comunidad de Madrid creó en 2017 el Comisionado del Gobierno de la Comunidad de Madrid para el Cambio Climático, con el cometido de impulsar y potenciar todas las medidas del Ejecutivo madrileño ante este gran desafío ambiental, coordinando las diferentes Consejerías y foros de participación en la lucha contra el cambio climático.

2. Infraestructuras y servicios afectados

No se prevén afecciones asociadas a infraestructuras y servicios afectados

3. Calidad sonora

El Estudio Ambiental Estratégico realizará una identificación y valoración preliminar de los impactos acústicos en **fase de obras**, con el fin de definir las acciones y ámbitos específicos en los que se deberán adoptar medidas de seguimiento que garanticen el cumplimiento de la legislación de aplicación en materia de protección contra el ruido.

4. Geología y geomorfología

El Estudio Ambiental Estratégico analizará los efectos producidos sobre la geología y la geomorfología de la zona, sobre todo en lo que a los movimientos de tierra se refiere, procurando que el diseño final del proyecto muestre un balance final de tierras lo más equilibrado posible, reduciendo al máximo los préstamos o el sobrante.

5. Suelos y erosión

El Estudio Ambiental Estratégico analizará los efectos producidos por los movimientos de tierras sobre los procesos erosivos, implementando medidas de diseño, protectoras y correctoras para minimizar dichos efectos que, fundamentalmente estarán en relación con el mantenimiento de la tierra vegetal para las labores de restauración y reposición de zonas afectadas y medidas contra la erosión.

6. Hidrología e hidrogeología

El Estudio Ambiental Estratégico establecerá un **protocolo de actuación** para llevar a cabo las obras de excavación lineal sobre el cauce del arroyo de los Migueles con la menor afección ambiental posible.

Así mismo, durante la fase de obra se implementarán **medidas preventivas y correctoras** relativas al mantenimiento de la **calidad de las aguas subterráneas y de condiciones de recarga del acuífero**.

7. Espacios naturales protegidos y espacios incluidos en la Red Natura 2000

No se prevén afecciones directas ni indirectas sobre los espacios protegidos.

8. Hábitats de Interés Comunitario, flora protegida y vegetación

El Estudio Ambiental Estratégico realizará un análisis más detallado para descartar, definitivamente, la presencia de especies de flora protegidas en el ámbito de estudio y establecerá las medidas preventivas y correctoras necesarias para el control de emisiones durante la fase de obra, identificando las posibles afecciones sobre el arbolado existente.

9. Fauna

A la vista de los efectos esperados sobre la fauna, el Estudio Ambiental Estratégico incorporará un **Estudio específico sobre el ámbito** del Plan Especial al objeto de recabar la mayor información posible que permita la mejor selección posible y un diseño adecuado para minimizar la afección, y establecer un Programa de Vigilancia posterior, preventivo y constante.

10. Montes en régimen especial y terrenos forestales

Como se ha explicado en el epígrafe 10.10, en el interior del ámbito del proyecto **no existen montes en régimen especial**. En relación a los terrenos forestales afectados, el Estudio Ambiental Estratégico incluirá las medidas necesarias para su restauración una vez concluya la fase de obras. En cualquier caso, el Estudio Ambiental Estratégico dará cumplimiento a lo que recoja el Documento de Alcance al respecto.

11. Vías pecuarias

Por medio del presente documento, **se somete al criterio del órgano competente**, a saber, el Área de Vías Pecuarias de la Dirección General de Agricultura y Ganadería de la Comunidad de Madrid, el alcance que se debe dar a esta materia en el diseño definitivo Plan Especial de Infraestructuras planteado, en base a la mejor definición posible con las coordenadas de deslinde.

12. Patrimonio cultural

El Plan Especial y el posterior proyecto de trazado **se ajustarán a los criterios que se establezcan desde la Dirección General de Patrimonio Cultural**, en función del contenido de la solicitada Hoja Informativa.

13. Paisaje

El Estudio Ambiental Estratégico incorporará un **Estudio de Paisaje** que analizará en detalle todas las afecciones visuales, identificando los puntos de mayor visibilidad y frecuentación de observadores y aportando medidas correctoras para la mejor integración de las actuaciones previstas una vez concluyan la fase de obra.

14. Derechos mineros

Los efectos sobre los derechos mineros presentes quedarán condicionados al contenido del informe de alcance que emita el organismo competente, si cabe.

15. Usos del suelo y capacidad agrológica

El Estudio Ambiental Estratégico analizará la posible afección sobre las tierras de cultivos identificadas y, en todo caso, dará cumplimiento a lo que recoja el Documento de Alcance al respecto.

16. Residuos

El Estudio Ambiental Estratégico identificará la tipología de residuos generados, tanto en la fase de ejecución como en la fase de explotación, con estimación aproximada de sus volúmenes, al objeto de que el proyecto pueda incorporar las superficies y mecanismos de gestión adecuados conforme a la legislación en vigor y alineados con las políticas que, al respecto, establezca la Comunidad de Madrid.

Identificación de la autoría del Documento Inicial de Proyecto

El siguiente documento ha sido elaborado por Andrés A. Comino Cid, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Nº Colegiado: 10.026

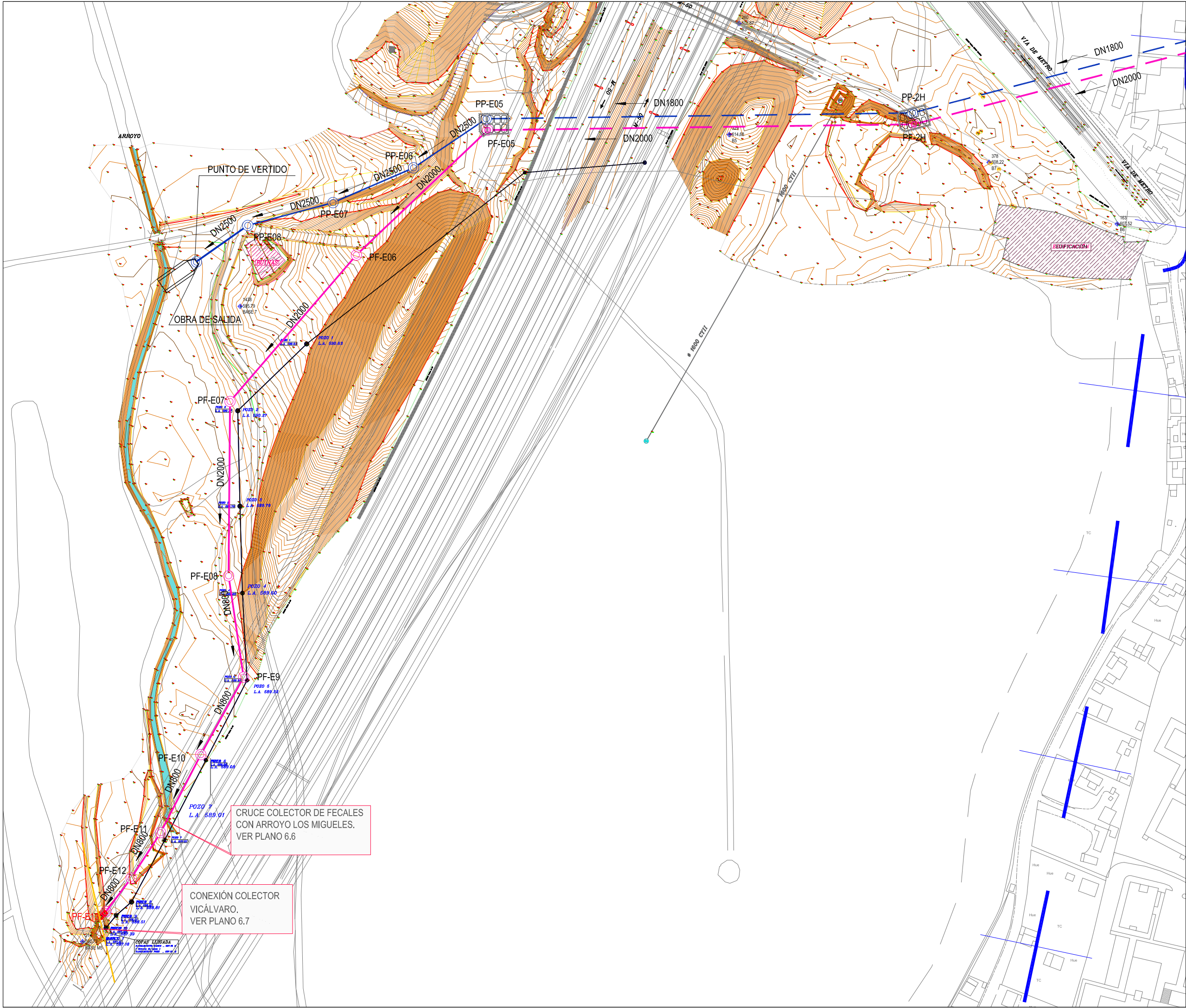
En Madrid, a 20 de enero de 2023

Firmado: Andrés A. Comino Cid

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (Nº Colegiado 10.026)

INCO ESTUDIO TÉCNICO, SL

Anexo 1: Cartografía de Ordenación.



LEYENDA:

- TERMINO MUNICIPAL DE RIVAS
- AMBITO SECTOR
- POZO DE PLUVIALES
- POZO DE FECALES
- COLECTOR DE PLUVIALES PROYECTADO
- COLECTOR DE FECALES PROYECTADO
- HINCA DE PLUVIALES PROYECTADA
- HINCA DE FECALES PROYECTADA
- CONEXION PROVISIONAL
- COLECTOR DE PLUVIALES EXISTENTE
- COLECTOR DE FECALES EXISTENTE
- GALERIA

POZOS	X	Y
PP-32R	453455.466	4469445.493
PP-33R	453471.451	4469423.049
PP-34R	453453.611	4469392.838
PP-34B	453394.49	4469357.14
PP-E01	453376.932	4469349.445
PP-2H	453158.603	4469292.083
PP-E05	452915.330	4469288.725
PP-E06	452873.894	4469260.742
PP-E07	452877.919	4469240.893
PP-E08	452779.280	4469227.869
PTO. DE VERTIDO	452750.000	4469207.01
PF-36	453420.338	4469368.264
PF-36B	453392.217	4469351.260
PF-E01	453379.039	4469343.292
PF-2H	453159.487	4469285.594
PF-E05	452916.136	4469282.280
PF-E06	452841.253	4469210.967
PF-E07	452769.140	4469127.393
PF-E08	452768.324	4469027.872
PF-E09	452776.913	4468970.056
PF-E10	452752.491	4468925.844
PF-E11	452729.547	4468881.325
PF-E12	452712.752	4468855.325
PTO. DE VERTIDO	452698.36	4468836.29

PLAN ESPECIAL DEL TRAZADO EXTERIOR
DE SANEAMIENTO DE LA CUENCA
RECEPTORA N°1 DEL PDI DE
RIVAS-VACIAMADRID

DENOMINACION DEL PLANO

1 B

PLANTA GENERAL DE REPLANTEO
(Hoja 1 de 2)



ESCALA (ORIGINAL EN A-1)


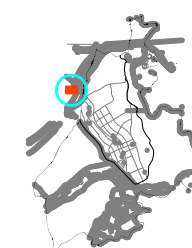
FECHA

NOVIEMBRE 2022

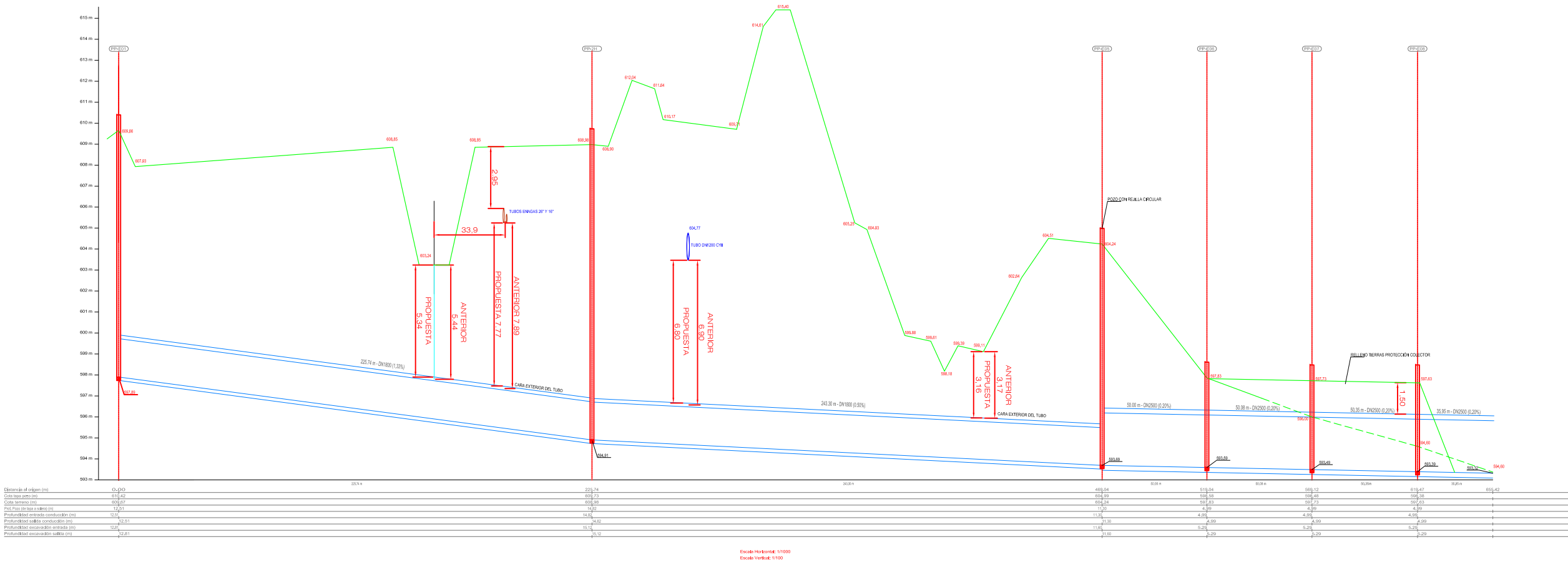
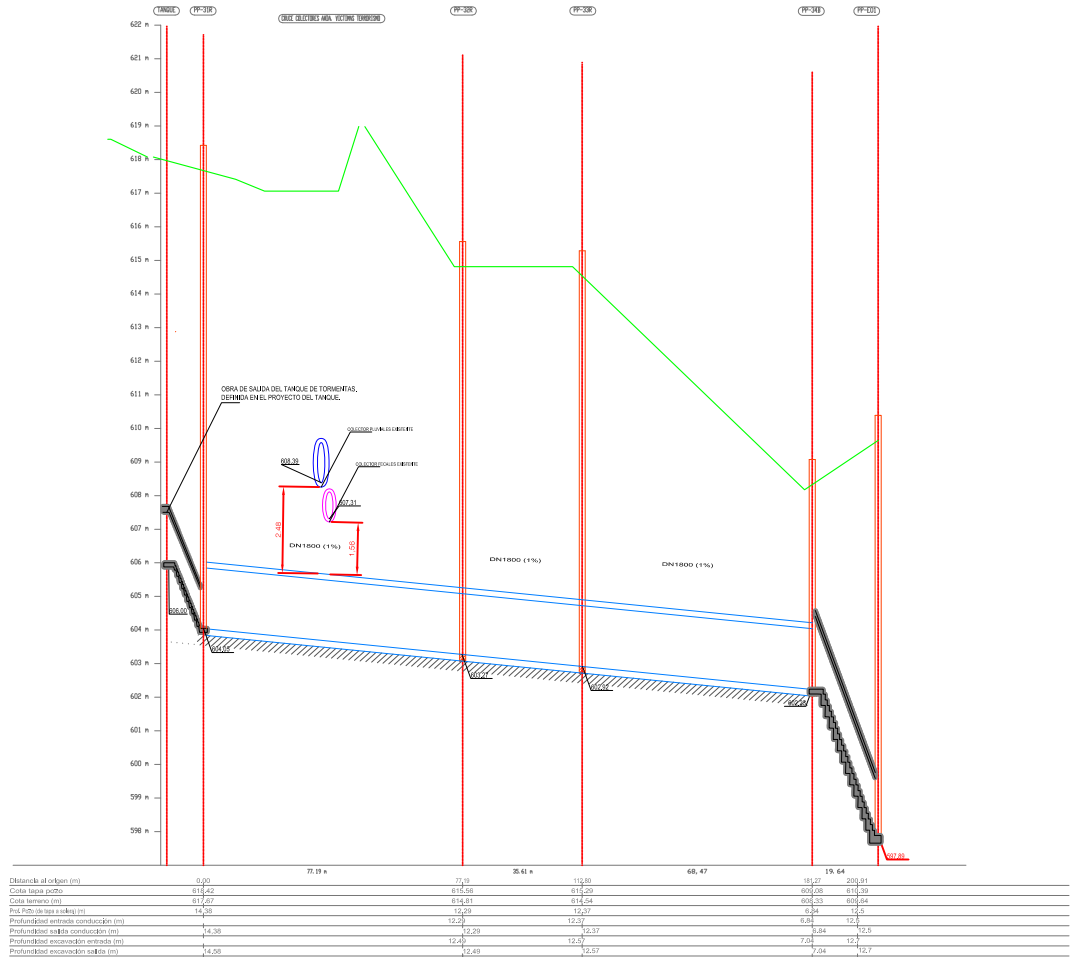
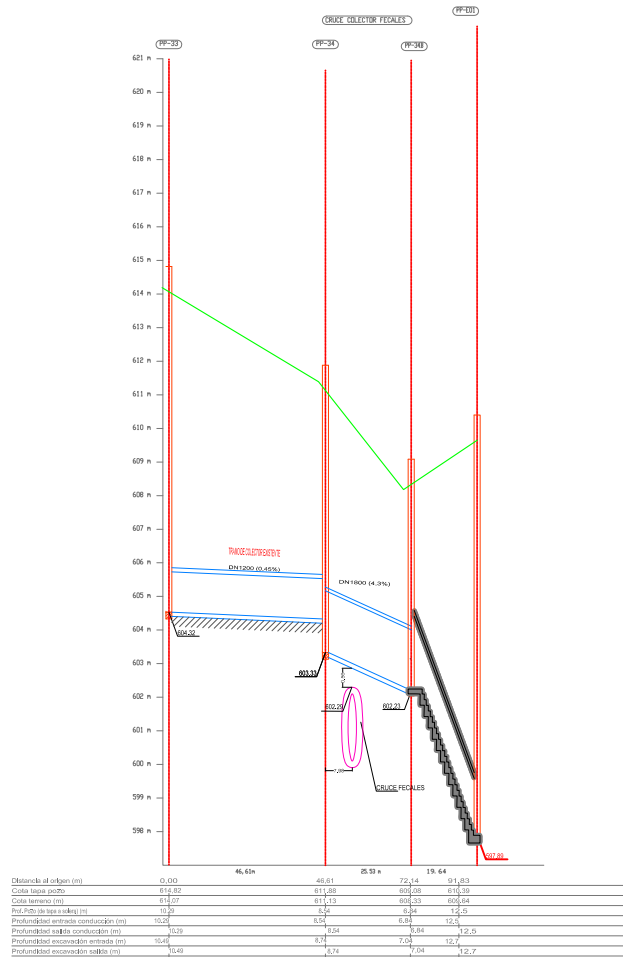
REDACTORES

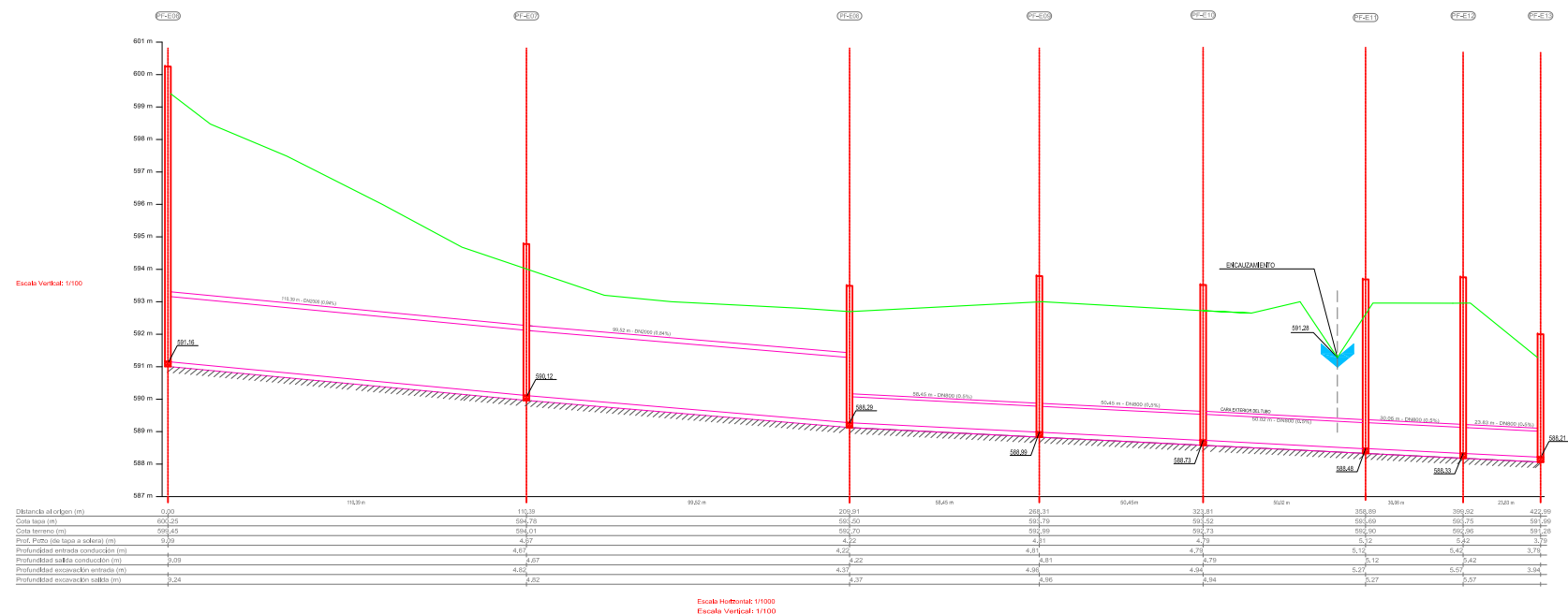
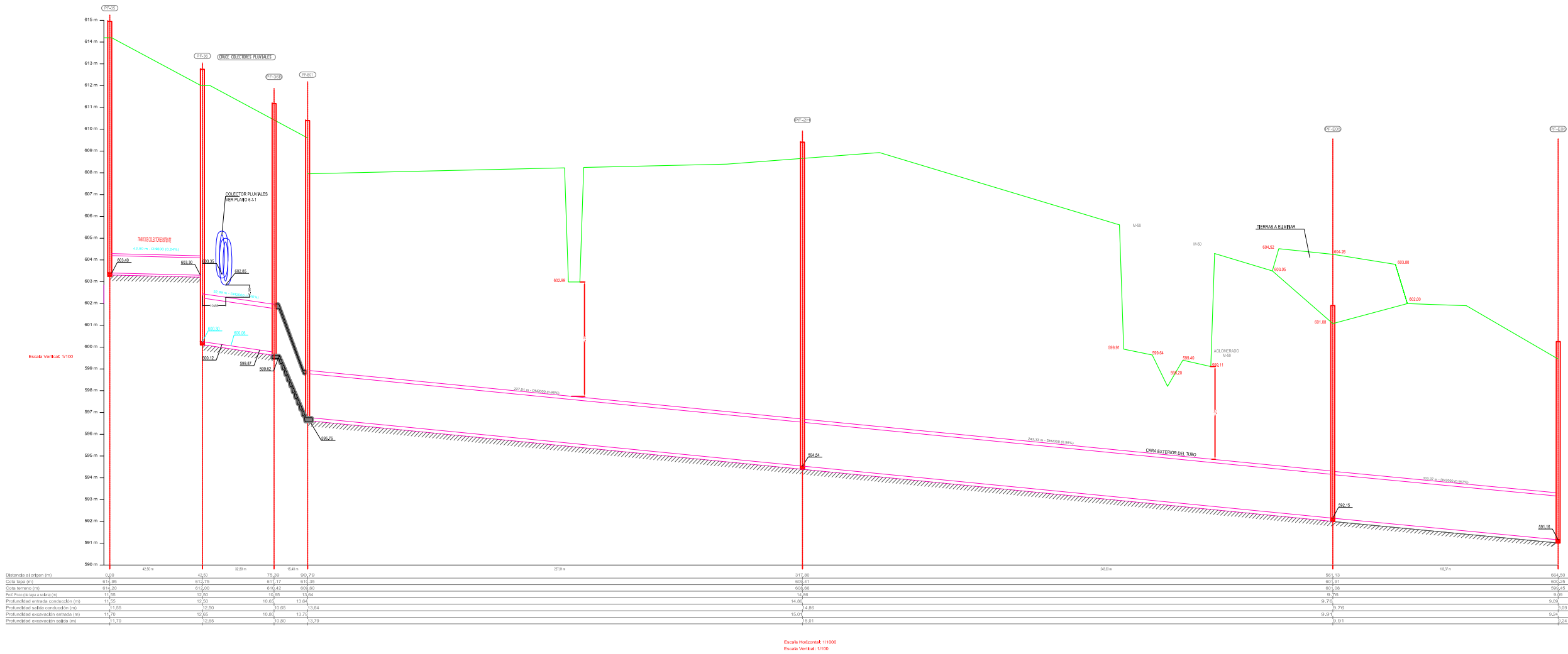
D. ANDRES A. COMINO CID
I.C.C.P. COL. N° 10026

RIVAS-VACIAMADRID





PLAN ESPECIAL DEL TRAZADO EXTERIOR
DE SANEAMIENTO DE LA CUENCA
RECEPTORA N°1 DEL PDI DE
RIVAS-VACIAMADRID

DENOMINACION DEL PLANO

2 B

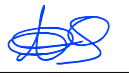
PERFIL LONGITUDINAL FECAL
(Hoja 1 de 1)

FECHA

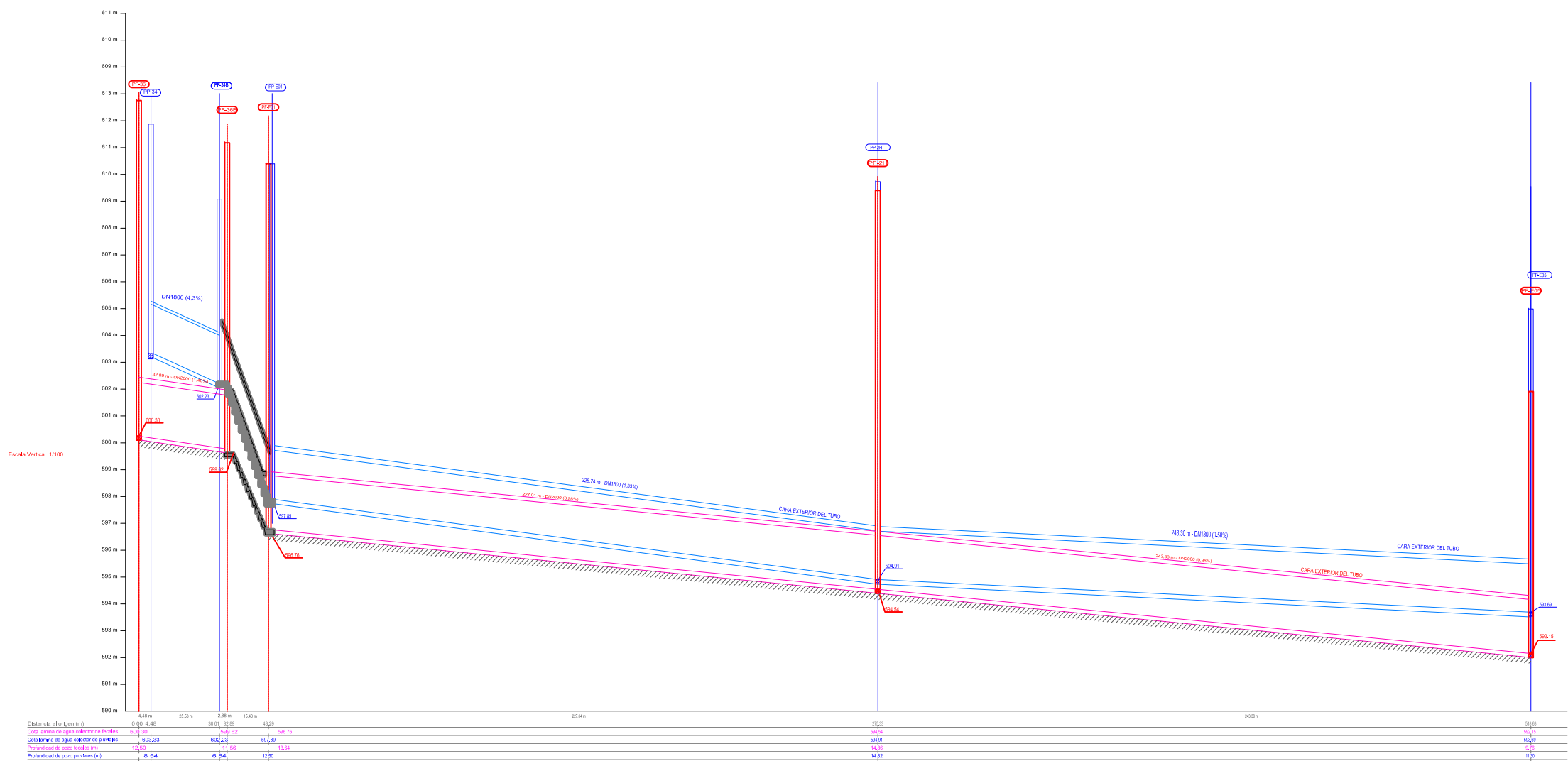
NOVIEMBRE 2022

REDACTORES

D. ANDRES A. COMINO CID
I.C.C.P. COL. N° 10026



RIVAS-VACIAMADRID



Escala Horizontal: 1/1000
Escala Vertical: 1/100

PLAN ESPECIAL DEL TRAZADO EXTERIOR
DE SANEAMIENTO DE LA CUENCA
RECEPTORA Nº1 DEL PDI DE
RIVAS-VACIAMADRID

DENOMINACION DEL PLANO

2 C

PERFIL LONGITUDINAL CONJUNTO

(Hoja 1 de 1)

ESCALA (ORIGINAL EN A-1)

FECHA

NOVIEMBRE 2022

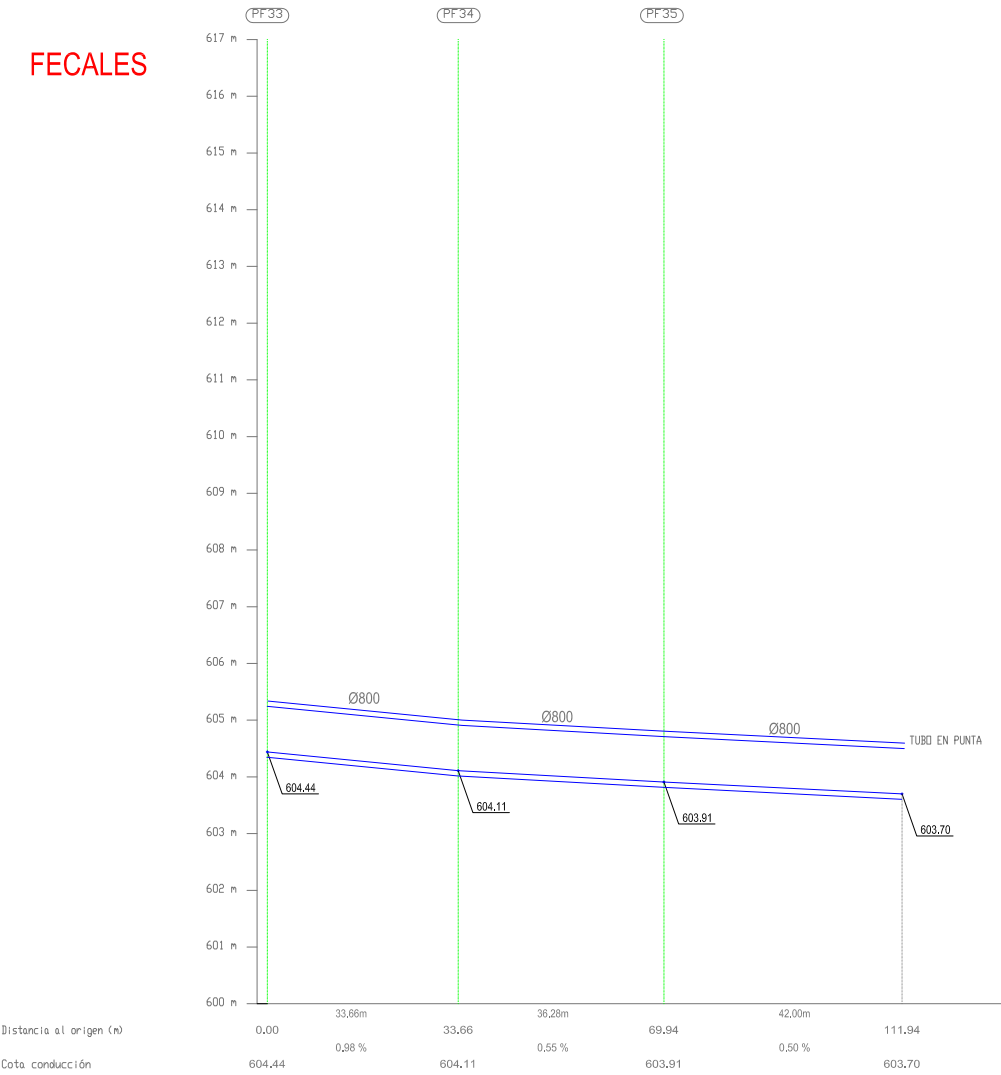
REDACTORES

D. ANDRES A. COMINO CID
I.C.C.P. COL. Nº 10026

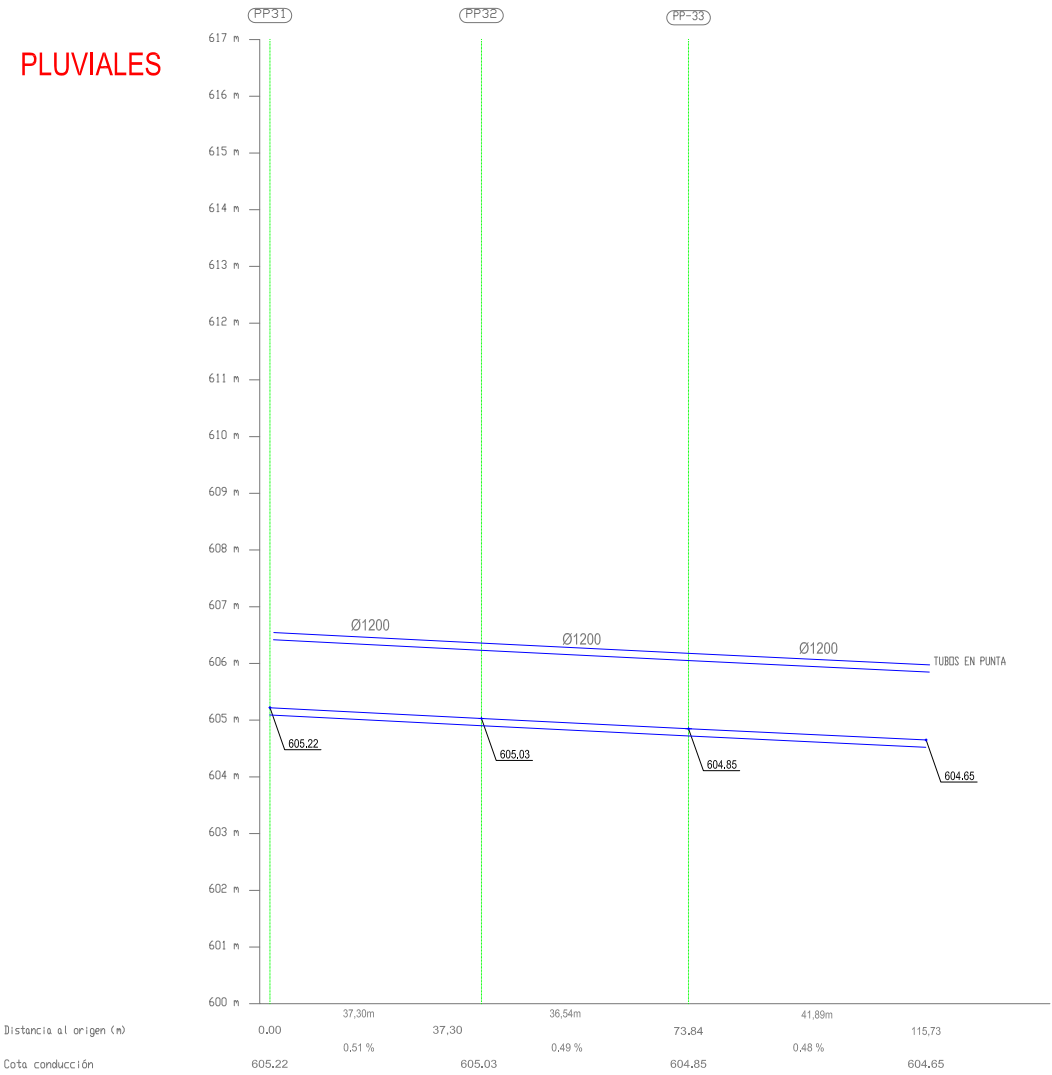


RIVAS-VACIAMADRID

FECALES



PLUVIALES



PLAN ESPECIAL DEL TRAZADO EXTERIOR
DE SANEAMIENTO DE LA CUENCA
RECEPTORA Nº1 DEL PDI DE
RIVAS-VACIAMADRID

DENOMINACION DEL PLANO

2 D

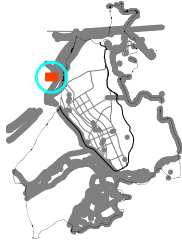
PERFILES LONGITUDINALES COLECTORES
EXISTENTES
ESCALA (ORIGINAL EN A-1)

FECHA

NOVIEMBRE 2022

REDACTORES

D. ANDRES A. COMINO CID
I.C.C.P. COL. Nº 10026



RIVAS-VACIAMADRID



PLAN ESPECIAL DEL TRAZADO EXTERIOR
DE SANEAMIENTO DE LA CUENCA
RECEPTORA Nº1 DEL PDI DE
RIVAS-VACIAMADRID

DENOMINACION DEL PLANO

3 A

PLANTA AFECCIONES

ESCALA (ORIGINAL EN A-1)

FECHA

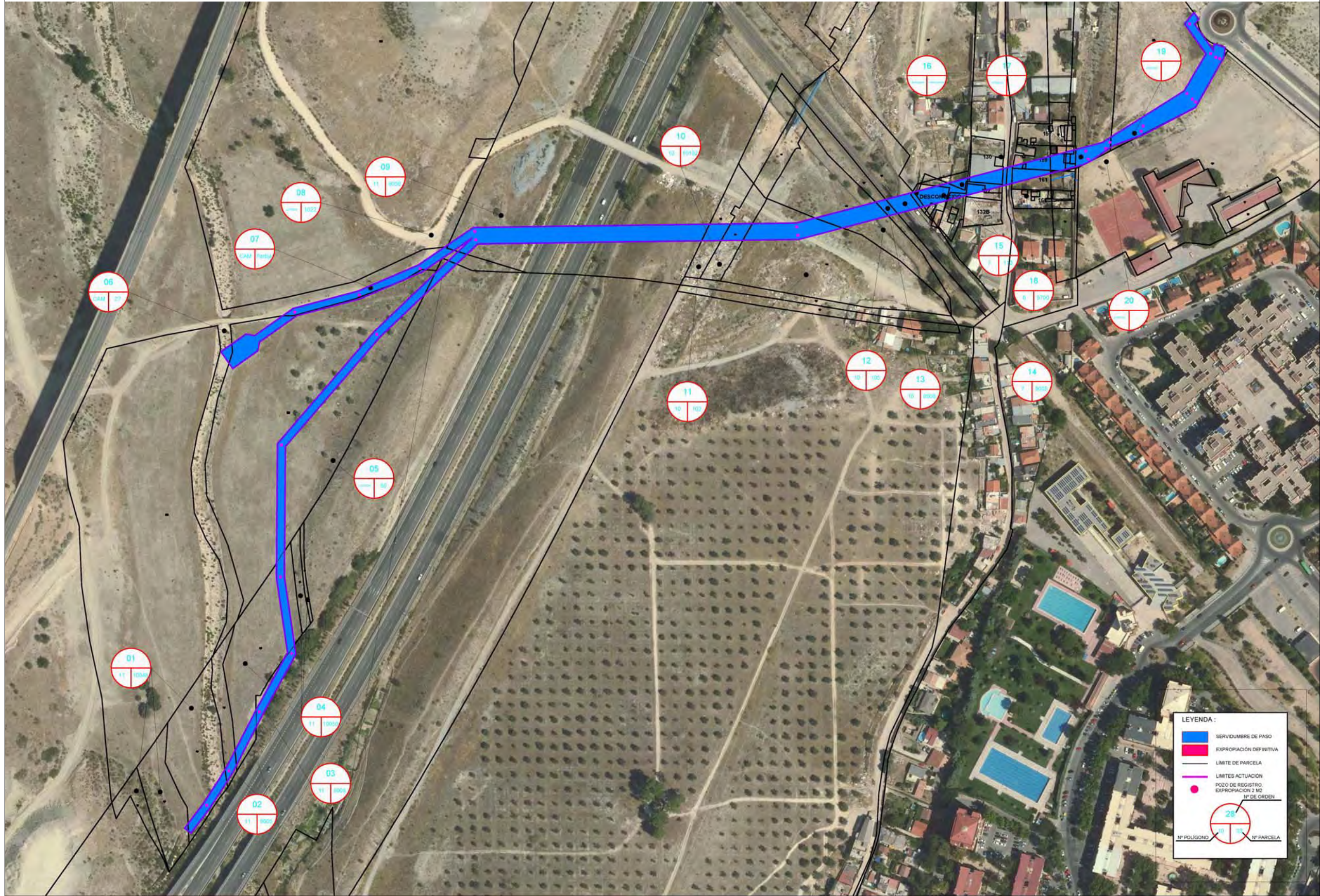
NOVIEMBRE 2022

REDACTORES

D. ANDRÉS A. COMINO CID
I.C.C.P. COL. Nº 10026



RIVAS-VACIAMADRID



PLAN ESPECIAL DEL TRAZADO EXTERIOR
DE SANEAMIENTO DE LA CUENCA
RECEPTORA Nº1 DEL PDI DE
RIVAS-VACIAMADRID

DENOMINACIÓN DEL PLANO

3 B

PLANTA SERVIDUMBRES DE PASO
Y EXPROPIACIONES

ESCALA (ORIGINAL EN A-1)

FECHA

NOVIEMBRE 2022

REDACTORES

D. ANDRÉS A. COMINO CID
I.C.C.P. COL. Nº 10026



RIVAS-VACIAMADRID

Anexo 2: Informes previos obtenidos en anteriores antecedentes administrativos.

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO



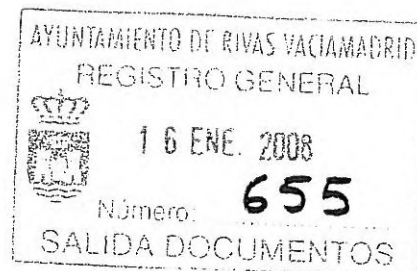
RIVAS VACIAMADRID

Política Territorial



REGISTRO DE ENTRADA
Ref: 04/011435.9/08 Fecha: 17/01/2008 13:56

Consejería de Economía y Consumo
Registro Aux.D.G. Agricultura y Des.Rural
Destino: Área de Vías Pecuarias



Dado el desarrollo urbanístico de los sectores B (Cristo de Rivas), C (La Fortuna) y E (Industrial Norte) de este Municipio, ubicados en el extremo Norte del mismo, colindantes con la M-50 y el límite con el término de San Fernando de Henares y estando redactado el proyecto de ejecución de los colectores de evacuación de aguas fecales y aguas pluviales correspondiente a estas actuaciones urbanísticas, que afectan a la cuenca nº 1 definida en el "Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y Saneamiento de Rivas-Vaciamadrid", correspondiente al Plan General de Ordenación Urbana del municipio, adjunto se acompaña el dossier correspondiente en el que se recoge el cruce de los colectores bajo la Cañada Real Galiana, mediante el procedimiento de hinca, y la implantación de los mismos en dos tramos de la Colada del Santísimo, previstos a realizar mediante obra a cielo abierto para la posterior restitución del terreno a su estado actual, todo ello con las debidas condiciones de seguridad y control técnico, solicitándoles la correspondiente autorización para la ejecución de las obras descritas.

En Rivas Vaciamadrid, 15 de enero de 2008

EL CONCEJAL DELEGADO
DE POLÍTICA TERRITORIAL
(P.D. 2179/2007, de 19/06/07)


Fco. Marcos Sanz Salas

SR. D. José Alberto Millán
Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio
Dirección General de Agricultura
y Desarrollo Rural
c/ Ronda de Atocha, nº 17
28012 Madrid

RECIBI EL ORIGINAL
ALAS _____
DEL _____



Dirección General de Agricultura
y Desarrollo Rural
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y CONSUMO

Comunidad de Madrid

Área de Vías Pecuarias

Exp. OCUP V.P 0442/08 JMB/egc



Ref: 04/145287.9/08 Fecha: 28/05/2008 09:19

Consejería de Economía y Consumo
Registro Aux.D.G.Agricultura y Des.Rural
Destino: Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid



AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID
Libro de Registro de Entrada
Nº 2008017070 Fecha 02/06/2008 15:50
Destino MEDIO AMBIENTE /

P. Territorial

AYUNTAMIENTO DE
RIVAS-VACIAMADRID
Plaza de la Constitución, s/n
28529 RIVAS-VACIAMADRID
(MADRID)

En relación con el escrito del AYUNTAMIENTO DE RIVAS-VACIAMADRID, en el que se solicita la autorización para ocupación temporal en terrenos de las vías pecuarias "Cañada Real Galiana" en Rivas-Vaciamadrid y Madrid (Vallecas) y "Colada del Santísimo" en Madrid (Vallecas) para la ejecución de colectores de aguas fecales y pluviales de la Cuenca Receptora nº 1 de Rivas-Vaciamadrid, adjunto se remite Presupuesto de Tasas por prestación de Servicios en Vías Pecuarias para su abono en metálico en cualquier sucursal de: BANESTO, BBVA, CAJA DUERO, CAJA MADRID, IBERCAJA y LA CAIXA. y el Impreso del Modelo 030 necesario para la liquidación de la Tasa, el cual debidamente cumplimentado junto con el correspondiente justificante de ingreso, deberá presentarse en el Registro de la Dirección General de Agricultura y Desarrollo Rural (C/ Ronda de Atocha, 17 - 1ª Planta 28012 - MADRID), o en cualquiera de las formas previstas en el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, para ser incorporado a su expediente. El citado ingreso es necesario para la tramitación del expediente, según lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 1/2002, de 24 de Octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la ley de Tasas y Precios Públicos de la Comunidad de Madrid.

Asimismo se le comunica que debe prestar su conformidad al condicionado propuesto, para lo cual, deberá fechar y firmar los dos originales en cada una de sus hojas y enviar los dos originales junto con fotocopia del D.N.I. del firmante del condicionado a la Sección de Vías Pecuarias (Dirección General de Agricultura y Desarrollo Rural), así como el ingreso de la Tasa por Prestación de Servicios. Transcurridos 3 meses sin realizar las actuaciones que fueren necesarias, se producirá la caducidad del procedimiento y el archivo de las actuaciones, conforme a lo previsto en el artículo 92.1 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Contra esta liquidación podrá Ud. Interponer potestativamente Recurso de Reposición ante el Director General de Agricultura y Desarrollo Rural, o en su defecto reclamación económica administrativa, ante el órgano competente, ambos en el plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la presente notificación, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria.

Lo que se comunica para su conocimiento y efectos.

Madrid, 27 de mayo de 2008

EL JEFE DE LA SECCIÓN TÉCNICA II



Fdo.: Javier Muñoz Baeza

Copia

CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES QUE HABRÁN DE REGIR EN LA AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN TEMPORAL DE LAS VÍAS PECUARIAS "CAÑADA REAL GALIANA" EN RIVAS-VACIAMADRID Y MADRID (VALLECAS) Y "COLADA DEL SANTÍSIMO" EN MADRID (VALLECAS) PARA LA EJECUCIÓN DE COLECTORES DE AGUAS FECALES Y PLUVIALES DE LA CUENCA RECEPTORA Nº1 DE RIVAS-VACIAMADRID, PROYECTO PROMOVIDO POR EL AYUNTAMIENTO DE RIVAS-VACIAMADRID

1.- Esta autorización de ocupación temporal se concede excepcionalmente y exclusivamente para la ocupación temporal en terrenos de las vías pecuarias "Cañada Real Galiana" y "Colada del Santísimo" en los términos municipales de Madrid (Vallecas) y Rivas-Vaciamadrid para diseñar las obras de evacuación de las aguas fecales y pluviales procedentes de las nuevas actuaciones urbanísticas que se desarrollarán en los próximos años según el Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y Saneamiento de Rivas-Vaciamadrid, según se refleja en la documentación aportada.

MUNICIPIO	Nº	VÍA PECUARIA	ANCHO LEGAL (m)	AFECCIÓN	LONGITUD AFECTADA (m)	COLECTOR	ANCHO DE ZANJA (m)	SUPERFICI E (m²)
Rivas- Vaciamadrid	1	Cañada Real Galiana	37,61	Cruce diagonal	123,99	pluviales	3	371,97
				Cruce diagonal	123,99	fecales	2	247,98
Madrid (Vallecas)	1	Cañada Real Galiana	75,22	½ cruce diagonal	37,61	Pluviales	3	112,83
				½ cruce diagonal	37,61	fecales	2	75,22
	2	Colada del Santísimo	16,72	paralelismo	100	pluviales	3	300
				paralelismo	200	fecales	2	400
TOTAL	1.508 m²							

2.- La presente autorización de ocupación temporal no constituye gravamen alguno sobre la vía pecuaria afectada, que servirá su condición de bien de dominio público destinado a sus específicos fines.

**ACEPTACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES
POR PARTE DEL SOLICITANTE**

Enterado del contenido del precedente Pliego de Condiciones, doy mi conformidad al condicionado y al importe fijado por el uso de los terrenos de Vías Pecuarias.

Madrid, a de de 2008

POR: EL TITULAR DE LA CONCESIÓN

Fdo:

Jose María Pérez
Alcalde-Presidente





Comunidad de Madrid

3.- Los trabajos de instalación de las conducciones subterráneas se ajustarán, tanto en la localización como en el carácter y elementos constructivos al proyecto o anteproyecto que obra en el expediente y no prejuzgará en ningún caso los límites de las vías pecuarias.

4.- Las obras que se realicen deberán cumplir las vigentes disposiciones sobre la materia y las obras procedentes habrán de realizarse con las debidas garantías de seguridad, no interrumpiendo en ningún momento el tránsito ganadero ni comunicaciones agrarias.

5.- **EL AYUNTAMIENTO DE RIVAS-VACIAMADRID** será el responsable de los daños y perjuicios a las personas o bienes que puedan originarse por las obras de mejora de las conducciones.

6.- **EL AYUNTAMIENTO DE RIVAS-VACIAMADRID** comunicará a esta Dirección General las fechas de comienzo y terminación de las obras, para las comprobaciones que procedan; debiendo atenderse a las observaciones y requerimientos que puedan serle formulados.

7.- La presente autorización de ocupación temporal se establece por período de **3 años** a contar a partir de la fecha de la Resolución del Director General de Agricultura y Desarrollo Rural. Pasado ese período de tiempo **se producirá la caducidad de la concesión**.

8.- El titular de la autorización de ocupación temporal abonará por **3 años** la cantidad de **3.498,04 euros** en virtud del Decreto Legislativo 1/2002 de 24 de octubre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Tasas y Precios Públicos de la Comunidad de Madrid (BOCM. De 29 de octubre de 2002). Dicha cantidad se destinará a la creación, conservación, vigilancia y mejora de las vías pecuarias y, será revisable al final de cada período de acuerdo con el índice de Precios al Consumo y la legislación tributaria autonómica.

9.- El expresado importe habrá de ser ingresado por el titular autorizado en la forma que determine esta Dirección General en cuyas oficinas podrán recoger el documento acreditativo de la autorización de ocupación temporal otorgada, previa justificación de haber efectuado el ingreso correspondiente.

10.- Siempre que sea preciso realizar alguna obra de conservación, reparación o de cualquier otra clase, que afecte a los terrenos de la Vía Pecuaria, **EL AYUNTAMIENTO DE RIVAS-VACIAMADRID** deberá solicitar previamente autorización de la Dirección General de Agricultura y Desarrollo Rural.

11.- La titularidad de la presente autorización de ocupación temporal, **no podrá ser traspasada inter vivos o por mortis causa**, ni a tercera persona **sin el previo conocimiento y consentimiento** de esta Dirección General, a efectos de la correspondiente subrogación en los

ACEPTACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES POR PARTE DEL SOLICITANTE

Enterado del contenido del procedente Pliego de Condiciones, doy mi conformidad al condicionado y al importe fijado por el uso de los terrenos de Vías Pecuarias.

Madrid, a de de 2008

POR: EL TITULAR DE LA CONCESIÓN

Fdo:

José María Díaz
Alcalde-Presidente



derechos y obligaciones que lleva implícita.

12.- El incumplimiento de cualquiera de las condiciones impuestas producirá automáticamente la nulidad de la autorización de ocupación temporal, sin derecho a indemnización alguna para el concesionario, quien además de incurrir en las responsabilidades a que pudiera haber lugar, quedará obligado a las reposiciones que procediesen.

13.- La presente autorización de ocupación temporal se otorga sobre la base de ser ciertos y exactos cuantos datos suministra el peticionario, quien toma a su cargo los daños y perjuicios que puedan derivarse de su inexactitud.

14.- Todas las anteriores condiciones que vinculan al titular de esta autorización de ocupación temporal, se establecen sin perjuicio de las competencias que las Leyes determinen a favor de otros organismos de la Administración, no relegándole de la obligación de obtener las autorizaciones y licencias que con arreglo a las disposiciones vigentes fueran necesarias, además de la que ahora se tramita, en relación con la instalación de referencia, con mención especial de las fijadas en la Ley 4/1984, de 10 de febrero, sobre medidas de disciplina urbanística promulgada por la Comunidad de Madrid, así como, las que establece la legislación sobre protección de flora y fauna.

15.- La Dirección General de Agricultura y Desarrollo Rural, podrá **anular la presente concesión o modificar su condicionado**, cuando se aprecie que causa perjuicios a terceros, siempre que fuere preciso disponer de los terrenos de la Vía Pecuaria para alguna aplicación de interés público o interés social, o a petición justificada del interesado. Igualmente podrá ser anulada a petición de tercera persona que acredite mejor derecho para uso de la concesión. En todo caso, se dará audiencia al titular de la autorización de ocupación temporal. En caso de anulación se procederá a devolver la parte proporcional de la tasa de ocupación temporal ya abonado correspondiente al tiempo que restará para la finalización del plazo de la concesión, sin derecho a indemnización.

16.- Al término de la vigencia de la autorización de ocupación temporal, los terrenos ocupados deberán de quedar libres de todo impedimento, restituyéndose la Vía Pecuaria a su primitivo estado por cuenta del concesionario.

17.- Este Condicionado no tendrá validez sin la correspondiente autorización de ocupación temporal de la Dirección General de Agricultura y Desarrollo Rural para ocupar la citada Vía Pecuaria.

18.- Todos los gastos a los que de lugar el expediente serán a cargo del concesionario.

ACEPTACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES
POR PARTE DEL SOLICITANTE

Enterado del contenido del procedente Pliego de Condiciones, doy mi conformidad al condicionado y al importe fijado por el uso de los terrenos de Vías Pecuarias.

Madrid, a de de 2008

POR: EL TITULAR DE LA CONCESIÓN

Fdo: *José María*



CONDICIONES PARTICULARES

Además del condicionado anterior, regirá el siguiente condicionado particular de obligado cumplimiento:

a) Las conducciones deberán ir enterradas con una profundidad mínima de 1 metro, siempre que sea técnicamente posible.

b) Después de instalada, la zanja ha de quedar tapada a ras con la superficie circundante, retirándose los restos de obras, de piedras y de tierras sobrantes, dejando la vía pecuaria y sus caminos libres de impedimentos a la libre circulación por ellos.

c) Los terrenos de vías pecuarias que se vean afectados por las obras de las instalaciones autorizadas serán restaurados a su estado anterior a dichas obras. En caso de afectar a un camino se nivelará, compactará y se realizarán todas las operaciones necesarias para permitir el tránsito por el mismo. En caso de afectar a una zona ocupada por vegetación, una vez concluidas las obras, se revegetará con las mismas especies eliminadas realizando todas las labores necesarias para asegurar la viabilidad de las especies introducidas.

d) Los mojones, o señales de vías pecuarias que preexistieran en el terreno, deben volverse a colocar en su lugar de origen en el caso de que se vean afectados por las obras.

e) En el caso de que tuviera que realizarse obra alguna para el mantenimiento de las vías pecuarias y se necesitase protección adicional, dicha protección deberá acometerse por la empresa concesionaria.

f) En ningún caso deben existir instalaciones que sobresalgan por encima del terreno en el que se encuentra la ocupación.

g) De acuerdo con la Ley 8/1998, de 15 de junio, de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid para el acondicionamiento de los accesos está expresamente prohibido el asfaltado o cualquier otro material que desvirtúe su naturaleza (artículo 43, apartado e).

h) **EL AYUNTAMIENTO DE RIVAS-VACIAMADRID** adoptará medidas compensatorias de forestación en el tramo de 750 m de la vía pecuaria "Colada del Santísimo" afectada por el proyecto. Se realizará una plantación lineal, a ambos lados de la vía pecuaria, respetando las distancias de seguridad correspondientes, con especies autóctonas de 1,5 metros de altura mínima. Los árboles se plantarán en época de parada vegetativa, con **alcorque** alcorque (de 15 cm de profundidad),

ACEPTACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES POR PARTE DEL SOLICITANTE

Enterado del contenido del precedente Pliego de Condiciones, doy mi conformidad al condicionado y al importe fijado por el uso de los terrenos de Vías Pecuarias.

Madrid, a de de 2008

POR: EL TITULAR DE LA CONCESIÓN

Fdo:



elementos de protección y un riego de implantación. Además de este **riego inicial**, se dará durante el primer año un riego en los meses de mayo y junio, dos en julio, dos en agosto y uno en septiembre. Durante el **segundo año** deberán realizarse los mismos riegos, salvo el de implantación. Durante **el tercer, cuarto y quinto año**, se realizará un sólo riego en los meses de mayo a septiembre.

Se repondrán marras cuando a los tres años de la plantación el porcentaje de árboles sin desarrollar supere el 15 por ciento. A los individuos replantados se les deberán aplicar riegos hasta el quinto año desde el momento de su plantación.

Además, **se acondicionará un camino de 3,5- 4 metros de anchura máxima que conecte la vía pecuaria a ambos lados de la M-50 con el paso de carreteras**, en cuyos márgenes también se hará la plantación. Se adjuntan fotografías aéreas marcando la zona de actuación.

ACEPTACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES
POR PARTE DEL SOLICITANTE

Enterado del contenido del procedente Pliego de Condiciones, doy mi conformidad al condicionado y al importe fijado por el uso de los terrenos de Vías Pecuarias.


Madrid, a de de 2008


POR: EL TITULAR DE LA CONCESIÓN

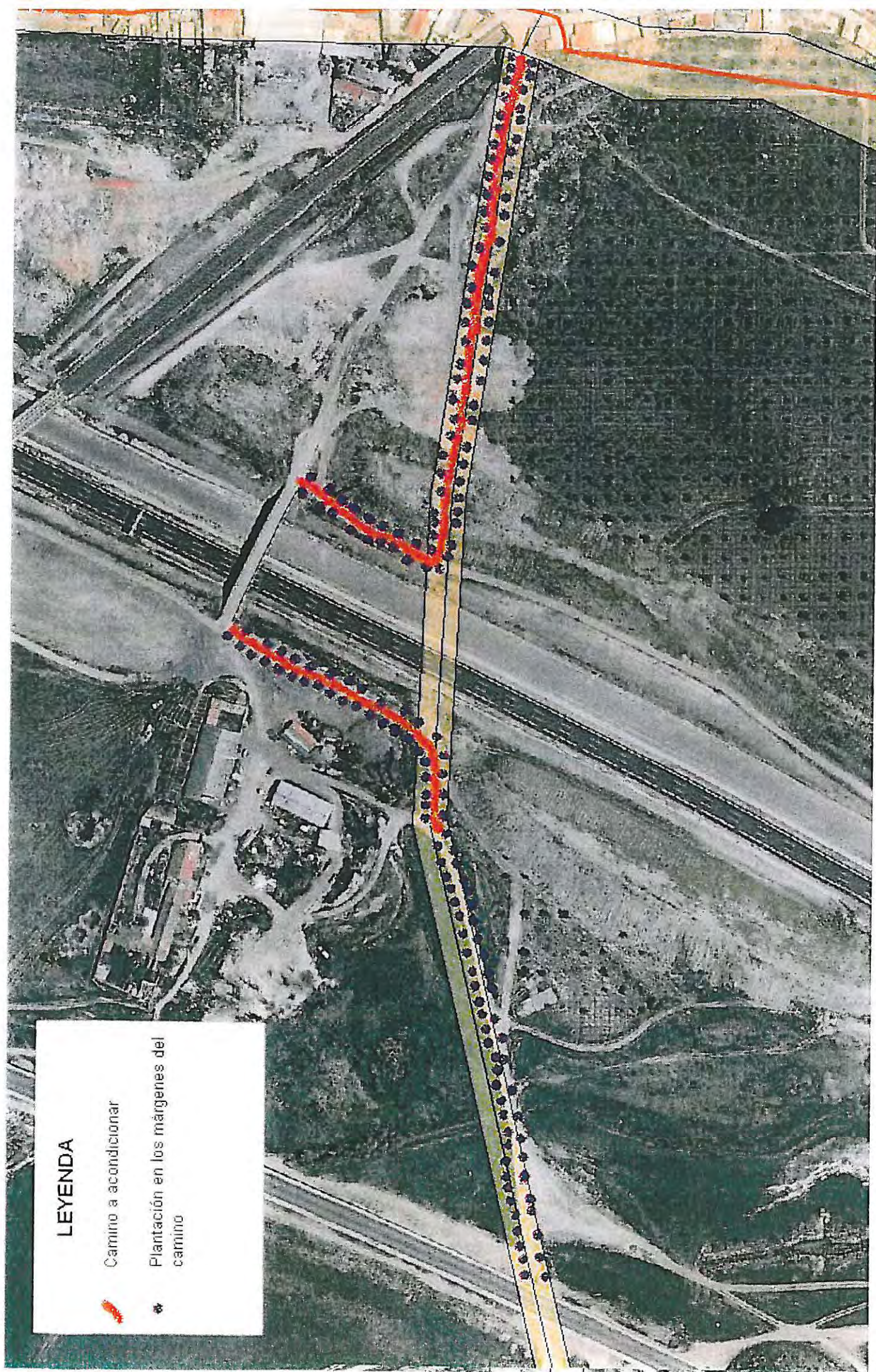
Fdo:



LEYENDA

 Camino a acondicionar

 Plantación en los márgenes del camino





Dirección General de Agricultura
y Desarrollo Rural
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y CONSUMO

Comunidad de Madrid

Área de Vías Pecuarias

NIF: S-7800001-E

Exp. V.P.: 0442/08

PRESUPUESTO correspondiente a las Tasas por prestación de servicios en vías pecuarias, que se especifican a continuación:

Hecho imponible: Tasas por prestación de servicios

Vía Pecuaria: Cañada Real Galiana y Colada del Santísimo.

Término Municipal: Rivas-Vaciamadrid y Madrid (Vallecas).

Sujeto/s pasivo/s: Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid.

DNI/NIF: P-2812300 H

Dirección: Plaza de la Constitución, s/n. 28529 Rivas-Vaciamadrid.

TARIFAS	IMPORTE
	€uros
4.5. TASA POR PRESTACIÓN DE SERVICIOS EN VÍAS PECUARIAS	
Tarifa 451. Levantamiento de itinerarios, restitución y replanteo de plano; emisión de informes e inspecciones:	
451.1. Por levantamiento de itinerarios. Por kilómetro o fracción:	0
451.2. Por restitución de planos. Por hectárea o fracción:	0
451.3. Por replanteo de planos. Por cada kilómetro cuadrado o fracción:	23,96
451.4. Emisión de Informes:	47,87
451.5. Inspecciones: Realización de inspecciones:	
TOTAL ...	71,83

Asciende el presente Presupuesto de Tasas a la cantidad de

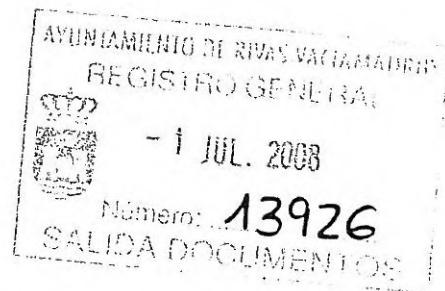
71,83 €uros.

27/05/2008

EL JEFE DE LA SECCIÓN TÉCNICA II

Fdo. Javier Muñoz Baeza






En contestación al escrito y documentación recibida el pasado día 02/06/08 referente a la autorización para ocupación temporal en terrenos de las vías pecuarias "Cañada Real Galiana" en Rivas Vaciamadrid, y Madrid (Vallecas) y "Colada del Santísimo" en Madrid (Vallecas), para la ejecución de colectores de aguas fecales y pluviales de la Cuenca Receptora nº 1 de Rivas-Vaciamadrid, su referencia Exp.OCUPVP 0442/08 JMB/egc, adjunto se acompañan los dos originales del condicionado recibido, fechadas y firmadas y fotocopia del D.N.I. de la persona firmante, así como resguardo del ingreso realizado de las Tasa por Prestación de Servicios.

Rivas Vaciamadrid, 1 de julio de 2008

EL CONCEJAL DELEGADO DE POLÍTICA TERRITORIAL


Fdo.: Marcos Sanz Salas.

REGISTRO DE ENTRADA
Ref:04/179818.9/08 Fecha:03/07/2008 10:36

Consejería de Economía y Hacienda
Registro Aux.D.G.Agricultura y Des.Rural
Destino: Área de Vías Pecuarias

Jefe de la Sección Técnica II
Área de Vías Pecuarias
Dirección General de Agricultura y Desarrollo Rural
C/ Ronda de Atocha, 17 1ª Planta
28012 Madrid

Copia



Comunidad de Madrid

CPR. 9057623

AUTO Liquidación

☐

LIQUIDACIÓN

☒

Expte. n.º:

0442/08

DEPÓSITO PREVIO

☐

Expte. n.º:

Centro Gestor

312.- Estruct., Extensión Agraria e Ind. Agroa.

Tasa o Precio Público

Tasa por prestación de servicios en vía pecuaria

Epigrafe tasa

4500

Clave Precio Público

Modelo

(13)



Pago efectivo

☐

Otros

☐

TOTAL A INGRESAR

71,83

Euros

030772435371 1



Servicio que se solicita / Motivación liquidación administrativa

Tasa por prestación de servicios en la vía pecuaria "Cañada Real Galiana" y "Colada del Santísimo", en Rivas-Vaciamadrid (Madrid)

N.I.F./C.I.F.
P-2812300 H

Apellidos y Nombre o Razón Social
Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid

Símbolos Vía Pública

CL

Plaza De la Constitución

Localidad

Rivas-Vaciamadrid

Provincia

Madrid

s/n

Núm. Letra Esc. Piso Prta.

Código Postal
28529

Fecha y firma del interesado/a



Sello:

Fecha:

Importe:

06043 26/06/2008 24756000363465*****71,83-2038247506*72000*P2812300H
CODIGO NCCN : 36F0944B

ESPACIO RESERVADO PARA LA CERTIFICACIÓN MECÁNICA O, EN SU DEFECTO, SELLO Y FIRMA AUTORIZADA



Dirección General de Medio Ambiente
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE, VIVIENDA Y
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

Comunidad de Madrid

Área de Vías Pecuarias
Exp. Ocup. V.P 0442/08 JMB/egc



AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID
Libro de Registro de Entrada
Nº 2008035075 Fecha 24/10/2008 14:11
Destino POLITICA TERRITORIAL
HACIENDA



REGISTRO DE SALIDA
Ref: 10/486925.9/08 Fecha: 14/10/2008 11:59



Cons. Medio Amb, Vivienda y Orden. Ter.
Registro Aux. D.G. Medio Ambiente
Destino: Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid

AYUNTAMIENTO DE
RIVAS-VACIAMADRID
Plaza de la Constitución, s/n
28529 RIVAS-VACIAMADRID
(MADRID)

En relación con el escrito del AYUNTAMIENTO DE RIVAS-VACIAMADRID, en el que se solicita la autorización para ocupación temporal en terrenos de las vías pecuarias "Cañada Real Galiana" en Rivas-Vaciamadrid y Madrid (Vallecas) y "Colada del Santísimo" en Madrid (Vallecas) para la ejecución de colectores de aguas fecales y pluviales de la Cuenca Receptora nº 1 de Rivas-Vaciamadrid, le comunico que debe hacer efectivo el pago de la Tasa por ocupación temporal en dichas vías pecuarias.

Para este fin, adjunto se remite Presupuesto de Tasas para su abono en metálico en cualquier sucursal de: BANESTO, BBVA, CAJA DUERO, CAJA MADRID, IBERCAJA y LA CAIXA y el Impreso del Modelo 030 necesario para la liquidación de la Tasa, el cual, debidamente cumplimentado junto con la correspondiente impresión mecánica de la entidad bancaria, deberá presentarse en el Registro de la Dirección General de Medio Ambiente (C/ Ronda de Atocha, 17 - 1ª Planta 28012 - MADRID), o en la forma prevista en el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común. El citado ingreso es necesario para la concesión de la autorización, según lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 1/2002, de 24 de Octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Tasas y Precios Públicos de la Comunidad de Madrid.

Contra esta liquidación podrá Ud. Interponer potestativamente Recurso de Reposición ante el Director General de Medio Ambiente, o en su defecto reclamación económico administrativa, ante el órgano competente, ambos en el plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la presente notificación, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria.

Se adjuntan dos condicionados a los que prestarán su conformidad y devolverán debidamente fechados y firmados a esta Dirección General.

Lo que se comunica para su conocimiento y efectos.

Madrid, 13 de octubre de 2008

EL JEFE DE LA SECCIÓN TÉCNICA II



Fdo.: Javier Muñoz Baeza.



Comunidad de Madrid

Área de Vías Pecuarias

Exp. V.P.: 0442/08

N.I.F.: S-7800001-E

PRESUPUESTO correspondiente a las Tasas por ocupación temporal de vías pecuarias, que se especifican a continuación:

Hecho imponible: Tasa por ocupación temporal de vía pecuaria

Vía Pecuaria: Cañada Real Galiana y Colada del Santísimo.

Término Municipal: Rivas Vaciamadrid y Madrid (Vallecas).

Sujeto/s pasivo/s: Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid

DNI/NIF: P-2812300 H

Dirección: Plaza de la Constitución, s/n. 28529 Rivas-Vaciamadrid. (Madrid).

TARIFAS				IMPORTE
8. TASA POR OCUPACIÓN TEMPORAL DE VÍAS PECUARIAS. Tarifa 481. Ocupación Temporal de Vías Pecuarias				
Concepto	Criterio	Cuantía		Pago
481.1. Tubería, cables y otras instalaciones subterráneas	Según superficie cada 10 años	7,73 €/m ² x	1.508 m ²	Por una sola vez
			Nº años 3	
481.2. Líneas eléctricas aéreas y telefónicas.	Según superficie afectada cada 10 años	€/m ² x	0 m ²	
			Nº año 0	
	Más por cada poste instalado	€/Ud. x	0 Uds.	
481.3. Acondicionamiento.	Más por cada ta, transformador, cajetín o similar, según la superficie ocupada	€/m ² x	0 m ²	Por una sola vez
			Nº año 0	
481.4. Construcción de accesos a predios colindantes	Según superficie cada 10 años	0,41 €/m ² x	0 m ²	Por una sola vez
481.5. Cartel indicador, informativo y de señales reglamentarias del código de circulación		4,35 €/m ² x	0 m ²	Por una sola vez
481.6. Cartel Publicitario		21,64 Ud/año x	0 Uds.	Anual
481.7. Cancillas, portillos y pasos canadienses	Según superficie	43,27 €/m ² /año x	0 m ²	Anual
481.8. Instalaciones desmontables:		32,45 €/m ² /año x	0 m ²	Anual
- Base Imponible		0		
- Tipo de Gravamen (16%)			0	
TOTAL				3.498,04
Bonificaciones:				
* 50% si el solicitante es una entidad pública territorial para la instalación de actividades o servicios públicos sin ánimo de lucro. -				
* 50% si la actividad a que diera lugar la concesión incidiera positivamente en el desarrollo endógeno de la comarca donde radique, dependiendo del carácter de la actividad. Es incompatible con la anterior bonificación. -				
TOTAL				3.498,04

Asciende el presente Presupuesto de Tasas a la cantidad de 3.498,04 Euros

Madrid a, 13/10/2008
EL JEFE DE LA SECCIÓN TÉCNICA

Fdo. Javier Muñoz Baeza

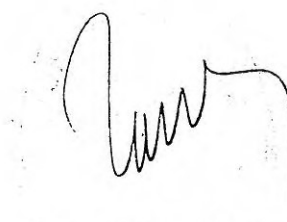


En relación con el abono de las tasas correspondientes a la autorización para ocupación temporal en terrenos de las vías pecuarias "Cañada Real Galiana", en Rivas Vaciamadrid y Madrid (Vallecas) y "Colada del Santísimo" en Madrid (Vallecas), para la ejecución de colectores de aguas fecales y pluviales de la Cuenca Receptora Nº 1 de Rivas Vaciamadrid, su Exp. Ocup. V.P. 0442/08, adjunto se acompaña copia del presupuesto recibido y del impreso modelo 030 cumplimentado y con la impresión mecánica de la entidad bancaria en la que se ha efectuado el ingreso.

Lo que se traslada a los efectos oportunos.

Rivas Vaciamadrid, 17 de febrero de 2009

EL CONCEJAL DELEGADO DE POLÍTICA TERRITORIAL
P/D 431/09 de 5 febrero



Fdo.: José Ramón Martínez Perea

D. Javier Muñoz Baeza
Jefe Sección Técnica II
Área de Vías Pecuarias
Dirección General de Medio Ambiente
Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio
C/ Ronda de Atocha, 17 1º planta
28012 Madrid



Exp. OCUP. V.P. 442/08
(Cítese para cualquier comunicación)

AYUNTAMIENTO DE LOS MOLINOS

A/A: José Ramón Martínez Perea
(Concejal Delegado de política Territorial)
Plaza de la Constitución 1
28529 Rivas Vaciamadrid (Madrid)

AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID
Libro de Registro de Entrada



Destino POLITICA TERRITORIAL

Nº 2009008792 / 1 Fecha 28/03/2009 14:59:12

En relación a su solicitud de fecha de registro de e
presente se le notifica que se ha procedido a la adopció
Ambiente:

**RESOLUCIÓN DE 27 DE FEBRERO DE 2009 DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE MEDIO
AMBIENTE POR LA QUE SE CONCEDE, OCUPACIÓN TEMPORAL DE LAS VÍAS PECUARIAS
"CAÑADA REAL GALIANA" EN RIVAS-VACIAMADRID Y MADRID (VALLECAS) Y "COLADA
DEL SANTÍSIMO" EN MADRID (VALLECAS) PARA LA EJECUCIÓN DE COLECTORES DE
AGUAS FECALES Y PLUVIALES DE LA CUENCA RECEPTORA Nº1 DE RIVAS-VACIAMADRID,
PROYECTO PROMOVIDO POR EL AYUNTAMIENTO DE RIVAS-VACIAMADRID**

Con fecha de registro de entrada 17 de enero de 2008, se recibe en el Área de Vías Pecuarias, un escrito de D. Marcos Sanz Salas, Concejal Delegado de Política Territorial del Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid, responsable a todos los efectos de la actividad, solicitado a esta Dirección General de Agricultura y Desarrollo Rural, autorización para la ocupación temporal de terrenos en las vías pecuarias "Cañada Real Galiana" y "Colada del Santísimo" en los términos municipales de Madrid (Vallecas) y Rivas-Vaciamadrid.

La documentación presentada consta de la solicitud del Ayuntamiento y la ingeniería que redacta el proyecto, memoria-resumen y planos de situación.

De acuerdo con la documentación, el proyecto consiste diseñar las obras de evacuación de las aguas fecales y pluviales procedentes de las nuevas actuaciones urbanísticas que se desarrollarán en los próximos años según el Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y Saneamiento de Rivas-Vaciamadrid.

La Ley 8/1998, de 15 de junio de la Comunidad de Madrid, regula las vías pecuarias existentes en el ámbito territorial de la Comunidad de Madrid, en el marco de la legislación básica del Estado (Ley 3/1995, de 23 de marzo de Vías Pecuarias).

En virtud del artículo 38 de la Ley 8/1998, de 15 de junio, de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid, en el cual se contempla las ocupaciones de vías pecuarias, se puede optar a la autorización de ocupación de estos terrenos siempre y cuando se cumplan todos los trámites establecidos en la Ley para el otorgamiento de estas autorizaciones y se obtenga dicho permiso antes del comienzo de las obras.

Afección a vías pecuarias

Las vías pecuarias de Rivas-Vaciamadrid están clasificadas por Orden Ministerial de 18 de diciembre de 1950.

Las vías pecuarias de Vallecas están clasificadas por Orden Ministerial de 31 de enero de 1958. La modificación del proyecto de clasificación fue aprobada por O.M. de 11 de noviembre de 1985.

30/3 DE JUNIO 2009



Exp. OCUP. V P. 442/08
(Cítese para cualquier comunicación)

MUNICIPIO	Nº	VÍA PECUARIA	ANCHO LEGAL (m)	AFECCIÓN	LONGITUD AFECTADA (m)	COLECTOR	ANCHO DE ZANJA (m)	SUPERFICIE (m ²)
Rivas- Vaciamadrid	1	Cañada Real Galiana	37,61	Cruce diagonal	123,99	pluviales	3	371,97
				Cruce diagonal	123,99	fecales	2	247,98
Madrid (Vallecas)	1	Cañada Real Galiana	75,22	½ cruce diagonal	37,61	Pluviales	3	112,83
				½ cruce diagonal	37,61	fecales	2	75,22
	2	Colada del Santísimo	16,72	paralelismo	100	pluviales	3	300
				paralelismo	200	fecales	2	400
TOTAL	1.508 m ²							

Como norma general la Dirección General de Agricultura y Desarrollo Rural considera viables los cruces porque no suele haber alternativa razonable a los mismos. Los paralelismos sólo se autorizan en casos excepcionales, cuando no existe otra opción o la alternativa presenta extremas dificultades, en estos casos se debe reducir la extensión del paralelismo al mínimo imprescindible. Ya que se trata de la ejecución de conducciones de aguas residuales y fecales que han de conectar con conducciones ya consolidadas en el terreno, los paralelismos son autorizables ya que no se encuentran alternativas a los mismos. No obstante, dada la afección al dominio público pecuario, deberán ejecutarse medidas compensatorias dentro del término municipal de Rivas-Vaciamadrid.

De este modo, y considerando el informe emitido por el Área de Vías Pecuarias y de conformidad con lo expuesto, esta Dirección General de Medio Ambiente,

RESUELVE

Autorizar la ocupación temporal de la instalación indicada por un periodo inicial de tres años. Esta autorización irá sujeta al condicionado general y particular que se adjunta, al cual el AYUNTAMIENTO DE RIVAS-VACIAMADRID, prestó su conformidad el 26 de junio de 2008.

Contra la presente Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse Recurso de Alzada ante el Excmo. Consejero de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio, en el plazo de 1 mes a contar desde el día siguiente a su notificación, de conformidad con lo previsto en los Arts. 107 y 114 de la Ley 30/1992 de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, sin perjuicio de que los interesados puedan ejercitar cualquier otro que estimen oportuno.



Madrid, 2 de marzo de 2009
Jefe de Área de Vías Pecuarias

Fdo. José Alberto Millán González

CERTIFICADO - 6 OCT. 2009



Dirección General de Medio Ambiente
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE
Y TERRITORIO Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

Comunidad de Madrid



REGISTRO DE SALIDA
Ref: 10/438601.9/09 Fecha: 30/09/2009 12:24

Cons. Medio Amb. Vivienda y Orden. Ter.
Registro Aux. D.G. Medio Ambiente
Destino: Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid

Área de Vías Pecuarias
Exp. OCUP. 0442/08



AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID
Libro de Registro de Entrada



ENTAYTO-2009030272/1
06/10/09 12 19 POLITICA TERRITORIAL

AYUNTAMIENTO DE RIVAS-VACIAMADRID

A/A: José Ramón Martínez Perea
(Concejal Delegado de política Territorial)
Plaza de la Constitución 1
28529 Rivas Vaciamadrid (Madrid)

Madrid, 24 de Septiembre de 2009

En relación el expediente de ocupación en las vías pecuarias "Cañada Real Galiana" y "Colada del Santísimo" en los términos municipales de Madrid (Vallecas) y Rivas-Vaciamadrid, para diseñar las obras de evacuación de las aguas fecales y pluviales procedentes de las nuevas actuaciones urbanísticas que se desarrollarán en los próximos años según el Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y Saneamiento de Rivas-Vaciamadrid, le comunico:

En el condicionado asociado a la ocupación, al cual el AYUNTAMIENTO DE RIVAS-VACIAMADRID prestó su conformidad el 26 de junio de 2008, la condición particular **h)** establece:

h) El AYUNTAMIENTO DE RIVAS-VACIAMADRID adoptará medidas compensatorias de forestación en el tramo de 750 m de la vía pecuaria "Colada del Santísimo" afectada por el proyecto. Se realizará una plantación lineal, a ambos lados de la vía pecuaria, respetando las distancias de seguridad correspondientes, con especies autóctonas de 1,5 metros de altura mínima. Los árboles se plantarán en época de parada vegetativa, con **alcorque alcorque (de 15 cm de profundidad), **elementos de protección y un riego de implantación**. Además de este **riego inicial**, se dará durante el primer año un riego en los meses de mayo y junio, dos en julio, dos en agosto y uno en septiembre. Durante el **segundo año** deberán realizarse los mismos riegos, salvo el de implantación. Durante el **tercer, cuarto y quinto año**, se realizara un sólo riego en los meses de mayo a septiembre.**

Se repondrán marras cuando a los tres años de la plantación el porcentaje de árboles sin desarrollar supere el 15 por ciento. A los individuos replantados se les deberán aplicar riegos hasta el quinto año desde el momento de su plantación.

Además, **se acondicionará un camino de 3,5- 4 metros de anchura máxima que conecte la vía pecuaria a ambos lados de la M-50 con el paso de carreteras**, en cuyos márgenes también se hará la plantación. Se adjuntan fotografías aéreas marcando la zona de actuación.

Les recordamos que deben comunicar a esta Dirección General el inicio de estas actuaciones, preferentemente durante este otoño, que comienzan las lluvias. El incumplimiento de esta condición supondría una infracción y podría rescindirse la concesión de ocupación.

Para cualquier comunicación dirigida a esta Dirección General les rogamos que citen el expediente VP OCUP: 442/08.

EL JEFE DEL ÁREA DE VÍAS PECUARIAS



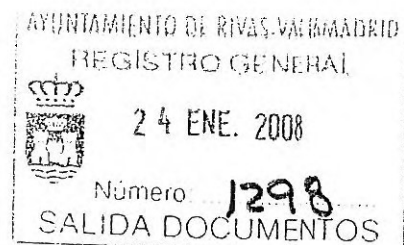
José Alberto Millán González

9/10 ALEJANDRO

MINISTERIO DE FOMENTO



RIVAS VACIAMADRID
Política Territorial



Dado el desarrollo urbanístico de los sectores B (Cristo de Rivas), C (La Fortuna) y E (Industrial Norte) de este Municipio, ubicados en el extremo Norte del mismo, colindantes con la M-50 y el límite con el término de San Fernando de Henares y estando redactado el proyecto de ejecución de los colectores de evacuación de aguas fecales y aguas pluviales correspondiente a estas actuaciones urbanísticas, que afectan a la cuenca nº 1 definida en el "Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y Saneamiento de Rivas-Vaciamadrid", correspondiente al Plan General de Ordenación Urbana del municipio, adjunto se acompaña el dossier correspondiente en el que se recoge el cruce de los colectores bajo la M-50, a la altura del P.K. 16+185 mediante el procedimiento de hinca, al objeto de solicitarles la correspondiente autorización para la realización de la obra descrita.

En Rivas Vaciamadrid, 23 de enero de 2008

EL CONCEJAL DELEGADO
DE POLÍTICA TERRITORIAL
(P.D. 4310/2007, de 21/12/07)


Fdo.: Marcos Sanz Salas

Sr. Ingeniero
Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid
Ministerio de Fomento
c/ Josefa Valcárcel, nº 11
28027 MADRID

RECIBI EL ORIGINAL
A LAS _____
DEL _____



MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS

AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID

Libro de Registro de Entrada



Destino POLITICA TERRITORIAL

Nº 2009003588 / 1 Fecha 08/02/2009 13:33:01

O F I C I O

S/REF.

N/REF. 0025/2008/CR

FECHA 02/02/2009

ASUNTO Resolución sobre otorgamiento de autorización para realizar obras, instalaciones o actividades en las zonas de protección de las autopistas estatales en régimen de concesión

Solicitante:

AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID

Destinatario:

Sr. Concejal Delegado de Política Territorial

Pza. de la Constitución Nº: 1

28529 RIVASVACIAMADRID (MADRID)

MINISTERIO DE FOMENTO
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS
MADRID

001505 05.02.09

SALIDA

UBICACIÓN

Carretera: M-50, Autovía de Circunvalación de Madrid

P.K.: 29+950

Tramo: No urbano

Término Municipal: Rivas Vaciamadrid

Margen: Ambas

Zona: Dominio público

Examinada la solicitud de fecha 07/02/2008 y nº 1153 de Registro, y posterior aportación de documentación complementaria con fecha 24/07/2008 y nº 8270 de Registro de entrada, presentada por D. Marcos Sanz Solas, Concejal Delegado de Política Territorial, en representación del AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID, sobre autorización correspondiente a:

Cruce mediante el procedimiento de hinca de los colectores de pluviales y fecales bajo la M-50, a la altura del p.k. 29+950, con motivo del desarrollo urbanístico de los Sectores B (Cristo de Rivas), C (La Fortuna) y E (Industrial Norte), en el Terminio de Rivas Vaciamadrid.

CONSIDERANDO:

- La Ley 30/1992, de 26 de Noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común (B.O.E. nº 285 de 27 de Noviembre), modificada parcialmente por la Ley 4/1999, de 13 de Enero (B.O.E. de 14 de Enero).
- La Ley 25/1988, de 29 de Julio, de Carreteras (B.O.E. nº 182 de 30 de Julio)
- El Reglamento General de Carreteras aprobado por Real Decreto 1812/1994 de 2 de Septiembre, (B.O.E. nº 228 de 23 de Septiembre de 1994), y su modificación según Real Decreto 1911/1997, de 19 de diciembre (B.O.E. nº 9 de 10 de enero de 1998), y demás Normas complementarias y de aplicación

VISTOS:

- El informe técnico facultativo de la Sociedad Concesionaria para la construcción y explotación del tramo afectado de la autopista M-50.
- El informe técnico facultativo de la Asistencia Técnica a la Inspección de la autopista.
- El Informe del Ingeniero Inspector de Explotación de la autopista M-50.

Josefa Valcárcel, 11
28027 Madrid
C.I.F.: S-28/17032/B
Tel.: 91 321 51 00
Fax: 91 321 51 08

12 Aprobado



SE HA RESUELTO:

AUTORIZAR las obras solicitadas, con sujeción al siguiente condicionado:

CONDICIONES PARTICULARES

1. Antes de iniciarse los trabajos que se autorizan y con una antelación mínima de TRES días, el titular o encargado de las obras deberá ponerse en contacto con el Jefe de Mantenimiento de AUTOPISTA MADRID SUR, C.E.S.A. (Sociedad Concesionaria para la construcción y explotación del tramo afectado de la M-50), D. Rafael Caballero, teléfono 91 146 30 00, para recibir las oportunas instrucciones y coordinar los trabajos que pudieran incidir en los elementos funcionales de la carretera y su zona de influencia, pudiendo dar conocimiento de las mismas a esta Demarcación, si lo estima procedente.

2. Las obras y trabajos que conllevan la presente autorización, se realizarán en el plazo de DOCE meses, contados a partir de la fecha de recepción de esta Resolución.

Por otra parte, para la solicitud y concesión de ampliación de plazo establecido, se estará a lo dispuesto en el artículo 49 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, y para ello se tendrá en cuenta que, tanto la solicitud de prórroga, como la concesión de la misma, deberán producirse antes del vencimiento del plazo autorizado para la ejecución de las obras, a cuyo efecto la solicitud de ampliación de plazo deberá formularse con una antelación mínima de UN MES, respecto a la fecha de su vencimiento. Esta ampliación de plazo, en ningún caso será superior a la mitad del inicialmente establecido.

3. Las obras y trabajos que se autorizan mediante el presente documento consistirán en las actuaciones correspondientes para proceder a la ejecución del "Cruce mediante el procedimiento de hinca de los colectores de pluviales (tubo de hormigón armado Ø 1200 mm.) y fecales (tubo de hormigón armado Ø 800 mm.) bajo la M-50, a la altura del p.k. 29+950, con motivo del desarrollo urbanístico de los Sectores B (Cristo de Rivas), C (La Fortuna) y E (Industrial Norte), en el Termino de Rivas Vaciamadrid".

Todo ello de acuerdo a lo reflejado en la documentación técnica complementaria aportada a requerimiento de la Inspección de Explotación de la autopista.

4. Los pozos de ataque y salida de la hinca se situarán fuera del área concesionada de la autopista. En caso de no ser posible, se deberá presentar a la Sociedad Concesionaria, para su aprobación previa al comienzo de las obras, información detallada (planos de emplazamiento propuesto) de los mismos.
5. El acceso a los colectores proyectados se situará fuera del área concesionada de la autopista, de forma que su tendido y extracción se ejecuten sin invadir la misma en ninguna circunstancia.
6. A fecha del inicio de los trabajos, el Contratista adjudicatario de las obras presentará un aval a la vista, a nombre de la Sociedad Concesionaria por un importe de DIECISEIS MIL QUINIENTOS EUROS (16.500,00 €). Este aval se renovará anualmente y se emitirá por el periodo estimado de duración de las obras más un año de garantía. El mencionado importe corresponde a la suma del coste de la reparación de emergencia del firme en 20 m de calzada de 3 carriles y tráfico T0, sin que ello suponga merma de la responsabilidad del solicitante frente al titular de la infraestructura y a la Sociedad Concesionaria por daños a terceros o sus reclamaciones por siniestros, cortes de tráfico o cualquier otra causa derivada de la hinca, cumpla o no el resto de especificaciones de los condicionados del titular del contrato de concesión y de la Sociedad Concesionaria.
7. Finalizadas las obras, y en su caso el plazo de garantía, el peticionario lo comunicará a la Sociedad Concesionaria, que procederá al reconocimiento de las obras, y a la devolución del depósito previo constituido si éstas se han realizado de acuerdo con las condiciones impuestas, o el sobrante que hubiera si se estimase necesario realizar, por cuenta del peticionario, reparaciones o acondicionamientos de elementos o terrenos afectados por las obras.

MINISTERIO DE
FOMENTO

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL
ESTADO EN MADRID



8. Durante la ejecución de los trabajos y con una periodicidad semanal, se comprobarán topográficamente las marcas viales o líneas blancas de cada calzada bajo las que se realice la hínca. La ejecución de los trabajos se detendrá de manera inmediata caso de producirse movimientos superiores a los previstos o, en su defecto, de 2 cm. en cualquier dirección.
9. En el plazo de QUINCE días desde la finalización de los trabajos, y en compañía de representantes de la Sociedad Concesionaria, se comprobará la buena ejecución de la hínca y de la reposición de la zona afectada. Una vez realizada la mencionada comprobación, y en un plazo máximo de TREINTA días, se entregarán planos en soporte gráfico y digital del estado definitivo de las instalaciones realizadas.
10. Cualquier variación o modificación de las características, uso, tipo de usuario o funcionalidad de las actuaciones efectuadas sin autorización, implicará la anulación de la misma.
11. Las obras a ejecutar serán dirigidas por un Técnico cualificado que acatará las instrucciones que reciba por parte del personal competente de la Sociedad Concesionaria.
12. Durante la ejecución de las obras se tomarán las medidas necesarias para garantizar la seguridad de la circulación en la zona afectada, colocando la señalización y balizamiento reglamentarios y guardas o vigilantes si fuera preciso, en cumplimiento de la Norma 8-3 I.C. "Señalización de Obras", aprobada por la O.M. de 31 de agosto de 1987 (B.O.E. de 18 de Septiembre de 1987), modificada por el R.D. 208/1989, y su extensión a señalización móvil de obras, Código de la Circulación y otras disposiciones vigentes, siendo el petitionerario titular de esta autorización, y el contratista adjudicatario de las obras, los únicos responsables de los accidentes a que pudiera dar lugar una insuficiente señalización o mal estado de la misma, y debiendo ser retirada tan pronto como se terminen las obras. El coste será asumido íntegramente por el titular de esta autorización, o por el contratista adjudicatario de las obras.
13. La señalización que cada parte de la obra vaya requiriendo se ajustará a la normativa vigente regulada por la 8-3 I.C., y siguiendo en todo momento las indicaciones de la Empresa Concesionaria de la autopista, citada en la condición 1 de las particulares de este documento.
14. Deberá señalizarse de forma especial la salida de vehículos, evitando toda situación peligrosa para el tráfico, incluidas las retenciones no señalizadas.
15. Como medida de seguridad vial, en toda la zona habilitada para las obras se deberá colocar malla de ocultamiento, destinada a evitar posibles distracciones a los usuarios de la vía.
16. Se deberán tomar las disposiciones necesarias para evitar la caída de materiales a lo largo del recorrido por la carretera, siendo responsable el titular de la autorización de los daños que se puedan producir.
17. Si por cualquier circunstancia, durante la ejecución de los trabajos resultara afectado negativamente algún servicio, o elemento constitutivo de la carretera o de su entorno, éste se repondrá con la mayor brevedad, de forma que conserve las mismas condiciones y características que poseía con anterioridad a las obras, siendo el solicitante el responsable de su reparación o sustitución.
18. Serán por cuenta del petitionerario, titular de esta autorización, y de la Empresa contratista adjudicataria de las obras, la buena conservación y limpieza permanente de la obra y del terreno situado entre ésta y la carretera, debiendo retirar a la terminación de los trabajos todos los materiales sobrantes y escombros.
19. No se autoriza el estacionamiento de vehículos y maquinaria, ni el acopio de materiales, en la calzada (carriles y arcenes) ni en terrenos de dominio público de la carretera.
20. Las obras se efectuarán sin interrumpir el tránsito por la carretera y sin ocupar ningún elemento de la misma (calzada, arcenes o cunetas) con materiales, andamios, maquinaria o vehículos, salvo en los casos absolutamente necesarios para los que se establezcan desvíos de tráfico de las calzadas afectadas.



21. En ningún caso se podrá entorpecer el libre curso de las aguas procedentes de la carretera, cunetas, obras de desagüe o saneamiento de la misma, y a estos efectos el petionario queda obligado a realizar a su costa todas las obras que para ello se consideren necesarias a juicio del Servicio de Conservación.
22. Queda prohibido efectuar cualquier tipo de desagüe a la cuneta en zona de terrenos propios de la carretera, así como a toda obra de fábrica o cualquier elemento constitutivo de la red de drenaje.
23. Una vez finalizada la obra, serán restituidos a su estado inicial todos los elementos afectados de la carretera.
24. La autorización concedida sólo versa sobre materia de carreteras, estando vinculada al resto de autorizaciones administrativas necesarias, tales como la concesión de la licencia municipal correspondiente, o los visados e informes técnicos pertinentes.
25. Ni esta Demarcación de Carreteras, ni la Sociedad Concesionaria se responsabilizan de los perjuicios que el tránsito rodado o cualquier otra causa derivada de la carretera pueda ocasionar a las obras autorizadas. El solicitante, titular de esta autorización, y la Empresa contratista adjudicataria de las obras, serán los únicos responsables de cualquier accidente sobre propios o terceros, del posible perjuicio para el tráfico rodado, de cualquier reclamación que se pudiera producir como consecuencia de las citadas obras, instalaciones u otras actividades recogidas en esta autorización, así como de posibles fallos o vicios ocultos en la redacción del proyecto constructivo (que deberá estar firmado, visado y aprobado por los Técnicos competentes), eximiéndose de toda responsabilidad a esta Demarcación de Carreteras, y a la citada Sociedad Concesionaria.

CONDICIONES GENERALES

1. Esta autorización se otorga sin perjuicio de otras competencias concurrentes, dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de terceros.
2. Al amparo de esta autorización, no se permite realizar más obras que las que han sido expresamente solicitadas y que están sujetas a las presentes condiciones generales y particulares.
3. Estas condiciones se establecen con carácter obligatorio y vinculante, sin perjuicio de otras competencias concurrentes de otros organismos.
4. Esta autorización se concede a título precario, pudiendo ser modificada o suspendida temporal o definitivamente en las condiciones citadas en los artículos 72, 96.1 y 106.1 del Reglamento General de Carreteras que sean de aplicación en cada caso. En consecuencia al petionario o quien de él traiga causa quedará sujeto el uso del derecho otorgado a las cuentas sin derecho a indemnización.
5. El petionario deberá comunicar por escrito a la Sociedad Concesionaria de la Autopista la fecha del comienzo de los trabajos con una antelación mínima de 10 días, con objeto de proceder a la conformidad del replanteo de las obras si se considerase necesario.
6. El petionario deberá comunicar por escrito a la Sociedad Concesionaria de la Autopista la fecha de finalización de las obras con objeto de proceder a fijar la fecha para verificar la conformidad de las obras si se considerase necesario.
7. La no ejecución de las obras dentro del plazo concedido para su terminación será causa suficiente, sin más trámite, para la anulación de la misma con pérdida de todos los derechos.
8. El beneficiario de la autorización deberá exhibir una copia de la misma cuando se le requiera por personal afecto a la Inspección de Explotación de la autopista de esta Demarcación de Carreteras o a la Sociedad Concesionaria de la Autopista, comprometiéndose a atender cuantas indicaciones pudieran hacersele por dicho personal.

MINISTERIO DE
FOMENTO

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL
ESTADO EN MADRID



9. Las obras se efectuarán sin interrumpir el tránsito por las carreteras y sin ocupar ningún elemento de la misma (calzada, arcenes o cunetas) con materiales, andamios, maquinaria o vehículos. Se deberá solicitar autorización expresa de la Sociedad Concesionaria de la Autopista para cualquier interrupción parcial o total del tráfico durante el desarrollo de la obra. Dichas interrupciones no se efectuarán hasta la obtención del citado permiso donde conste el calendario, el horario y la forma de actuación.
10. Durante la ejecución de las obras se tomarán las medidas necesarias para garantizar la seguridad de la circulación en dicha zona, colocando la señalización y balizamiento reglamentarios y guardas o vigilantes si fuera necesario, en cumplimiento de la Norma de Carreteras 8-3 I.C. "Señalización de Obras", aprobada por la O.M. de 31 de agosto de 1987 (B.O.E. de 18 de Septiembre de 1987), modificada por el R.D. 208/1989, y su extensión a señalización móvil de obras, Código de la Circulación y otras disposiciones vigentes, siendo el petitionerio el único responsable de los accidentes a que pudiera dar lugar una insuficiente señalización o mal estado de la misma, y debiendo ser retirada tan pronto como se terminen las obras. El coste será asumido íntegramente por el titular de esta autorización.
11. Las obras se ejecutarán cumpliendo todas las condiciones de garantía y seguridad impuestas por las disposiciones vigentes y, además de éstas, el petitionerio aceptará, a su costa, las especiales que se puedan imponer para seguridad de la carretera y del tráfico, debiendo atender en todo momento las indicaciones que a este respecto le sean hechas por la Demarcación de Carreteras o la Sociedad Concesionaria de la Autopista.
12. En ningún caso se podrá entorpecer el libre curso de las aguas procedentes de la carretera, cunetas, obras de desagüe o saneamiento de la misma, y a estos efectos el petitionerio queda obligado a realizar a su costa todas las obras que para ello se consideren necesarias a juicio del Servicio de Conservación.
13. Queda prohibido efectuar cualquier tipo de desagüe a la cuneta en zona de terrenos propios de la carretera, así como a toda obra de fábrica.
14. Estas condiciones dan por supuesto que son ciertos cuantos datos ha suministrado el petitionerio, y en especial el de no resultar afectados por la autorización o por las obras o instalaciones que lleve consigo, bienes o derechos de terceras personas cuyo consentimiento no conste en el expediente, por lo que cualquier falsedad o alteración podrá ser causa de anulación de la misma. Si, como consecuencia de la autorización resultaran ocupados o dañados bienes o derechos de terceras personas sin su consentimiento, el solicitante asume la total responsabilidad de los daños o perjuicios que causare a terceras personas y de los que pudieran seguirse a la Administración como consecuencia de ellos.
15. El incumplimiento de cualquiera de las condiciones impuestas será causa de anulación de esta autorización, pudiendo instruirse el expediente de sanción a que hubiere lugar.
16. El petitionerio será responsable de todos los daños y perjuicios que, con motivo de las obras, puedan ocasionarse a los elementos funcionales de la carretera, a su zona de influencia, a terceros o en la propia construcción, quedando obligado a repararlos por su cuenta.
17. La autorización producirá efectos mientras permanezca el objeto determinante de su otorgamiento, salvo la modificación o suspensión citada anteriormente. Será transmisible previa notificación a la Dirección General de Carreteras del cambio de titularidad.

MINISTERIO DE
FOMENTO

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL
ESTADO EN MADRID

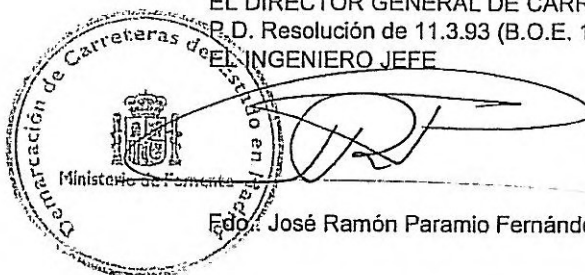


En función de lo dispuesto en el Art. 3-3 del Real Decreto 1778/1994, de 5 de agosto, sobre adecuación a la Ley 30/1992 de las normas reguladoras de los procedimientos de autorizaciones, la presente resolución pone fin a la vía administrativa, por lo que según lo establecido en el Art. 116 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, en su redacción dada por la Ley 4/1999 contra la misma podrá interponerse el recurso potestativo de reposición, ante el Ilmo. Sr. Director General de Carreteras, en el plazo de un mes o bien, directamente y en el plazo de 2 meses el contencioso administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de Madrid; sin que, de haberse interpuesto el potestativo de reposición, pueda formularse el contencioso administrativo hasta la resolución expresa o desestimación presunta de aquél.

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS

P.D. Resolución de 11.3.93 (B.O.E. 1.4.93)

EL INGENIERO JEFE



Edo. José Ramón Paramio Fernández

MINISTERIO DE
FOMENTO

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL
ESTADO EN MADRID

CERTIFICADO - 9 OCT. 2012



MINISTERIO
DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS
MADRID

05.10.12 009451

SALIDA

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS
DEL ESTADO EN MADRID

O F I C I O

S/REF.

N/REF. 0025/2008/CR

FECHA 03/10/2012

ASUNTO Resolución sobre otorgamiento de autorización para realizar obras, instalaciones o actividades en las zonas de protección de las autopistas estatales en régimen de concesión

Solicitante:

AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID

Destinatario:

Concejal Delegado de Política Territorial y Urbanismo
Plaza de la Constitución, 1
28522 RIVASVACIAMADRID (MADRID)

AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID
Libro de Registro de Entrada



ENTAYTO-2012031581

09-10-2012 14:45 POLITICA TERRITORIAL Y URBAN

UBICACIÓN

Carretera: M-50, Autovía de Circunvalación de Madrid

P.K.: 29+950

Tramo: No urbano

Término Municipal: Rivas Vaciamadrid

Margen: Ambas

Zona: Dominio público

Examinadas las aportaciones de nueva documentación recibidas en esta Demarcación de Carreteras con fecha 22/05/2012 y 01/08/2012 y nºs 4256 y 7301, respectivamente, de Registro de entrada, presentadas por D. Fausto Fernández Díaz, como Concejal Delegado de Política Territorial y Urbanismo, en representación del AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID, con domicilio en Plaza de la Constitución, 1 - Rivas Vaciamadrid, sobre autorización correspondiente a:

Cruce mediante el procedimiento de hinca de los colectores de pluviales y fecales bajo la M-50, a la altura del p.k. 29+950, con motivo del desarrollo urbanístico de los colectores B (Cristo de Rivas), C (La Fortuna) y E (Industrial Norte), en el término municipal de Rivas Vaciamadrid.

CONSIDERANDO:

- La Ley 30/1992, de 26 de Noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común (B.O.E. nº 285 de 27 de Noviembre), modificada parcialmente por la Ley 4/1999, de 13 de Enero (B.O.E. de 14 de Enero).
- La Ley 25/1988, de 29 de Julio, de Carreteras (B.O.E. nº 182 de 30 de Julio).
- El Reglamento General de Carreteras aprobado por Real Decreto 1812/1994 de 2 de Septiembre, (B.O.E. nº 228 de 23 de Septiembre de 1994), y su modificación según Real Decreto 1911/1997, de 19 de diciembre (B.O.E. nº 9 de 10 de enero de 1998), y demás Normas complementarias y de aplicación.

VISTOS:

- El informe técnico facultativo de INECO, Encomienda de Gestión para el Apoyo Técnico, Jurídico y Administrativo para determinadas actividades de esta Demarcación de Carreteras.
- El Informe del Ingeniero Inspector de Explotación de la Autopista M-50 afectada.

Josefa Valcárcel, 11
28027 Madrid
C.I.F: S-28/17032/B
Tel.: 91 321 51 00
Fax: 91 321 51 08



SE HA RESUELTO:

AUTORIZAR las obras solicitadas mediante nueva Resolución (en vez otorgar una tercera prórroga), con sujeción al condicionado que se relaciona a continuación y ANULAR la anterior Resolución N° 1505 de fecha 05/02/2009 de Registro de salida y las dos Ampliaciones de plazo otorgadas mediante Resoluciones N°s 3544 y 3624 de fechas 29/03/2010 y 01/04/2011, respectivamente, de Registro de salida:

CONDICIONES PARTICULARES

1. Antes de iniciarse los trabajos que se autorizan y con una antelación mínima de 48 horas, el titular o encargado de las obras deberá ponerse en contacto con el Jefe de Mantenimiento de AUTOPISTA MADRID SUR, C.E.S.A., Sociedad Concesionaria para la construcción, conservación y explotación del tramo afectado de la M 50, teléfono: 91.146.30.00, para recibir las oportunas instrucciones y coordinar los trabajos que pudieran incidir en los elementos funcionales de la carretera y su zona de influencia.
2. Las obras y trabajos que conlleven la presente autorización, se realizarán en el plazo de: DOCE MESES, contados a partir de la fecha de recepción de esta Resolución.

Por otra parte, para la solicitud y concesión de ampliación del plazo establecido, se estará a lo dispuesto en el artículo 49 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, y para ello se tendrá en cuenta que, tanto la solicitud de prórroga, como la concesión de la misma, deberán producirse antes del vencimiento del plazo autorizado para la ejecución de las obras, a cuyo efecto la solicitud de ampliación de plazo deberá formularse con una antelación mínima de UN MES, respecto a la fecha de su vencimiento. Esta ampliación de plazo, en ningún caso será superior a la mitad del inicialmente concedido.

3. Las obras y trabajos que se autorizan mediante el presente documento, consistirán en las actuaciones correspondientes para proceder a la ejecución del "Cruce mediante el procedimiento de hinca de los colectores de pluviales (tubo de hormigón armado Ø 1800 mm.) y fecales (tubo de hormigón armado Ø 2000 mm.) bajo la M-50, a la altura del p.k. 29+950, con motivo del desarrollo urbanístico de los Sectores B (Cristo de Rivas), C (La Fortuna) y E (Industrial Norte), en el término municipal de Rivas Vaciamadrid".

Todo ello según lo recogido en la documentación técnica complementaria aportada (a requerimiento de esta Demarcación), que incluye Estudio geotécnico, cálculo mecánico de los tubos de hinca, cálculo estructural de los pozos de hinca, planos de detalle de afecciones y cruce y de los pozos de hinca, plan de auscultación, cálculo estructural del pozo E04 y el método de ejecución de la hinca (con escudo de frente cerrado).

4. **El proceso de excavación se realizará con microtuneladora tipo EPB, y durante la ejecución de la misma se deberá llevar un control exhaustivo de la presión de trabajo en el frente, así como del volumen de escombros excavado para detectar inmediatamente posibles sobreexcavaciones que pudieran provocar subsidencias importantes en el terreno.**
5. La longitud de perforación incluirá, como mínimo, la zona comprendida entre las aristas exteriores de la explanación de los ramales y de la autovía y nunca se realizará a cielo abierto en todo el tramo que pueda afectar a la estabilidad de la plataforma de la carretera.
6. La profundidad de cada tubo a hincar será la que aparece reflejada en el perfil longitudinal del plano A06 de fecha marzo 2012, incluido en la documentación técnica complementaria aportada.
7. **El contratista debe justificar la seguridad del proceso de hinca ante la posible presencia de nivel freático y/o el tipo de terreno existente en el frente de excavación.**
8. Para el **control de la deformación superficial**, se comprobarán topográficamente las marcas viales o líneas blancas de cada calzada, de acuerdo con el plan de auscultación presentado.

MINISTERIO DE
FOMENTO

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL
ESTADO EN MADRID



9. Se deberá efectuar un seguimiento visual continuo del estado de la calzada afectada durante el avance, y disponer de un mecanismo rápido de corte del tráfico en caso de que se produjese alguna incidencia significativa.

10. A partir de la información obtenida, se emitirá un informe diario, indicando la fase constructiva en que se encuentra la obra en el momento de tomar las mismas y añadiendo un análisis de los resultados obtenidos, por comparación con los valores iniciales, representando en gráficos la evolución de las medidas referidas al origen (con indicación de los momentos particulares de obra), incluyendo entre otros, plano de planta y croquis acotado de la sección, presentando específicamente asientos transversales y longitudinales en las secciones controladas, mediante secciones completas de nivelación, señalándose la posición del frente de avance respecto a la sección de que se trate.

Dicho informe se remitirá, **diariamente**, a la Sociedad Concesionaria y a la Inspección de Explotación de la M-50 de esta Demarcación por correo electrónico.

En el caso de que durante el proceso de auscultación se alcanzase el umbral rojo (> 20 mm.), se detendrá la hinca, procediendo a elaborar un plan de actuación que deberá ser aprobado por esta Demarcación.

11. Los fosos de ataque y salida, necesarios para la ejecución de la hinca, deberán situarse fuera de la zona concesionada de la M-50, y quedarán flanqueados de defensas y balizamiento luminoso (mientras permanezcan abiertos), y dotados de todos los elementos de protección necesarios para garantizar, en todo momento, la seguridad de las personas propias y ajenas a las obras, así como al tráfico que circule por la carretera.

12. Si con motivo de la ejecución de la hinca o posteriormente (como consecuencia de la misma), la carretera sufriera algún desperfecto (agrietamiento, deflexión por asentamiento, hundimiento, etc.) la entidad solicitante será la responsable absoluta de todos los daños producidos, y correrá con todos los gastos que ocasione la reposición o reparación necesaria.

13. Una vez terminada la realización de la hinca, se restablecerá el terreno a su estado primitivo, rellenando las zanjas de los pozos de ataque y salida con tierras seleccionadas, y compactando por tongadas de 30 cm. de espesor máximo, retirando a vertedero autorizado todos los materiales, restos y escombros sobrantes.

14. Se deberá remitir tanto a la Sociedad Concesionaria AUTOPISTA DE MADRID SUR C.E.S.A. con suficiente antelación al comienzo de las obras, el plan de los trabajos que se pretende realizar, así como los datos de una persona de contacto mientras duren las actuaciones que aquí se autorizan.

15. Esta autorización se concede haciendo resaltar el carácter precario de las instalaciones, de tal forma que, si por necesidades de ampliación o nuevas actuaciones en la carretera por parte del Ministerio de Fomento, estas instalaciones se vieran afectadas, su prolongación, protección, retranqueo o retirada a un nuevo emplazamiento, se llevaría a cabo por parte del titular de las mismas, que correría con todos los gastos a su cargo, sin derecho a reclamar ningún tipo de indemnización, y con el compromiso de realizar esta actuación en el plazo de tiempo que oportunamente le comunique la Administración.

16. La ejecución de los trabajos de instalación que se autorizan se realizará sin afección al tráfico, salvo para la toma de mediciones de los posibles desplazamientos, que será la mínima que aconsejen la salvaguarda de la seguridad de trabajadores y usuarios. No se autoriza el estacionamiento de vehículos y maquinaria, ni el acopio de materiales, en la calzada (carriles y arcenes) ni en terrenos de dominio público de la carretera.



17. Se garantizará el paso de los vehículos por la calzada en todo momento. Para proceder al establecimiento, retirada, reapertura y correcta ordenación de los posibles cortes de tráfico del carril afectado, para poder realizar la medición de las líneas delimitadoras del arcén, será preciso contar con la colaboración del Centro de Gestión de la Dirección General de Tráfico y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, Organismos con los que el interesado deberá ponerse en contacto, y a los que deberá notificar la fecha y el horario previsto, con la suficiente antelación, para cada corte, y coordinar con ellos cada actuación.
18. Igualmente se deberá notificar, con la debida antelación, a la Sociedad Concesionaria citada en la condición 1ª de las particulares de esta Resolución, para que supervise el establecimiento y retirada de la señalización correspondiente.
19. Si durante la realización de los trabajos se produjeran retenciones de consideración en la circulación de vehículos en la zona de obras, se procederá inmediatamente a la suspensión de estas actuaciones, **incluyendo el avance de la hinca**, retirando el corte de tráfico efectuado y quedando a la espera de reanudarlo cuando las condiciones del tránsito lo permitan.
20. Del mismo modo se procederá si durante la ejecución de las mediciones, ocurriera un cambio en las condiciones meteorológicas que imposibilitaran la realización de las mismas. El corte efectuado, se retiraría de inmediato en espera de un cambio favorable que permitiera su realización.
21. Esta autorización no permite la construcción de ningún acceso provisional ni definitivo para el tránsito de los vehículos y maquinaria empleados en la realización de los trabajos.
22. Serán por cuenta del peticionario, titular de esta autorización, y de la Empresa contratista adjudicataria de las obras, la buena conservación y limpieza permanente de toda la obra y del terreno situado entre ésta y la carretera, debiendo retirar a la terminación de los trabajos todos los materiales sobrantes, restos y escombros.
23. En ningún caso, ni esta Demarcación de Carreteras, ni la Sociedad Concesionaria del tramo afectado de la M-50, se encargarán del mantenimiento de las conducciones que se pretenden ejecutar, competencia que corresponde únicamente al titular de las mismas.
24. Serán responsabilidad exclusiva del peticionario, titular de esta autorización, y de la Empresa contratista adjudicataria de las obras, los daños producidos por rotura o defecto de ejecución de las obras, quedando eximida esta Demarcación y la Sociedad Concesionaria del tramo afectado de la M-50, de los perjuicios que pudieran dar lugar.
25. Antes del inicio de los trabajos, la Empresa contratista adjudicataria de las mismas deberá presentar un aval a favor de la Sociedad Concesionaria del tramo afectado de la M-50, como garantía, a primer requerimiento, por un importe de CIENTO MIL EUROS (100.000,00 €) que responderá de cualquier actuación que deba realizar la Sociedad Concesionaria con motivo de los trabajos a llevar a cabo. En el caso de que se haga efectiva esta garantía, el peticionario deberá reponer la cantidad correspondiente en un plazo máximo de 30 días a contar desde la fecha de notificación de este hecho.
26. La devolución de la fianza, que deberá depositarse para responder del cumplimiento del condicionado impuesto en esta autorización, y para garantizar la perfecta ejecución y acabado de las obras, no tendrá lugar hasta que haya transcurrido el plazo de garantía, que se fija en DOCE MESES, a partir de la fecha de terminación de las mismas, y tras la comprobación, mediante inspección técnica, de que éstas han quedado en perfectas condiciones y se han cumplido los condicionamientos impuestos a su ejecución, pudiendo exigirse un informe de control topográfico de la zona para comprobar que no se han producido movimientos desde la terminación de las obras.

CONDICIONES GENERALES

1. Esta autorización se otorga sin perjuicio de otras competencias concurrentes, dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de terceros.

MINISTERIO DE
FOMENTO

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL
ESTADO EN MADRID



2. Al amparo de esta autorización, no se permite realizar más obras que las que han sido expresamente solicitadas y que están sujetas a las presentes condiciones generales y particulares.
3. Estas condiciones se establecen con carácter obligatorio y vinculante, sin perjuicio de otras competencias concurrentes de otros organismos.
4. Esta autorización se concede a título precario, pudiendo ser modificada o suspendida temporal o definitivamente en las condiciones citadas en los artículos 72, 96.1 y 106.1 del Reglamento General de Carreteras que sean de aplicación en cada caso. En consecuencia, el peticionario, o quien de él traiga causa, quedará sujeto al uso del derecho otorgado, sin opción a indemnización.
5. Se deberá remitir a la Sociedad Concesionaria responsable de la conservación de la autopista afectada, con suficiente antelación al comienzo de las obras, el plan de los trabajos que se pretende realizar, así como los datos de una persona de contacto mientras duren las actuaciones que aquí se autorizan.
6. El peticionario deberá comunicar a la Sociedad Concesionaria responsable de la conservación de la autopista afectada la fecha del comienzo de los trabajos con la mayor antelación posible, con objeto de proceder a la conformidad del replanteo de las obras si se considerase necesario.
7. El peticionario deberá comunicar a la Sociedad Concesionaria responsable de la conservación de la autopista afectada, la fecha de finalización de las obras, con objeto de proceder a fijar la fecha para verificar la conformidad las mismas si se considerase necesario.
8. El beneficiario de esta autorización deberá exhibir una copia de la misma cuando se le requiera por personal afecto a esta Demarcación, a la Inspección de Explotación de la autopista o a la Sociedad Concesionaria responsable de la conservación integral de la carretera afectada, comprometiéndose a atender cuantas indicaciones pudieran hacerse por dicho personal.
9. Durante la ejecución de las obras, se tomarán las medidas necesarias para garantizar la seguridad de la circulación en la zona de actuación, colocando la señalización y balizamiento reglamentarios y guardas o vigilantes si fuera preciso, en cumplimiento de la Norma de Carreteras 8-3 I.C. "Señalización de Obras", aprobada por la O.M. de 31 de agosto de 1987 (BOE de 18 de septiembre de 1987), modificada por el R.D. 208/1989, y su extensión a señalización móvil de obras, Código de Circulación y otras disposiciones vigentes. La señalización que cada parte de la obra a realizar vaya requiriendo, se ajustará a la normativa vigente, siguiendo en todo momento las indicaciones de la Sociedad Concesionaria responsable de la conservación de la autopista. El peticionario y el ejecutor de las obras serán los únicos responsables de los accidentes a que pudiera dar lugar una insuficiente señalización o mal estado de la misma, que deberá ser retirada tan pronto como se terminen las obras. El coste será asumido íntegramente por el titular de esta autorización.
10. No se obstaculizarán ni destruirán las canalizaciones de posibles servicios que pudiesen existir, debiéndolos mantener en las mismas condiciones actuales de uso y explotación.
11. Si por cualquier circunstancia, durante la ejecución de los trabajos resultara afectado negativamente algún servicio, o elemento constitutivo de la carretera o de su entorno, éste se repondrá a la mayor brevedad, de forma que conserve las mismas condiciones y características que poseía con anterioridad a la ejecución de las obras, siendo la entidad solicitante la responsable de su reparación o sustitución.
12. Las obras a desarrollar se ejecutarán cumpliendo todas las condiciones de garantía y seguridad impuestas por las disposiciones vigentes y, además de éstas, el peticionario aceptará, a su costa, las especiales que se puedan imponer para seguridad de la carretera y del tráfico, debiendo atender en todo momento las indicaciones que a este respecto le sean hechas por esta Demarcación, por la Inspección de Explotación de la autopista o por la Sociedad Concesionaria responsable de la conservación de la carretera.

MINISTERIO DE
FOMENTO

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL
ESTADO EN MADRID



13. El personal que realice los trabajos solicitados irá convenientemente equipado con vestimenta de alta visibilidad para garantizar su seguridad durante la ejecución de sus labores.
14. En ningún caso se podrá entorpecer el libre curso de las aguas procedentes de la carretera, cunetas, obras de desagüe o saneamiento de la misma, y a estos efectos el peticionario queda obligado a realizar a su costa todas las obras que para ello se consideren necesarias a juicio del Servicio de Conservación.
15. Se deberán tomar las medidas necesarias para evitar la caída de productos sobre la calzada de la carretera, siendo el titular de esta autorización y el ejecutor de las obras los responsables de los daños que se puedan producir.
16. Se tendrá cuidado de no dañar ningún elemento de la carretera (taludes, malla de cerramiento, bajantes, etc.). En caso de que alguno de estos elementos se vea afectado, será repuesto a cargo del peticionario y/o ejecutor de las obras.
17. Cualquier incidencia que se produzca, de la naturaleza que sea, será comunicada de manera inmediata al Centro de Conservación y Explotación de la carretera.
18. Se asegurará la continuidad de la malla de cerramiento de la carretera durante la ejecución de los trabajos y a la finalización de los mismos, de forma que no se permita el acceso de animales a la autopista. De no ser así, será responsabilidad del peticionario cualquier incidente derivado de este hecho. En caso de ser necesaria la retirada provisional de algún tramo de esta valla, se colocará otro sustitutorio que mantendrá la misma tipología que la actual, hasta que la primitiva se coloque nuevamente en su posición original definitiva, debiendo contar en todo caso con la conformidad de la Sociedad Concesionaria responsable de la conservación de la autopista.
19. Una vez terminadas las obras, se repondrán los elementos afectados (cunetas, firme, desagües, etc.) con materiales de idénticas características a los existentes antes del inicio de los trabajos y se restablecerá el terreno a su estado primitivo. Se repondrán todos los elementos de ordenación paisajística (siembras, plantaciones arbóreas y arbustivas, tierra vegetal, caballones, etc.) que hayan sido afectados por las obras y los caminos de acceso a las mismas. Así mismo, se procederá a la limpieza general de la zona afectada de forma que no quede ningún resto de las obras realizadas.
20. Estas condiciones dan por supuesto que son ciertos cuantos datos ha suministrado el peticionario, y en especial el de no resultar afectados por esta autorización o por las obras o instalaciones que lleve consigo, bienes o derechos de terceras personas cuyo consentimiento no conste en el expediente, por lo que cualquier falsedad o alteración de las características, uso, tipo de usuario o funcionalidad de las actuaciones efectuadas sin autorización podrá ser causa de anulación de la misma. Si, como consecuencia de esta autorización, resultaran ocupados o dañados bienes o derechos de terceras personas sin su consentimiento, el solicitante asume la total responsabilidad de los daños o perjuicios que causare a terceras personas y de los que pudieran seguirse a la Administración como consecuencia de ellos.
21. Cualquier variación o modificación de las características, uso, o funcionalidad de las actuaciones efectuadas sin autorización, implicará la anulación de la misma.
22. La no ejecución de las obras dentro del plazo concedido para su terminación, será causa suficiente, sin más trámite, para la anulación de esta autorización, con pérdida de todos los derechos.
23. El peticionario será responsable de todos los daños y perjuicios que, con motivo de las obras, puedan ocasionarse a los elementos funcionales de la carretera, a su zona de influencia, a terceros o en la propia instalación, quedando obligado a repararlos por su cuenta.
24. Esta autorización sólo versa sobre materia de carreteras, estando vinculada al resto de autorizaciones administrativas necesarias, o los visados e informes técnicos pertinentes que correspondan.



25. Esta autorización producirá efectos mientras permanezca el objeto determinante de su otorgamiento, salvo la modificación o suspensión citada anteriormente. Será transmisible previa notificación a la Dirección General de Carreteras del cambio de titularidad.
26. Ni esta Demarcación, ni la Sociedad Concesionaria responsable de la conservación de la autopista, se responsabilizan de los perjuicios que el tránsito rodado, o cualquier otra causa derivada de la carretera, pueda ocasionar a los distintos trabajos y a las instalaciones. El solicitante, titular de esta autorización, y la Empresa contratista adjudicataria de las obras, serán los únicos responsables de cualquier accidente sobre propios o terceros, o perjuicio para el tráfico rodado, así como de cualquier reclamación que se pudiera producir como consecuencia de las citadas obras, modificaciones realizadas en la señalización y en las características de la vía, instalaciones u otra actividad autorizada, eximiéndose de toda responsabilidad a esta Demarcación de Carreteras y a la citada Sociedad Concesionaria responsable de la conservación de la autopista, y debiendo responder dicha Empresa contratista de cuantas reclamaciones, reparaciones o sanciones se deriven.

En función de lo dispuesto en el Art. 3-3 del Real Decreto 1778/1994, de 5 de agosto, sobre adecuación a la Ley 30/1992 de las normas reguladoras de los procedimientos de autorizaciones, la presente resolución pone fin a la vía administrativa, por lo que según lo establecido en el Art. 116 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, en su redacción dada por la Ley 4/1999 contra la misma podrá interponerse el recurso potestativo de reposición, ante el Ilmo. Sr. Director General de Carreteras, en el plazo de un mes o bien, directamente y en el plazo de 2 meses el contencioso administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de Madrid; sin que, de haberse interpuesto el potestativo de reposición, pueda formularse el contencioso administrativo hasta la resolución expresa o desestimación presunta de aquél.

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS

D. (Orden FOM/1644/2012 de 23 de julio)

INGENIERO JEFE

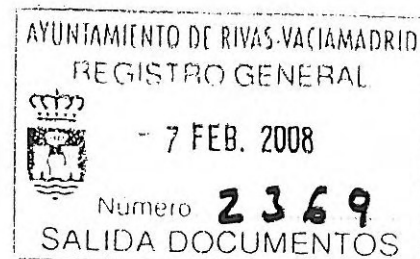


F. Eladio Lanzas Merino

MINISTERIO DE
FOMENTO

DEMARCAÇÃO DE
CARRETERAS DEL
ESTADO EN MADRID

ENAGAS



Dado el desarrollo urbanístico de los sectores B (Cristo de Rivas), C (La Fortuna) y E (Industrial Norte) de este Municipio, ubicados en el extremo Norte del mismo, colindantes con la M-50 y el límite con el término de San Fernando de Henares y estando redactado el proyecto de ejecución de los colectores de evacuación de aguas fecales y aguas pluviales correspondiente a esta actuaciones urbanísticas, que afectan a la cuenca nº 1 definida en el "Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y Saneamiento de Rivas-Vaciamadrid", correspondiente al Plan General de Ordenación Urbana del municipio, adjunto se acompaña el dossier correspondiente en el que se recoge el cruce de los colectores bajo los gasoductos existentes, y dado que en principio está previsto ejecutar ese tramo a cielo abierto, solicitamos la información real sobre las mismas tanto en su ubicación como su cota para confirmar la solución, debiendo de indicarnos además todos los condicionantes que estimen necesarios para la ejecución de la obra descrita. Copia de este mismo dossier se envía a Gas Natural dado que en el prisma de los gasoductos se incluye una tubería de su propiedad.

En Rivas Vaciamadrid, 6 de febrero de 2008

JAVIER VERDE
[Signature]

53018257 -2

11/02/08

Sr. D. Rodrigo Alonso González
Jefe Zona Transporte Sur
Enagas, S.A.
Carretera M-115 Km 1,450, cruce de los Berrocales
28830 San Fernando de Henares
MADRID

EL CONCEJAL DELEGADO
DE POLÍTICA TERRITORIAL
(P.D. 4310/2007, de 21/12/07)

[Signature]
Eda.: Marcos Sanz Salas

CERTIFICADO 14 MAR. 2008



AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID
Libro de Registro de Entrada
Nº 2008009457 Fecha 14/03/2008 11:49
Destino POLITICA TERRITORIAL

Ayuntamiento Rivas Vaciamadrid.
Plaza de la Constitución, nº1.
28529-Rivas Vaciamadrid.
A/A: Sr. Marcos Sanz Salas.
Concejal Delegado de Política Territorial

San Fernando, 28 de febrero de 2008

Asunto: Afección a los Gasoductos Semianillo de Madrid 16" y 26", Proyecto de Ejecución de colectores de aguas fecales y pluviales de la Cuenca Receptora nº 1 de Rivas Vaciamadrid (Madrid).

Muy Srs. Nuestro:

Como contestación a su escrito de fecha 7 de Febrero de 2.008, con llegada a nuestras oficinas en fecha 11 de Febrero de 2.008, acompañado de plano de situación del ambito de actuacion les confirmamos que, por la zona discurre el Gasoducto Semianillos de 16/26" de diámetro y 72 bar de presión, arteria principal y que el suministro debe ser permanente y seguro, no siendo aconsejable efectuar modificaciones en el mismo, por lo que les recomendamos la modificación de su proyecto de forma que el cruce y la afección derivada pueda resolverse con la incorporación de protecciones mecánicas sobre el citado gasoducto.

Por tanto, hemos de informarles de que, cualquier trabajo a realizar en la franja de seguridad asignada al gasoducto debe contar con la autorización de la Delegación del Gobierno en Madrid (Área Funcional de Industria y Energía) en virtud y aplicación del Real Decreto 1434 de 27/12/2002 artículo 69, adonde debe dirigirse el promotor de la obra afectante solicitando la preceptiva autorización.

En cualquier caso, con objeto de no entorpecer la tramitación del proyecto, le solicitamos el envío de los planos de planta y perfil de la parte que afecta, para la emisión del condicionado técnico que el Área Funcional de Industria y Energía sancionara a exigir durante la realización de la obra.

Sin otro particular, quedamos a su disposición para cuantas aclaraciones pueda precisar

Rodrigo Alonso González

Anexo los dibujos y condicionado general

Enagás, S.A.
Ctra. M-115, km. 1,450
28330 San Fernando de Henares (Madrid)
Tel. 91 656 67 12
Fax: 91 656 30 94
Apdo 73 - 28830 San Fernando de Henares (Madrid)

Recibido:

26/03/08

Enagás, S.A. ZONA MADRID (C.I.T. SAN FERNANDO)	
FECHA: 01 MAR. 2008	
Nº ENTRADA	Nº SALIDA 558



Afección a los Gasoductos Semianillo de Madrid 16" y 26", Proyecto de Ejecución de colectores de aguas fecales y pluviales de la Cuenca Receptora nº 1 de Rivas Vaciamadrid (Madrid).

Afecciones

C . T. San Fernando de Henares (Madrid).

CONDICIONES GENERALES.

1. - ENAGAS S.A realiza la vigilancia y mantenimiento de infraestructuras de transporte de gas en alta presión y es garante de una zona de 10 metros ambos lados del eje de la tubería, con servidumbres y limitaciones de dominio, por lo que en caso de ser ocupada por algún tipo de trabajo, ya sea de carácter provisional o temporal, que puedan afectar al entorno que le sirve de apoyo y/o protección, deberá ser autorizada por la Administración General del Estado, Delegación del Gobierno en Madrid (Área Funcional de Industria y Energía, C/ García de Paredes, 65, 28071 Madrid, a la atención de Salvador Ortiz Garcés de los Fayos), según artículo 69 de la RD 1434/2002 de 27 de diciembre (BOE nº 313 de 31 de diciembre de 2002), a la que deberán dirigir la petición de autorización.
2. - El replanteo de la traza del gasoducto, previo a cualquier actividad que le afecte, se realizará con medios electrónicos aportados por ENAGAS S.A., complementados con catas manuales. Los documentos gráficos que se utilicen con tal fin, tendrán solamente un carácter orientativo.
3. - Durante la realización de las obras queda terminantemente prohibida la circulación indiscriminada de vehículos así como el acopio de material sobre nuestras instalaciones.
4. - El trazado se estaquillará según dos líneas paralelas al eje de la tubería y a una distancia mínima de dos metros del mismo, disponiéndose entre las estacas, elementos de señalización (cintas reflectantes, balizas, etc.) que delimiten la zona prohibida
5. - Los desmontes y apertura de zanjas que se proyecten realizar con explosivos a una distancia inferior a 300 mts lineales del gasoducto, deberán contar con una autorización especial de la Dirección General de la Energía, lo cual se basará en un estudio previo de vibraciones a realizar por empresa especializada y en presencia de ENAGAS S.A., que garantice que en ningún momento, la velocidad de las partículas en el emplazamiento del gasoducto, supere los 30 mm/seg. Las medidas se tomarán a una distancia mínima de 10 metros y a la profundidad que se encuentre en ese punto el gasoducto.

Enagás, S.A.
Ctra. M-115, km. 1,450
28330 San Fernando de Henares (Madrid)
Tel. 91 656 67 12
Fax 91 656 30 94
Apdo 73 28830 San Fernando de Henares (Madrid)



Afección a los Gasoductos Semianillo de Madrid 16" y 26", Proyecto de Ejecución de colectores de aguas fecales y pluviales de la Cuenca Receptora nº 1 de Rivas Vaciamadrid (Madrid).

6. - Con una semana de antelación al inicio de cualquier trabajo a menos de 10 metros del gasoducto y a 300 metros en caso de voladuras, se deberán poner en contacto con :

Centro Transporte de San Fernando de Henares.
Ctra. M-115, Km. 1,450 Cruce con los Berrocales.
28830 San Fernando de Henares (Madrid).
Telf. 916 566 712. Fax 916 563 094

Donde se asignará la persona encargada de la vigilancia de las obras, para garantizar que en ningún momento se realizan trabajos que puedan afectar a la seguridad e integridad de las instalaciones, emitiéndose un permiso de trabajo donde se fijarán condiciones complementarias a que hubiese lugar.

7. - Los elementos exteriores de la instalación, incluso la banda de señalización, que resulten afectados por las obras, serán reinstalados en aquellos puntos que indique ENAGAS S.A. Si la conducción o el cable de Fibra Óptica hubieran de descubrirse, se asegurarán las paredes de la zanja tomando las medidas oportunas (entibado, apeo, etc.), que garanticen la indeformabilidad y defensa contra golpes o cualquier otro tipo de acción.

8. - Todas las obras incluidas las de protección y señalización que consten el proyecto aprobado, serán realizadas por cuenta y cargo del peticionario. En caso de colocación de algún tipo de cerramiento de la obra, se deberá dejar libre acceso de personal y elementos necesarios e instalación de otras tuberías y cables en dicha zona de servidumbre.

9. - Todos los daños, averías o desperfectos que se ocasionen al gasoducto, bitubo porta cable, cable de F.O y elementos de señalización, ya sea por causa de las obras o su establecimiento definitivo, serán de la entera responsabilidad del peticionario, incluso las derivadas de un eventual corte del suministro de gas.

10. - Terminados los trabajos, será presentado el permiso al de Centro de Transporte a fin de hacer constar en su caso el cumplimiento de estas condiciones a los efectos oportunos.

11. - Los trabajos de afección a la canalización de gas, se caracterizan por la preservación del entorno y del Medio Ambiente.

12. - Cualquier ampliación o instalación adicional a la solicitada por el afectante deberá ser motivo de autorización expresa.

Enagás, S.A.
Ctra. M-115, km. 1,450
28830 San Fernando de Henares (Madrid)
Tel. 91 656 67 12
Fax 91 656 30 94
Apdo. 73 28830 San Fernando de Henares (Madrid)

En relación con el asunto "Afección a los Gasoluctos Semianillo de Madrid 16" y 26". "Proyecto de Ejecución de colectores de aguas fecales y pluviales de la Cuenca Receptora nº 1 de Rivas Vaciamadrid (Madrid)," por parte de este Ayuntamiento se tramitó, en fecha 07/02/2008, la correspondiente autorización tanto ante ENAGAS, S.A., como ante el Área Territorial de Industria y Energía de Madrid, para el cruce de los colectores bajo el prisma de los citados gasoductos de Enagas, habiéndose obtenido las correspondientes autorización cuya copia se acompaña.


Dados los cambios al proyecto original de los colectores solicitados por el departamento de tecnología del Canal de Isabel II, ha sido preciso redactar un nuevo proyecto, y en la separata que se acompaña se recogen las nuevas características previstas para el cruce mencionado, rogando nos sean tramitadas las nuevas autorizaciones.

Rivas Vaciamadrid, 10 de diciembre de 2010

EL CONCEJAL DELEGADO DE POLÍTICA TERRITORIAL
P/D 431/09 de 5 febrero



SEGURIDAD



Fdo.: José Ramón Martínez Perea

D. Rodrigo Alonso González
Jefe Zona Transporte Sur
ENAGAS, S.A.
Crta. M-115 km 1.450 Cruce de los Berrocales.
28830 San Fernando de Henares
Madrid

1. INTRODUCCIÓN

En la actualidad se está llevando a cabo el desarrollo urbanístico del Sector B (Cristo de Rivas), Sector C (La Fortuna) y Sector E (Industrial Norte), del municipio de Rivas-Vaciamadrid (Madrid), ubicados en el extremo Norte del municipio, colindantes con la M-50 y los límites de los términos municipales de San Fernando de Henares y Madrid.

Entre otras obras de infraestructuras, se hace necesario llevar a cabo la construcción de los colectores de aguas fecales y aguas pluviales procedentes de estas actuaciones urbanísticas que se están desarrollando actualmente.

Estos colectores se corresponden con las acciones SAD 01 "Colector de Aguas Fecales de la Cuenca 1" y SAD 02 "Colector de Aguas Pluviales de la Subcuenca 1.1", inventariadas en el Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y de Saneamiento del Plan General de Ordenación Urbana de Rivas-Vaciamadrid (Madrid).

2. ANTECEDENTES

En Diciembre de 2007, se redactó el "Proyecto de Ejecución de Colectores de Aguas Fecales y Pluviales de la Cuenca Receptora nº-1 de Rivas-Vaciamadrid (Madrid)", incluyéndose en el mismo la definición de la totalidad del trazado de ambos colectores, tanto los tramos que discurren por los sectores a los que da servicio, como el tramo que discurre por el exterior de estos sectores hasta el encuentro del colector de pluviales con el Arroyo de los Migueles (zona de vertido) y la conexión con el colector fecales con el colector existente Vicálvaro-I.

Por parte del Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid, y con fecha 6 de Febrero de 2008, tanto a Enagas S.A. como al Área Funcional de Industria y Energía de Madrid, se solicitó autorización para el cruce con los colectores bajo el prisma de los gasoductos de Enagas, obteniéndose estas autorizaciones el 28 de Febrero de 2008 y el 4 de Agosto de 2008 respectivamente.

Como consecuencia de los informes emitidos por el Departamento de Tecnología del Alcantarillado del Canal de Isabel II, en virtud de ser el organismo encargado de la prestación del Servicio de Alcantarillado en el municipio de Rivas-Vaciamadrid (convenio firmado con posterioridad a la redacción del proyecto entre el Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid, Comunidad de Madrid y Canal de Isabel II el 20 de Abril de 2009), ha habido que considerar una serie de elementos que afectan considerablemente al diseño proyectado y suponen una modificación sustancial del mismo.

Por ello, y para recoger en un documento único todos los cambios, se ha redactado en Noviembre de 2010 del "Proyecto de Ejecución del Trazado Exterior de los Colectores de Aguas Fecales y Pluviales de la Cuenca Receptora nº-1 de Rivas-Vaciamadrid (Madrid)", cuya definición y diseño de obras sustituye a lo relacionado en el proyecto redactado en Diciembre de 2007.

3. AFECCIONES DEL PROYECTO AL GASODUCTO

Tras el análisis efectuado de los planos actualizados (tanto en su trazado en planta como en su trazado en alzado) correspondientes a la "Variante Semianillo de Madrid Ø26" y Ø16"; P.K. 28+108 al P.K. 28+307", se puede observar la existencia de un cruce entre los colectores proyectados y los tubos correspondientes al gasoducto.

Las características de este cruce son las siguientes:

- el cruce se realiza de forma prácticamente ortogonal, en el punto en el que el gasoducto pasa bajo la vía pecuaria denominada "Colada del Santísimo", ya en término municipal del municipio de Madrid. En este punto están situados los vértices del gasoducto denominados V-104B y V-6B
- en este punto, el recubrimiento del gasoducto es de unos 2 metros, y la profundidad de los colectores de unos 13 metros, quedando la clave del tubo de pluviales (tubo que transcurre a menor profundidad), a más de 6,80 metros de los tubos del gasoducto

- el método de ejecución de los colectores será mediante hincas y/o perforación horizontal
- se realiza un pozo de hincas (pozo de ataque) en las proximidades. Este pozo se ejecuta mediante la disposición de un recinto de pantallas de pilotes y posterior excavación interior. La distancia (en el punto más desfavorable), entre el borde exterior de la pantalla de pilotes y el borde del tubo más próximo es de 5,40 metros

4. CONCLUSIONES

Por todo ello, se considera que la afección producida por los nuevos colectores proyectados al gasoducto es nula.

No obstante, se redacta el presente dossier para su conocimiento, y de esta forma poder dar comienzo a los trámites y atender a los condicionantes que sean necesarios para llevar a cabo la ejecución de la obra descrita.

En Rivas-Vaciamadrid; Noviembre de 2010.
El Ingeniero autor del proyecto



Andrés A. Comino Cid.
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Colegiado nº 10.026

PLANO DE TRAZADO EN PLANTA Y ALZADO

LEYENDA:

TERMINO MUNICIPAL DE RIVAS

AMBITO SECTOR

POZO DE PLUVIALES

POZO DE FECALES

COLECTOR DE PLUVIALES PROYECTADO

COLECTOR DE FECALES PROYECTADO

FINCA DE PLUVIALES PROYECTADA

FINCA DE FECALES PROYECTADA

CONEXION PROVISIONAL

COLECTOR DE PLUVIALES EXISTENTE

COLECTOR DE FECALES EXISTENTE

TUBOS ENAGAS 20" Y 16"

PLAN ESPECIAL DEL TRAZADO EXTERIOR DE SANEAMIENTO DE LA CUENTA RECEPTORA N°1 DEL PDIDE RIVAS-VACIAMADRID

DENOMINACION DEL PLANO

AFECCION A LOS TUBOS DE ENAGAS Ø20" Y Ø16" CORRESPONDIENTES A LA VARIANTE SEMI-ANILLO DE MADRID P.K. 28+108 AL P.K. 28+307 ESCALA ORIGINAL EN A-1

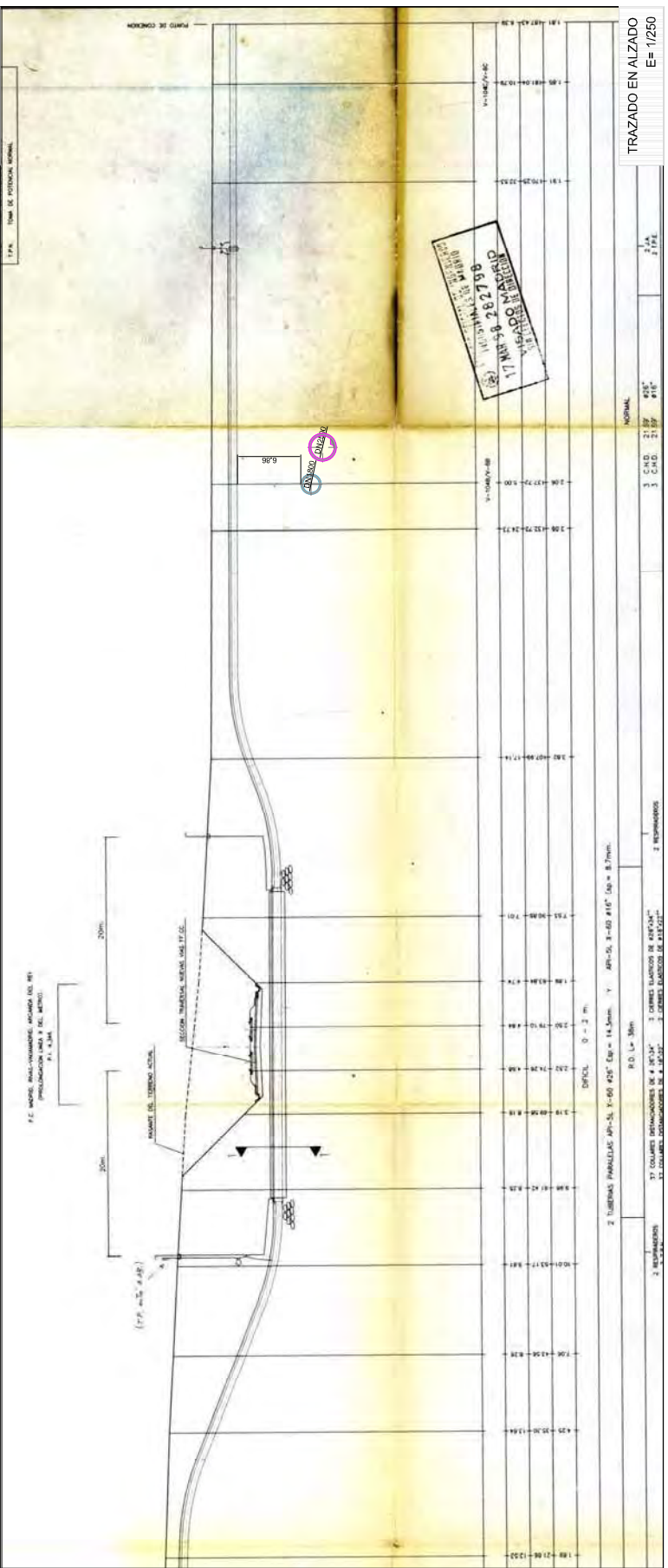
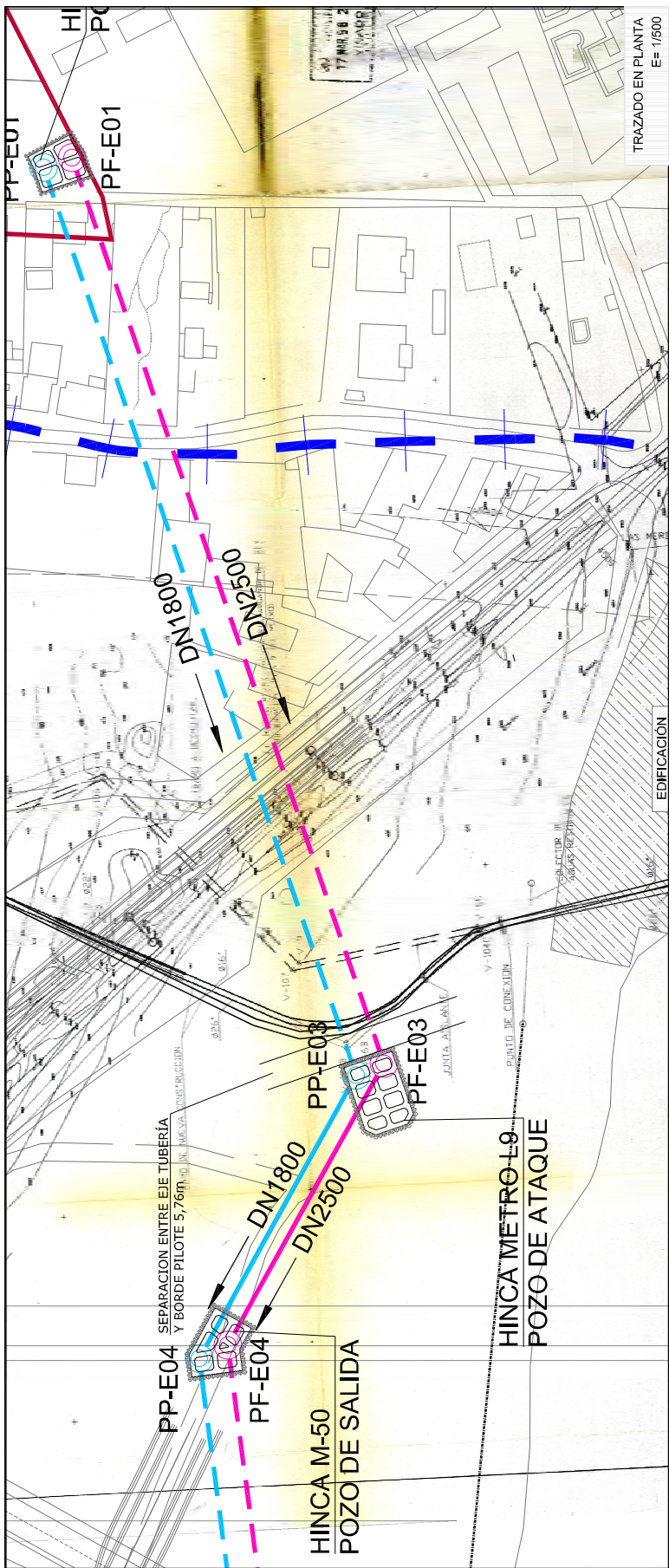
FECHA

NOVIEMBRE 2022

REDACTORES



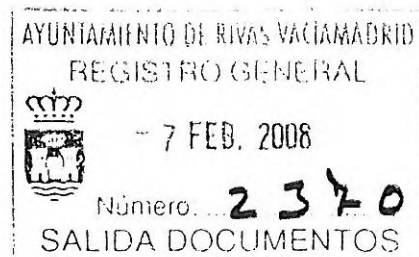
RIVAS-VACIAMADRID



GAS NATURAL

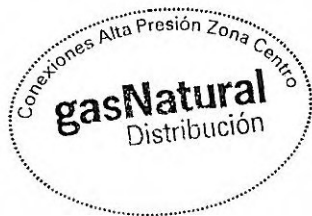


RIVAS VACIAMADRID
Política Territorial



Dado el desarrollo urbanístico de los sectores B (Cristo de Rivas), C (La Fortuna) y E (Industrial Norte) de este Municipio, ubicados en el extremo Norte del mismo, colindantes con la M-50 y el límite con el término de San Fernando de Henares y estando redactado el proyecto de ejecución de los colectores de evacuación de aguas fecales y aguas pluviales correspondiente a estas actuaciones urbanísticas, que afectan a la cuenca nº 1 definida en el "Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y Saneamiento de Rivas-Vaciamadrid", correspondiente al Plan General de Ordenación Urbana del municipio, adjunto se acompaña el dossier correspondiente en el que se recoge el cruce de los colectores bajo el prisma de los gasoductos de Enagas en el que se encuentra incorporada una tubería de Gas Natural, y dado que en principio está previsto ejecutar ese tramo a cielo abierto, solicitamos la información real sobre el mismo, tanto en su ubicación como en cota para confirmar la solución, debiendo de indicarnos además todos los condicionantes que estimen necesarios para la ejecución de la obra descrita. Copia de este mismo dossier se envía a Enagas.

En Rivas Vaciamadrid, 23 de enero de 2008



EL CONCEJAL DELEGADO
DE POLÍTICA TERRITORIAL
(P.D. 4310/2007, de 21/12/07)

Fdo.: Marcos Sanz Salas

Sr. D. Emilio Ariza Merino
GAS NATURAL, DISTRIBUCIÓN
Conexiones AP.
Avda. Aragón, nº 330
Parque Empresarial Las Mercedes
28022 MADRID

CERTIFICADO - 6 MAR. 2008



AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID
Libro de Registro de Entrada
Nº 2008008752 Fecha 06/03/2008 13:08
Destino POLITICA TERRITORIAL

AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID
A/A MARCOS SANZ SALAS
PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN Nº 1
MADRID
28000 MADRID

27/02/2008
N/Ref.: MCL-2008-00276
S/Ref.:

Asunto: PROYECTO DE EJECUCIÓN DE COLECTORES DE AGUAS FECALES Y PLUVIALES DE
LA CUENCA RECEPTORA Nº 1
RIVAS-VACIAMADRID

Señores:

En contestación a su escrito sobre el asunto de referencia, les adjuntamos fichero de extensión DXF y condiciones generales, indicando en los mismos los servicios que, pertenecientes a GAS NATURAL DISTRIBUCIÓN SDG, S.A., figuran en nuestros archivos.

La información facilitada corresponde a lo registrado en nuestros archivos hasta el día de la fecha, lo cual no puede ser interpretado como garantía absoluta de responder bien y fielmente a la realidad de la situación de las instalaciones grafiadas, que pudieran haber variado por la realización de trabajos no comunicados a Gas Natural; así pues, esta información TIENE CARÁCTER ORIENTATIVO, por lo que la presente contestación no supone autorización ni conformidad por parte de esta Sociedad al proyecto de obra en curso, ni exonera a quienes lo ejecutaran en cuanto a responsabilidades incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones, dado el carácter no exhaustivo de los datos, planos y demás informaciones requeridas y suministradas.

La información facilitada deberá permanecer en la obra hasta su finalización y será entregada al personal de GN que los solicite.

Conforme a la legalidad vigente, la información entregada no señalizan las acometidas, a las que NO RESULTA DE APLICACIÓN LA NORMATIVA DE PROFUNDIDADES prevista en el Reglamento Técnico de Distribución y Utilización de Combustibles Gaseosos. Las acometidas se encuentran señalizadas con sus correspondientes trampillas sitas en la vía pública o armarios, registros o instalaciones ubicadas en fachada. En cualquier caso, las acometidas pueden seguir su trazado ascendente desde la tubería principal hasta la instalación de cliente.

Ponemos a su disposición nuestros Servicios Técnicos a fin de facilitar cuanta información les sea precisa para garantizar la ejecución de las obras que ustedes van a acometer sin que ello suponga incidencia alguna en nuestras instalaciones.

Atentamente,

Emilio Ariza Merino
Jefe de Conexiones Alta Presión
Zona Centro.

Anexo: Planos.
Condiciones Técnicas.

7/3

ALEJANDRO





CONDICIONES A OBSERVAR EN LA REALIZACIÓN DE TRABAJOS EN LAS PROXIMIDADES DE INSTALACIONES DE GAS NATURAL EN SERVICIO

CONDICIONES GENERALES

La Empresa que ejecute trabajos en las proximidades de instalaciones de GAS NATURAL deberá estar en posesión de los planos de las instalaciones existentes en la zona.

Si fuera necesario desviar nuestras instalaciones es preciso que, previamente al inicio de las obras, se proceda por ambas empresas a la firma del acuerdo, donde se recogen los pactos alcanzados en las negociaciones.

Todos los costes derivados de la ejecución de los trabajos en las inmediaciones o sobre las canalizaciones de gas afectadas, serán por cuenta del promotor de los mismos.

GAS NATURAL, en el supuesto de sufrir daños en sus instalaciones en servicio, se reserva el derecho de emprender las acciones legales que considere oportunas, así como reclamar las indemnizaciones a que haya lugar.

Todos los daños a personas e instalaciones que pudieran producirse como consecuencia de las obras, serán por cuenta y riesgo del promotor de las mismas, incluso los derivados de un eventual corte de suministro de gas.

Cualquier ampliación o instalación adicional a la solicitada por el afectante, será motivo de autorización expresa.

Los trabajos en afección a la canalización de gas se caracterizarán en todo momento por la preservación del entorno y del medio ambiente.

Adicionalmente, y con objeto de garantizar la seguridad de las personas y de las instalaciones, deben observarse los siguientes condicionados técnicos:



CONDICIONADOS TÉCNICOS GENERALES

Antes del inicio de los trabajos se requiere la autorización y supervisión por personal de GAS NATURAL, para lo cual, con un mínimo de 24 horas de antelación, se comunicará la intención de iniciar los mismos utilizando el formato que se adjunta a la siguiente dirección:

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A., Servicios Técnicos Madrid Sur
C/ Rey Pastor, nº 30 Planta Baja.
28914 Leganés – Madrid
Teléfono: 915.89.31.28 / 915.89.31.27 / 915.89.31.83
Fax: 91.589.31.30

Antes de comenzar cualquier obra, teniendo en cuenta que durante los trabajos las tuberías estarán en servicio, se deberán extremar las medidas de precaución para evitar que las mismas sufran cualquier desperfecto. Las cotas incluidas en los planos tienen un carácter orientativo, por lo que deben ser confirmadas en campo. Se consultará con GAS NATURAL cualquier duda al respecto.

Deberá comunicarse a GAS NATURAL la aparición de cualquier registro o accesorio complementario de la instalación de gas, identificado como tal, o que presumiblemente se crea pueda formar parte de ella, siempre que no esté definido en los planos de servicios suministrados.

En este sentido se indica que en las proximidades de las tuberías de gas pueden existir otras canalizaciones complementarias destinadas a la transmisión de datos, por lo que deberán extremarse las precauciones cuando se realicen trabajos en sus inmediaciones.

Las tuberías e instalaciones no están diseñadas para soportar sobrecarga de maquinaria pesada, por lo que si han de situarse grúas o circular vehículos sobre las mismas que pudieran originar daños, deberá ponerse esta circunstancia en conocimiento de GAS NATURAL con objeto de establecer los pasos necesarios debidamente señalizados y protegidos con losas de hormigón, chapas de acero o similar.

Asimismo, queda prohibido el acopio de materiales o equipos sobre las canalizaciones de gas y sus instalaciones como arquetas, tomas de potencial, respiraderos, etc., garantizándose en todo momento el acceso a la canalización de gas a fin de efectuar los trabajos de mantenimiento y conservación adecuados.

Durante el desarrollo de los trabajos en las inmediaciones de la tubería de gas se prohíbe hacer fuego o emplear elementos que produzcan chispas.



En el caso de que se detecte una fuga o se perciba olor a gas, deben de suspenderse inmediatamente todo tipo de trabajos en el entorno de la instalación y de inmediato se avisará al CCAU de GAS NATURAL, comunicando esta circunstancia.

Caso de ser preciso hacer alguna cala de reconocimiento para comprobar la ubicación de la instalación de gas, ésta se realizará en presencia de un representante cualificado de GAS NATURAL.

La cala se efectuará con medios manuales, quedando prohibido por razones de seguridad la utilización de medios mecánicos, permitiéndose exclusivamente el uso de martillo mecánico de mano para la rotura del pavimento.

Se intensificarán las precauciones a 0,40 m sobre la cota estimada de la tubería, o ante la aparición de la malla o banda amarilla de señalización, utilizando para la excavación exclusivamente, como se ha indicado anteriormente, medios manuales, haciendo incidir la pala sobre el fondo de excavación con un ángulo inferior a 45°.

Especial cuidado requerirán las obras de excavación o vaciado de terrenos, perforación dirigida, tunelación, etc., que pueden afectar a la tubería por debajo o lateralmente.

En el caso de uso de explosivos en las inmediaciones de las canalizaciones de gas, su uso estará limitado, de acuerdo al condicionado específico que se fije al efecto.

Si durante la realización de las obras la tubería de gas necesariamente tuviera que permanecer al descubierto, será por el tiempo imprescindible, procediendo el contratista a proteger y soportar la tubería de gas de acuerdo a las indicaciones de GAS NATURAL.

En el caso de que se efectúen compactaciones, ésta se realizará de forma que la transmisión de vibraciones a la tubería de gas no supere los 30 mm por segundo.

Las canalizaciones que hayan quedado total o parcialmente al descubierto por causa de la obra, serán tapadas, en todos los casos, en presencia de un representante de GAS NATURAL, una vez realizadas las comprobaciones pertinentes.

Los tramos al descubierto de tuberías de acero, se protegerán con manta antirroca para evitar desperfectos en el recubrimiento y, si por cualquier circunstancia, se produjera algún daño en el mismo, será reparado antes de enterrar la canalización. En caso contrario se puede originar un punto de corrosión acelerado que desembocaría en una perforación de la tubería.

Cuando las obras a realizar sean canalizaciones (eléctricas, telefónicas, agua, etc.), se tendrá en cuenta la exigencia de distancias mínimas de separación a mantener en todos los casos entre ambos servicios.



De modo genérico, se indican en el cuadro siguiente las distancias a observar, en función de los distintos rangos de presión:

DISTANCIA	RANGO	CRUCE	PARALELISMO
MÍNIMA	MOP < 5 bar	0,2 m	0,2 m
	5 bar ≤ MOP < 16 bar	0,2 m	0,4 m
RECOMENDADA	MOP < 5 bar	0,6 m	0,4 m
	5 bar ≤ MOP < 16 bar	0,8 m	0,6 m (1)

(1) 2,5 m en zona semiurbana y 5 m en zona rural.

En el caso de que no puedan mantenerse las distancias mínimas indicadas debe informarse a GAS NATURAL, para adoptar las medidas de protección que se consideren convenientes.

Las tuberías de acero al carbono están protegidas contra la corrosión mediante un revestimiento aislante y un sistema eléctrico de protección catódica. Para el correcto funcionamiento de esta protección es de vital importancia la integridad de dicho revestimiento. Se comunicará a GAS NATURAL cualquier daño que se advierta en el mismo.

Se instalarán, de acuerdo a las indicaciones del personal técnico de GAS NATURAL, una o varias cajas de toma de potencial (a facilitar por GAS NATURAL) con objeto de medir y calibrar la posible influencia de la Protección Catódica a los gasoductos y viceversa, en el caso de que éste sea de acero.

TELÉFONO DE URGENCIAS

Para cualquier incidencia que pueda suponer riesgo:

CCAU (CENTRO DE CONTROL DE ATENCIÓN DE URGENCIAS) 900.750.750
(Este teléfono es atendido las 24 horas durante todos los días del año)

**ESTAS INSTRUCCIONES ESTARÁN DISPONIBLES PERMANENTEMENTE EN
EL LUGAR DE TRABAJO.**



NOTIFICACIÓN DE INICIO DE OBRA QUE AFECTA A CANALIZACIÓN DE GAS

Ntra Ref^a: (cítese inexcusablemente la referencia indicada en nuestra carta enviando planos)

DESTINATARIO: **Gas Natural Distribución / Servicios Técnicos Madrid Sur...**

- Razón Social y domicilio de la empresa
que ejecutará las obras:
- Lugar de las obras:
- Denominación de la obra:
- Objeto de la obra:
- Fecha de inicio de ejecución de obras:
- Duración prevista de las obras:
- Nombre del Jefe de Obra:
- Teléfono de contacto con el Jefe de Obra:

(Lugar y fecha) a..... de de

Empresa Constructora
P.P.

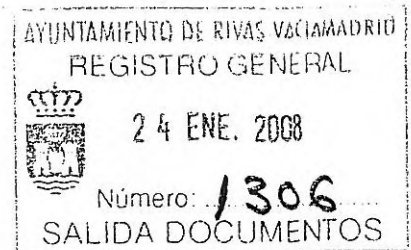
Fdo. (Indíquese nombre y apellidos)

TRANSPORTES FERROVIARIOS DE MADRID



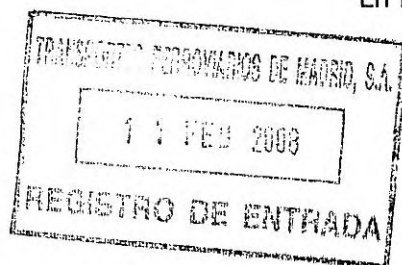
RIVAS VACIAMADRID

Política Territorial



Dado el desarrollo urbanístico de los sectores B (Cristo de Rivas), C (La Fortuna) y E (Industrial Norte) de este Municipio, ubicados en el extremo Norte del mismo, colindantes con la M-50 y el límite con el término de San Fernando de Henares y estando redactado el proyecto de ejecución de los colectores de evacuación de aguas fecales y aguas pluviales correspondiente a esta actuaciones urbanísticas, que afectan a la cuenca nº 1 definida en el "Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y Saneamiento de Rivas-Vaciamadrid", correspondiente al Plan General de Ordenación Urbana del municipio, adjunto se acompaña el dossier correspondiente en el que se recoge el cruce de los colectores bajo la línea del metro existente mediante el procedimiento de hincas, al objeto de que puedan analizar y estudiar la solución planteada y nos comuniquen su aceptación y/o cualquier indicación que consideren oportuna.

En Rivas Vaciamadrid, 23 de enero de 2008



EL CONCEJAL DELEGADO
DE POLÍTICA TERRITORIAL
(P.D. 4310/2007 de 21/12/07)


Fdo. Marcos Sanz Salas

SR. D. Enrique Galavis
Transportes Ferroviarios de Madrid
c/ Doctor Esquerdo, nº 136- 8ª planta
28007 Madrid

RECIBI EL ORIGINAL
ALAS _____
DEL _____

AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID
CONCEJALIA DE POLÍTICA TERRITORIAL

A/Att. D. Marcos Sanz Salas
Plaza de la Constitución s/n
28521-Rivas Vaciamadrid
Madrid



AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID
Libro de Registro de Entrada
Rº 2008011968 Fecha 14/04/2008 11:40
Destino POLÍTICA TERRITORIAL

Madrid, 14 de Abril de 2008.

Estimados señores:

En contestación a su escrito de 29 de febrero de 2008, en el que nos solicitan la autorización para el comienzo del proyecto de ejecución de colectores de aguas fecales y pluviales de la cuenca receptora nº 1 de Rivas Vaciamadrid, les comunicamos que, en principio, esta no produce ninguna interferencia en nuestras instalaciones.

En cualquier caso, antes del comienzo de las obras deberán ponerse en contacto con METRO DE MADRID S.A (Don Mauro Rios - teléfono: 686930686) para su conocimiento.

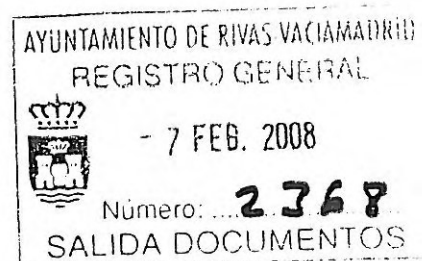
Asimismo le comunico que TFM declina de antemano cualquier responsabilidad sobre las posibles incidencias que se puedan producir por razón de los trabajos, reservándose todas las acciones legales que le correspondan para el caso de que dichas obras le causaran cualquier clase de perjuicios.

Sin otro particular, reciban un cordial saludo

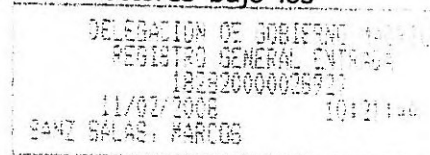


Fdo: Enrique Galavís
Director Gerente

ÁREA FUNCIONAL DE INDUSTRIA Y ENERGÍA DE MADRID



Dado el desarrollo urbanístico de los sectores B (Cristo de Rivas), C (La Fortuna) y E (Industrial Norte) de este Municipio, ubicados en el extremo Norte del mismo, colindantes con la M-50 y el límite con el término de San Fernando de Henares y estando redactado el proyecto de ejecución de los colectores de evacuación de aguas fecales y aguas pluviales correspondiente a esta actuaciones urbanísticas, que afectan a la cuenca nº 1 definida en el "Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y Saneamiento de Rivas-Vaciamadrid", correspondiente al Plan General de Ordenación Urbana del municipio, adjunto se acompaña el dossier correspondiente en el que se recoge el cruce de los colectores bajo los gasoductos para su conocimiento y trámites oportunos.



En Rivas Vaciamadrid, 6 de febrero de 2008

EL CONCEJAL DELEGADO
DE POLÍTICA TERRITORIAL
(P.D. 4310/2007, de 21/12/07)


Edo. Marcos Sanz Salas

Sr. D. Salvador Ortiz-Garcés de los Fayos
ÁREA FUNCIONAL DE INDUSTRIA Y ENERGÍA DE MADRID
c/ García de Paredes, nº 65 -6ª planta
28010 MADRID



ADMINISTRACIÓN
GENERAL DEL
ESTADO

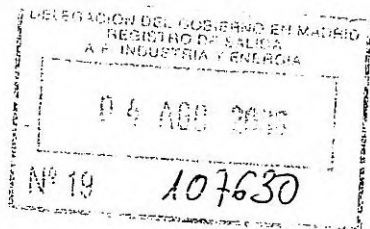


AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID
Libro de Registro de Entrada
Nº 2008025480 Fecha 08/08/2008 14:45
Destino POLITICA TERRITORIAL

LEGACIÓN DEL
GOBIERNO EN MADRID

AREA FUNCIONAL DE
INDUSTRIA Y ENERGÍA

2/B



AYUNTAMIENTO DE RIVAS
VACIAMADRID.
(Att. D. Marcos Sanz Salas)
P^a. de la Constitución, 1
28529 RIVAS VACIAMADRID
(Madrid)

ASUNTO: Resolución por la que se aprueba el PLAN DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS Y SANEAMIENTO DE RIVAS-VACIAMADRID. Expt.: PEI/01/08

VISTA la solicitud, presentada por ese Ayuntamiento, en este Área Funcional de Industria y Energía, por la que se solicita autorización para los cruzamientos con gasoductos incluidos en el Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas de referencia.

CONSIDERANDO, que ENAGAS, S.A. ha informado favorablemente la petición y acompañando informe sobre condicionado técnico y de seguridad al que deberá sujetarse el proyecto, así como las medidas y precauciones que deberán tomarse durante la ejecución de las obras en la zona de afección del gasoducto.

Este Área Funcional HA RESUELTO AUTORIZARLE para la realización de las obras de referencia, en su afección con el gasoducto anteriormente citado propiedad de ENAGAS, S.A.

Esta autorización está sujeta al cumplimiento de las siguientes condiciones:

- 1º.- Se deberán respetar todos los extremos del condicionado técnico y de seguridad recogidos en el informe de ENAGAS, S.A. cuya copia se adjunta a la presente Resolución. (Condiciones Generales).
- 2º.- Se deberán tomar durante la ejecución de las obras las medidas de seguridad señaladas en el citado informe de ENAGAS, S.A.

11/8 ALEJANDRO



ADMINISTRACIÓN
GENERAL DEL
ESTADO

DELEGACIÓN DEL
GOBIERNO EN MADRID

ÁREA FUNCIONAL DE
INDUSTRIA Y ENERGÍA

3º- Los trabajos en todo momento, se realizarán en presencia y con supervisión de personal de ENAGAS, S.A., según lo previsto en las CONDICIONES GENERALES., antes citadas.

Contra la presente Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, se podrá interponer recurso de Alzada, ante la Excm. Sra. Delegada del Gobierno en Madrid en el plazo de UN MES a contar desde el día siguiente a su notificación, según establece el artículo 114 de la Ley 30/92 de 26 de noviembre de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, (modificada por la Ley 4/1999 de 13 de enero).

Es necesario que en lo sucesivo se cite el número del expediente que figura en el epígrafe. **Expt.: PEI/01/08**

Madrid, a 4 de agosto de 2008

EL DIRECTOR DEL ÁREA DE
INDUSTRIA Y ENERGÍA

Fdo. Salvador Ortiz Garcés de los Fayos



ANEXO: Lo citado



Afección al gasoducto Semianillo de Madrid 16/26" por Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y Saneamiento de Rivas-Vaciamadrid. Proyecto de Ejecución de Colectores de Aguas Fecales y Pluviales de la Cuenca Receptora nº1 de Rivas-Vaciamadrid.

Examinada la documentación referida a la construcción proyectada, les indicamos que se producen dos cruces (PP28/PP29-PF30/PF31 y PP37/PP38-PF39/PF40), un paralelismo con la variante proyectada y un cruce de la eyección de la tubería de entrada PP27B al tanque de tormentas con las Infraestructuras de referencia.

CONDICIONES GENERALES

1. Durante la realización de las obras queda terminantemente prohibida la circulación indiscriminada de vehículos, así como el acopio de material sobre nuestras instalaciones.
2. Tanto los caminos de obra como los pasos definitivos que crucen el gasoducto se protegerán mediante losa de hormigón armado, según Tipo D-O-602 que se adjunta. Esta protección tendrá una longitud igual a la anchura de la calzada del camino incrementada en un metro a cada lado.
3. El resto del trazado se estaquillará según dos líneas paralelas al eje de la tubería y a una distancia mínima de dos metros del mismo, disponiéndose entre las estacas elementos de señalización (cintas reflectantes, balizas, etc.) que delimiten la zona prohibida.
4. Los desmontes que se proyecten realizar con explosivos a una distancia inferior a 300 metros del gasoducto, deberán contar con una autorización especial de la Dirección General de Industria y Minas, lo cual se basará en un estudio previo de vibraciones a realizar por empresa especializada y en presencia de ENAGAS, que garantice que en ningún momento la velocidad de las partículas en el emplazamiento del gasoducto supera los 30mm/seg. Las medidas se tomarán a una distancia mínima de 10 metros respecto al gasoducto.
5. Con una semana de antelación al inicio de cualquier trabajo a menos de 10 metros del gasoducto y 300 metros en caso de voladuras, deberán ponerse en contacto con el Centro de Mantenimiento de:

ENAGAS, S.A. Zona de Madrid

Sr. Manuel Ruiz García. 639 338 545 ó Sr. Jesús Pastrana Cordón 639 338 504.

Donde se designará la persona encargada de la vigilancia de las obras para garantizar que en ningún momento se realizan trabajos que puedan afectar a la seguridad e integridad de las instalaciones, emitiéndose el correspondiente permiso de trabajo, donde se fijarán las condiciones complementarias a que hubiere lugar.



Afección al gasoducto Semianillo de Madrid 16/26" por Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y Saneamiento de Rivas-Vaciamadrid. Proyecto de Ejecución de Colectores de Aguas Fecales y Pluviales de la Cuenca Receptora nº1 de Rivas-Vaciamadrid.

6. Los elementos exteriores de la instalación, incluso banda de señalización que resulten afectados por las obras, serán reinstalados en aquellos puntos que indique el representante de ENAGÁS. Si la conducción o el cable de telemando en su caso hubiera de descubrirse, se asegurarán las paredes de la zanja mediante entibación y se tomarán las medidas oportunas (entibado, apeo, etc.) que garanticen su indeformabilidad y defensa contra golpes o cualquier otro tipo de acciones.
7. Todas las obras incluidas las de protección y señalización que consten en el proyecto aprobado, serán realizadas por cuenta y cargo del peticionario.
8. Terminados los trabajos, será presentado el permiso a la Zona de Madrid a fin de hacer constar en su caso, el cumplimiento de estas condiciones a los efectos oportunos.
9. Todos los daños, averías o desperfectos que se ocasionen al gasoducto, ya sea por causa de las obras o su establecimiento definitivo, serán de la entera responsabilidad del peticionario, incluso las derivadas de un eventual corte de suministro de gas.
10. Cualquier ampliación o instalación adicional a la solicitada por el afectante, deberá ser motivo de autorización expresa.
11. Los trabajos de afección a la canalización de gas, se caracterizarán por la preservación del entorno y del Medio Ambiente.



Afección al gasoducto Semianillo de Madrid 16/26" por Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y Saneamiento de Rivas-Vaciamadrid. Proyecto de Ejecución de Colectores de Aguas Fecales y Pluviales de la Cuenca Receptora nº1 de Rivas-Vaciamadrid.

CONDICIONES PARTICULARES.

CRUCE PP28/PP29-PF30/PF31.

Dada la cota de profundidad de las tuberías paralelas de pluviales y fecales (>10metros), la imposibilidad de la realización del método de cielo abierto, la zona por donde discurren las misma y mantener nuestra infraestructura descubierta durante la ejecución del cruce, recomendamos que el mismo se realice por hinca y/o perforación horizontal, para lo cual relacionamos la secuencia de trabajos.

1. Localización de nuestra infraestructura, mediante métodos electrónicos por parte de nuestro personal.
2. Se realizara, una cata para descubrir las tuberías existente y el cable de Fibra Óptica.
3. Se realizara un pozo testigo a tres metros y de una profundidad de un metro de la generatriz inferior, aguas arriba de nuestra infraestructura, contrario al sentido de avance de la perforación al objeto de detectar posibles desvíos de la perforación.
4. Realización del cruce por debajo de nuestra infraestructura, de las tuberías con una distancia recomendada de 0.80 metros entre generatrices, según hoja 1 de 4 de nuestra especificación DO-931 Cruce y paralelismo con conducciones de naturaleza diversa, que se adjunta.
5. Reposición de la cata y pozo realizados y en su caso de la banda de señalización y otros elementos afectados.
6. Documentación final de obra donde se indique mediante levantamiento topográfico, el estado en que queda el cruce de las tuberías con respecto al semianillo.

CRUCE PP37/PP38-PF39/PF40.

Dado que se tiene previsto la realización de hinca y/o perforación horizontal entre los pozos PP36 y PP35, recomendamos la ejecución de la misma entre los pozos PP35 y PP 40, relacionando los trabajos a realizar.

7. Localización de nuestra infraestructura, mediante métodos electrónicos por parte de nuestro personal.
8. Se realizara, una cata para descubrir las tuberías existente y el cable de Fibra Óptica.

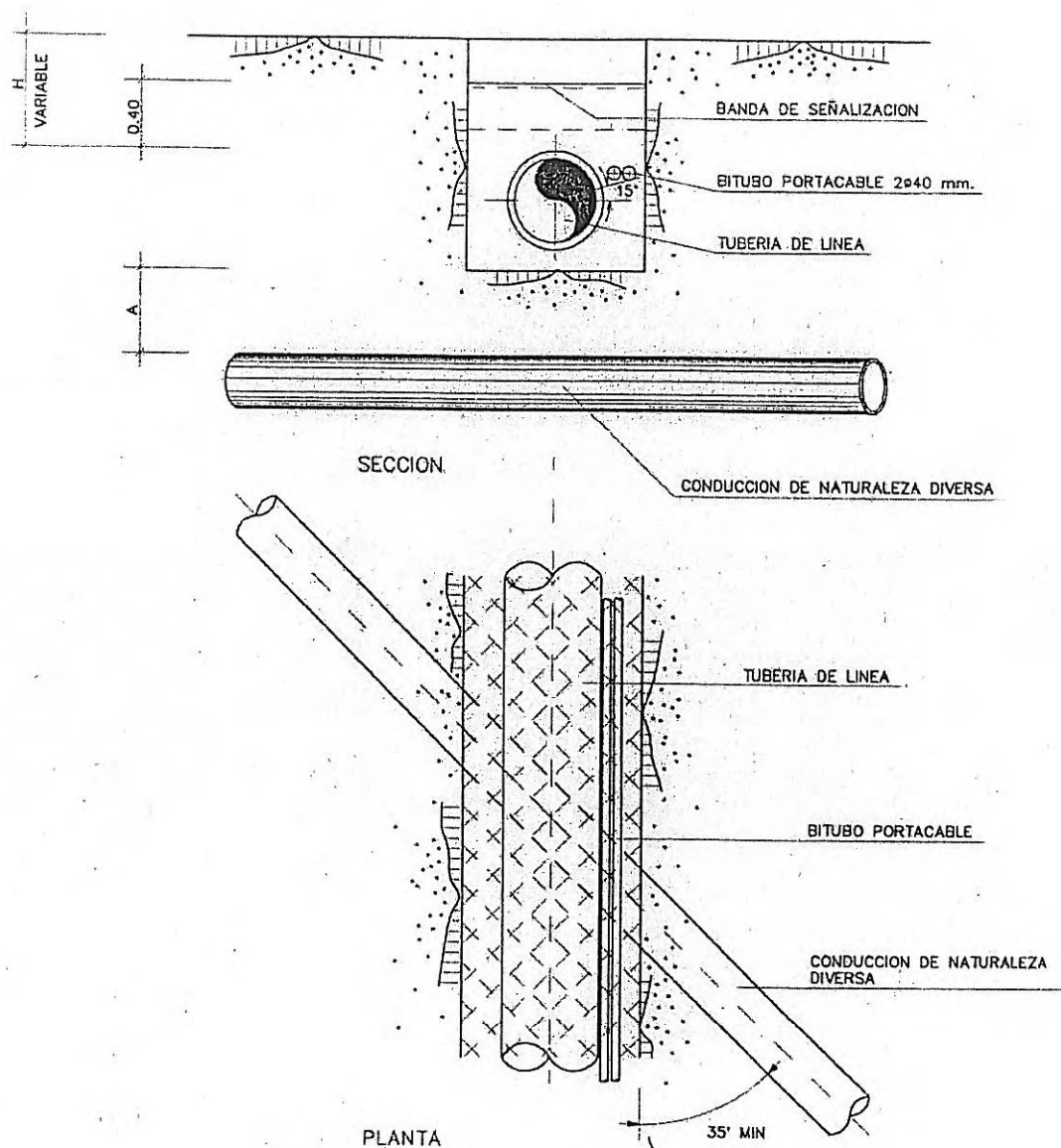


Afección al gasoducto Semianillo de Madrid 16/26" por Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y Saneamiento de Rivas-Vaciamadrid. Proyecto de Ejecución de Colectores de Aguas Fecales y Pluviales de la Cuenca Receptora nº1 de Rivas-Vaciamadrid.

9. Se realizara un pozo testigo a tres metros y de una profundidad de un metro de la generatriz inferior, aguas arriba de nuestra infraestructura, contrario al sentido de avance de la perforación al objeto de detectar posibles desvíos de la perforación.
10. Realización del cruce por debajo de nuestra infraestructura, de las tuberías con una distancia recomendada de 0.80 metros entre generatrices, según hoja 1 de 4 de nuestra especificación DO-931 Cruce y paralelismo con conducciones de naturaleza diversa, que se adjunta.
11. Reposición de la cata y pozo realizados y en su caso de la banda de señalización y otros elementos afectados.
12. Documentación final de obra donde se indique mediante levantamiento topográfico, el estado en que queda el cruce de las tuberías con respecto al semianillo.

Paralelismo con la variante proyectada y un cruce de la eyección de la tubería de entrada PP27B al tanque de tormentas.

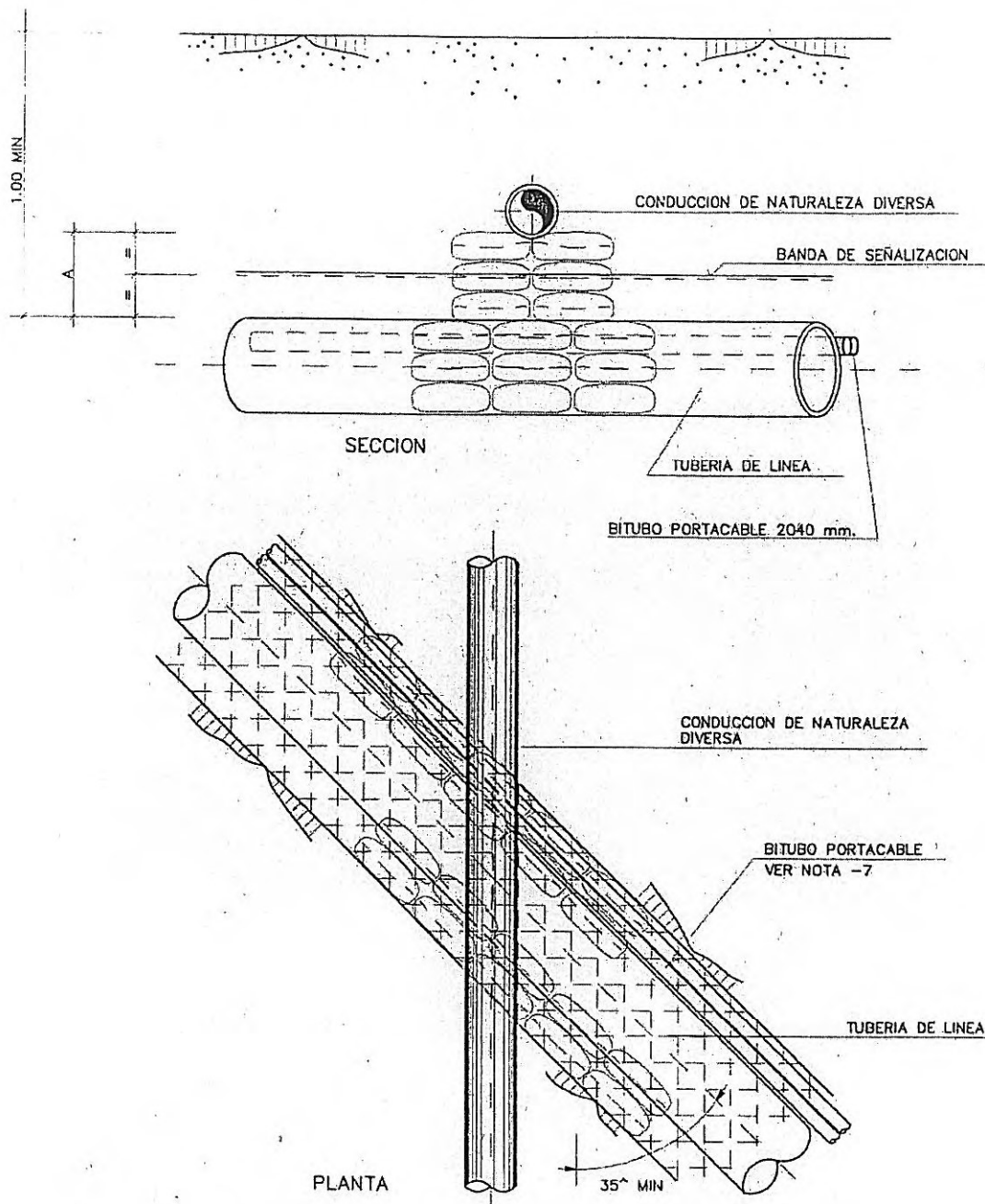
El condicionado técnico a exigir tanto para la construcción del tanque de tormentas, el paralelismo y el cruce de la eyección al mismo, queda supeditado a la realización de la variante proyectada.



	RECOMENDADO	MINIMO
A	0.80 m.	0.40 m.

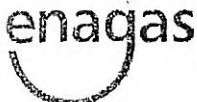
- COTAS EN METROS
- VER NOTAS EN HOJA 4 DE 4

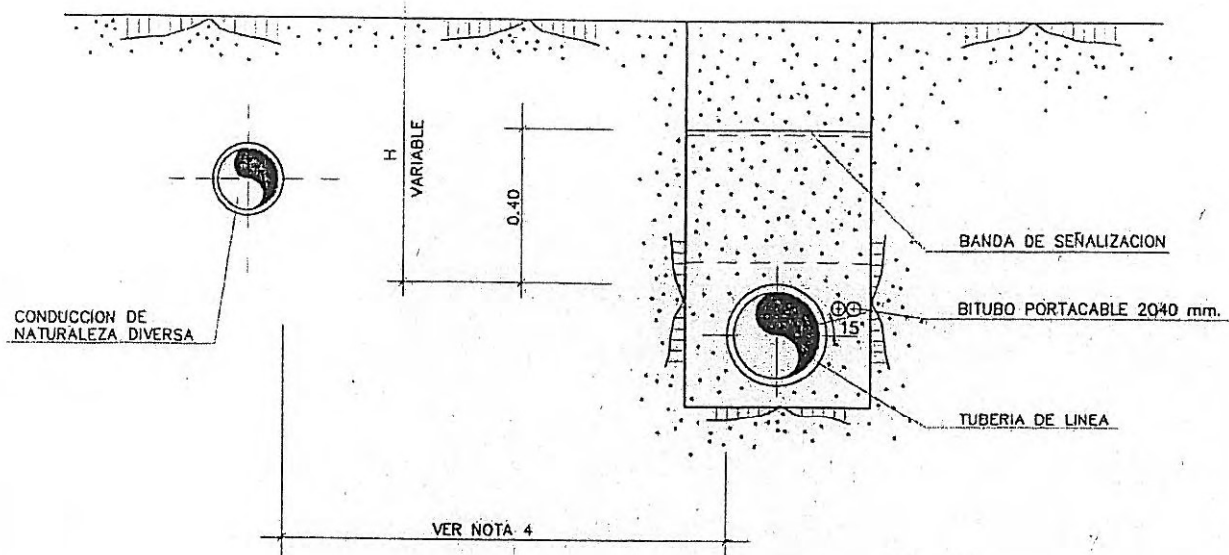
8	NOV-2006	ABN <i>[Signature]</i>	JLF <i>[Signature]</i>	JMGG <i>[Signature]</i>	JMLZ <i>[Signature]</i>	ELA <i>[Signature]</i>
7	NOV-05	JLSG	JLF/ECF	ELA		
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	COMPROBADO	APROBADO		
		DIRECCION DE INGENIERIA Y TECNOLOGIA DEL GAS				
		ESPECIFICACIONES DE PROYECTO DIBUJOS TIPO			DO-931	
		CRUCE Y PARALELISMO CON CONDUCCIONES DE NATURALEZA DIVERSA			Hoja 1 de 4	



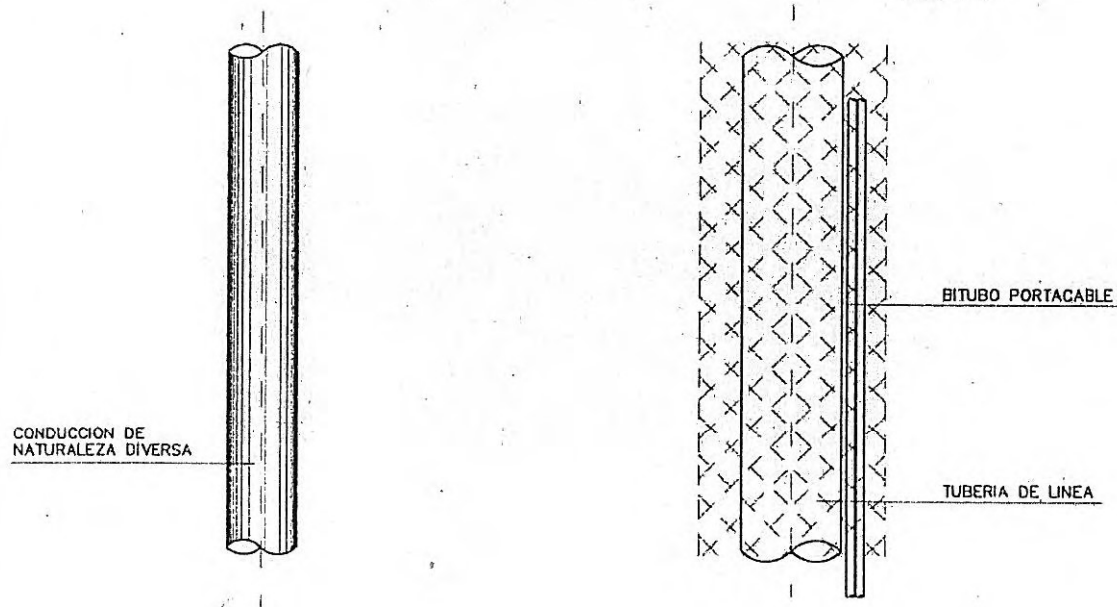
	RECOMENDADO	MINIMO
A	0.80 m.	0.40 m.

- COTAS EN METROS
- VER NOTAS EN HOJA 4 DE 4

8	NOV-2006	ABN	JLF	JMGG	JMLZ	ELA
7	NOV-05	JLSG	JLF/ECF		ELA	
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	COMPROBADO		APROBADO	
		DIRECCION DE INGENIERIA Y TECNOLOGIA DEL GAS				
		ESPECIFICACIONES DE PROYECTO DIBUJOS TIPO			DO-931	
		CRUCE Y PARALELISMO CON CONDUCCIONES DE NATURALEZA DIVERSA			Hoja 2 de 4	




SECCION




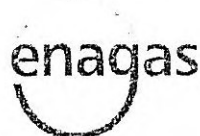
PLANTA

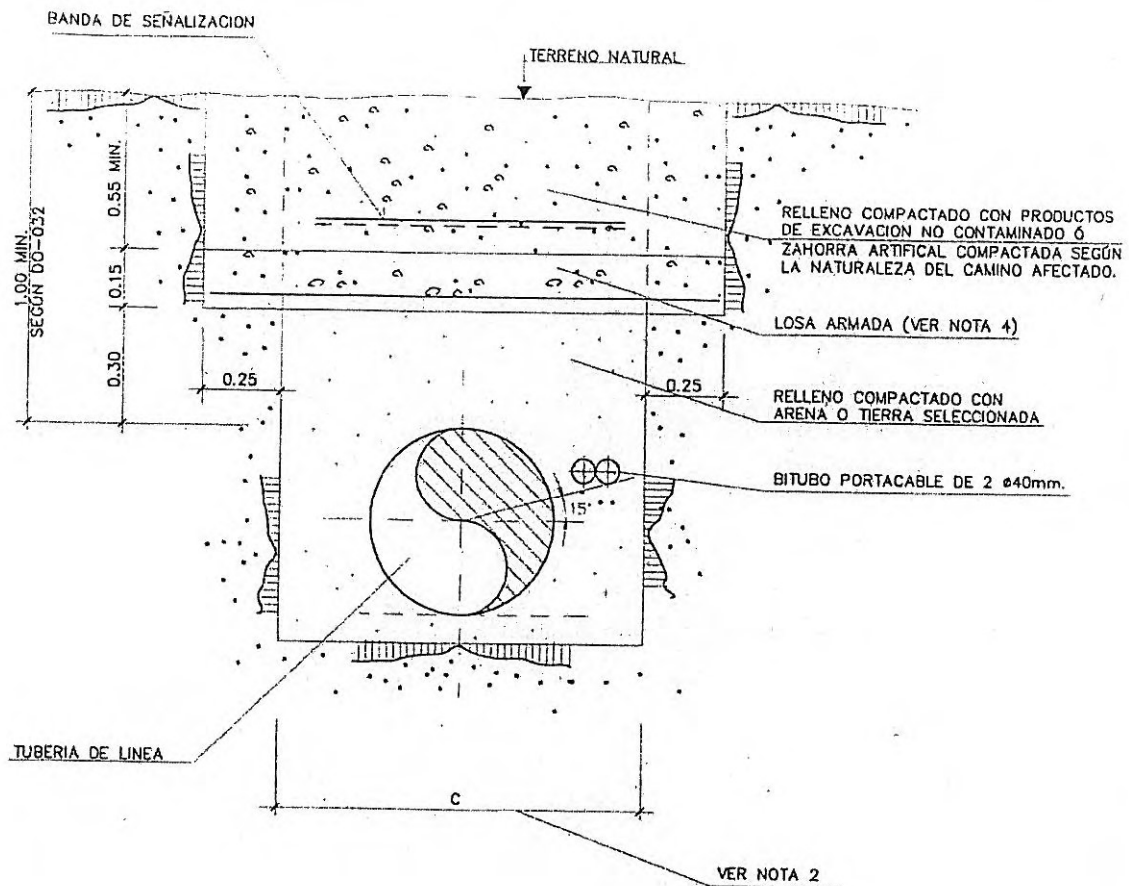
- COTAS EN METROS
- VER NOTAS EN HOJA 4 DE 4

8	NOV-2006	ABN	JLF	JMGG	JMLZ	ELA
7	NOV-05	JLSG	JLF/ECF		ELA	
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	COMPROBADO		APROBADO	
		DIRECCION DE INGENIERIA Y TECNOLOGIA DEL GAS				
		ESPECIFICACIONES DE PROYECTO DIBUJOS TIPO			DO-931	
		CRUCE Y PARALELISMO CON CONDUCCIONES DE NATURALEZA DIVERSA			Hoja 3 de 4	

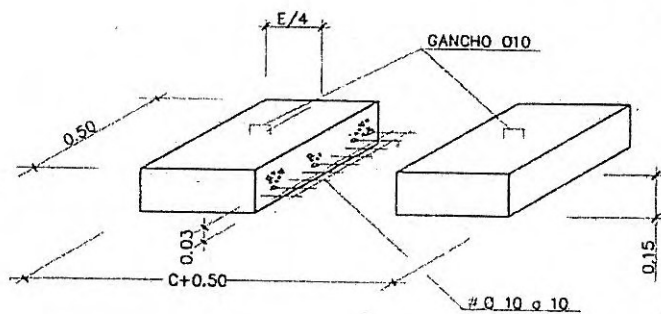
NOTAS:

- 1.- SI LA CONDUCCION DE NATURALEZA DIVERSA ESTA PROTEGIDA CATODICAMENTE, SE ESTUDIARAN LAS MEDIDAS A UTILIZAR PARA EVITAR INTERACCIONES. ESTAS MEDIDAS DEBEN SER APROBADAS POR LA DIRECCION DE OBRA Y LOS ORGANISMOS AFECTADOS.
- 2.- EL REVESTIMIENTO DE LA TUBERIA, EN LA ZONA DE CRUCE, SERA DOBLE. LA LONGITUD DEL REVESTIMIENTO DOBLE, SE DETERMINARA POR LA DIRECCION DE OBRA. (MIN. 5 m.)
- 3.- CUANDO LA CONDUCCION DE NATURALEZA DIVERSA LLEVE SEÑALIZACION, SE RESTITUIRA ESTA EN LAS MISMAS CONDICIONES EN QUE SE ENCONTRABA.
- 4.- LA DISTANCIA RECOMENDABLE EN PARALELISMOS, EN ZONAS SEMIURBANAS O RURALES ES DE 5 m. Y DE 2.50 m. EN ZONAS URBANAS.
- 5.- EN FUNCION DEL DIAMETRO DE LAS TUBERIAS Y A CRITERIO DE LA DIRECCION DE OBRA, SE HORMIGONARÁ CON HM-20 EL ESPACIO COMPRENDIDO ENTRE ELLAS, PROTEGIENDO LA TUBERIA CON REVESTIMIENTO ANTIRROCA. EN SU DEFECTO, SE RELLENARÁ CON SACOS TERREROS.
- 6.- EN CRUCES BAJO CONDUCCIONES, DEBERAN SUSTENTARSE ESTAS, MEDIANTE APOYOS DE SACOS TERREROS, SITUADOS A AMBOS LADOS DE LA TUBERIA DE GAS Y NUNCA SOBRE ELLA. LAS DIMENSIONES DE ESTOS APOYOS SERAN DETERMINADAS EN CADA CASO, POR LA DIRECCION DE OBRA.

8	NOV-2006	ABN 	JLF 	JMGG 	JMLZ 	ELA 
7	NOV-05	JLSG	JLF/ECF		ELA	
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	COMPROBADO		APROBADO	
		DIRECCION DE INGENIERIA Y TECNOLOGIA DEL GAS				
		ESPECIFICACIONES DE PROYECTO DIBUJOS TIPO			DO-931	
		CRUCE Y PARALELISMO CON CONDUCCIONES DE NATURALEZA DIVERSA			Hoja 4 de 4	

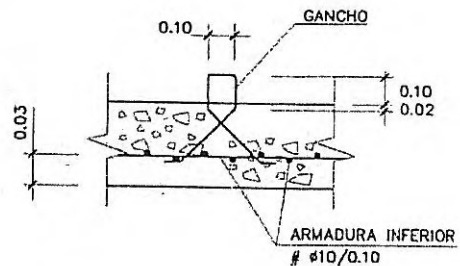


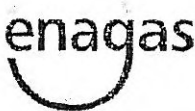
SECCION



- COTAS EN METROS
- HORMIGON HM-25
- ACERO B-500 S



DETALLE DE ARMADO

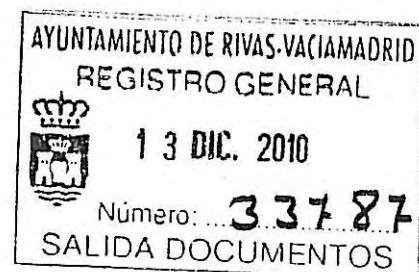


9	NOV-2006	ABN <i>[Signature]</i>	JLF <i>[Signature]</i>	JMGG <i>[Signature]</i>	JMLZ <i>[Signature]</i>	ELA <i>[Signature]</i>
8	NOV-05	JLSC	JLF/ECF	ELA		
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	COMPROBADO	APROBADO		
		DIRECCION DE INGENIERIA Y TECNOLOGIA DEL GAS				
		ESPECIFICACIONES DE PROYECTO DIBUJOS TIPO			DO-602	
		PROTECCION DE LA CONDUCCION LOSA DE HORMIGON			Hoja 1 de 2	

NOTAS:

- 1.- LA LOSA PUEDE SER HORMIGONADA IN SITU O PREFABRICADA SEGUN ESPECIFICACION E-O-601.
- 2.- PARA DIMENSIONES DE ZANJA, VER DIBUJO TIPO DO-032.
- 3.- PARA CARGAS DE TRAFICO ORDINARIAS, LA LOSA TENDRA COMO MÍNIMO LAS DIMENSIONES Y ARMADURAS INDICADAS EN EL DETALLE, EN CASO DE SER PREFABRICADA. SI SE CONSTRUYE "IN SITU", SE ARMARA IGUALMENTE CON MALLAZO $\phi 10\text{mm}$. DE $10 \times 10\text{cm}$.
- 4.- PARA CASOS DE CARGAS ESPECIALES $\geq 30\text{ Tn}$, EL PROYECTISTA DIMENSIONARÁ LA LOSA PARA LAS NUEVAS CARGAS.
- 5.- LOS MEDIOS DE COMPACTACION DEL TERRENO EN LOS 30cm. SOBRE LA GENERATRIZ SUPERIOR DE LA TUBERIA, SERAN PREVIAMENTE APROBADOS POR LA DIRECCION DE OBRA.

9	NOV-2006	ABN 	JLF 	JMGG 	JMLZ 	ELA 
8	NOV-05	JLSG	JLF/ECF		ELA	
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	COMPROBADO		APROBADO	
		DIRECCION DE INGENIERIA Y TECNOLOGIA DEL GAS				
		ESPECIFICACIONES DE PROYECTO DIBUJOS TIPO			DO-602	
		RELLENO DE ZANJA			Hoja 2 de 2	



En relación con el asunto "Afección a los Gasoluctos Semianillo de Madrid 16" y 26". "Proyecto de Ejecución de colectores de aguas fecales y pluviales de la Cuenca Receptora nº 1 de Rivas Vaciamadrid (Madrid)", por parte de este Ayuntamiento se tramitó, en fecha 07/02/2008, la correspondiente autorización tanto ante ENAGAS, S.A., como ante el Área Territorial de Industria y Energía de Madrid, para el cruce de los colectores bajo el prisma de los citados gasoductos de Enagas, habiéndose obtenido las correspondientes autorización cuya copia se acompaña.

Dados los cambios al proyecto original de los colectores solicitados por el departamento de tecnología del Canal de Isabel II, ha sido preciso redactar un nuevo proyecto, y en la separata que se acompaña se recogen las nuevas características previstas para el cruce mencionado. rogando nos sean tramitadas las nuevas autorizaciones.

Ministerio de la Presidencia
Registro General
Delegación del Gobierno en Madrid
ENTRADA
Nº de Registro: 468847 /RG 4657664
Fecha: 15/12/2010 09:10:00

Rivas Vaciamadrid, 10 de diciembre de 2010

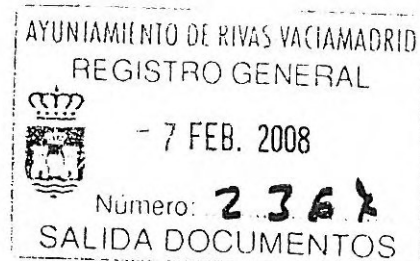
EL CONCEJAL DELEGADO DE POLÍTICA TERRITORIAL
P/D 431/09 de 5 febrero

Fdo.: José Ramón Martínez Perea



D. Salvador Ortiz Garcés de los Tayos
Área funcional de Industria y Energía de Madrid
C/ García de Paredes, 65 6ª Planta
28010 Madrid

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL TAJO



Dado el desarrollo urbanístico de los sectores B (Cristo de Rivas), C (La Fortuna) y E (Industrial Norte) de este Municipio, ubicados en el extremo Norte del mismo, colindantes con la M-50 y el límite con el término de San Fernando de Henares y estando redactado el proyecto de ejecución de los colectores de evacuación de aguas fecales y aguas pluviales correspondiente a estas actuaciones urbanísticas, que afectan a la cuenca nº 1 definida en el "Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y Saneamiento de Rivas-Vaciamadrid", correspondiente al Plan General de Ordenación Urbana del municipio, adjunto se acompaña el dossier correspondiente en el que se recoge el trazado del colector de pluviales que realizará su vertido en el Arroyo de los Migueles, previa laminación del mismo mediante la disposición de un tanque de tormentas, además de un tratamiento de depuración primario, acompañándose copia del estudio del máximas avenidas del arroyo, copia de la viabilidad del suministro de agua potable por parte del Canal de Isabel II, así como solución constructiva para el cruce del colector de fecales con el arroyo para que puedan analizar y estudiar las afecciones de la solución planteada y coordinar las actuaciones futuras que sean necesarias para proceder al desarrollo de las obras, solicitándoles la correspondiente autorización para la misma.

En Rivas Vaciamadrid, 6 de febrero de 2008

EL CONCEJAL DELEGADO
DE POLÍTICA TERRITORIAL
(P.D. 4310/2007, de 21/12/07)


Fdo.: Marcos Sanz Salas

14/02/08 C11411

REGISTRO DE ENTRADA

2008004068

Sr. D. Alfredo Fiestas Vizcaíno
MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL TAJO
Avda. de Portugal, nº 81
28071 MADRID



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE,
Y MEDIO RURAL Y MARINO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRAFICA
DEL TAJO



AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID
Libro de Registro de Entrada



Destino POLITICA TERRITORIAL

Nº 2009013817 / 1 Fecha 08/05/2009 14:54:51

O F I C I O

S/REF

N/REF 118653/08 INT

FECHA

15 ABR 2009

ASUNTO

COLECTOR DE SANEAMIENTO Y CRUZAMIENTO
SUBTERRÁNEO DE CAUCE PÚBLICO POR EL MISMO, ASÍ
COMO OBRAS DE EVACUACIÓN DE RED DE AGUAS
PLUVIALES, AFECTANDO DICHAS INFRAESTRUCTURAS A
ZONA DE POLICÍA Y DOMINIO PÚBLICO DEL ARROYO DE
LOS PRADOS Y DE LOS MIGUELES, EN T.M. DE MADRID
(MADRID)

AYUNTAMIENTO DE RIVAS-VACIAMADRID
PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, Nº 1.
28529 - RIVAS-VACIAMADRID
(MADRID)

AL CONTESTAR INDIQUE D.N.I./C.I.F.
Y Nº EXPEDIENTE (N/REF.)

Examinada la petición formulada por el **AYUNTAMIENTO DE RIVAS-VACIAMADRID**, con C.I.F. nº P2812300H, que con fecha 14 de febrero de 2008, solicitó de la Confederación Hidrográfica del Tajo, una autorización para ejecutar obras de colector de saneamiento y cruzamiento subterráneo de cauce público por el mismo, así como obras de vertido de red de aguas pluviales, afectando dichas infraestructuras a zona de policía y dominio público del arroyo de los Prados de los Migueles, en el T.M. Madrid (Madrid).

ESTA CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL TAJO, en virtud de la competencia otorgada por el Real Decreto Legislativo 1/2001 de 20 de julio por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas (Art.22.2), Real Decreto 927/88, de 29 de Julio (Art. 33), Real Decreto 984/1989, de 28 de Julio y de acuerdo con el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, de 11 de Abril de 1986, (B.O.E. del 30), y a propuesta de la Unidad correspondiente, ha resuelto acceder a lo solicitado, significándole que deberá observar las siguientes:

CONDICIONES

1.- Se autoriza al **AYUNTAMIENTO DE RIVAS-VACIAMADRID**, con C.I.F. nº P2812300H, a ejecutar las obras en zona de policía y dominio público hidráulico del arroyo de Prados de los Migueles de instalación de un colector de aguas pluviales y su evacuación a cauce así como la instalación de un colector de aguas fecales y el cruzamiento del mismo bajo el cauce, en el T.M. de Madrid (Madrid).

Las obras autorizadas son las siguientes:

- Instalación del colector de aguas pluviales y colector de aguas fecales en zona de policía de cauces del citado arroyo discurriendo en zanja a lo largo de la vía pecuaria Colada del Santísimo.

CORREO ELECTRÓNICO

AVENIDA DE
PORTUGAL, 81
28071 - MADRID
TEL 91 535 05 00
FAX 91 470 03 04

12/5 ANDRÉS



- Cruzamiento bajo el arroyo del cauce por el colector de aguas fecales entre los puntos de coordenadas aproximadas inicial (X-452.749 ; Y-4.469.226) y final (X-452.703 ; Y-4.469.216), mediante tubo de hormigón armado centrifugado DN 800 en zanja de sección trapezoidal, con anchura mínima en su base de 1,50 m, y taludes de 1H: 3V.
- Evacuación de aguas pluviales al cauce del arroyo de los Prados de los Migueles en un punto de coordenadas aproximadas UTM X-452.729 ; Y-4.469.212, mediante un tubo de hormigón armado centrifugado de DN1200 con pendientes comprendidas entre 0,5% y 1,0%, de un caudal máximo de 2,6 m³/sg previa laminación en el estanque de tormentas proyectado.

2ª.- Las obras se ejecutarán de acuerdo a la documentación presentada y que obra en el expediente, en cuanto no resulte modificada por las presentes condiciones.

La Confederación Hidrográfica del Tajo podrá autorizar pequeñas variaciones que tiendan a su perfeccionamiento y que no impliquen modificaciones en la esencia de la autorización.

El titular de la autorización está obligado a disponer las actuaciones necesarias para la protección del cauce con materiales apropiados para evitar la erosión en el tramo en que se incorporan los caudales desde el colector de aguas pluviales y para limitar la salida de sólidos al cauce receptor.

Una vez terminadas las obras; la zona deberá quedar limpia de cualquier producto sobrante de la misma.

3ª.- La inspección y vigilancia de las obras que se autorizan podrán quedar a cargo de la Confederación Hidrográfica del Tajo, siendo de cuenta del autorizado las remuneraciones y gastos que por dicho concepto se originen, debiendo darse cuenta a dicho organismo del final de trabajos.

4ª.- Las obras autorizadas podrán verse afectadas por la futura ejecución por parte de este Organismo del proyecto "*Obras de emergencia para el encauzamiento del arroyo de los Migueles. T. T.M.M. de Madrid y Rivas-Vaciamadrid (Madrid)*" con clave 03.418-0247/7521. Si como consecuencia de las citadas obras de encauzamiento fuera preciso modificar el trazado en planta y/o perfil de las obras de la presente autorización, no dará lugar a indemnización alguna y será con cargo al autorizado la reposición de los servicios afectados.

5ª.- Se concede la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para la ejecución de las obras, **cuya superficie ocupada de forma permanente es 9 m², medición que será tenida en cuenta para la imposición de la exacción correspondiente que será actualizada anualmente.** En cuanto a las servidumbres legales podrán ser decretadas por la autoridad competente y en particular la de uso público de **cinco metros** en las márgenes, establecida en los artículos 6 y 7 del Reglamento del Dominio Público Hidráulico.

6ª.- Esta autorización es única y exclusivamente para la ejecución de las obras mencionadas, siendo necesario solicitar nueva autorización para efectuar cualquier tipo de captación de aguas públicas, vertido de efluentes o realizar actividades similares no comprendidas expresamente en esta autorización.

7ª.- El interesado deberá dar cuenta de la terminación de los trabajos, pudiendo estar a cargo de la Comisaría de Aguas de la Confederación Hidrográfica del Tajo su inspección y vigilancia, siendo de cuenta del autorizado las remuneraciones y gastos que por dicho concepto se originen.



8ª.- La tubería deberá ser fácilmente localizable en el cruzamiento del dominio público hidráulico. A tal efecto, el autorizado deberá colocar, en lugar bien visible de las riberas del cauce, una señalización que muestre inequívocamente el lugar de paso de la tubería subterránea.

9ª.- Las conducciones y sus elementos de protección y lastrado en el cruce subterráneo no disminuirán la capacidad de evacuación del cauce y dejarán la anchura necesaria para la servidumbre de uso público de 5 m establecida en el artículo 6a), del texto refundido de la Ley de Aguas del Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, (B.O.E. de 24 de Julio de 2.001).

10ª.- La Confederación Hidrográfica del Tajo no responde de los daños que pudieran ser ocasionados en la instalación de saneamiento por causa de avenidas ordinarias y extraordinarias, siendo obligación del beneficiario de la autorización el mantenimiento de la misma, desbroza y corta o poda de las masas arbóreas que pudieran afectarle en terrenos de dominio público hidráulico.

11ª.- Esta autorización se otorga sin perjuicio del dominio público ni de terceros, dejando a salvo el derecho de propiedad, siendo el autorizado responsable de los daños que puedan ocasionarse por causa de las obras y debiendo retirar los materiales que supongan obstáculo al paso de las aguas, con la prohibición de realizar vertidos de aguas residuales u otros productos al cauce sin la autorización de la Confederación Hidrográfica del Tajo, y con la obligación de sustituir las servidumbres que pudieran ser afectadas o interceptadas.

Esta autorización será independiente, además, de las autorizaciones o licencias que deban ser otorgadas por las Autoridades Locales y Organismos competentes en materia urbanística.

12ª.- Esta autorización no lleva aneja servidumbre de paso por caminos o fincas particulares, ni tampoco el derecho a depositar en ellas o sus caminos escombros o materiales de ninguna clase.

13ª.- El autorizado queda obligado a cumplir, tanto en la construcción como en la explotación, las disposiciones vigentes de la Ley de Pesca Fluvial para conservación de las especies, así como de la legislación ambiental e industrial.

14ª.- Bajo ningún pretexto se depositarán materiales o escombros en la zona de dominio público, prohibiéndose la tala o desmoche de ramas, arbustos o raíces en el cauce.

15ª.- Las obras deberán estar terminadas en el plazo máximo de **NUEVE MESES** a contar desde el día siguiente al de la notificación de la presente autorización al peticionario.

16ª.- El incumplimiento de cualquiera de las anteriores condiciones, podrá dar lugar a la revocación de la autorización.



118653/08 INT - 4

Esta resolución pone fin a la vía administrativa, pudiendo presentar recurso potestativo de reposición ante la Presidencia de este Organismo, en el plazo de un mes. Con carácter alternativo puede interponer recurso Contencioso-administrativo, ante la Sala de los Contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Madrid, en el plazo de dos meses.

EL PRESIDENTE DE LA CONFEDERACIÓN
HIDROGRAFICA DEL TAJO
P.D. EL COMISARIO DE AGUAS
Resolución de 13/07/2005 (BOE nº 185 de 4 de Agosto de 2.005)

Fdo.: José Antonio Díaz Lázaro-Carrasco.

MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE,
Y MEDIO RURAL Y MARINO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL TAJO



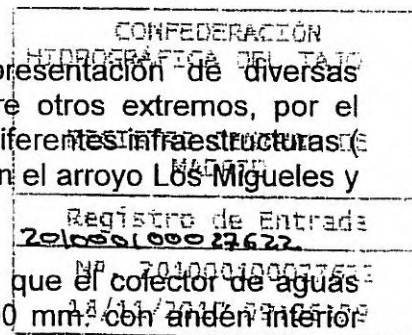
En fecha 07 de Febrero de 2008 fue solicitada por este Ayuntamiento autorización para el vertido de aguas pluviales de los desarrollos de los Sectores B "Cristo de Rivas", C "La Fortuna" y E "Industrial Norte", ubicados en la cuenca receptora nº 1 del Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y Saneamiento de este municipio, al arroyo Los Migueles, así como cruzamiento subterráneo del mismo con un colector de saneamiento; el colector de aguas pluviales tenía un diámetro previsto de 1.200 mm. y el de aguas fecales un diámetro de 800 mm.

En fecha 08 de mayo de 2009 se recibió en este ayuntamiento la autorización por Uds. concedida, **S/REF 118653/08**, en la que se establecía un plazo de nueve meses para la ejecución de la obra, habiéndose tramitado una prórroga de la misma, la cual fue concedida en fecha 16 de abril de 2010.

En paralelo con esta autorización, fueron tramitadas desde el Ayuntamiento las solicitudes a los ocho organismos y compañías afectadas por la traza de los colectores (Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de ocupación de Vías Pecuarias, Ministerio de Fomento , Enagás, Gas Natural , Transportes Ferroviarios de Madrid , Área Funcional de Industria, Dirección General del Agua del Área de Gobierno de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Madrid y Departamento de Tecnología del Alcantarillado del Canal de Isabel II para la conexión del colector de aguas fecales al colector Vicálvaro), habiéndose obtenido la autorización de todas ellas con excepción de la correspondiente al Departamento de Tecnología del C.I.II, ya que al tener la encomienda de gestión del alcantarillado en el término municipal de Madrid por parte de dicho Ayuntamiento, en su normativa establecen , entre otros condicionantes, el hecho de que al ir los colectores a una profundidad mayor de cinco metros, los mismos tienen que ser visitables.

Este hecho ha originado diversos informes y presentación de diversas soluciones, ya que los mismos están condicionados entre otros extremos, por el resguardo mínimo que se exige para cruzar por debajo de diferentes infraestructuras (M-50, línea 9 del Metro, etc.) así como la cota de vertido en el arroyo Los Migueles y la cota del colector Vicálvaro I.

La solución final a la que se ha llegado contempla que el colector de aguas fecales será desde el origen una tubería de diámetro 2500 mm. con anillo interior hasta después del cruce de la M-50 y en el siguiente tramo, paralelo a ésta y a cota más superficial, se ejecutará una tubería de diámetro 1800 mm. que sustituirá a la ya existente de diámetro 1500 correspondiente al colector Covibar y recogerá tanto el vertido actual como la nueva aportación, cruzando el arroyo de Los Migueles por el mismo punto que cruza el actual, estando ya previsto en el nuevo colector Vicálvaro I, realizado recientemente por el Ayuntamiento de Madrid, el entronque para la dimensión del nuevo colector de 1800 mm.. Para el colector de aguas pluviales se contempla la ejecución de una tubería de diámetro 1800 mm desde el origen hasta después del cruce bajo la M-50 y, a continuación, en base a las pendientes, tendrá un diámetro de 2000 mm., al objeto de aprovechar la capacidad hidráulica, estando previsto un vertido máximo al cauce del arroyo Los Migueles de 7,0 m3/seg., previa laminación en el estanque de tormentas proyectado ubicado en el término municipal de Rivas-Vaciamadrid, antes del inicio de la hinca descrita bajo La Cañada Real.





El caudal de recogida de aguas pluviales es el mismo que estaba previsto en el anterior proyecto tramitado, pero debido a los condicionantes exigidos por el Canal de Isabel II ya descritos, al tener que realizar los colectores con los diámetros mencionados, con gran parte del recorrido por el procedimiento de hinca, supone un incremento muy importante de costes de difícil asimilación dada la situación económica por la que está atravesando el país y que no obstante se va a intentar asumir pero realizando una optimización de medios, lo cual implica aprovechar la capacidad de vertido de la tubería, reduciendo en cabecera las dimensiones del estanque de tormentas a realizar.

En el mes de octubre de 2008, debido a las inundaciones producidas y al desbordamiento del arroyo Los Migueles, el cual cortó el tráfico en la autovía A-3 a su paso por este municipio, se originaron una serie de reuniones y en una de ellas, a la que asistieron, entre otras personas, además del Sr. Alcalde y técnicos de este municipio, la Sra. Concejala Delegada de Gobierno de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Madrid y los responsables técnicos de esa área, así como el Sr. Presidente, el Sr. Comisario de Aguas y los responsables técnicos de la Confederación Hidrográfica del Tago, quedó planteado que el vertido estimado de aguas pluviales al arroyo de Los Migueles por parte de los desarrollos de Madrid correspondientes a los sectores "Los Berrocales" "Ahijones" y "Cañaveral", cuando estuvieran desarrollados, sería de 90 m³/sg., en cuyo cálculo estaba incluido el vertido de pluviales de la cuenca receptora N° 1 de Rivas-Vaciamadrid, representando el vertido de este Ayuntamiento aproximadamente el 10 % de lo que verterá el municipio de Madrid, dejando establecido que se desarrollaría un proyecto para dotar el cauce del arroyo de esta capacidad, por lo que nuestro posible vertido de agua pluviales podría ser de un máximo de 9,0 m³/sg.

En la reunión mencionadas se propuso por parte del Sr. Presidente de la C.H.T. la posibilidad de tramitar como obras de emergencia las necesarias para el nuevo cauce del arroyo Los Migueles y dado que para poder realizarlo se necesitaba disponer del terreno necesario, en dicha reunión el Sr. Alcalde de Rivas-Vaciamadrid ofreció poner a disposición de la C.H.T. todo el terreno necesario que fuese propiedad de este Ayuntamiento, lo cual se correspondía prácticamente con todo el trazado del arroyo en el término municipal, desde el límite con Madrid hasta la desembocadura en el río Manzanares, con la excepción de una parcela, de titularidad privada, al comienzo del trazado.

La puesta a disposición del terreno descrito motivó que en fecha 29 de enero de 2009, la Secretaría de Estado de Medio Rural y Agua (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino) autorizara las obras del ENCAUZAMIENTO DEL ARROYO LOS MIGUELES, TT.MM- DE MADRID Y RIVAS VACIAMADRID, declarándolas de emergencia, recibiendo este Ayuntamiento el proyecto de la planta del trazado para la puesta a disposición de los suelos afectados.

Lo previsto en el proyecto recibido, dado que es un cauce nuevo, originó la puesta a disposición de 132.606,64 mt² (13,26 Has) de suelo municipal, así como una parcela de titularidad privada, la parcela 1 del polígono catastral 19, que tuvo que adquirir el Ayuntamiento y cederla a la C.H.T., ya que no tenían previsto realizar ninguna expropiación para esta obra y era imprescindible, por estar en cabecera,



RIVAS VACIAMADRID

Política Territorial

disponer de la misma. El proyecto recibido establecía un comienzo del tramo de encauzamiento, salida del paso del arroyo bajo la Autovía A-3 con un caudal de 90 m³/s, un control 1 en la confluencia del arroyo con afluente en las inmediaciones del enlace de acceso a Rivas Vaciamadrid desde la A-3 con un caudal de 95,39 m³/s., un control 2, punto intermedio entre dos enlaces de la A-3 a Rivas Vaciamadrid con caudal 96,38 m³/s., un control 3 en punto de confluencia del arroyo con la salida de aliviadero de la red unitaria de Rivas Vaciamadrid en las inmediaciones del segundo enlace con un caudal de 123,79 m³/s. y control 4 en la desembocadura en el río Manzanares con un caudal de 124,19 m³/s.

En fecha 29 de diciembre de 2008, este Ayuntamiento presentó escrito en esa C.H.T. en el cual se recogía que si bien, en base a lo descrito, se consideraba la posibilidad de verter los mencionados 9,0 m³/s, dado el desarrollo urbanístico de los sectores y la ciudad educativa en avanzado estado de construcción no se consideraba adecuado retrasar las obras de los colectores, por lo que se mantenía el mismo diámetro de origen y el mismo caudal previsto en el proyecto presentado, con un vertido de 2,63 m³/s., como así se recogió en la autorización concedida por Uds.

En base a lo descrito y teniendo en cuenta el tiempo transcurrido con la tramitación anterior, el avanzado grado de desarrollo de los Sectores B y C, las viviendas sociales ya entregadas y las de próxima entrega, la Ciudad Educativa en servicio y el esfuerzo económico que requiere la nueva solución planteada, precisamos con urgencia la correspondiente autorización, con el mencionado vertido máximo de 7,0 m³/s. para poder contratar y ejecutar de forma inmediata los colectores descritos.

Quedando a la espera de sus gratas noticias, les saluda atentamente,

Rivas-Vaciamadrid, 16 de Noviembre de 2010.

EL CONCEJAL DELEGADO DE POLÍTICA TERRITORIAL.
P/D 431/09-5 de FEBRERO.

Fdo. José Ramón Martínez Perea.



Sr. D. Alfredo Fiestas Vizcaíno
Jefe de Servicio Zona 1ª
Gestión de Dominio Público Hidráulico
Confederación Hidrográfica del Tago.
Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino.
Avda. de Portugal 81.
28071 Madrid.

CERTIFICADO 10 FEB. 2011



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE,
Y MEDIO RURAL Y MARINO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL TAJO



AYUNTAMIENTO DE RIVAS-VACIAMADRID
Libro de Registro de Entrada



ENTAYTO-2011005570/1
10/02/11 14:57 POLITICA TERRITORIAL

O F I C I O

S/REF:

N/REF: 121515/10 INT
02 FEB 2011

FECHA:

ASUNTO: SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE OBRAS EN
DOMINIO PÚBLICO HIDRÁULICO Y ZONA DE
POLICÍA DEL ARROYO MIGUELES, PROYECTO
DE EJECUCIÓN DEL TRAZADO EXTERIOR DE
LOS COLECTORES DE AGUAS FECALES Y
PLUVIALES DE LA CUENCA RECEPTORA Nº 1
DE RIVAS-VACIAMADRID (MADRID)

AYUNTAMIENTO DE RIVAS-VACIAMADRID
PI. DE LA CONSTITUCION, Nº 1.
28529 RIVAS-VACIAMADRID
(MADRID)

Vista la documentación "PROYECTO DE EJECUCIÓN DEL TRAZADO EXTERIOR DE LOS COLECTORES DE AGUAS FECALES Y PLUVIALES DE LA CUENCA RECEPTORA Nº1 DE RIVAS-VACIAMADRID (MADRID)" aportada, en relación con la solicitud de modificación de las obras autorizadas por este Organismo con resolución de fecha 15 de abril de 2009 se aprecia lo siguiente:

- ❖ El proyecto incluye la justificación de la capacidad máxima hidráulica del colector de aguas pluviales Ø2000 y pendiente 0.20% que evacuará a cauce, de 7,015 m³/s no justificándose los caudales que se evacuarán finalmente. No se especifica si hay modificación del estanque laminador de tormentas que influya en los caudales evacuados. El caudal máximo de evacuación a cauce de aguas pluviales que se incluyó en la referida resolución es 2,6 m³/s.
- ❖ Respecto al cruzamiento del colector de la red de saneamiento de fecales bajo el arroyo, se aprecia que se realiza a una profundidad de 0.54 m bajo el arroyo. No se ha documentado la localización y detalles del cruzamiento de la red de aguas fecales. A este respecto se informa que en ningún caso la posición de la generatriz superior de la conducción podrá estar a una profundidad menor de un (1,0 m), medido desde la cota más baja del cauce, acompañada de nuevo plano en planta y perfil transversal, georreferenciado y debidamente acotado horizontal y verticalmente.

CORREO ELECTRÓNICO

AVENIDA DE
PORTUGAL, 81
28071 - MADRID
TEL. 91 535 05 00
FAX 91 470 03 04



Ref: 121515/10 INT

Para poder continuar con la tramitación del expediente que se sigue en esta Confederación relativo a lo referenciado en el asunto, le significo que de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento del Dominio Público Hidráulico aprobado por R. D. 849/1986, de 11 de Abril (B.O.E. del 30), modificado por Real Decreto 606/2003, de 23 de mayo, por Real Decreto 9/2008, de 11 de enero, y por Real Decreto 367/2010, de 26 de marzo, deberá remitir a este Organismo la documentación siguiente:

- Nuevo proyecto suscrito por técnico competente, sustitutivo del documento previamente aportado, que describa y justifique las obras solicitadas teniendo en cuenta las apreciaciones realizadas, y que incluya al menos:
 - En relación con la modificación de las obras de evacuación a cauce de aguas pluviales:
 - Plano de localización de las obras de evacuado a cauce a escala adecuada, en el que se muestren las infraestructuras próximas de vías de comunicación y construcciones existentes, así como el cauce del arroyo. El plano se encontrará adecuadamente georreferenciado.
 - Plano en detalle de las obras en relación con las márgenes del cauce. Se incluirán las medidas de protección ante la erosión proyectadas en el cauce. El plano presentará las acotaciones propias de la obra y con respecto a los márgenes del cauce
 - Perfil perpendicular al cauce en el que se muestre en alzado las obras proyectadas, indicándose la pendiente del colector y las medidas de protección al cauce. El perfil presentará las acotaciones propias de la obra y con respecto a los márgenes del cauce.
 - Aclaración de si se proyecta la modificación del estanque laminador de tormentas referido que afecte a los caudales evacuados y en ese caso especificación de los caudales máximos de aguas pluviales que se pretenden evacuar, con indicación del periodo de retorno del aguacero de diseño de la red de pluviales.
 - En caso de aumentarse los caudales de aguas pluviales de evacuación a cauce autorizados por este Organismo mediante resolución de fecha 15 de abril de 2009, se aportará: Estudio hidrológico-hidráulico del arroyo Los Migueles, suscrito por técnico competente, en el que se estimen los calados y áreas alcanzadas por las aguas en la avenida extraordinaria de periodo de retorno similar al del aguacero de diseño de la red de saneamiento que se proyecta evacuar al cauce, tanto para la situación previa a las obras como para la situación posterior a las mismas con la evacuación en funcionamiento. El estudio incluirá tanto para la situación previa a obras como la situación con la evacuación en funcionamiento, planos de las áreas alcanzadas por la avenida y perfiles perpendiculares al cauce que muestren los correspondientes calados. En caso de utilizarse Hec-Ras en el estudio hidráulico se incluirán las tablas de resultados.
 - En relación con el cruzamiento de la red de aguas fecales bajo el dominio público hidráulico:
 - Plano de localización de las obras de cruzamiento, a escala adecuada, en el que se muestren las infraestructuras próximas de vías de comunicación y construcciones existentes, así como el cauce del arroyo. El plano se encontrará adecuadamente georreferenciado.



Ref: 121515/10 INT

- Plano en detalle, perfiles perpendiculares al cauce y perfiles perpendiculares al colector de las obras del cruzamiento con el arroyo, en el que se reflejen las obras con acotaciones a las márgenes del cauce.

Se añadirá copia digital, por triplicado, del referido proyecto en soporte CD. El formato utilizado será .pdf tanto para estudios como para planos y perfiles, éstos últimos se incluirán también en formato compatible con Autocad que permita su reproducción. En caso de utilizarse Hec-Ras en el estudio hidráulico se incluirá en los CDs los proyectos específicos que permitan la verificación del modelo hidráulico.

Si dichos documentos no obran en esta Confederación en el plazo de los **DIEZ DÍAS** siguientes al recibo de la presente notificación, entenderemos que desiste de su petición, de acuerdo con el artículo 71 de la vigente Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, procediéndose al archivo del expediente sin más trámites

EL INGENIERO TÉCNICO

Fdo.: César Muñoz Sánchez

AL CONTESTAR INDIQUE DNI/NIF Y NÚMERO DE EXPEDIENTE (N/REF)

Para cualquier consulta relativa a su solicitud o a la tramitación del expediente se habilita el siguiente teléfono:

Centro de atención telefónica al usuario: 913541934

MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE,
Y MEDIO RURAL Y MARINO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL TAJO



En fecha 20 de febrero de 2011 se ha recibido en este Ayuntamiento la contestación emitida por Uds., S/REF: 121515/10, en relación con la solicitud que presentamos en fecha 18/11/2010 para la modificación de las obras autorizadas por este Organismo con resolución de fecha 15 de abril de 2009, tras el análisis del "PROYECTO DE EJECUCIÓN DEL TRAZADO EXTERIOR DE LOS COLECTORES DE AGUAS FECALES Y PLUVIALES DE LA CUENCA RECEPTORA Nº 1 DE RIVAS-VACIAMADRID (MADRID)", entregado a tal efecto. En relación con lo contenido en el informe técnico recibido, se indica:

1º.- En relación con el primer apartado en el que se refiere a que **El proyecto incluye la justificación de la capacidad máxima hidráulica del colector de aguas pluviales Ø2000 y pendiente 0.20% que evacuará a cauce, de 7,015 m3/s no justificándose los caudales que se evacuarán finalmente. No se especifica si hay modificación del estanque laminador de tormentas que influya en los caudales evacuados. El caudal máximo de evacuación a cauce de aguas pluviales que se incluyó en la referida resolución es 2,6 m3/s."**

En primer lugar decir que si bien en un principio se solicitó un vertido de 2,6 m3/s posteriormente se sucedieron una serie de acontecimientos que nos obligaron a reconsiderar todos los parámetros iniciales y llegar a la conclusión de que se hacía necesario evacuar los 7,015 m3/s solicitados actualmente.

Esto sucede a raíz de las inundaciones producidas y el desbordamiento del arroyo de Los Migueles, ocurrido en el mes de octubre de 2008, que provocó el corte de la autovía A-3 a su paso por este municipio.

Esto originó una serie de reuniones y en una de ellas, a la que asistieron, entre otras personas, además del Sr. Alcalde y técnicos de este municipio, la Sra. Concejala Delegada de Gobierno de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Madrid y los responsables técnicos de esa área, así como el Sr. Presidente, el Sr. Comisario de Aguas y los responsables técnicos de la Confederación Hidrográfica del Tajo, quedó planteado que el vertido estimado de aguas pluviales al arroyo de Los Migueles procedentes tanto de los desarrollos del Sureste de Madrid (Los Berrocales, Ahijones y Cañaveral) como de la cuenca receptora Nº 1 de Rivas-Vaciamadrid, sería de 90 m3/sg., representando, según confirmaron los técnicos del Ayuntamiento de Madrid presentes, que el vertido estimado de este Ayuntamiento estaba incluido en los cálculos realizados y que representaban aproximadamente el 10% del total.

Es entonces cuando se adopta el compromiso, por parte de la C.H.T., de elaborar un proyecto para dotar al cauce del arroyo de esta capacidad en la zona donde verterán las pluviales tanto de los desarrollos de Madrid como los correspondientes a la cuenca receptora nº 1 de Rivas-Vaciamadrid, por lo que nuestro posible vertido de agua pluviales podría ser de un máximo de 9,0 m3/sg.

Asimismo en dicha reunión el Sr. Presidente de la C.H.T. planteó la posibilidad de tramitar como obras de emergencia las necesarias para el nuevo cauce del arroyo de Los Migueles y dado que para poder realizarlo se necesitaba disponer del terreno necesario, el Sr. Alcalde de Rivas-Vaciamadrid ofreció poner a disposición de la



C.H.T. todo el terreno necesario que fuese propiedad de este Ayuntamiento, lo cual se correspondía prácticamente con todo el trazado del arroyo en nuestro término municipal, desde el límite con Madrid hasta la desembocadura en el río Manzanares, lo que con una longitud de recorrido del arroyo de 3,6 km. ha representado una superficie de 132.606,64 m² (13,26 Has) de suelo municipal, así como una parcela de 9.500 mt²., de titularidad privada existente en el límite con Madrid, la parcela 1 del polígono catastral 19, que tuvo que adquirir este Ayuntamiento y cederla a la C.H.T.

La puesta a disposición del terreno descrito motivó que en fecha 29 de enero de 2009, la Secretaría de Estado de Medio Rural y Agua (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino) autorizara las obras del ENCAUZAMIENTO DEL ARROYO LOS MIGUELES, TT.MM- DE MADRID Y RIVAS VACIAMADRID, declarándolas de emergencia, recibiendo este Ayuntamiento el proyecto de la planta del trazado para la puesta a disposición de los suelos afectados.

En fecha 29 de diciembre de 2008, este Ayuntamiento presentó escrito en la C.H.T. en el cual se recogía que si bien, en base a lo descrito, se consideraba la posibilidad de verter los mencionados 9,0 m³/s, dado el desarrollo urbanístico de los sectores y la ciudad educativa en avanzado estado de construcción no se consideraba adecuado retrasar las obras de los colectores, por lo que se mantenía el mismo diámetro de origen y el mismo caudal previsto en el proyecto presentado, con un vertido de 2,63 m³/s., como así se recogió en la autorización concedida por Uds.

En el escrito ya mencionado que presentamos en fecha 18/11/2010, se recogía con detalle todas las tramitaciones realizadas con los diversos Organismos y Compañías afectados por la obra de estos colectores, siendo el resumen que disponíamos de todas las autorizaciones excepto la del Departamento de Tecnología del Canal de Isabel II, dado que exigía que al ir dichos colectores a una profundidad mayor de 5,00 mts. en gran parte del recorrido, deberían ser colectores visitables por lo que ha sido preciso realizar diversas propuestas hasta que se ha prestado conformidad a la solución definitiva, habiendo pasado el inicial colector de pluviales previsto, con diámetro 1.200 mm. a uno de diámetro 2.000 mm. y el colector de fecales en el tramo final se unifica con el ya existente de COVIBAR I, de diámetro 1.500 mm. y pasa a ser de diámetro 1.800 mm., por lo que, dado el retraso y el gran incremento de coste de la obra, para aprovechar la capacidad hidráulica del colector de pluviales, se considera necesario verter un caudal máximo de los 7,015 m³/s., caudal inferior al máximo estimado en base a lo anteriormente descrito.

Dado lo expuesto y teniendo en cuenta el tiempo transcurrido con la tramitación anterior, el avanzado grado de desarrollo de los Sectores B y C, las viviendas sociales ya entregadas y las de próxima entrega, la Ciudad Educativa en servicio y el esfuerzo económico que requiere la nueva solución planteada, precisamos con urgencia la correspondiente autorización, con el mencionado vertido máximo de 7,015 m³/s. para poder contratar y ejecutar de forma inmediata los colectores descritos.

Por otro lado decir que en el "PROYECTO DE EJECUCIÓN DEL TRAZADO EXTERIOR DE LOS COLECTORES DE AGUAS FECALES Y PLUVIALES DE LA CUENCA RECEPTORA N°1 DE RIVAS-VACIAMADRID (MADRID)", aportado se han justificado los 7,015 m³/s que se solicitan.



Asimismo se describe en la memoria la necesidad de proyectar un nuevo tanque de tormentas de menor capacidad y características diferentes a las inicialmente previstas. Este tanque de tormentas será objeto de un nuevo proyecto que habrá que someter a la aprobación por parte del Canal de Isabel II dado que el CYII es el organismo que ostenta la encomienda de gestión del alcantarillado.

2º.- En relación con el segundo apartado en el que se refiere a que el ***cruzamiento del colector de la red de saneamiento de fecales bajo el arroyo, se realiza a una profundidad de 0.54 m bajo el arroyo. No se ha documentado la localización y detalles del cruce de la red de aguas fecales. A este respecto se informa que en ningún caso la posición de la generatriz superior de la conducción podrá estar a una profundidad menor de un (1,0 m), medido desde la cota más baja del cauce, acompañada de nuevo plano en planta y perfil transversal, georreferenciado y debidamente acotado horizontal y verticalmente.***

Es cierto que este cruce se produce a dicha cota pero está documentada en cuanto a localización y detalles del cruce de la red de aguas fecales.

Asimismo decir que en una reunión previa en la Confederación Hidrográfica del Tago se advirtió de esta circunstancia dada la imposibilidad de cruzar a mayor profundidad por estar condicionados por la ubicación del arquetón actual y por la cota de llegada, sin que se plantearan problemas al respecto; no obstante, si así se considera se puede plantear la solución, para el cruce del arroyo con este colector, consistente en la ejecución de cámara a ambos lados del cauce e instalación de tubos de menor diámetro con la capacidad adecuada.

3º.- En lo recogido en el tercer apartado, referente a que " Para poder continuar con la tramitación del expediente que se sigue en la CHT relativo a lo referenciado en el asunto, de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento del Dominio Público Hidráulico aprobado por R. D. 849/1986, de 11 de Abril (B.O.E. del 30), modificado por Real Decreto 606/2003, de 23 de mayo, por Real Decreto 9/2008, de 11 de enero, y por Real Decreto 367/2010, de 26 de marzo, deberán remitir a este Organismo una serie de documentaciones ", cabe decir lo siguiente:

En el "PROYECTO DE EJECUCIÓN DEL TRAZADO EXTERIOR DE LOS COLECTORES DE AGUAS FCALES Y PLUVIALES DE LA CUENCA RECEPTORA N°1 DE RIVAS-VACIAMADRID (MADRID)", aportado, suscrito por el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, D. Andrés A. Comino Cid con nº de colegiado 10.026 aparece la siguiente documentación en cuanto a obras de evacuación a cauce de aguas pluviales:

- Plano de localización de las obras de evacuación a cauce a escala adecuada, en el que se muestran las infraestructuras próximas de vías de comunicación y construcciones existentes, así como el cauce del arroyo. El plano se encuentra adecuadamente georreferenciado, además de incluirse en el proyecto el correspondiente Anejo topográfico.



- Plano en detalle de las obras en relación con las márgenes del cauce. Se incluyen las medidas de protección ante la erosión proyectadas en el cauce. El plano presenta las acotaciones propias de la obra y con respecto a los márgenes del cauce.
- Perfil perpendicular al cauce en el que se muestra en alzado las obras proyectadas, indicándose la pendiente del colector y las medidas de protección al cauce. El perfil presenta las acotaciones propias de la obra y con respecto a los márgenes del cauce.

En cuanto a la aclaración de si se proyecta o no la modificación del estanque laminador de tormentas referido que afecte a los caudales evacuados, decir que efectivamente en la memoria descriptiva del proyecto se recoge la necesidad de proyectar un nuevo tanque de tormentas de menor capacidad y características diferentes a las inicialmente previstas. Este tanque de tormentas será objeto de un nuevo proyecto que habrá que someter a la aprobación por parte del Canal de Isabel II dado que el CYII es el organismo que ostenta la encomienda de gestión del alcantarillado.

Como es el caso, se especifican los caudales máximos de aguas pluviales que se pretenden evacuar, con indicación del periodo de retorno del aguacero de diseño de la red de pluviales.

Dado que efectivamente se aumentan los caudales de aguas pluviales de evacuación a cauce autorizados por la CHT. mediante resolución de fecha 15 de abril de 2009, se nos requiere que aportemos un ***Estudio hidrológico-hidráulico del arroyo Los Migueles, suscrito por técnico competente, en el que se estimen los calados y áreas alcanzadas por las aguas en la avenida extraordinaria de periodo de retomo similar al del aguacero de diseño de la red de saneamiento que se proyecta evacuar al cauce, tanto para la situación previa a las obras como para la situación posterior a las mismas con la evacuación en funcionamiento. El estudio incluirá tanto para la situación previa a obras como la situación con la evacuación en funcionamiento, planos de las áreas alcanzadas por la avenida y perfiles perpendiculares al cauce que muestren los correspondientes calados. En caso de utilizarse Hec-Ras en el estudio hidráulico se incluirán las tablas de resultados.***

En este sentido decir que si bien el Estudio de Máximas Avenidas correspondiente se realizó de cara a la solicitud de vertido inicial, en este momento la situación del cauce es otra bien distinta ya que se han llevado a cabo las obras de encauzamiento teniendo en cuenta los 90 m³/sg procedentes tanto de los desarrollos del Sureste de Madrid (Los Berrocales, Ahijones y Cañaveral) como de la cuenca receptora N° 1 de Rivas-Vaciamadrid, que representa un 10% de esos 90 m³/s. Por este motivo no parece necesaria la elaboración de un nuevo Estudio de Máximas Avenidas.

En relación con el cruzamiento de la red de aguas fecales bajo el dominio público hidráulico, del mismo modo que con las obras de evacuación a cauce de aguas pluviales en el "PROYECTO DE EJECUCIÓN DEL TRAZADO EXTERIOR DE LOS



COLECTORES DE AGUAS FECALES Y PLUVIALES DE LA CUENCA RECEPTORA N°1 DE RIVAS-VACIAMADRID (MADRID)" aparece la siguiente documentación:

- Plano de localización de las obras de cruzamiento, a escala adecuada, en el que se muestran las infraestructuras próximas de vías de comunicación y construcciones existentes, así como el cauce del arroyo. El plano se encuentra adecuadamente georreferenciado.
- Plano en detalle, perfiles perpendiculares al cauce y perfiles perpendiculares al colector de las obras del cruzamiento con el arroyo, en el que se reflejan las obras con acotaciones a las márgenes del cauce.

Para facilitar la documentación requerida en su escrito con el contenido del "PROYECTO DE EJECUCIÓN DEL TRAZADO EXTERIOR DE LOS COLECTORES DE AGUAS FECALES Y PLUVIALES DE LA CUENCA RECEPTORA N°1 DE RIVAS-VACIAMADRID (MADRID)" entregado en su momento se adjunta la siguiente tabla:

DOCUMENTACIÓN REQUERIDA EN EL INFORME DE LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL TAJO	PLANO DE PROYECTO
OBRAS DE EVACUACIÓN A CAUCE DE AGUAS PLUVIALES	
Plano de localización de las obras de evacuado a cauce, en el que se muestren infraestructuras próximas de vías de comunicación, construcciones existentes y cauce del arroyo. El plano se encontrará georreferenciado	3. ESTADO ACTUAL. TOPOGRAFÍA 2. PLANTA GENERAL
Plano de detalle de las obras en relación con las márgenes del cauce, incluyendo medidas de protección ante la erosión	9. OBRA DE SALIDA 6. DETALLES (HOJA 3)
Perfil perpendicular al cauce con alzado de las obras proyectadas, indicando pendiente del colector y medidas de protección del cauce	9. OBRA DE SALIDA
CRUZAMIENTO RED DE FECALES BAJO DOMINIO PÚBLICO HIDRÁULICO	
Plano de localización de las obras de cruzamiento en el que se muestren infraestructuras próximas de vías de comunicación, construcciones existentes y cauce del arroyo. El plano se encontrará georreferenciado	3. ESTADO ACTUAL. TOPOGRAFÍA 2. PLANTA GENERAL
Plano de detalle, perfiles perpendiculares al cauce y perfiles perpendiculares al colector de las obras de cruzamiento con el arroyo	6. DETALLES (HOJA 3) 5.2. PERFILES LONGITUDINALES. FECALES

En cualquier caso como documentación complementaria al presente escrito se incluyen los planos referidos en la tabla anterior.



RIVAS.VACIAMADRID

Política Territorial

Por último decir que el cauce que sale reflejado en planos se corresponde con situación actual, y tanto para el vertido de pluviales como al cruzamiento de fecales, las cotas y características de los diseños son los hablados con los proyectistas del encauzamiento en escollera, tanto para la cota de vertido como para el cruce bajo el arroyo, de forma que el nuevo cauce de escollera no se vea afectado por nuestro colector.

En cuanto se consensúen las propuestas o soluciones a adoptar se entregará copia digital, por triplicado, del referido proyecto en soporte CD. El formato utilizado será .pdf tanto para estudios como para planos y perfiles, éstos últimos se incluirán también en formato compatible con Autocad que permita su reproducción.

Quedando a la espera de sus gratas noticias, les saluda atentamente,

Rivas-Vaciamadrid, 17 de Febrero de 2011.

EL CONCEJAL DELEGADO DE POLITICA TERRITORIAL.

P/D 431/09 5 de FEBRERO.

Fdo. José Ramón Martínez Perea.

Sr. D. Alfredo Fiestas Vizcaíno
Jefe de Servicio Zona 1ª
Gestión de Domino Público Hidráulico
Confederación Hidrográfica del Tajo.
Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino.
Avda. de Portugal 81.
28071 Madrid.

Registro C.H.T. 29/10/2012

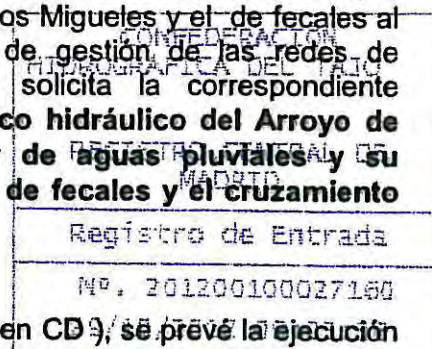


RIVAS VACIAMADRID

Política Territorial



Dado el desarrollo urbanístico de los Sectores B - Cristo de Rivas , C - La Fortuna y E- Industrial Norte de este municipio, ubicados en el extremo Norte del mismo, colindantes con la M-50 y con el límite de los términos de Madrid y San Fernando de Henares, y estando redactado el PROYECTO DE EJECUCION DEL TRAZADO EXTERIOR DE LOS COLECTORES DE AGUAS FECALES Y PLUVIALES DE LA CUENCA RECEPTORA Nº 1 DE RIVAS VACIAMADRID (MADRID), una vez recogidos todos los condicionantes que al mismo planteó el Departamento de Tecnología del Canal de Isabel II, al discurrir dichos colectores por el término de Madrid hasta su vertido de pluviales al arroyo de Los Migueles y el de fecales al colector Vicálvaro, teniendo este Organismo la encomienda de gestión de las redes de saneamiento por parte del Ayuntamiento de Madrid, se solicita la correspondiente **Autorización de Obras en zona de policía y dominio público hidráulico del Arroyo de Prados de Los Migueles de instalación de un colector de aguas pluviales y su evacuación a cauce así como la instalación de un colector de fecales y el cruzamiento del mismo bajo el cauce, en el T.M. de Madrid.**



En el proyecto que se acompaña, (copia en papel y en CD), se prevé la ejecución de un colector de fecales, en la zona descrita, de diámetro 1800 mm., el cual integrará los vertidos del existente de diámetro 1.500 mm.(denominado COVIBAR I, el cual se anulará), y cruzará bajo el cauce actual respetando una distancia mayor de un metro (1,0 mt.) entre la generatriz superior de la conducción y la cota mas baja del cauce, acometiendo al colector Vicálvaro en el entronque ya realizado en el mismo por el Ayuntamiento de Madrid cuando se realizó recientemente su sustitución en esta zona.

Para el colector de pluviales se prevé en esta zona la ejecución de un colector de diámetro 2.000 mm. el cual entroncará en el punto de vertido dejado al efecto en la ejecución del nuevo cauce recientemente realizado por esa propia C.H.T., estando previsto un caudal máximo de evacuación de 4,5 m³/s, aunque por disposición del Canal de Isabel II la tubería tiene el diámetro ya descrito, estando prevista la instalación de un tanque de tormentas, que garantice el caudal máximo descrito, en el término municipal de RivasVaciamadrid, antes de la hinca bajo la Cañada Real; en tanto se elabora y ejecuta el mencionado tanque de tormentas, para garantizar el caudal de vertido máximo planteado, está prevista la instalación, antes del comienzo de la hinca bajo La Cañada, en este municipio, de la arqueta de válvulas, la cual contendrá una válvula de regulación de caudal tipo vortex. Esta válvula es un dispositivo automático de regulación de caudales que funciona sin parte móviles y sin uso e energía exterior.

El caudal de vertido previsto de 4,5 m³/s está considerado en base a la capacidad del nuevo cauce ejecutado en esta zona por la C.H.T., que es de 45 m³/s, según datos del proyecto de obra, y que este Ayuntamiento, en base a lo planteado en el año 2008 (en las reuniones mantenidas entre la C.H.T., y los Ayuntamiento de Madrid y RivasVaciamadrid), con motivo de las inundaciones producidas en la autovía A-3 por el desbordamiento del entonces existente cauce del Arroyo Los Migueles, cedió gratuitamente 13,26 Has a esta C.H.T. para la ejecución de un nuevo cauce en todo el recorrido del arroyo en este municipio hasta su desembocadura en el río Manzanares (3,3 km.) para garantizar que nunca volviese a ocurrir, habiendo sido ejecutado un cauce en nuestro municipio que tiene una capacidad en origen de 90 m³/s y final de 124 m³/s., habiendo quedado confirmado en las reuniones mencionadas,



RIVAS VACIAMADRID

Política Territorial

que la parte de nuestro municipio que vierte a esta cuenca (tanto para el cómputo de aguas pluviales como fecales) representaba el 10% del total que podría verter el municipio de Madrid, considerando incluidos los nuevos desarrollos previstos.

Para la ejecución de los colectores descritos, cuya gestión se lleva realizando desde enero 2008, se dispone de la autorización del resto de todos los Organismos afectados por la traza (Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio por ocupación de Vías Pecuarias, Ministerio de Fomento, Área Funcional de Industria, Dirección General del Agua del Área de Gobierno de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Madrid, Enagas, Gas Natural y Transportes Ferroviarios de Madrid).

En base a lo descrito y teniendo en cuenta el tiempo transcurrido con todas las tramitaciones anteriores y el avanzado estado de desarrollo de los Sectores B y C, con viviendas y la Ciudad Educativa en servicio, precisamos poder disponer a la mayor brevedad de la Autorización solicitada para poder contratar y ejecutar los colectores descritos, siendo muy grave el riesgo para la ciudad el mantenimiento de unas lagunas provisionales de retención de aguas pluviales ejecutadas en zona urbana, supeditada su anulación a la existencia de las redes descritas.

Quedando a la espera de sus gratas noticias, le saluda atentamente,

Rivas Vaciamadrid, 26 de octubre de 2012.

EL CONCEJAL DELEGADO DE POLITICA TERRITORIAL Y URBANISMO,
P/D 2297/2011 de 13 de junio.



Fausto Fernández Díaz

SR. PRESIDENTE.
CONFEDERACION HIDROGRÁFICA DEL TAJO.
MINISTERIO DE AGRICULTURA , ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE.
Avenida de Portugal, 81.
28071 Madrid

CERTIFICADO 23 AGO. 2013



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN
Y MEDIO AMBIENTE

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL TAJO



AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID
Libro de Registro de Entrada



ENTAYTO-2013028170
23-08-2013 10:18 POLITICA TERRITORIAL Y URBAN

O F I C I O

S/REF. 122800/12 INT.
N/REF. 21 AGO 2013
FECHA

ASUNTO OBRAS EN DOMINIO PÚBLICO HIDRÁULICO Y
ZONA DE POLICÍA DE CAUCES DEL ARROYO DE
LOS MIGUELES DE INSTALACIÓN DE
COLECTORES DE SANEAMIENTO DE LA CUENCA
RECEPTORA Nº1 DE RIVAS VACIAMADRID, CON
LA EVACUACIÓN A CAUCE DE PLUVIALES Y EL
CRUZAMIENTO BAJO CAUCE DEL COLECTOR DE
FECALES EN EL T.M. DE MADRID.

AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID
PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, Nº 1.
28529 - RIVAS-VACIAMADRID
(MADRID)

AL CONTESTAR INDIQUE D.N.I./C.I.F.
Y Nº EXPEDIENTE (N/REF.)

Revisada la documentación recibida con la solicitud de autorización de las obras referidas en el asunto, se le significa que para poder continuar con la tramitación del expediente que se sigue en esta Confederación relativo a lo referenciado en el asunto, le significo que de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, aprobado por Real Decreto 849/1986, de 11 de abril (B.O.E. de 30 de abril), deberá remitir a este Organismo la documentación siguiente:

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA DEL TAJO
REGISTRO GENERAL

21 AGO. 2013

SALIDA
N.º 22752

- Documento complementario del proyecto previamente recibido que justifique la laminación de caudales de aguas pluviales por el tanque de tormentas de acuerdo al caudal de 4,5 m³/s que se solicita evacuar al dominio público hidráulico.

Si dichos documentos no obran en esta Confederación en el plazo de los **DIEZ DÍAS** siguientes al recibo de la presente notificación, entenderemos que desiste de su petición, de acuerdo con el artículo 71 de la vigente Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, procediéndose al archivo del expediente sin más trámites.

EL JEFE DE SERVICIO ZONA 1ª,

Fdo.: Alfredo Fiestas Vizcaíno.

AL CONTESTAR INDIQUE DNI/NIF Y NÚMERO DE EXPEDIENTE (N/REF)

Para cualquier consulta relativa a su solicitud o a la tramitación del expediente se habilita el siguiente teléfono:
Centro de atención telefónica al usuario: 913541934

CORREO ELECTRÓNICO

AVENIDA DE
PORTUGAL, 81
28071 - MADRID
TEL. 91 535 05 00
FAX 91 470 03 04

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL TAJO. AUTORIZACIÓN VERTIDO
4,50m³/s



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN
Y MEDIO AMBIENTE

CERTIFICADO 1 6 MAR. 2016

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL TAJO

O F I C I O

S/REF

N/REF IGV-0163/2015

FECHA 25 de febrero de 2016

ASUNTO: INFORME SOBRE SOLICITUD DE VERTIDO A
CAUCE DEL ARROYO DE LOS MIGUELES.
COLECTOR RIVAS-VACIAMADRID.

CD2800674810000982795



AYUNTAMIENTO DE RIVAS-VACIAMADRID
PLZA. DE LA CONSTITUCIÓN 1
28522 - RIVAS-VACIAMADRID (MADRID)

AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID
Libro de Registro de Entrada



ENTAYTO-2016008376

16-03-2016 12:56 MEDIO AMBIENTE

Examinado el expediente incoado por Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid (P2812300H), con entrada en este Organismo el día 15 de diciembre de 2015, por el que se da traslado de documentación relativa a la solicitud de vertido de 4,5 m³/s procedente de la red de colectores de la cuenca receptora N°1 de Rivas-Vaciamadrid, se informa lo siguiente:

Considerando que mediante resolución de fecha 9 de septiembre de 2014, se autoriza al Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid, a ejecutar obras en dominio público hidráulico y zona de policía del arroyo de Los Migueles, previstas en el "Proyecto de Ejecución del trazado exterior de los colectores de aguas fecales y pluviales de la cuenca receptora N°1 de Rivas Vaciamadrid. En la condición 15ª de dicha resolución (tal y como se indica en el escrito presentado) se indica:

"[...] En relación con la autorización del vertido de aguas pluviales al arroyo de Los Migueles, parte integrante del objeto de la solicitud de referencia, dicha autorización está subordinada al resultado del estudio hidrológico e hidráulico del arroyo de Los Migueles hasta la desembocadura, con el río Manzanares, que deberá ser presentado por el Ayuntamiento de Madrid y aprobado por el Organismo de cuenca [...]"

Considerando que mediante oficio de fecha 14 de abril de 2015, se emitió por parte de este Organismo informe relativo al Estudio Hidrológico e Hidráulico de la afección provocada por el desarrollo urbanístico del Sureste de Madrid al arroyo de Los Migueles, en el término municipal de Madrid, incoado por la Dirección General de Ingeniería Urbana y Gestión del Agua del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid. En dicho informe se analiza el estudio hidráulico presentado para el arroyo de Los Migueles en los siguientes escenarios:

- Pre-operacional: situación original, sin la implantación de los desarrollos.
- Post-operacional: encauzamiento y con los desarrollos urbanísticos implantados.
- Post-operacional: encauzamiento, con los desarrollos urbanísticos implantados y ampliación de capacidad de las obras de paso existentes.

Considerando que los resultados obtenidos ponen de manifiesto que, ya en la situación pre-operacional algunos tramos del cauce del arroyo de Los Migueles, así como determinadas obras de paso, presentan problemas de capacidad de desagüe para avenidas de carácter extraordinario. Por tal motivo, y con el fin de

CORREO ELECTRÓNICO:

MADRID
Avda. de Portugal, 81
28011 Madrid
Tel.: 91-5350500
Fax: 91-4700304

TOLEDO
Plaza San Justo 11
45001 Toledo
Tel.: 925-224850
Fax: 925-216227

CÁCERES
Avda. España 4, 1ª planta
10071 Cáceres
Tel.: 927-221900
Fax: 927-225651



IGV-0163/2015

2-

evitar afecciones adicionales, se hace necesario la adecuación de determinados tramos de cauce y la mejora de la capacidad de drenaje de las obras de paso existentes.

ESTA CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL TAJO, una vez analizada la documentación aportada, le informa que la solicitud de vertido de $4,5 \text{ m}^3/\text{s}$ al cauce del arroyo de Los Migueles procedente de la red de colectores de la cuenca receptora N°1 de Rivas-Vaciamadrid, estará supeditada a la ejecución de las actuaciones necesarias para adecuar la capacidad de desagüe del cauce así como de las obras existentes en el arroyo de Los Migueles (en consonancia con las actuaciones a realizar asociadas al vertido del tanque de tormentas del arroyo de Los Migueles incluido en el Plan Especial de Infraestructuras del Sureste de Madrid). En este sentido, y de acuerdo a lo establecido en el informe de fecha de 14 de abril de 2015 solicitado por el Ayuntamiento de Madrid (ref. IPL-0271/2014), se indica lo siguiente:

- a) Deberá establecerse un **plan de ejecución de obras** en el que se establezcan las correlaciones pertinentes entre la evolución progresiva de los desarrollos urbanísticos con las medidas a adoptar para dotar de capacidad de evacuación a las obras de paso del arroyo de Los Migueles así como los recrecimientos correspondientes para evitar los desbordamientos laterales que se puedan producir. Asimismo se indica que deberán tener prioridad aquellas actuaciones encaminadas a reducir el riesgo de daños a personas y bienes, por lo que tendrán preferencia las actuaciones en el entorno de la Cañada Real Galiana y a la autovía A-3, debido a las significativas afecciones que se producen en las mismas.
- b) En relación con los desbordamientos de carácter puntual que se puedan producir con motivo del avance de la onda de la avenida para la situación post operacional se significa que los mismos se deberán corregir con un recrecimiento del encauzamiento mediante motas longitudinales en ambas márgenes. El recrecimiento deberá mantener un resguardo a lo largo de todo el tramo del arroyo de Los Migueles de al menos 50 cm con respecto a la avenida de 500 años.
- c) De acuerdo con lo dispuesto en la normativa en materia de aguas, la ejecución de cada una de las obras previstas durante la vigencia del citado plan requerirá la autorización previa de la Confederación Hidrográfica del Tajo, cuya solicitud deberá ir acompañada del proyecto correspondiente.

EL COMISARIO DE AGUAS

Ignacio Ballarín Iribarren

Al contestar indique DNI/CIF y número de expediente (REF: IGV-0163/2015)

Para cualquier consulta relativa a su solicitud o a la tramitación del expediente se habilita el siguiente teléfono:
Centro de atención telefónica al usuario: 91 354.19.34

MINISTERIO
DE AGRICULTURA,
ALIMENTACIÓN Y
MEDIO AMBIENTE

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL TAJO

DIRECCIÓN GENERAL DEL AGUA DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID



RIVAS VACIAMADRID

Política Territorial



madrid

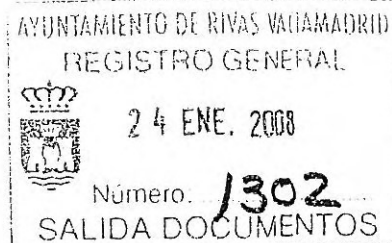
OFICINA DE PERSONAL (AG. HDA. Y AP)

ENTRADA / REGISTRO

Fecha: 24/01/2008 Hora: 12:38

Nº Anotación: **2008/100850**

Dest: REGISTRO MEDIO AMBIENTE



Dado el desarrollo urbanístico de los sectores B (Cristo de Rivas), C (La Fortuna) y E (Industrial Norte) de este Municipio, ubicados en el extremo Norte del mismo, colindantes con la M-50 y el límite con el término de San Fernando de Henares y estando redactado el proyecto de ejecución de los colectores de evacuación de aguas fecales y aguas pluviales correspondiente a esta actuaciones urbanísticas, que afectan a la cuenca nº 1 definida en el "Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y Saneamiento de Rivas-Vaciamadrid", correspondiente al Plan General de Ordenación Urbana del municipio, adjunto se acompaña un ejemplar del proyecto completo y un dossier que recoge tanto el colector de fecales que conectará al colector existente Vicálvaro 1, como el colector de pluviales que realizará su vertido en el Arroyo de los Migueles, previa laminación del mismo mediante la disposición de un tanque de tormentas, además de un tratamiento de depuración primario, al objeto de solicitarles la correspondiente autorización para la conexión al citado colector Vicálvaro 1.

En Rivas Vaciamadrid, 23 de enero de 2008

EL CONCEJAL DELEGADO
DE POLÍTICA TERRITORIAL
(P.D. 43/07/2007, de 21/12/07)

Fdo. Marcos Sanz Salas

Srta. D^a Marta López Sánchez
Departamento de Alcantarillado
Ayuntamiento de Madrid
c/ Bustamante, 16-5^a planta
28045 MADRID





ÁREA DE GOBIERNO DE MEDIO AMBIENTE
Dirección General del Agua



AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID
Libro de Registro de Entrada



Destino POLITICA TERRITORIAL
Nº 2009004940 / 1 Fecha 19/02/2009 14:51:06

Madrid

Fecha

22 de enero de 2009

Dirección

Ayuntamiento de Rivas
Departamento de Infraestructuras
Concejalía de Política Territorial
Plaza de la Constitución nº 1
28522 Rivas Vaciamadrid.

Nºreferencia

ML

DGA/08/292

Hoja nº

Sello del Registro de salida

Sello del Registro de entrada

Remite

DEPARTAMENTO DE ALCANTARILLADO
C/ Bustamante, 16 – 5ª planta. 28045 Madrid

Nºreferencia

13 FEB 2009

Asunto

Solicitud de conexión al colector Vicálvaro I

DGA 108/292
2009/16578

En relación con su escrito de fecha 23 de enero de 2008, una vez analizada la documentación presentada y conforme a la reunión mantenida el 16 de diciembre de 2008 en nuestras dependencias, podemos informar lo siguiente:

- No existe inconveniente en que se ejecute la conexión al colector Vicálvaro I, si bien únicamente se autoriza el vertido del colegio, que según la reunión mantenida el 16 de diciembre de 2008, se encuentra en funcionamiento y verterá a dicho punto un caudal medio de 1,30 l/s y un caudal punta de 2,99 l/s.
- La conexión si bien puede quedar ejecutada, estará condicionada a que el Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid participe económicamente en la proporción correspondiente en las actuaciones futuras para dotar al sistema de saneamiento (colector, estanques de tormentas y depuradora) de capacidad suficiente.
- En un futuro, tras la modificación del "Convenio entre los Ayuntamientos de Madrid y Rivas Vaciamadrid para la depuración de las aguas municipales de este término municipal", firmado el 18 de febrero de 2004, dicha conexión recogerá las aguas fecales generadas por los sectores B "Cristo de Rivas", C "La Fortuna" y E "Industrial Norte I" con un caudal máximo de aguas negras de 483,41 l/s. O.K.
- Deberán solicitar asimismo el entronque del colector al Canal de Isabel II, en virtud del "Convenio de Encomienda de Gestión de los Servicios de Saneamiento entre el Ayuntamiento de Madrid, la Comunidad de Madrid y el Canal de Isabel II".
- En lo relativo al colector de pluviales y su vertido al cauce del Arroyo de Los Migueles se ajustará a lo establecido por la Confederación Hidrográfica del Tago.

LA JEFE DE DIVISIÓN

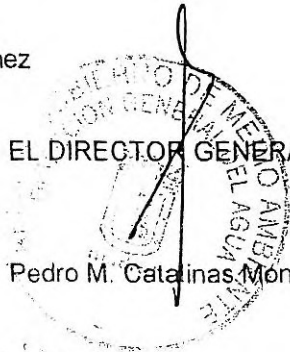
Marta López Sánchez

EL SUBDIRECTOR GENERAL
DE GESTIÓN HÍDRICA

Jesús López Gómez

EL DIRECTOR GENERAL DEL AGUA

Pedro M. Catalinas Montero



7.2/2

4 (2) 11.10.2009

R. Salido
29/Nov/2010
Nº 32169



OFICINA DE REG. MEDIO AMBIENTE
ENTRADA / REGISTRO
Fecha: 30/11/2010 Hora: 09:07
Nº Anotación: 2010/1373908
Dest: DIRECCION GENERAL DEL AGUA

Adjunto se acompaña copia del proyecto de Ejecución del trazado de los Colectores de aguas pluviales y fecales de la cuenca receptora nº 1 de Rivas-Vaciamadrid que dará servicio a los desarrollos urbanísticos de los Sectores B "Cristo de Rivas", C "La Fortuna" y E "Industrial Norte" de este municipio, redactado conforme a la especificaciones definidas por el Departamento de Tecnología del Alcantarillado del Canal de Isabel II, el cual modifica y sustituye el anteriormente presentado, y cuya conexión al colector Vicálvaro I había sido autorizada por esa Dirección General del Agua en fecha 13-Febrero-2009, según comunicación recibida, cuya copia se acompaña.

Aunque los caudales de vertido previstos son los mismos que se contemplaban en el proyecto anterior, el nuevo trazado y diámetro de la red ha sido modificado en función de los condicionantes impuestos por la profundidad a la que discurren las redes en los primeros tramos, optimizando el tramo final del colector de fecales en orden a que exista únicamente un entronque tanto para la red Covibar I en servicio como para el nuevo vertido.

Para la ejecución de la nueva red de aguas fecales no es necesaria la ejecución de nuevo entronque al colector Vicálvaro I modificado, dado que al sustituir con la nueva red, de diámetro 1800 mm., el último tramo del colector Covibar en servicio, el cual tiene un diámetro de 1.500 mm, ya está previsto el entronque existente para este diámetro.

Para el colector de aguas pluviales y su vertido al cauce del arroyo de Los Migueles, se estará a lo que establezca la Confederación Hidrográfica del Tajo por la modificación surgida tanto en trazado como en diámetro.

Dado lo expuesto, se solicita la conformidad al nuevo proyecto.

En Rivas-Vaciamadrid, 29 de noviembre de 2010.

EL CONCEJAL DELEGADO DE POLÍTICA TERRITORIAL
P/D 431/09 de 5 febrero


Fdo.: José Ramón Martínez Perea

Sta. D^a Marta López Sánchez
Departamento de Alcantarillado
Dirección General del Agua
Área de Gobierno de Medio Ambiente
Ayuntamiento de Madrid
c/ Bustamante 16-5ª planta.
28045 Madrid



INFORME TÉCNICO

REFERENCIA: Director de Infraestructuras (D. Alejandro Castro)
Concejalía de Política Territorial

DESTINO: Concejalía de Política Territorial
A/A Sr. Concejál

ASUNTO: CÁMARA DE ACOMETIDA DEL NUEVO COLECTOR COVIBAR I
AL COLECTOR DESAGÜE ESTANQUE MODF-A UNIDO (COLECTOR
VICÁLVARO I.).

En relación con el entronque del nuevo colector de aguas fecales de la cuenca receptora nº 1 de Rivas-Vaciamadrid, que dará servicio a los desarrollos urbanísticos de los Sectores B " Cristo de Rivas ", C " La Fortuna " y E " Industrial Norte " de este municipio, con el colector Vicálvaro I, cuyo titular es el Ayuntamiento de Madrid, el nuevo proyecto se ha redactado conforme a las especificaciones definidas por el Departamento de Tecnología del Canal de Isabel II, sustituyendo el anteriormente presentado.

Aunque el caudal de vertido previsto es el mismo que se contemplaba en el anterior proyecto, el nuevo trazado y diámetro de la red fué modificado, optimizando el tramo final en orden a que al unificar en un solo colector el actual de Covibar I (de diámetro 1.500 mm.) y el nuevo en una sola tubería de diámetro 1.800 mm. existiera un único entronque , por lo que se tramitó ante el Ayuntamiento de Madrid, Departamento de Alcantarillado, dicha opción, siendo ésta aceptada y dado que ya estaba ejecutado el entronque del colector actual con diámetro 1.500 mm, y en avanzado estado de terminación las obras del colector general, se consideró conveniente que , con cargo a este Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid, se realizara por la propia empresa que ejecutaba dicha obra el nuevo entronque antes de la puesta en servicio del mencionado colector, como así ha sido realizado.



Se acompaña copia de la solicitud en su día presentada al Ayuntamiento de Madrid (24/01/2008) así como de la autorización recibida (19/02/2009), y de la presentación del nuevo proyecto descrito ante el Ayuntamiento de Madrid (30/11/2010), acompañándose así mismo copia de la oferta presentada a este Ayuntamiento por la empresa que ejecutaba la obra del colector general (OHL) en la que consta la autorización acordada por la Dirección General del Agua del Área de Gobierno de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Madrid, planos de la solución técnica, factura de la obra ejecutada y fotografía del estado final, pendiente de remates exteriores.

Dado todo lo expuesto, queda constancia de la existencia de los dos entronques al colector VICALVARO I, el del colector actual de Covibar I, diámetro 1.500 mm., y el previsto para el nuevo colector de diámetro 1.800 mm., no contemplando por tanto este nuevo proyecto ningún entronque a ejecutar.

Lo que se informa a los efectos oportunos.

Rivas, 07 de Febrero de 2011.

**DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS
SERVICIOS Y OBRAS**



Alejandro Castro Rubio.



OHL



AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID
Libro de Registro de Entrada



ENTAYTO-2010040081/1
29/10/10 12:34 POLITICA TERRITORIAL

AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID
Concejalía de Política Territorial
Plaza de la Constitución nº 1
28522 Rivas Vaciamadrid

Madrid, 28 de octubre de 2010

Muy señor mío:

De acuerdo con su solicitud, nos complace adjuntarles nuestra oferta para la construcción de la cámara de acometida del nuevo Colector Covibar al colector Vicalvaro I, cuyo titular es el Ayuntamiento de Madrid.

El importe final de los trabajos a realizar asciende a la cantidad de **20.460,66 €** (*Veinte mil cuatrocientos sesenta euros con sesenta y seis céntimos*).

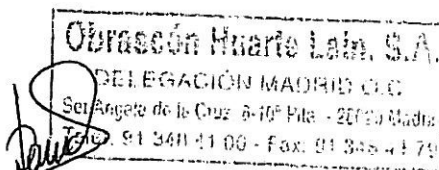
Este importe se gravará con el IVA correspondiente.

Les informamos a la vez que se ha alcanzado un acuerdo con el Ayuntamiento de Madrid, Área de Gobierno de Medio Ambiente, Dirección General del Agua, mediante el cual se pueden iniciar estos trabajos de inmediato y realizarlos sin ningún inconveniente, siempre que se ejecuten bajo su supervisión y dentro del plazo oficial de la obra en curso.

En caso de aceptar dicho presupuesto, rogamos se pongan en contacto con nosotros en la siguiente dirección:

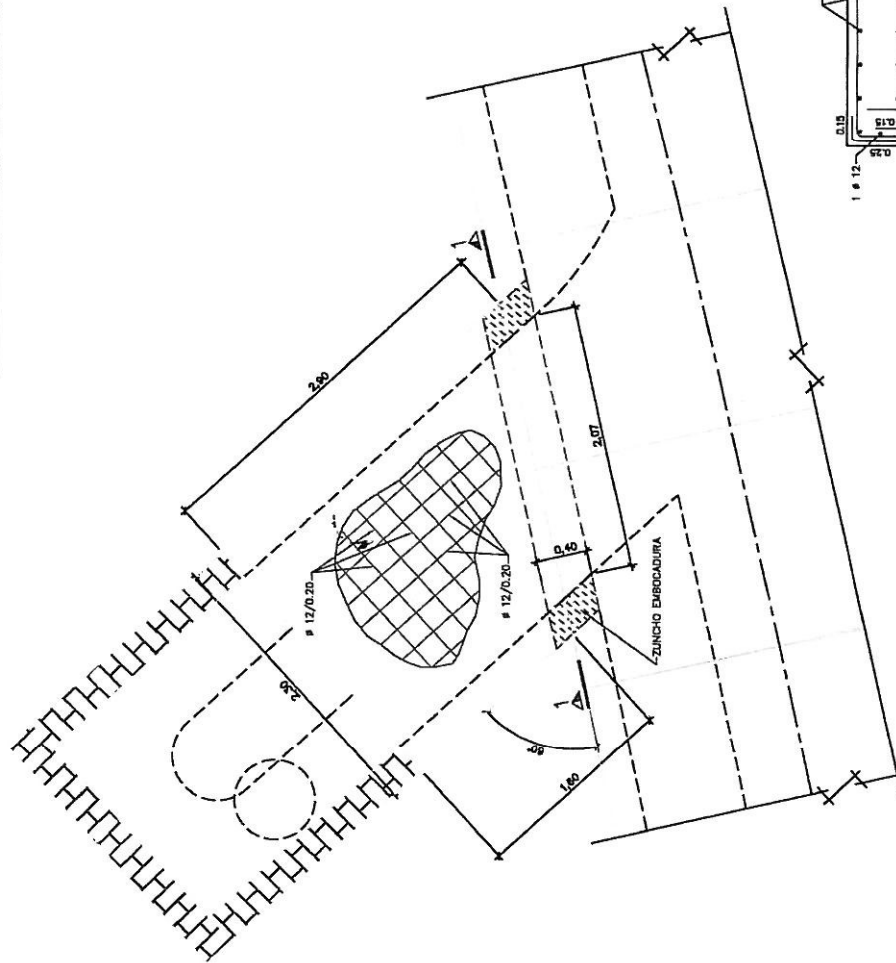
Carlos Ramos Navarro **Tfono.- 659 94 91 27**
Ronda de Oviedo, 81 **e-mail.- cramos@ohl.es**
28529 Rivas Vaciamadrid

Atentamente:

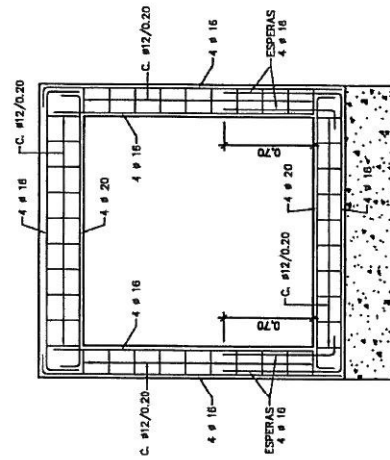


Carlos Ramos

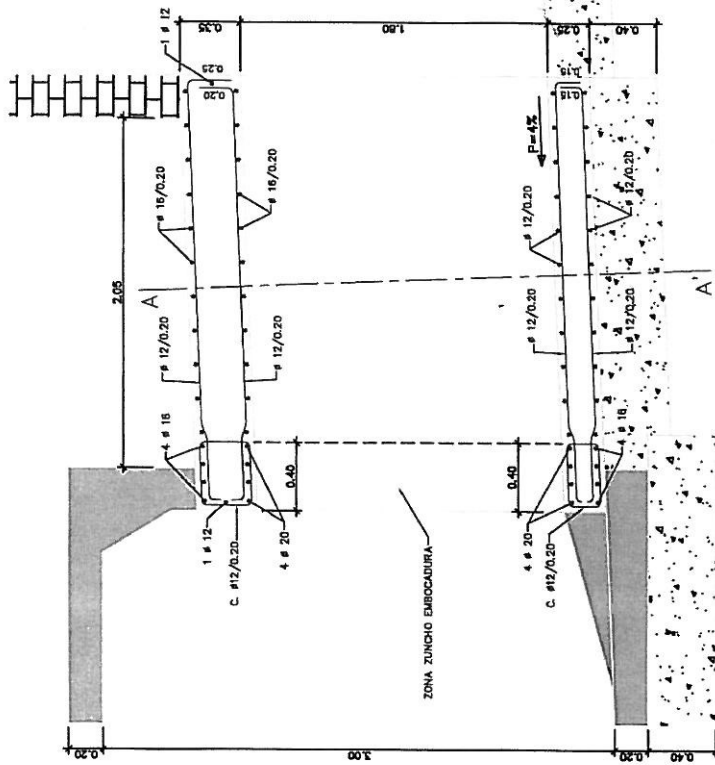
Obrascón Huarte Lain, S.A.
Sor Ángela de la Cruz, 6, Planta 13 - 28020 Madrid
Teléfono: 91 348 41 00, Fax: 91 348 44 79



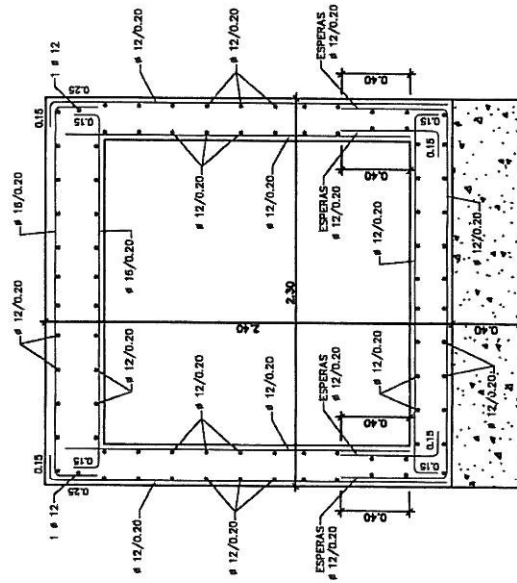
PLANTA ARMADURAS DEL CAJON
ESCALA 1:40



SECCION 1-1. ZUNCHO EMBOCADURA
ESCALA 1:40

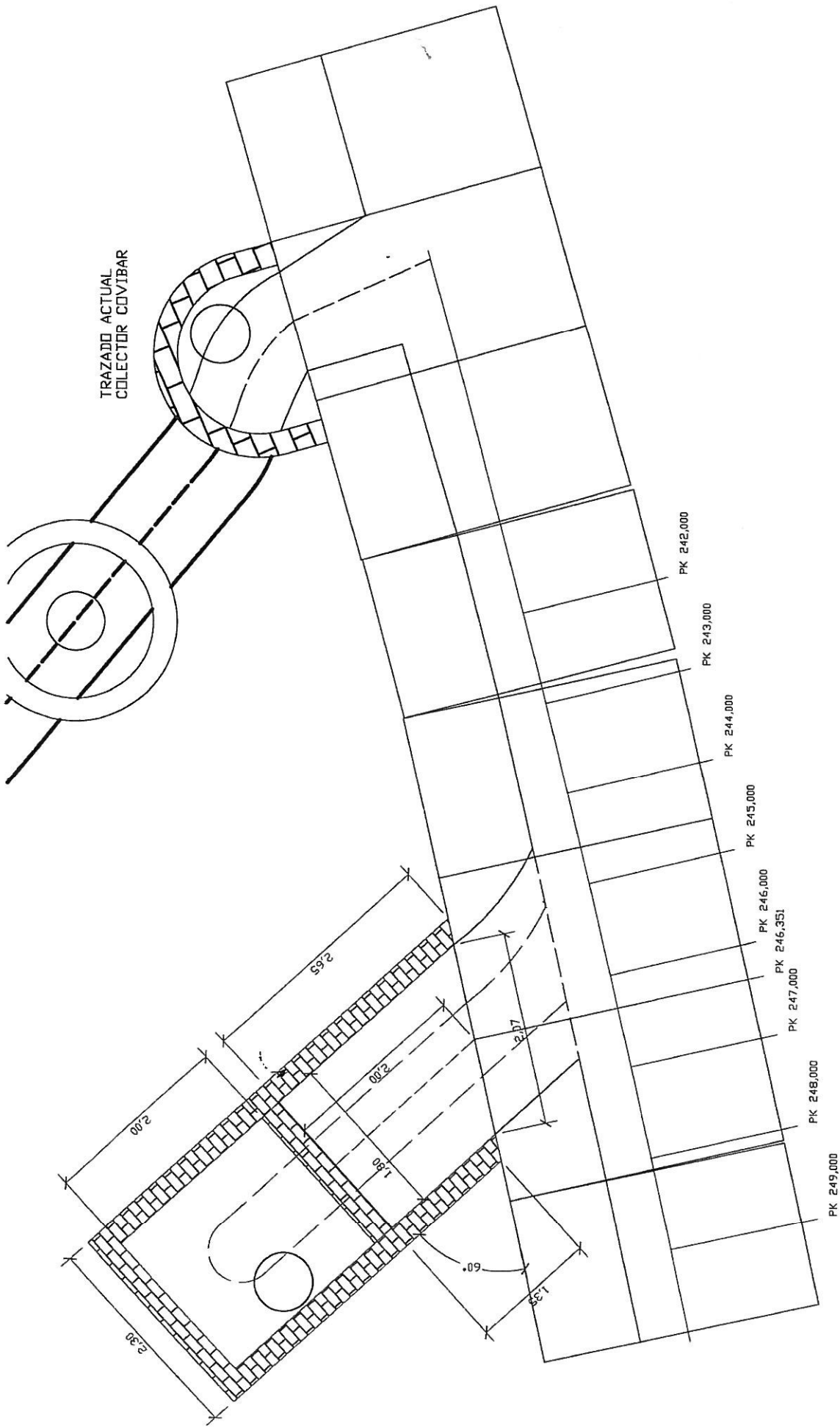


SECCION A-A'. ARMADURAS
ESCALA 1:30



SECCION A-A'. ARMADURAS
ESCALA 1:30

ESPECIFICACIONES DE MATERIALES			
Materiales, marcas, modelos y características de seguridad			
Descripción	Modelo, marca, especificaciones	Especificaciones	Unidad
Acero	A6, B6, C6, D6, E6	Acero de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 0.25 a 0.75 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 0.75 a 1.5 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 1.5 a 2.5 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 2.5 a 4.75 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 4.75 a 7.5 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 7.5 a 15 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 15 a 30 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 30 a 60 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 60 a 120 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 120 a 250 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 250 a 500 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 500 a 1000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 1000 a 2000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 2000 a 4000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 4000 a 8000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 8000 a 16000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 16000 a 32000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 32000 a 64000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 64000 a 128000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 128000 a 256000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 256000 a 512000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 512000 a 1024000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 1024000 a 2048000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 2048000 a 4096000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 4096000 a 8192000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 8192000 a 16384000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 16384000 a 32768000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 32768000 a 65536000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 65536000 a 131072000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 131072000 a 262144000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 262144000 a 524288000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 524288000 a 1048576000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 1048576000 a 2097152000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 2097152000 a 4194304000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 4194304000 a 8388608000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 8388608000 a 16777216000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 16777216000 a 33554432000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 33554432000 a 67108864000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 67108864000 a 134217728000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 134217728000 a 268435456000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 268435456000 a 536870912000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 536870912000 a 1073741824000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 1073741824000 a 2147483648000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 2147483648000 a 4294967296000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 4294967296000 a 8589934592000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 8589934592000 a 17179869184000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 17179869184000 a 34359738368000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 34359738368000 a 68719476736000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 68719476736000 a 137438953472000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 137438953472000 a 274877906944000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 274877906944000 a 549755813888000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 549755813888000 a 1099511627776000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 1099511627776000 a 2199023255552000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 2199023255552000 a 4398046511104000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 4398046511104000 a 8796093022208000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 8796093022208000 a 17592186044416000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 17592186044416000 a 35184372088832000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 35184372088832000 a 70368744177664000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 70368744177664000 a 140737488355328000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 140737488355328000 a 281474976710656000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 281474976710656000 a 562949953421312000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 562949953421312000 a 1125899906842624000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 1125899906842624000 a 2251799813685248000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 2251799813685248000 a 4503599627370496000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 4503599627370496000 a 9007199254740992000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 9007199254740992000 a 18014398509481984000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 18014398509481984000 a 36028797018963968000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 36028797018963968000 a 72057594037927936000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 72057594037927936000 a 144115188075855872000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 144115188075855872000 a 288230376151711744000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 288230376151711744000 a 576460752303423488000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 576460752303423488000 a 1152921504606846976000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 1152921504606846976000 a 2305843009213693952000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 2305843009213693952000 a 4611686018427387904000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 4611686018427387904000 a 9223372036854775808000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 9223372036854775808000 a 18446744073709551616000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 18446744073709551616000 a 36893488147419103232000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 36893488147419103232000 a 73786976294838206464000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 73786976294838206464000 a 147573952589676412928000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 147573952589676412928000 a 295147905179352825856000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 295147905179352825856000 a 590295810358705651712000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 590295810358705651712000 a 1180591620717411303424000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 1180591620717411303424000 a 2361183241434822606848000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 2361183241434822606848000 a 4722366482869645213696000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 4722366482869645213696000 a 9444732965739290427392000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 9444732965739290427392000 a 18889465931478580854784000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 18889465931478580854784000 a 37778931862957161709568000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 37778931862957161709568000 a 75557863725914323419136000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 75557863725914323419136000 a 151115727451828646838272000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 151115727451828646838272000 a 302231454903657293676544000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 302231454903657293676544000 a 604462909807314587353088000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 604462909807314587353088000 a 1208925819614629174706176000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 1208925819614629174706176000 a 2417851639229258349412352000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 2417851639229258349412352000 a 4835703278458516698824704000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 4835703278458516698824704000 a 9671406556917033397649408000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 9671406556917033397649408000 a 19342813113834066795298816000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 19342813113834066795298816000 a 38685626227668133590597632000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 38685626227668133590597632000 a 77371252455336267181195264000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 77371252455336267181195264000 a 154742504910672534362390528000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 154742504910672534362390528000 a 309485009821345068724781056000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 309485009821345068724781056000 a 618970019642690137449562112000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 618970019642690137449562112000 a 1237940039285380274899124224000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 1237940039285380274899124224000 a 2475880078570760549798248448000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 2475880078570760549798248448000 a 4951760157141521099596496896000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 4951760157141521099596496896000 a 9903520314283042199192993792000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 9903520314283042199192993792000 a 19807040628566084398385987584000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 19807040628566084398385987584000 a 39614081257132168796771975168000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 39614081257132168796771975168000 a 79228162514264337593543950336000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 79228162514264337593543950336000 a 158456325028528675187087900672000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 158456325028528675187087900672000 a 316912650057057350374175801344000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 316912650057057350374175801344000 a 633825300114114700748351602688000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 633825300114114700748351602688000 a 1267650600228229401496703205376000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 1267650600228229401496703205376000 a 2535301200456458802993406410752000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 2535301200456458802993406410752000 a 5070602400912917605986812821504000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 5070602400912917605986812821504000 a 10141204801825835211973625643008000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 10141204801825835211973625643008000 a 20282409603651670423947251286016000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 20282409603651670423947251286016000 a 40564819207303340847894502572032000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 40564819207303340847894502572032000 a 81129638414606681695789005144064000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 81129638414606681695789005144064000 a 162259276829213363391578010288128000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 162259276829213363391578010288128000 a 324518553658426726783156020576256000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 324518553658426726783156020576256000 a 649037107316853453566312041152512000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 649037107316853453566312041152512000 a 1298074214633706907132624082305024000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 1298074214633706907132624082305024000 a 2596148429267413814265248164610048000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 2596148429267413814265248164610048000 a 5192296858534827628530496329220096000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 5192296858534827628530496329220096000 a 10384593717069655257060992658440192000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 10384593717069655257060992658440192000 a 20769187434139310514121985316880384000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 20769187434139310514121985316880384000 a 41538374868278621028243970633760768000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 41538374868278621028243970633760768000 a 83076749736557242056487941267521536000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 83076749736557242056487941267521536000 a 166153499473114484112975882535043072000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 166153499473114484112975882535043072000 a 332306998946228968225951765070086144000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 332306998946228968225951765070086144000 a 664613997892457936451903530140172288000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 664613997892457936451903530140172288000 a 1329227995784915872903807060280344576000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 1329227995784915872903807060280344576000 a 2658455991569831745807614120560689152000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 2658455991569831745807614120560689152000 a 5316911983139663491615228241121378304000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 5316911983139663491615228241121378304000 a 10633823966279326983230456482242756608000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 10633823966279326983230456482242756608000 a 21267647932558653966460912964485513216000 mm	Gravilla de refuerzo	m³
Gravilla	Gravilla de 21267647932558653966460912964485513216000 a 425352958651173	Gravilla de refuerzo	m³



Nº PLANO	FECHA:	DESIGNACIÓN DEL PLANO:	Escala ORIGINAL A-2:	TÍTULO DE PROYECTO:	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:	EMPRESA CONSTRUCTORA:	Nº HOJA
	SEPTIEMBRE 2010	PLANTA ENLACE NUEVO COLECTOR COVIBAR CON CTOR. ESTANQUE	1/400	PROYECTO DE SISTEMAS GENERALES DE SANEAMIENTO DEL SURESTE DE MADRID			

DIVISIÓN DE GESTIÓN PATRIMONIAL DEL CANAL DE ISABEL II



RIVAS VACIAMADRID
Política Territorial



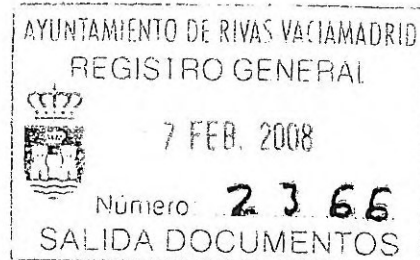
Canal de
Isabel II

REGISTRO DE ENTRADA



Nº 200800004990 Dcs: T20000

11/02/2008 10 00 26



Dado el desarrollo urbanístico de los sectores B (Cristo de Rivas), C (La Fortuna) y E (Industrial Norte) de este Municipio, ubicados en el extremo Norte del mismo, colindantes con la M-50 y el límite con el término de San Fernando de Henares y estando redactado el proyecto de ejecución de los colectores de evacuación de aguas fecales y aguas pluviales correspondiente a esta actuaciones urbanísticas, que afectan a la cuenca nº 1 definida en el "Plan Director de Infraestructuras Hidráulicas y Saneamiento de Rivas-Vaciamadrid", correspondiente al Plan General de Ordenación Urbana del municipio, adjunto se acompaña un dossier que recoge tanto el colector de fecales que conectará al colector existente Vicálvaro 1, como el colector de pluviales que realizará su vertido en el Arroyo de los Migueles, previa laminación del mismo mediante la disposición de un tanque de tormentas, además de un tratamiento de depuración primario, de forma que puedan conocer las afecciones de la solución planteada, la cual ya ha sido puesta en conocimiento del Departamento de Alcantarillado del Ayuntamiento de Madrid.

En Rivas Vaciamadrid, 6 de febrero de 2008

EL CONCEJAL DELEGADO
DE POLÍTICA TERRITORIAL
(P.D. 4310/2007, de 21/12/07)

Ede.: Marcos Sanz Salas

Srta. D. Virgilio Llorente
Subdirección de Alcantarillado y Reutilización
CANAL DE ISABEL II
c/ Santa Engracia, nº 125
28003 MADRID





Canal de
Isabel II

AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID
Libro de Registro de Entrada
Nº 2008031544 Fecha 26/09/2008 13:16
Destino POLITICA TERRITORIAL

Dirección G. Innovación e Ingeniería

D. Marcos Sanz Salas
Concejal Delegado de Política Territorial
AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID
Plaza de la Constitución 1
28529 Rivas Vaciamadrid (Madrid)

Madrid, 25 de septiembre de 2008

Asunto: Informe al proyecto de ejecución de los colectores de evacuación de aguas residuales y aguas pluviales correspondientes a los sectores de Rivas Vaciamadrid B "Cristo de Rivas", C "La Fortuna" y E "Industrial Norte".

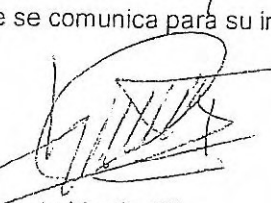
En relación con su escrito, con referencia de entrada en el Canal de Isabel II: 20080004990, por el que solicita Informe al proyecto de ejecución de los colectores de evacuación de aguas residuales y aguas pluviales correspondientes a los sectores de Rivas Vaciamadrid B "Cristo de Rivas", C "La Fortuna" y E "Industrial Norte", se comunica lo siguiente:

Según la documentación recibida, el colector de fecales que transportará las aguas residuales de los sectores B "Cristo de Rivas", C "La Fortuna" y E "Industrial Norte" del municipio de Rivas Vaciamadrid se conectará al colector Vicalvaro I cuya titularidad pertenece al Ayuntamiento de Madrid debiendo ser esta entidad quien informe a cerca de dicha conexión.

Por lo tanto, se deberá remitir un ejemplar del Proyecto de Ejecución de Colectores de Aguas Fecales y Pluviales de la Cuenca Receptora Nº 1 de Rivas-Vaciamadrid (Madrid) al Departamento de Alcantarillado del Ayuntamiento de Madrid para que dicho servicio estudie y elabore el correspondiente informe. Así mismo, se le deberá enviar otro ejemplar del proyecto al Departamento de Tecnología de Alcantarillado del Canal de Isabel II para su conocimiento frente a la emisión de los informes oportunos.

En el caso de que las obras de conexión de los colectores afecten a infraestructuras hidráulicas de abastecimiento así como a sus servidumbres y bandas y franjas de protección pertenecientes a la Red General del Canal de Isabel II, entre otras la tubería existente de diámetro Ø 500 mm y FD que discurre paralela a la Cañada Real Galiana y la futura conducción de diámetro Ø 1600 mm pertenecientes al tramo 3º del segundo anillo de distribución, se deberán poner en contacto con la Subdirección de Conservación de Infraestructuras de Abastecimiento de esta empresa para definir, tanto a nivel de proyecto como de ejecución de las obras, las actuaciones necesarias a realizar así como para la obtención de los permisos oportunos. Igualmente deberán contactar con la División de Gestión Patrimonial en cuanto a la posible afección a terrenos de titularidad del Canal de Isabel II.

Lo que se comunica para su información y efectos oportunos.

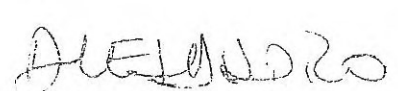

Luis Cuesta Martín-Gil
RESPONSABLE DE
PLANEAMIENTO Y NORMATIVA



REGISTRO DE SALIDA

Nº 200800029314

25/09/2008 13:35:17


Santa Engracia, 125 28003 Madrid
Tel +34 91 545 10 00 Fax +34 91 545 14 30 www.cii.es

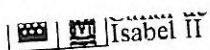
1 de 1





RIVAS VACIAMADRID

Política Territorial



REGISTRO DE ENTRADA
Nº 200900007691 Dest K14040
02/03/2009 08 35 53

AYUNTAMIENTO DE RIVAS-VACIAMADRID	
REGISTRO GENERAL	
	27 FEB. 2009
Número:	4649
SALIDA DOCUMENTOS	

De acuerdo con lo recogido en la contestación recibida del Departamento de Planeamiento y Normativa del Canal de Isabel II en fecha 26/09/08, cuya copia se acompaña, y disponiendo en fecha 19/02/09, de la conformidad a la conexión al colector Vicalvaro I del colector de evacuación de aguas residuales correspondientes a los Sectores B, C, y E de este municipio, emitida por el Departamento de Alcantarillado de la Dirección General del Agua del Área de Gobierno de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Madrid, cuya copia se acompaña, adjunto se remite un ejemplar del dossier que recoge tanto el colector de fecales que conectará al colector Vicalvaro I, como el colector de pluviales que realizará su vertido en el Arroyo de los Migueles, por si pudieran afectar a algún terreno de titularidad del Canal de Isabel II que desconozcamos.

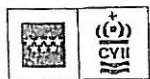
Los mencionados colectores deberán de entrar en servicio en el próximo mes de septiembre 2009 por la apertura del nuevo curso de la Ciudad Escolar que se está construyendo en el Sector B, por lo que la ejecución de los mismos deberá realizarse en breve plazo.

Rivas Vaciamadrid, 25 de febrero de 2009

EL CONCEJAL DELEGADO DE POLÍTICA TERRITORIAL
P/D 431/09 de 5 febrero

Fdo.: José Ramón Martínez Perea

División de Gestión Patrimonial.
Canal de Isabel II
C/ Santa Engracia, 125
28003 Madrid



Canal de
Isabel II



AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID

Libro de Registro de Entrada



Destino POLITICA TERRITORIAL

Nº 2008008420 / 1 Fecha 31/03/2009 14:45:21

Secretaría General Técnica

D. José Ramón Martínez Perea
Ayuntamiento Rivas Vaciamadrid
Plaza de la Constitución, nº 1
28529-Rivas Vaciamadrid (Madrid)

Madrid a 25 de marzo de 2009

En relación a su escrito, con referencia de entrada 200900007691, en el que se realiza consulta de posibles afecciones patrimoniales al Canal de Isabel con motivo de las obras del "Proyecto de Ejecución de Colectores de Aguas Fecales y Pluviales de la Cuenca Receptora Nº 1 de Rivas-Vaciamadrid", se comunica que el Canal de Isabel II no cuenta con terrenos en el trazado de los colectores propuestos. Aún así se informa que próximamente se va a iniciar la fase de Información Pública del Expediente Expropiatorio del "Proyecto Segundo Anillo Principal de Distribución de Agua Potable de la Comunidad de Madrid", que afecta a la zona de actuación.

Cabe señalar que así mismo, el Canal de Isabel II cuenta con conducciones de abastecimiento y saneamiento próximas al trazado propuesto, por lo que se deberán poner en contacto con el Departamento de Tecnología de Alcantarillado y con la Subdirección de Conservación de Infraestructuras de Abastecimiento antes de ejecutar las obras.

Sin otro particular, quedamos a su disposición para cualquier consulta que tengan a bien efectuar, aprovechando la ocasión para saludarles atentamente.

Fdo. Miguel Angel Romero Serrano
SUBDIRECCIÓN DE REGULACIÓN

DIVISION GESTION
PATRIMONIAL

27 MAR 2009

S A L I D A

N.º 43

2/4

ALVARO

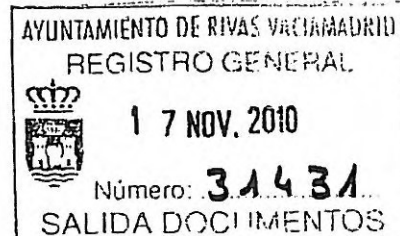


CANAL DE ISABEL II

DEPARTAMENTO DE TECNOLOGÍA DEL ALCANTARILLADO

**RIVAS VACIAMADRID**

Política Territorial



Adjunto se acompaña copia del proyecto de **"Ejecución del Trazado de los Colectores de aguas pluviales y fecales de la cuenca receptora nº 1 de Rivas-Vaciamadrid que darán servicio a los desarrollos urbanísticos de los Sectores B "Cristo de Rivas", C" La Fortuna " y E " Industrial Norte " de este municipio.** Este expediente sustituye y anula al que actualmente está en tramitación denominado **"Conformidad Técnica a la conexión de las aguas residuales procedentes del Sector B "Cristo de Rivas ", Sector C " La Fortuna " y Sector E " Industrial Norte " en el término municipal de Rivas-Vaciamadrid al Colector Vicálvaro I "**, que con S/R: 256, obra en esas dependencias.

El nuevo proyecto completo que se presenta se adapta a las especificaciones definidas por ese Departamento de Tecnología del Alcantarillado, y abarca todo el tramo que discurre por el municipio de Madrid, desde su origen en este término municipal a borde de la Cañada Real hasta la conexión de las aguas fecales al colector Vicálvaro I modificado, (realizado recientemente por el Ayuntamiento de Madrid, y en el que , con la autorización del mismo, han dejado ejecutado el entronque del actual colector Covibar de diámetro 1500 mm. con un entronque de diámetro 1.800 mm., ya que se prevé, con la inmediata ejecución de la nueva red de fecales, la sustitución del último tramo del mencionado colector de diámetro 1.500 mm. por el nuevo de diámetro 1.800 mm., el cual recogerá tanto los caudales del actual como el incremento que representa el nuevo vertido), y el vertido de las aguas pluviales al arroyo de Los Migueles, conforme con lo que estipula la Confederación Hidrográfica del Tajo.

Además del proyecto descrito, se acompaña un Anexo, que contiene las siguientes documentaciones:

1º.- Informe del Director de Infraestructuras del Ayuntamiento en el que se recogen todas las autorizaciones tramitadas ante los diversos organismos y compañías afectadas por las obras, y las aclaraciones sobre estas autorizaciones solicitadas por Uds. en el último Informe emitido al anterior proyecto.

2º.- Informe de la Arquitecta Jefa del Servicio Técnico de Urbanismo de este Ayuntamiento, en el que se acreditan las conformidades técnicas de los proyectos de urbanización de los Sectores B " Cristo de Rivas " y C " La Fortuna ", así como las fechas de concesión de las licencias municipales a las mismas y el grado de desarrollo de dichas obras, con lo que queda constancia de que todas las obras ejecutadas ó en ejecución , tanto de los colectores generales como de las obras de urbanización de los dos sectores descritos, en el ámbito de este municipio, se rigen por los proyectos y licencias concedidas y son anteriores a la encomienda de gestión de la red de saneamiento que este Ayuntamiento ha encomendado al Canal de Isabel II.; en el informe descrito se recoge así mismo que al no haber sido tramitado aún el proyecto de Urbanización del Sector E " Industrial Norte ", dado el Convenio de Colaboración suscrito entre este Ayuntamiento, la Comunidad de Madrid y el Canal de Isabel II, cuando se realice se solicitará la conformidad técnica del mismo al Canal de Isabel II.

En base a todo lo descrito y teniendo en cuenta, el tiempo transcurrido con la tramitación anterior, el avanzado grado de desarrollo de los Sectores B y C, las viviendas entregadas y la Ciudad Educativa en servicio, y el esfuerzo económico que requiere la nueva solución, precisamos con urgencia la correspondiente conformidad para poder contratar y ejecutar de forma inmediata los colectores descritos.

Quedando a la espera de sus gratas noticias, les saluda atentamente,

Rivas-Vaciamadrid, 16 de Noviembre de 2010.

EL CONCEJAL DELEGADO DE POLÍTICA TERRITORIAL
P/D 431/09 5 de febrero



Fdo. José Ramón Martínez Perea

Departamento de Tecnología del Alcantarillado.
Canal de Isabel II.
c/ Santa Engracia, 125
28003 Madrid.

CANAL DE ISABEL II

DIVISIÓN DE CONFORMIDADES TÉCNICAS



INFORME TÉCNICO

REFERENCIA: Director de Infraestructuras (D. Alejandro Castro)
Concejalía de Política Territorial

DESTINO: Concejalía de Política Territorial
A/A Sr. Concejal

ASUNTO: DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA AL PROYECTO DE EJECUCIÓN DEL TRAZADO EXTERIOR DE LOS COLECTORES DE AGUAS FECALES Y PLUVIALES DE LA CUENCA RECEPTORA Nº 1 DE RIVAS VACIAMADRID (MADRID).

En fecha 16 de febrero de 2011 se mantuvo una reunión con Carlos Contreras, Jefe de División de Conformidades Técnicas del Canal de Isabel II, a la que además asistieron Alejandro Castro y Víctor Manuel Guijorro por parte del Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid y Marisa Berrio y Enrique Mellado por parte de INCO Estudio Técnico de Ingeniería y Arquitectura, S.L. como redactores del *Proyecto de Ejecución del Trazado Exterior de los Colectores de Aguas Fecales y Pluviales de la Cuenca Receptora nº 1 de Rivas Vaciamadrid (Madrid)*.

Dicha reunión se convocó con el fin de tratar los asuntos pendientes de cara a la adaptación del proyecto definitivo a las especificaciones técnicas del Canal de Isabel II, a raíz de una reunión previa de la que surgieron, como cambios más significativos, la sustitución del colector de Pluviales de 2500 mm de diámetro por otro de 2000 mm, eliminación de resaltos y modificación de pendientes y construcción in situ de la arqueta de conexión con el colector de Covibar.

A la reunión del 16 de febrero se llevaron resueltos los planteamientos de la primera reunión y fue entonces cuando se acordó entregar un documento complementario al proyecto inicialmente entregado contemplando todos estos aspectos.

En ese intervalo de tiempo, se recibió, con fecha 10 de febrero de 2011 en el Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid, un requerido de la Confederación Hidrográfica del Tajo acerca de la Solicitud de Autorización de Obras en Dominio Público Hidráulico y Zona de Policía del Arroyo Migueles, Proyecto de Ejecución del Trazado exterior de los colectores de aguas fecales y pluviales de la cuenca receptora nº 1 de Rivas



Vaciamadrid, en el que entre otras cosas se solicitaba cruzar el cauce del Arroyo Migueles con un recubrimiento de 1,00 m sobre la generatriz superior del tubo en lugar de los 54 cm que figuran en el proyecto.

Dicho requerido fue contestado con fecha 18 de febrero por parte del Ayuntamiento y en lo relativo a este aspecto se mostraba el desacuerdo por tratarse del cruce bajo un encauzamiento y no bajo un cauce.

En cualquier caso estamos a la espera de que la CHT se pronuncie a tal efecto y en el peor de los casos habría que sustituir el tubo proyectado para el cauce por una batería de tubos de diámetro tal que hicieran posible mantener el recubrimiento de 1,00 m, con las correspondientes arquetas de entrada y salida.

Lo que se informa a los efectos oportunos.

Rivas, 07 de Marzo de 2011.

**DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS
SERVICIOS Y OBRAS**

Alejandro Castro Rubio.



AYUNTAMIENTO DE RIVAS VACIAMADRID
Libro de Registro de Entrada



ENTAYTO-2013041720
18-12-2013 12:51 POLITICA TERRITORIAL Y URBAN

AYTO. DE RIVAS-VACIAMADRID
FAUSTO FERNÁNDEZ DÍAZ
CONCEJAL DELEGADO DE
POLÍTICA TERRITORIAL Y URBANISMO
PZA. CONSTITUCIÓN, 1
28529 RIVAS-VACIAMADRID
MADRID

Madrid, a 05 de diciembre de 2013
N/R: ID 256

ASUNTO:

Informe sobre conformidad técnica al proyecto de "Ejecución de los colectores de aguas pluviales y residuales de la cuenca receptora nº1 de Rivas-Vaciamadrid, que darán servicio a los desarrollos urbanísticos de los sectores: B *Cristo de Rivas*, C *La Fortuna* y E *Industrial Norte*" en el Término Municipal de Rivas-Vaciamadrid [Madrid].

RESULTADO DEL INFORME Nº 8: POSITIVO

El presente informe se redacta en relación a la documentación recibida en Canal de Isabel II Gestión, con registro de entrada 201300144090, aportada en contestación a los requerimientos solicitados en el informe nº 7 emitido el 09/09/2013, relativo al cálculo estructural de la arqueta de conexión con el colector Covibar.

1- DOCUMENTACIÓN

Documentación aportada:

- Documentación complementaria al Proyecto de "Ejecución del trazado de los colectores de aguas pluviales y residuales de la cuenca receptora nº1 de Rivas-Vaciamadrid, que darán servicio a los desarrollos urbanísticos de los sectores: B *Cristo de Rivas*, C *La Fortuna* y E *Industrial Norte*" en el Término Municipal de Rivas-Vaciamadrid, con registro de entrada en Canal de Isabel II Gestión nº 201300144090 y fecha de entrada 29/10/2013.

Documentación anteriormente aportada:

- Documentación complementaria al Proyecto de "Ejecución del trazado de los colectores de aguas pluviales y residuales de la cuenca receptora nº1 de Rivas-Vaciamadrid, que darán servicio a los desarrollos urbanísticos de los sectores: B *Cristo de Rivas*, C *La Fortuna* y E *Industrial Norte*" en el Término Municipal de Rivas-Vaciamadrid, con registro de entrada en Canal de Isabel II Gestión nº 201300126339 y fecha de entrada 01/07/2013.
- Documentación complementaria al Proyecto de "Ejecución del trazado de los colectores de aguas pluviales y residuales de la cuenca receptora nº1 de Rivas-Vaciamadrid, que darán servicio a los desarrollos urbanísticos de los sectores: B *Cristo de Rivas*, C *La Fortuna* y E *Industrial Norte*" en el Término Municipal de Rivas-Vaciamadrid, con registro de entrada en Canal de Isabel II Gestión nº 201300103712 y fecha de entrada 25/01/2013.

- Documentación complementaria al Proyecto de "Ejecución del trazado de los colectores de aguas pluviales y residuales de la cuenca receptora nº1 de Rivas-Vaciamadrid, que darán servicio a los desarrollos urbanísticos de los sectores: B *Cristo de Rivas*, C *La Fortuna* y E *Industrial Norte*" en el Término Municipal de Rivas-Vaciamadrid, con registro de entrada en Canal de Isabel II Gestión nº 201200123820 y fecha de entrada 25/12/2012.
- Documentación complementaria al Proyecto de "Ejecución del trazado de los colectores de aguas pluviales y residuales de la cuenca receptora nº1 de Rivas-Vaciamadrid, que darán servicio a los desarrollos urbanísticos de los sectores: B *Cristo de Rivas*, C *La Fortuna* y E *Industrial Norte*" en el Término Municipal de Rivas-Vaciamadrid, con registro de entrada en Canal de Isabel II Gestión nº 201200108493 y fecha de entrada 07/09/2012.
- Documentación complementaria al Proyecto de "Ejecución del trazado de los colectores de aguas pluviales y residuales de la cuenca receptora nº1 de Rivas-Vaciamadrid, que darán servicio a los desarrollos urbanísticos de los sectores: B *Cristo de Rivas*, C *La Fortuna* y E *Industrial Norte*" en el Término Municipal de Rivas-Vaciamadrid, con registro de entrada en el Canal de Isabel II nº 201200013353 y fecha 27/03/2012.
- Proyecto de "Ejecución del trazado de los colectores de aguas pluviales y residuales de la cuenca receptora nº1 de Rivas-Vaciamadrid, que darán servicio a los desarrollos urbanísticos de los sectores: B *Cristo de Rivas*, C *La Fortuna* y E *Industrial Norte*" en el Término Municipal de Rivas-Vaciamadrid "con registro de entrada en el Canal de Isabel II nº 201100011169 y fecha 16/03/2011.
- Proyecto de "Ejecución de los colectores de aguas pluviales y residuales de la cuenca receptora nº1 de Rivas-Vaciamadrid, que darán servicio a los desarrollos urbanísticos de los sectores: B *Cristo de Rivas*, C *La Fortuna* y E *Industrial Norte*" en el Término Municipal de Rivas-Vaciamadrid "con registro de entrada en el Canal de Isabel II nº 201000042411 y fecha 18/11/2010.
- Documentación referente a la "Conexión de las aguas residuales procedentes del Sector B "Cristo de Rivas", Sector C "La Fortuna" y Sector E "Industrial Norte I" en el Término Municipal de Rivas-Vaciamadrid al Colector Vicalvaro I [Madrid]", con registro de entrada en el Canal de Isabel II nº 200900040311 y fecha 23/10/2009.
- Memoria y planos referentes a la "Conexión de las aguas residuales procedentes del Sector B "Cristo de Rivas", Sector C "La Fortuna" y Sector E "Industrial Norte I" en el Término Municipal de Rivas-Vaciamadrid al Colector Vicalvaro I [Madrid]", con registro de entrada en el Canal de Isabel II nº 200900031345 y fecha 25/08/2009.
- Memoria y planos referentes a la "conexión de las aguas residuales procedentes del Sector B "Cristo de Rivas", Sector C "La Fortuna" y Sector E "Industrial Norte I" en el Término Municipal de Rivas-Vaciamadrid al Colector Vicalvaro I [Madrid]", con registro de entrada en el Canal de Isabel II nº 200900007690 y fecha 02/03/2009.

Documentación de referencia:

- Informe nº 7, con resultado solicitada documentación complementaria, de conformidad técnica al proyecto de "Ejecución de los colectores de aguas pluviales y residuales de la cuenca receptora nº1 de Rivas-Vaciamadrid, que darán servicio a los desarrollos urbanísticos de los sectores: B *Cristo de Rivas*, C *La Fortuna* y E *Industrial Norte*" en el Término Municipal de Rivas-Vaciamadrid [Madrid], emitido por el Departamento de Tecnología del Alcantarillado el 09/09/2013 con de registro de salida de Canal de Isabel II Gestión nº 201300132866.
- Reunión mantenida el 04/06/2013 entre el Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid y Canal de Isabel II Gestión, con objeto de realizar consultas sobre los requerimientos solicitados en el informe nº 6 emitido el 26/04/2013.
- Informe nº 6, con resultado solicitada documentación complementaria, de conformidad técnica al proyecto de "Ejecución de los colectores de aguas pluviales y residuales de la cuenca receptora nº1 de Rivas-Vaciamadrid, que darán servicio a los desarrollos urbanísticos de los sectores: B *Cristo de Rivas*, C *La Fortuna* y E *Industrial Norte*" en el Término Municipal de Rivas-Vaciamadrid

[Madrid], emitido por el Departamento de Tecnología del Alcantarillado el 26/04/2013 con de registro de salida de Canal de Isabel II Gestión nº 201300116155.

- Reunión mantenida el 19/11/2012 entre el Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid y Canal de Isabel II Gestión, con objeto de realizar consultas sobre los requerimientos solicitados en el informe nº 5 emitido el 27/09/2012.
- Informe nº 5, con resultado solicitada documentación complementaria, de conformidad técnica al proyecto de "Ejecución de los colectores de aguas pluviales y residuales de la cuenca receptora nº1 de Rivas-Vaciamadrid, que darán servicio a los desarrollos urbanísticos de los sectores: B Cristo de Rivas, C La Fortuna y E Industrial Norte" en el Término Municipal de Rivas-Vaciamadrid [Madrid], emitido por el Departamento de Tecnología del Alcantarillado el 27/09/2012 con de registro de salida de Canal de Isabel II Gestión nº 201200112952.
- Informe nº 4, con resultado positivo condicionado, de conformidad técnica al proyecto de conexión de las aguas residuales procedentes del Sector B "Cristo de Rivas", Sector C "La Fortuna" y Sector E "Industrial Norte I" en el Término Municipal de Rivas-Vaciamadrid [Madrid] al Colector Vicálvaro I, emitido por el Departamento de Tecnología del Alcantarillado el 26/05/2011 con registro de salida de Canal de Isabel II nº 201100017557.
- Reunión mantenida el 16/02/2011 entre el Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid y el Canal de Isabel II, en relación al Proyecto de "Ejecución del trazado de los colectores de aguas pluviales y residuales de la cuenca receptora nº1 de Rivas-Vaciamadrid, que darán servicio a los desarrollos urbanísticos de los sectores: B *Cristo de Rivas*, C *La Fortuna* y E *Industrial Norte*" en el Término Municipal de Rivas-Vaciamadrid".
- Informe nº 3, con resultado negativo, de conformidad técnica al proyecto de conexión de las aguas residuales procedentes del Sector B "Cristo de Rivas", Sector C "La Fortuna" y Sector E "Industrial Norte I" en el Término Municipal de Rivas-Vaciamadrid [Madrid] al Colector Vicálvaro I, emitido por el Departamento de Tecnología del Alcantarillado el 25/01/2010 con registro de salida de Canal de Isabel II nº 201000003431.
- Informe nº 2, con resultado negativo, de conformidad técnica al proyecto de conexión de las aguas residuales procedentes del Sector B "Cristo de Rivas", Sector C "La Fortuna" y Sector E "Industrial Norte I" en el Término Municipal de Rivas-Vaciamadrid [Madrid] al Colector Vicálvaro I, emitido por el Departamento de Tecnología del Alcantarillado el 08/09/2009 con registro de salida de Canal de Isabel II nº 200900010912.
- Informe nº 1, con resultado negativo, de conformidad técnica al proyecto de conexión de las aguas residuales procedentes del Sector B "Cristo de Rivas", Sector C "La Fortuna" y Sector E "Industrial Norte I" en el Término Municipal de Rivas-Vaciamadrid [Madrid] al Colector Vicálvaro I, emitido por el Departamento de Tecnología del Alcantarillado el 26/03/2009 con registro de salida de Canal de Isabel II nº 200900032786.
- Convenio de colaboración entre el Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid, la Comunidad de Madrid y el Canal de Isabel II, para la prestación del Servicio de Alcantarillado en el municipio de Rivas-Vaciamadrid, de fecha 20/04/2009.
- Convenio de Encomienda de Gestión de los Servicios de Saneamiento entre el Ayuntamiento de Madrid, la Comunidad de Madrid y el Canal de Isabel II, de fecha 19/12/2005.
- Ordenanza de Gestión y Uso Eficiente del Agua en la Ciudad de Madrid, de fecha 21/06/2006 en B.O.C.M.
- Normalización de elementos constructivos para obras de urbanización del Ayuntamiento de Madrid. NECOU del Ayuntamiento de Madrid.
- Normas para redes de saneamiento del Canal de Isabel II. NRSCYII.

2- CONSIDERACIONES PREVIAS

El proyecto aportado tiene como objeto solicitar conformidad técnica al proyecto de Ejecución de los Colectores de aguas residuales y pluviales de la cuenca receptora nº1 de Rivas-Vaciamadrid, que darán servicio a los desarrollos urbanísticos de los sectores: B Cristo de Rivas, C La Fortuna y E Industrial Norte, en el término municipal de Rivas-Vaciamadrid, Madrid.

Además de los sectores anteriores, a la red proyectada se incluirá el caudal procedente de parte del drenaje y la plataforma de la M-50 [red de pluviales] y el caudal procedente del colector unitario de la zona de Covibar [en la cámara PF-E07 de la red de residuales].

El Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid tiene encomendada la gestión del servicio de alcantarillado de este municipio con el Canal de Isabel II Gestión en virtud del Convenio entre el Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid, la Comunidad Autónoma de Madrid y el Canal de Isabel II para la prestación del servicio de alcantarillado en el municipio de Rivas Vaciamadrid de fecha 20/04/2009.

La gestión de las redes municipales que poseen convenio de gestión con el Canal de Isabel II está siendo llevada a cabo por Canal de Isabel II Gestión desde que se inició la actividad de esta nueva sociedad y en consecuencia será preceptivo el informe de conformidad técnica de esta entidad al proyecto presentado, previamente al desarrollo de las obras; por este motivo, Canal de Isabel II Gestión tiene potestad suficiente para informar sobre la conformidad técnica de la red de saneamiento proyectada objeto de estudio.

El 18/11/2010 el Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid comunicó que los sectores B "Cristo de Rivas" y C "La Fortuna" poseen la conformidad técnica de los proyectos de dichas urbanizaciones y las licencias municipales, concedidas con anterioridad a la encomienda de gestión de la red de saneamiento vigente en la actualidad. Respecto al Sector E "Industrial Norte" el Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid indica que su proyecto aún no ha sido tramitado, pero que una vez se redacte, se solicitará la preceptiva conformidad técnica a Canal de Isabel II Gestión.

Una vez finalicen las obras de ejecución de las redes de alcantarillado de estos sectores, Canal de Isabel II Gestión, previa solicitud del Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid, iniciará el procedimiento para la recepción de las mismas.

3- ESTUDIO DE LA SOLUCIÓN PROYECTADA

Solución técnica adoptada:

La red separativa proyectada comienza en el límite sur-occidental del Sector C "La Fortuna", concretamente, en la parcela ZV-S-1 de este Sector. Los pozos de inicio de cada una de las redes son: el pozo PP-E01 [red de pluviales] y PF-E01 [red de residuales], y el fin de cada una de las redes: el punto de vertido al arroyo de Los Migueles [red de pluviales] y el pozo de registro PF-E13, pozo de conexión con el colector Vicálvaro I [red de residuales].

La red separativa propuesta por el autor del proyecto está constituida por colectores de 1,8m y 2,0 m de diámetro, con unas pendientes comprendidas entre 1,10% y 0,20%. El autor del proyecto verifica la validez de las mismas mediante el dimensionamiento hidráulico aportado.

Estos colectores serán ejecutados mediante instalación en zanja, a excepción de la ejecución de los tramos definidos por los pozos de registro P-E01 a P-E03 y P-E04 a P-E05

de la red de pluviales [P] y de la red de residuales [F] que cruzan la línea de metro L9 y la autopista M-50 respectivamente, cuya instalación ha sido propuesta mediante hinca.

El proyecto aportado indica que los colectores que se instalen a cielo abierto se realizarán mediante zanja trapezoidal con taludes 1H:3V, disponiendo bermas de 1 metro de anchura a cada lateral, cada 3 metros de profundidad de excavación, con la anchura mínima en su base formada por la disposición de una distancia lateral entre tubo y terreno de 0,50 metros. Una vez instalado el tubo y el arriñonamiento se rellenará con material seleccionado con un grado de compactación del 95% Próctor Normal, hasta 30 cm por encima de la generatriz superior del tubo. El relleno restante será adecuado, con un grado de compactación del 100% Proctor Normal.

En la actualidad, el colector unitario de la zona Covibar de Rivas-Vaciamadrid vierte sus aguas al colector Vicálvaro I, siguiendo un trazado muy similar al del nuevo colector de aguas residuales proyectado. El autor del proyecto ha propuesto la conexión de este colector unitario existente, de diámetro 1,5 m, al pozo PF-E07 de la nueva red de aguas residuales para lo cual ha sido necesario diseñar dicho elemento como cámara de conexión. Desde el pozo PF-E07 hasta el pozo PF-13 [punto de conexión con el nuevo colector Vicálvaro I] la red de residuales proyectada pasará a ser de carácter unitario.

Los tramos de colector comprendidos desde el pozo PP-E07 hasta el punto de vertido de la red de pluviales en el arroyo de Los Migueles, han sido proyectados mediante zanja terraplenada, debido a la escasa profundidad a la cual discurrirán los colectores en esa zona. Para los tramos restantes, el autor del proyecto ha propuesto su ejecución mediante instalación en zanja a cielo abierto.

Con motivo de las obras correspondientes a la "Ampliación y Acondicionamiento del Arroyo de los Migueles entre la vía de ferrocarril del AVE y la Cañada Real Galiana (término municipal de Madrid)" tanto la planta como el alzado del actual Arroyo de los Migueles se han visto modificados. El autor del proyecto indica que con las nuevas características del encauzamiento del arroyo no es necesario alterar la configuración propuesta para el tramo PF-E12A - PF-E12B [tramo de 2,0 m de diámetro que cruza con el encauzamiento del arroyo] puesto que la distancia mínima desde el encauzamiento previsto hasta la generatriz superior y exterior del colector en el cruce es de 1,09 m, recubrimiento ligeramente superior al solicitado por la Confederación Hidrográfica del Tago [1,00 m].

El autor del proyecto ha propuesto que los colectores, a excepción del tramo PFE12A-PFE12B, sean de hormigón armado sulforresistente con carga de rotura de 180 kN/m², dispuestos sobre solera de hormigón sulforresistente HA-35 kN con un arriñonamiento de 180°; a lo largo del borde arriñonado se dispone una parrilla de Ø16 a 0,20 m. El tramo PFE12A-PFE12B ha sido diseñado mediante tubos de PRFV, apoyado y envuelto en cama granular hasta 0,3 m por encima de la clave del tubo.

Los pozos de registro propuestos por el autor del proyecto para los nuevos colectores son prefabricados de HA-35 SR, tanto para la cámara base como para los elementos de recrecido. Como excepción, el pozo PF-E07, al cual se ha propuesto la conexión del colector Covibar, se ejecutará *in situ*, ya que en este punto se realizará la conexión de dicho colector mediante cámara de hormigón armado.

Los pozos prefabricados han sido diseñados de tal modo que el hastial más distanciado del eje del colector es tangente a dicho colector. En los planos de detalle el andén del colector visitable se encuentra ubicado en el lado por el cual se instarán los pozos de registro.

Las cámaras base de los pozos de registro propuestas son de sección circular de diámetro 2,60 m y altura 2,30 m. Los elementos de recrecido propuestos poseen un diámetro interior de 1,00 m.

La red diseñada no presenta resaltos en ninguno de los pozos de registro, de acuerdo a la solicitud realizada por este Departamento en la reunión celebrada el 16/02/2011.

El autor del proyecto ha propuesto dos tipos distintos de tapas para los pozos de registro, ambas de clase resistente D-400kN. Los pozos que discurren por suelo no urbano serán recrecidos 0,50 m respecto del terreno.

Para los pozos de profundidad superior a 2,50 m el autor del proyecto ha propuesto una escalera con sistema integrado de seguridad mediante la disposición de líneas de vida. El funcionamiento de este dispositivo de seguridad anti-caída está basado en un riel fijo y un carro móvil. La escalera propuesta por el autor del proyecto es tipo espina de pez, con un perfil central fabricado en acero inoxidable que sirve de raíl y del cual parten los peldaños de la escalera. Los elementos metálicos han sido propuestos por el autor del proyecto mediante acero inoxidable AISI 304.

Cálculo de caudales y dimensionamiento hidráulico:

A continuación se incluye un resumen de los caudales obtenidos cuyo análisis fue realizado en el informe nº4 emitido el 26/05/2011:

Caudal de aguas residuales generados por los nuevos sectores:

$$Q_{\text{máx}} = 325 \text{ l/s}$$

$$Q_{\text{mín}} = 43 \text{ l/s}$$

Caudal de aguas pluviales generados por los nuevos sectores:

$$Q = 7.015 \text{ l/s}$$

El autor del proyecto ha especificado que el caudal de entrada a la red de pluviales se encuentra regulado por un elemento laminador y que dicho caudal viene determinado por el valor mínimo de las capacidades máximas de cada tramo de colector, en función de los diámetros y pendientes diseñadas, considerando un grado de llenado del 85%.

Respecto al diseño del laminador se recuerda que el Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid aún no ha procedido a tramitar la conformidad técnica del mismo.

Respecto al caudal de agua vertido al Arroyo de Los Migueles, el autor del proyecto indica que en una de las reuniones mantenidas con la Confederación Hidrográfica del Tago, el Ayuntamiento de Madrid y el Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid, se determinó que el vertido aproximado de aguas pluviales, al arroyo de Los Migueles, procedentes de los desarrollos del Sureste de Madrid y de la cuenca receptora nº1 de Rivas-Vaciamadrid, sería de 90 m³/s y que, además, el caudal a verter por la cuenca receptora nº1 de Rivas-Vaciamadrid representa aproximadamente un 10% del total el caudal de pluviales estimado, es decir, un caudal de 9 m³/s. El caudal propuesto no supera el caudal de vertido autorizado.

Caudal de aguas de carácter unitario [residuales+pluviales] procedentes del colector Covibar:

Total unitario Covibar:

$$Q_{\text{Punta}} = 7.618 \text{ l/s}$$

Residuales:

$$Q_{\text{med}} = 20,68 \text{ l/s}$$

$$Q_{\text{punta}} = 45,41 \text{ l/s}$$

Pluviales:

$$Q_{\text{Pluvia}} = 7.572 \text{ l/s}$$

Caudal de aguas de carácter unitario en la conexión con el colector Vicálvaro I:

Q= 7.943 l/s

Con los caudales obtenidos el autor del proyecto realizó el dimensionamiento hidráulico de los colectores cuyo análisis fue realizado en el informe nº4 emitido el 26/05/2011. A continuación se incluye un cuadro resumen con las características más representativas del dimensionamiento propuesto:

Dimensionamiento hidráulico obtenido para el colector de pluviales:

Tramo PP.E01-PP.E04. Pluviales				
DN [mm]	Pendiente [%]	Caudal Punta [l/s]	Velocidad [m/s]	Calado [mm]
1800	1,10	7015	4,90	990

Tramo PP.E04-PP.E05. Pluviales				
DN [mm]	Pendiente [%]	Caudal Punta [l/s]	Velocidad [m/s]	Calado [mm]
1800	0,50	7015	3,60	1300

Tramo PP.E05-Punto vertido. Pluviales				
DN [mm]	Pendiente [%]	Caudal Punta [l/s]	Velocidad [m/s]	Calado [mm]
2000	0,20	7015	2,46	1700

Dimensionamiento hidráulico obtenido para el colector de residuales y unitario:

Tramo PF.E01-PF.E07. Residuales. Antes de la unión con el colector Covibar						
DN [mm]	Andén [mm]	Radio cuna [mm]	Pendiente [%]	Caudal Punta [l/s]	Velocidad [m/s]	Calado [mm]
2000	500	300	0,95	325	2,05	250

Tramo PF.E07 - PF.E09. Unitario. Después de la unión con el colector Covibar						
DN [mm]	Andén [mm]	Radio cuna [mm]	Pendiente [%]	Caudal Punta [l/s]	Velocidad [m/s]	Calado [mm]
2000	500	300	0,95	7943	4,66	1120

Tramo PF.E09 - PF.E13. Unitario. Después de la unión con el colector Covibar						
DN [mm]	Andén [mm]	Radio cuna [mm]	Pendiente [%]	Caudal Punta [l/s]	Velocidad [m/s]	Calado [mm]
1800	-	-	0,50	7943	3,64	1440

El tramo de colector comprendido entre los pozos PF.E09 – PF.E13, de diámetro 1800 mm, no ha sido diseñado con andén dado que dicha dimensión no posibilita la integración del andén en su sección.

Análisis del cálculo mecánico de los colectores aportado:

El autor del proyecto indica que para evitar posibles confusiones en obra al tener acopios de tubos de diferentes clases resistentes se ha decidido que todos los tubos a emplear tengan una clase resistente C-180 kN/m², independientemente del diámetro.

El autor del proyecto propone para los colectores cuya ejecución pretende realizarse mediante procedimiento en hinca, tubos de hormigón armado sulforresistentes con clase resistente C-180 kN/m². En contestación a los requerimientos solicitados por el Canal de Isabel II en el informe nº4 emitido el 26/05/2011, el autor del proyecto indica que la empresa adjudicataria de las obras justificará la elección de la clase resistente de los tubos a instalar en las hincas y tras efectuar el correspondiente análisis de los cálculo que se faciliten además, siempre que los mismos se consideren adecuados, serán aprobados por la Dirección Facultativa de las Obras.

Respecto a lo anterior, es preciso indicar que el cálculo mecánico justificativo a realizar por el adjudicatario de las obras sobre la instalación de los colectores a ejecutar mediante procedimiento en hinca [pozos de ataque, dimensionamiento de conducciones hincadas, etc.] deberá realizarse según lo indicado en el apartado III.5.2.4 de las NRSCYII; una vez que la justificación sea aprobada por la Dirección Facultativa de las Obras, deberá ser aportado a este Departamento de Canal de Isabel II Gestión para su valoración previamente a la ejecución de las mismas.

4- CONCLUSIÓN

Con las consideraciones anteriormente señaladas, se procede a informar **positivamente** esta conformidad técnica al Proyecto de Ejecución de los colectores de aguas pluviales y residuales de la cuenca receptora nº1 de Rivas-Vaciamadrid, que dará servicio a los desarrollos urbanísticos de los sectores: B Cristo de Rivas, C La Fortuna y E Industrial Norte" en el Término Municipal de Rivas-Vaciamadrid [Madrid], quedando autorizado el inicio de los trabajos recogidos en dicho proyecto.

5- CONDICIONES DE AUTORIZACIÓN

El inicio de las obras deberá ser notificado, a este Departamento, con una antelación mínima de una semana. Canal de Isabel II Gestión inspeccionará los trabajos objeto de esta conformidad, estando obligado el promotor a facilitar las labores de reconocimiento. Las labores de supervisión de las obras y la responsabilidad de garantizar que las mismas se ejecuten conforme al proyecto aprobado recaen en la Dirección Facultativa de dichas obras.

El promotor de las obras deberá aportar el cálculo mecánico justificativo de la instalación de los colectores mediante procedimiento en hinca a realizar por el adjudicatario de las obras, previa aprobación de la Dirección Facultativa de las obras. Previamente a la ejecución de dicha instalación, el promotor deberá obtener informe favorable al respecto de este departamento de Canal de Isabel II Gestión.

La Dirección Facultativa de las obras será la responsable de verificar y aprobar el cálculo mecánico y planos de armado de la cámara de conexión [PF-E07] del colector Covibar con el nuevo colector, elaborados por la empresa calculista asignada.

Canal de Isabel II Gestión inspeccionará los trabajos objeto de esta conformidad, estando obligado el promotor a facilitar las labores de vigilancia.

En la fase de ejecución, Canal de Isabel II Gestión podrá emitir tantos informes como estime oportuno en función del avance de las obras y de las deficiencias que en ellas se puedan detectar.

Canal de Isabel II Gestión no se hará responsable de los daños o incidencias que pudieran producirse directa o indirectamente por causa de las obras. Asimismo, cualquier posible afección sobre las redes que son gestionadas por el Canal de Isabel II Gestión, y que no estén comprendidas dentro de las contempladas en el proyecto informado deberá ser notificada al Canal de Isabel II Gestión debiendo ser restablecida a su estado original o en su defecto a lo que determine esta sociedad.

Finalizadas las obras el Promotor facilitará los planos de planta, perfil longitudinal y detalles del estado definitivo de las obras, donde los elementos se encuentren referenciados con coordenadas U.T.M.; dicha documentación se facilitará, además, en formato de archivo gráfico [tipo Cad]. Deberá entregarse un reportaje fotográfico general de las obras efectuadas.

Una vez entregada la cartografía correspondiente, si el resultado de la inspección fuese informado positivamente, se procederá a entregar el Acta de Conformidad Técnica Definitiva.

El plazo de garantía de los trabajos que afecten a instalaciones cuya explotación y conservación corresponda al Canal será de un año, a partir del Acta de Conformidad Técnica Definitiva, durante el cual serán por cuenta del Promotor las reparaciones que resulten necesarias para la debida explotación de la red. En caso de vicios ocultos el plazo se extenderá a 15 años.

El Promotor está obligado a, en el caso de cambio del mismo, comunicar al nuevo las obligaciones derivadas de la conformidad técnica.

Lo que se comunica para su conocimiento y efectos oportunos.



Antonio Leira de la Rubia
Jefe Dpto. Tecnología del Alcantarillado



REGISTRO DE SALIDA

Nº 201300146852

12/12/2013 11:12:47