

I. COMUNIDAD DE MADRID

D) Anuncios

Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras

- 28** *RESOLUCIÓN de 3 de noviembre de 2023, de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, por la que se somete al trámite de información pública los mapas estratégicos de ruido de los grandes ejes viarios de la Comunidad de Madrid en su cuarta fase.*

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 14 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, de Ruido, se somete a Información Pública los Mapas Estratégicos de Ruido (MER) de los grandes ejes viarios de la Comunidad de Madrid, en la cuarta Fase de aplicación de la Directiva 2002/49/CE, sobre Evaluación y Gestión del Ruido Ambiental, entendiéndose por Gran Eje Viario aquellas carreteras de competencia de la Comunidad de Madrid que superaron los 3.000.000 de vehículos por año.

El documento MER 4.^a fase de la Comunidad de Madrid tiene como objetivo la revisión de los datos anteriores adaptándose a la nueva normativa, métodos de cálculo, criterios y presentación de resultados.

La actualización correspondiente a la cuarta fase de elaboración de los Mapas Estratégicos de Ruido se ha realizado sobre la situación acústica base correspondiente al año 2019, aunque de acuerdo con las instrucciones generales para su elaboración se deben realizar con la situación acústica del año anterior a fase de elaboración. Esta fase se corresponde con el 2022 y el tráfico debería haber sido del año 2021, sin embargo, por la situación de pandemia mundial por el COVID-19 iniciada en 2020, el tráfico de 2021 aún no se puede considerar como estable ni característico de una situación de normalidad.

Este Mapa Estratégico de Ruido en su cuarta fase será la base para poder desarrollar más adelante un Plan de Acción contra el ruido, que permita establecer y definir medidas correctoras.

La siguiente tabla muestra las Unidades de Mapa Estratégico (UME) consideradas, indicando las carreteras, los puntos kilométricos de inicio y fin, su longitud, así como la intensidad media diaria de vehículos (IMD):

CÓDIGO UME	CARRETERA	PK INICIO	PK FIN	IMD	LONGITUD
C_MAD_28_M-45	M-45	0+000	34+800	78.721	34,35
C_MAD_28_M-100_001	M-100	0+000	12+400	13.816	12,23
C_MAD_28_M-100_002	M-100	22+500	24+590	46.011	2,07
C_MAD_28_M-103	M-103	5+930	27+135	10.297	21,10
C_MAD_28_M-106	M-106	0+000	4+490	23.648	4,51
C_MAD_28_M-108	M-108	0+000	8+980	15.206	8,49
C_MAD_28_M-111	M-111	0+000	24+500	14.537	23,25
C_MAD_28_M-113_001	M-113	0+000	8+065	11.209	9,09
C_MAD_28_M-113_002	M-113	9+390	10+600	11.209	1,19
C_MAD_28_M-115	M-115	0+000	5+060	16.705	4,64
C_MAD_28_M-116	M-116	0+000	4+500	11.338	4,41
C_MAD_28_M-117	M-117	0+000	7+410	11.229	7,37
C_MAD_28_M-119	M-119	0+000	5+700	16.592	5,62
C_MAD_28_M-121	M-121	0+000	5+740	14.775	5,50
C_MAD_28_M-203_001	M-203	0+000	2+910	10.541	3,45
C_MAD_28_M-203_002	M-203	7+850	21+950	19.161	13,98
C_MAD_28_M-204	M-204	38+100	42+000	11.390	4,02

CÓDIGO UME	CARRETERA	PK INICIO	PK FIN	IMD	LONGITUD
C_MAD_28_M-206	M-206	0+000	18+050	19.817	17,79
C_MAD_28_M-208	M-208	5+020	10+150	14.745	5,08
C_MAD_28_M-209	M-209	0+000	7+460	11.925	7,71
C_MAD_28_M-224	M-224	20+800	27+700	14.088	6,88
C_MAD_28_M-226	M-226	3+500	9+840	9.737	6,12
C_MAD_28_M-300_001	M-300	0+000	4+640	10.324	4,14
C_MAD_28_M-300_002	M-300	20+480	32+350	26.904	12,13
C_MAD_28_M-305	M-305	0+000	3+300	22.247	3,74
C_MAD_28_M-404_001	M-404	0+000	6+400	11.094	6,22
C_MAD_28_M-404_002	M-404	16+900	36+775	14.577	19,84
C_MAD_28_M-404_003	M-404	37+000	42+250	20.695	5,18
C_MAD_28_M-405	M-405	0+000	7+070	9.059	7,03
C_MAD_28_M-406_001	M-406	0+000	10+640	32.761	10,56
C_MAD_28_M-406_002	M-406	13+100	16+950	37.224	3,84
C_MAD_28_M-407	M-407	0+000	15+860	42.599	15,73
C_MAD_28_M-408	M-408	0+000	5+570	24.397	5,41
C_MAD_28_M-409	M-409	0+000	2+980	37.832	3,11
C_MAD_28_M-410	M-410	0+000	10+380	16.593	10,38
C_MAD_28_M-413_001	M-413	0+000	3+370	15.061	3,36
C_MAD_28_M-413_002	M-413	6+980	15+050	15.162	7,58
C_MAD_28_M-415	M-415	0+000	2+670	18.638	2,71
C_MAD_28_M-417	M-417	0+000	5+200	10.035	5,16
C_MAD_28_M-419	M-419	0+000	3+350	9.492	3,34
C_MAD_28_M-421	M-421	0+000	1+420	12.605	1,35
C_MAD_28_M-423	M-423	0+000	5+600	13.389	5,65
C_MAD_28_M-425	M-425	0+000	1+850	46.552	1,82
C_MAD_28_M-500	M-500	0+000	4+590	53.222	4,22
C_MAD_28_M-501	M-501	0+000	57+660	27.733	58,42
C_MAD_28_M-502	M-502	0+000	5+310	31.883	5,29
C_MAD_28_M-503	M-503	0+000	26+070	51.772	25,77
C_MAD_28_M-505	M-505	0+000	20+000	24.252	19,48
C_MAD_28_M-506	M-506	0+000	37+740	34.353	38,13
C_MAD_28_M-507	M-507	0+000	9+310	9.335	8,64
C_MAD_28_M-509	M-509	0+000	8+200	16.827	8,12
C_MAD_28_M-510	M-510	0+000	7+530	13.754	7,36
C_MAD_28_M-511	M-511	0+000	4+590	31.699	4,72
C_MAD_28_M-513	M-513	0+000	6+250	21.901	5,93
C_MAD_28_M-516	M-516	0+000	1+000	24.321	1,43
C_MAD_28_M-600	M-600	0+000	43+180	14.699	42,90
C_MAD_28_M-601	M-601	0+000	7+760	17.489	7,29
C_MAD_28_M-603	M-603	2+360	4+870	36.550	2,47
C_MAD_28_M-605	M-605	0+900	5+550	8.773	4,58
C_MAD_28_M-607	M-607	13+660	54+100	50.470	40,03
C_MAD_28_M-608_001	M-608	19+600	31+440	14.637	11,76
C_MAD_28_M-608_002	M-608	31+900	41+440	14.637	9,44
C_MAD_28_M-609	M-609	0+000	5+520	26.165	5,27
C_MAD_28_M-616	M-616	0+000	3+950	29.168	3,88
C_MAD_28_M-620	M-620	0+000	1+740	11.060	1,74
C_MAD_28_M-841	M-841	0+000	6+740	8.203	6,87
C_MAD_28_M-856	M-856	0+000	2+570	18.496	2,32
C_MAD_28_M-862	M-862	0+000	1+570	16.965	1,40

En su virtud, de conformidad con lo establecido en el artículo 14 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, esta Dirección General de Carreteras

RESUELVE

Someter al trámite de información pública, por plazo de un mes, los Mapas Estratégicos de Ruido de grandes ejes viarios de la Comunidad de Madrid, en la cuarta fase de aplicación de la Directiva 2002/49/CE, sobre Evaluación y Gestión del Ruido Ambiental del Parlamento Europeo y la Ley 37/2003, de 17 de noviembre de Ruido, mediante la inserción del correspondiente anuncio en el BOLETÍN OFICIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID, a los efectos previstos en la legislación de ruido.

Lo que se hace público para general conocimiento, significándose que, de conformidad con la normativa vigente, los referidos mapas estratégicos de ruido podrán consultarse durante el plazo de un (1) mes en el Portal de Transparencia de la Comunidad de Madrid en el siguiente enlace:

<https://www.comunidad.madrid/transparencia/normativa-planificacion/expediente-consulta-exposicion-publica>

Durante el expresado trámite de información pública, cuantas personas se consideren afectadas por esta Resolución podrán formular alegaciones mediante escrito dirigido al Área de Planificación. Subdirección General de Planificación, Proyectos y Construcción de Carreteras. Dirección General de Carreteras de la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid.

Madrid, a 3 de noviembre de 2023.—La Directora General de Carreteras, Natalia Quintana Serrano.

(03/18.737/23)

