

Apartado A) Breve descripción de instalaciones: localización y actividades desarrolladas:

DESGUACES LA TORRE, S.A. es una empresa *sita en Ctra. Madrid-Toledo, km. 25, de Torrejón de la Calzada*, que se dedica a la descontaminación y otros servicios de gestión de residuos, consistente en la descontaminación y desguace de vehículos al final de su vida útil, así como la clasificación y almacenamiento de residuos no peligrosos.

A continuación, se presentan los datos básicos para la identificación de la empresa y de la instalación:

Empresa	DESGUACES LA TORRE, S.A.
Dirección	Ctra. Madrid - Toledo, A-42, Km 24, 28991 Torrejón de la Calzada, Madrid
Teléfono	918 609 100
NIF	A-78035987
Actividad principal (CNAE) †	3900 Actividades de descontaminación y otros servicios de gestión de residuos

Descripción de los procesos

La actividad principal llevada a cabo en la instalación es la descontaminación y desmontaje de vehículos. El proceso es el siguiente:

1. Recepción de los vehículos: Los vehículos fuera de uso se reciben en la zona destinada a la recepción y almacenamiento temporal de vehículos al final de su vida útil (VFU) previo paso al proceso de descontaminación.
2. Descontaminación y reciclaje: Estas operaciones se realizan en la Nave 4 donde se encuentran los siguientes elementos: cadenas de desmontajes, cabinas de descontaminación y reciclaje, contenedores para la clasificación de residuos, tanques para la recogida de fluidos, depuradora para realizar la separación de lodos contaminados y agua, aseos para el personal y almacenamiento de baterías retiradas.

Los vehículos van pasando por la cadena de operaciones, retirándole los fluidos peligrosos que contienen: aceites, combustibles, refrigerante y anticongelantes. Estos fluidos se retiran por gravedad a través de un embudo a un depósito intermedio. De este depósito se traspa mediante bombeo a los depósitos de almacenamiento de gran capacidad instalados en la nave anexa a esta zona.

Posteriormente, se retiran las piezas útiles del vehículo, almacenando algunas de ellas al fondo de la nave: baterías, faros, etc.

El resto de las piezas pasan por un túnel de lavado. Las piezas son colgadas en ganchos y lavadas por operarios dentro del túnel con pistolas de agua caliente a presión y detergentes. Bajo el túnel existe un trámex que recoge las aguas residuales de dicho lavado.

Las piezas extraídas y lavadas son almacenadas para su exposición y venta de repuestos por tipo de pieza y marca de coche en tres naves diferentes (nave 1, nave 2, nave 3).

3. Almacenamiento de vehículos descontaminados: Los vehículos descontaminados son almacenados en zonas exteriores destinadas a ello. Los traslados de vehículo fuera de uso desde la nave 4 de descontaminación hasta las campas de almacenamiento temporal son realizados por trenes porta coches y maquinaria de gran tonelaje que llevan los vehículos ya descontaminados a

las campas hasta que, pasado un tiempo, son llevados finalmente a la prensa y de aquí a la fragmentadora (servicio externo al desguace).

4. Prensado: Una vez que el vehículo se encuentra descontaminado y se han desmontado todas las piezas útiles del mismo para su venta posterior, pasa a la zona de prensado que se encuentra en una zona exterior cubierta. La instalación cuenta con dos prensas móviles. El vehículo se introduce por la zona superior mediante una grúa y es prensado.

Por otro lado, la instalación desarrolla también la actividad de gestión de residuos no peligrosos, para lo cual existe una zona habilitada dentro de la campa de recepción de vehículos en el borde sur de la parcela. Esta actividad de gestión se basa en el almacenamiento de residuos no peligrosos previo a su envío a gestor autorizado.

El proceso de gestión que se lleva a cabo se inicia con la recepción de los residuos en camiones grúa. Posteriormente, los residuos no peligrosos, principalmente residuos metálicos, son almacenados a la intemperie sin que se lleven a cabo procesos de desmontaje, clasificación o gestión de los mismos.

Descripción de las instalaciones

La instalación se ubica en el término municipal de Torrejón de la Calzada, en la carretera Madrid-Toledo, km 25. La planta tiene en la actualidad una superficie total de 136.684 m², la superficie ocupada es de 113.516 m², de los cuales 63.000 m² se encuentran pavimentados

En la tabla siguiente podemos ver la relación de zonas y/o instalaciones con sus metros cuadrados.

Zona	Superficie (m ²)
Recepción de vehículos	32.725,57
Zona de prensado	1.340,02
Nave I: Puesto de almacenaje de piezas	8.530,27
Nave IV: Descontaminación y desguace	7.404,98
Nave III: Puesto de almacenaje de piezas para su venta	7.234,91
Nave II: Distribución internacional	603,35
Nave V: Teleoperadores y distribución nacional	4.748,94
Zona de aparcamiento público	11.062,21
Zona de campas	39.155,86

A continuación, se procede a dar una breve explicación de cada una de las zonas;

Recepción de vehículos: Es la zona destinada a la recepción y almacenamiento temporal de vehículos fuera de uso, hasta que se inicie el proceso de descontaminación.

Zona de prensado: Zona exterior cubierta dedicada al prensado de vehículos una vez se han obtenido todas las piezas útiles del mismo, para su posterior puesta en venta.

Nave I: En esta nave encontramos un depósito de 1.000 L de gasóleo C para el suministro de la caldera de calefacción situada en dicha nave.

Zona de descontaminación y reciclaje (Nave IV): Nave dedicada principalmente a la descontaminación de vehículos para su posterior desmontaje y limpieza de las piezas recuperadas. Las principales actividades que se realizan en esta nave son:

- Control y gestión del stock
- Recogida de aceites y combustibles en tanques de almacenamiento
- Sistema de descontaminación y reciclaje
- Sistema informatizado de clasificación de piezas
- Depuradora de aguas residuales

En esta nave se encuentra una zona de almacenamiento destinada a:

- Almacén de residuos peligrosos fruto de la actividad donde se almacenan bidones de recogida de lodos, materiales absorbentes contaminado, filtros de aceite y combustible y disolvente orgánico no halogenado, situado anexo al túnel de lavado en estanterías-
- Almacén de materias primas, disolventes y productos para la limpieza anexo al túnel de lavado y al área del sistema de depuración
- Almacenamiento de baterías (zona este de la nave)
- Área de almacenamiento de gas procedente del aire acondicionado en botellas de 50 kg (esquina este de la nave)

Dentro de la nave 4 hay una zona compuesta por 1 depósito cilíndrico horizontal de doble pared y 3 depósitos cilíndricos verticales de pared simple. En estos depósitos se almacenan los residuos líquidos de los vehículos que se desguazan en el complejo.

En los depósitos horizontales se almacenan el residuo de los depósitos de combustible de los vehículos y en los depósitos verticales se almacena los aceites de motor y restos de líquidos de freno, líquidos de dirección asistida, líquidos refrigerantes, etc.:

- 1 depósito de doble pared de gasóleo, de 30.000 L
- 2 depósitos de pared simple de 4.000 L de aceite cada uno
- 1 depósito de pared simple de 4.000 L de anticongelante
- 1 depósito de pared simple de 400 L de líquido de frenos
- 1 depósito de gasóleo de doble pared asociado a la caldera de 1.000 L

Zona de almacenamiento de vehículos descontaminados: Amplias zonas exteriores destinadas al almacenamiento de vehículos descontaminados que posteriormente están desguazados para la utilización de piezas recuperables y finalmente serán prensados para su envío a la fragmentadora (servicio externo).

Zona de almacenamiento de piezas de repuesto: Naves dedicadas principalmente al almacenamiento, exposición y venta de piezas de repuesto de vehículos de diferentes marcas. Son las zonas marcadas como Nave I, II y III.

Nave I (Almacenaje de piezas): dedicada principalmente a la venta y almacenamiento de piezas de repuesto de mecánica. También incluye otros servicios internos como gestión administrativa y dirección. Las principales actividades que se realizan en esta nave son:

Planta baja:

- Venta de piezas
- Oficinas y caja
- Vestuarios
- Lavabos
- Oficinas de bajas
- Sala de calderas
- Sala vigilante jurado

Planta primera:

- Comedor
- Contabilidad
- Archivo
- Despacho
- Centro de seguridad

Nave III (Almacenaje de piezas): Nave dedicada principalmente al almacenamiento y venta de piezas de repuesto de carrocería, distribuidas en distintos puestos.

Nave (Exportación): Nave dedicada principalmente al almacenamiento de piezas de repuesto para su posterior venta y exportación.

Zona de garajes y mantenimiento: Nave donde se realiza mantenimiento de vehículos y maquinaria de la empresa y aparcamiento para furgonetas de reparto, grúas, coches de la empresa.

En la nave situada junto a la prensa hay un depósito de gasoil de 30.000 L con surtidor para suministro a los vehículos y otro de 15.000 L de almacenamiento de gasóleo A.

Nave II: En esta nave se encuentran 5 depósitos de gasóleo C instalados en serio para el consumo de las calderas de calefacción – ACS presentes en dicha nave.

Zona de aparcamiento: Amplia zona exterior destinada a aparcamiento de clientes.

Zona de coches en venta: Zona exterior destinada a exposición de coches en venta.

Zona verde: Zona de césped y fuente ornamental.

Oficinas: Espacio dedicado a labores de gestión de baja, teleoperadores, administración, etc.