



ENERGÍA
ERCAM

**RESUMEN EJECUTIVO DEL
PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS (PEI-Pfot-Pioz-177)
REFERENTE A LAS LÍNEAS ELÉCTRICAS DE EVACUACIÓN RT1
132 Y RD2 45 kV DE LAS PLANTAS FOTOVOLTAICAS PIOZ RT1 Y
PIOZ RD2**

Este documento es copia original firmado. Se han ocultado datos personales en aplicación de la normativa vigente

**TÉRMINOS MUNICIPALES DE SANTORCAZ, ANCHUELO, VILLALBILLA,
ALCALÁ DE HENARES, TORRES DE LA ALAMEDA Y LOECHES**

1. CARACTERÍSTICAS DE LA ACTUACIÓN.

El objeto de la ordenación que se propone es completar y desarrollar las determinaciones del planeamiento en este documento, con el fin de proceder a la implantación de la infraestructura de distribución de energía eléctrica que permita la alimentación en alta tensión a las subestaciones.

Las líneas forman parte de un conjunto de proyectos de generación renovable con conexión en las subestaciones de la Red de Distribución LOECHES y ALCALÁ 1. El mencionado contingente está dividido en un total de 2 proyectos, la PSFV PIOZ RT1 con evacuación en la SET LOECHES y la PSFV PIOZ RD2 con evacuación en la SET ALCALÁ 1.

Las Líneas, LAT RT1 135kV y LAT RD2 45kV, objeto del presente PEI, tiene la función de evacuar la energía de los parques fotovoltaicos anteriormente señalados con conexión en la SET LOECHES y ALCALÁ 1, respectivamente, pertenecientes a la Red de Distribución.

A continuación, se recogen sus características principales y generales de las infraestructuras.

CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA

Tramo compartido LATs RT1 y RD2

Las líneas parten en doble circuito desde de las SETs PIOZ RT1 y PIOZ RD2, recorriendo en aéreo 16,1 km sobre los municipios de Santorcaz, Anchuelo y Villalbilla, hasta su separación en simple circuito en el apoyo nº 43, dentro del término municipal de Villalbilla.

En el apoyo 43 las líneas se bifurcan, la línea RT1 continúa avanzando hacia el oeste hasta llegar la SET LOECHES, mientras que la línea RD2 vira hacia el norte hasta llegar a la SET ALCALÁ 1.

La línea discurrirá por los términos municipales Pioz en la Comunidad Autónoma de Castilla y La Mancha y por Santorcaz, Anchuelo y Villalbilla.

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Origen	Subestaciones Pioz
Final	Bifurcación (Apoyo 43)
Longitud de la línea (m)	16.063
Categoría de la línea	1º
Zona por la que discurre	B
Nivel de contaminación	Fuerte (25 mm/kV)
Velocidad de viento considerada (km/h)	120
Tipo de montaje	Doble circuito
Número de conductores de fase	1-simplex

Tramo sencillo RT1 132 Kv

La longitud total aproximada del tramo en Simple Circuito de la línea RT1 es de 12,22 km, discurriendo 8 km de forma aérea sobre apoyos metálicos y 4,20 km de forma subterránea. El comienzo del tramo se produce en apoyo 43 del tramo compartido y el final en la subestación SET LOECHES.



La línea discurrirá por los términos municipales Villalbilla, Torres de la Alameda y Loeches en la Comunidad Autónoma de Madrid.

Tramo aéreo 1:

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Origen	Bifurcación (Apoyo 1)
Final	Conversión Aero-Subterránea (Apoyo 43)
Longitud de la línea (m)	5.622
Categoría de la línea	1º
Zona por la que discurre	B
Nivel de contaminación	Fuerte (25 mm/kV)
Velocidad de viento considerada (km/h)	120
Tipo de montaje	Simple circuito
Número de conductores de fase	1-simplex

Tramo subterráneo 1

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Origen	Conversión Aero-Subterránea
Final	SET LOECHES
Longitud de la línea (m)	3.526
Categoría de la línea	1º
Zona por la que discurre	B
Nivel de contaminación	Fuerte (25 mm/kV)
Velocidad de viento considerada (km/h)	120
Tipo de montaje	Subterránea
Número de conductores de fase	1

Tramo aéreo 2:

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Origen	Bifurcación (Apoyo 1)
Final	Conversión Aero-Subterránea (Apoyo 43)
Longitud de la línea (m)	2.400
Categoría de la línea	1º
Zona por la que discurre	B
Nivel de contaminación	Fuerte (25 mm/kV)
Velocidad de viento considerada (km/h)	120
Tipo de montaje	Simple circuito
Número de conductores de fase	1-simplex

Tramo subterráneo 2

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Origen	Conversión Aero-Subterránea
Final	SET LOECHES
Longitud de la línea (m)	676
Categoría de la línea	1º
Zona por la que discurre	B
Nivel de contaminación	Fuerte (25 mm/kV)
Velocidad de viento considerada (km/h)	120
Tipo de montaje	Subterránea
Número de conductores de fase	1



Tramo sencillo RD2 45 kV

La longitud total aproximada de la línea es de 7 km, discurriendo 4,3 km de forma aérea sobre apoyos metálicos y 2,7 m de forma subterránea. El comienzo del tramo se produce en apoyo 43 y el final en la subestación colectora SET ALCALÁ1.

La línea discurrirá por los términos de Villabilla y Alcalá de Henares en la Comunidad Autónoma de Madrid.

Tramo aéreo 1:

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Origen	Bifurcación (Apoyo 1)
Final	Conversión Aero-Subterránea
Longitud de la línea (m)	948
Categoría de la línea	2º
Zona por la que discurre	B
Nivel de contaminación	Fuerte (25 mm/kV)
Velocidad de viento considerada (km/h)	120
Tipo de montaje	Simple circuito
Número de conductores de fase	1-simplex

Tramo subterráneo 1

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Origen	Conversión Aero-Subterránea
Final	SET ALCALÁ 1
Longitud de la línea (m)	396
Categoría de la línea	2º
Zona por la que discurre	B
Nivel de contaminación	Fuerte (25 mm/kV)
Velocidad de viento considerada (km/h)	120
Tipo de montaje	Subterránea
Número de conductores de fase	1

Tramo aéreo 2:

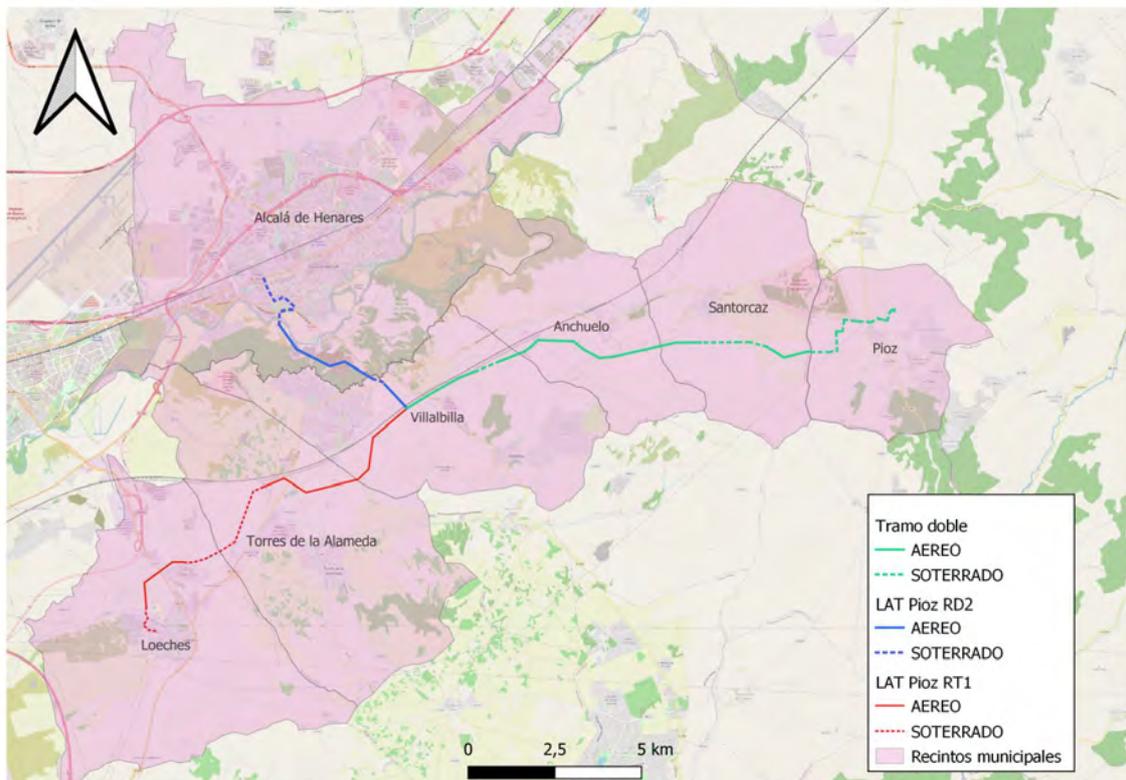
CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Origen	Bifurcación (Apoyo 1)
Final	Conversión Aero-Subterránea
Longitud de la línea (m)	3.357
Categoría de la línea	2º
Zona por la que discurre	B
Nivel de contaminación	Fuerte (25 mm/kV)
Velocidad de viento considerada (km/h)	120
Tipo de montaje	Simple circuito
Número de conductores de fase	1-simplex



Tramo subterráneo 2

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Origen	Conversión Aero-Subterránea
Final	SET ALCALÁ 1
Longitud de la línea (m)	2.320
Categoría de la línea	2º
Zona por la que discurre	B
Nivel de contaminación	Fuerte (25 mm/kV)
Velocidad de viento considerada (km/h)	120
Tipo de montaje	Subterránea
Número de conductores de fase	1

En el siguiente mapa se muestra el trazado de las líneas según las características de los diferentes tramos expuestas anteriormente en las tablas.



Mapa 1: Trazado de los tramos de las líneas eléctricas de evacuación.



PLANOS RESUMEN EJECUTIVO

Planos de información

Plano de situación y ámbito del Plan especial

Planos de ordenación

Plano de ordenación. Ámbito de actuación.



