

Ingeniera Industrial y del ICAI						L/220 kV Guadarrama III - Buenavista REE (SC - PRIMER TRAMO)		LLAMADAS NUMERACIÓN CRUZAM. Y PARALE.		REFERENCIAS CATASTRALES:		LEYENDA TRAZADO:		LEYENDA ACCESOS:		ESCALA: 1/2.000		SITUACIÓN: PROYECTO DE EJECUCIÓN									
Dña. M. Inmaculada Blázquez García Colegiada Nº 3694/2924																		TAMAÑO: A1		TÍTULO DEL PLANO: PLANTA CATASTRAL Y ACCESOS							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Fecha</th> <th>Proyectado</th> <th>Dibujado</th> <th>Comprobado</th> <th>Aprobado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01</td> <td>Julio 2022</td> <td>MIBG</td> <td>MIBG</td> <td>MIBG</td> <td>MIBG</td> </tr> </tbody> </table>						Rev.	Fecha	Proyectado	Dibujado	Comprobado	Aprobado	01	Julio 2022	MIBG	MIBG	MIBG	MIBG	<table border="1"> <tr> <td>Nº HOJA</td> <td>Rev.</td> </tr> <tr> <td>9 de 9</td> <td>R2</td> </tr> </table>		Nº HOJA	Rev.	9 de 9	R2	TÍTULO DEL PROYECTO: L/220 kV Guadarrama III - Buenavista REE (SC - SEGUNDO TRAMO)		NÚMERO DEL PLANO: BUV-005.028.22_00-1004	
Rev.	Fecha	Proyectado	Dibujado	Comprobado	Aprobado																						
01	Julio 2022	MIBG	MIBG	MIBG	MIBG																						
Nº HOJA	Rev.																										
9 de 9	R2																										

COORDENADAS U.T.M.	
X	426851,4210
Y	4460113,7600
Z	648,0700

COORDENADAS U.T.M.	
X	427007,0060
Y	4460429,9710
Z	654,1446

COORDENADAS U.T.M.	
X	427184,5433
Y	4460790,7979
Z	646,7660



CRUZAMIENTO N°1 - AUTOVÍA R5
 $D_{min} = D_{add} + \Delta e = 7,5 + 1,7 = 9,2 \text{ m} < 16,92 \text{ m} = D_{real}$

CRUZAMIENTO N°3 - ARROYO DE LA MESA
 Distancia Vertical: $D_{min} = G + 2,3 + 0,01 \cdot 220 = 4,7 + 2,3 + 2,2 = 9,2 < 25,51 \text{ m} = D_{real}$
 Distancia horizontal: $D_{min} = \text{Serv. cauce} = 5 \text{ m} < 40,62 \text{ m} = D_{real}$

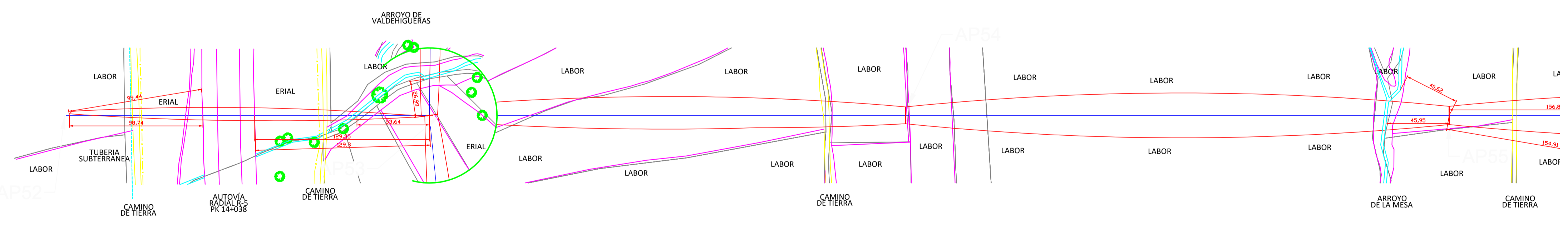
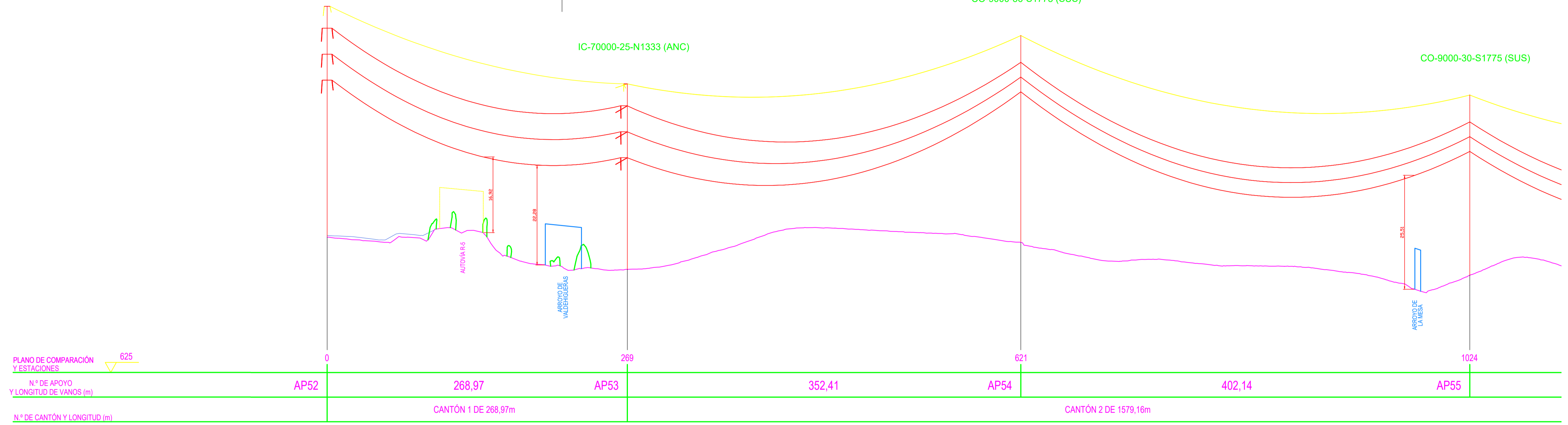
Distancia Vertical: $D_{min} = G + 2,3$
 Distancia horizontal: $D_{min} = \text{Serv.}$

CRUZAMIENTO N°2 - ARROYO DE VALDEHIGUERAS
 Distancia Vertical: $D_{min} = G + 2,3 + 0,01 \cdot 220 = 4,7 + 2,3 + 2,2 = 9,2 < 22,28 \text{ m} = D_{real}$
 Distancia horizontal: $D_{min} = \text{Serv. cauce} = 5 \text{ m} < 26,99 \text{ m} = D_{real}$

IC-55000-35-N1333 (ANC)

CO-9000-36-S1775 (SUS)

CO-9000-30-S1775 (SUS)



Ingeniera Industrial y del ICAI							LLAMADAS NUMERACIÓN CRUZAM. Y PARALEL. C-## CRUZAMIENTO ORGANISMO AFECTADO P-## PARALELISMO ORGANISMO AFECTADO	REFERENCIAS CATASTRALES: SUELO RÚSTICO: [###] [###] (A) (PPP) (NNNN) SUELO URBANO: [#####] (NNNNNN) <small>Ver en Planos: "Ver en Planos"</small>	LEYENDA TRAZADO: [Green Box] OCUPACIÓN TEMPORAL [Pink Box] OCUPACIÓN PERMANENTE [Blue Box] TRAZADO AEREO EN PROYECCION [Red Box] ZONA DE SEGURIDAD [Purple Box] TRAZADO SUBTERRANEO	LEYENDA ACCESOS: [Green Line] CAMINO PUBLICO EXISTENTE [Red Line] CAMINO PRIVADO EXISTENTE [Orange Line] ACCESO NUEVO A CREAR [Purple Lock] ACCESO CORTADO		ESCALA: H: 1/2000 V: 1/500	SITUACIÓN: PROYECTO DE EJECUCIÓN	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA-PERFIL LÍNEA AÉREA TÍTULO DEL PROYECTO: L/220 kV Guadarrama III - Buenavista REE (SC - SEGUNDO TRAMO)	Nº HOJA: 1 de 8	Rev. R2
	TAMAÑO: A1	PROMOTOR:	NÚMERO DEL PLANO: BUY-005.028.22_00-1005													
Rev.	Fecha	Proyectado	Dibujado	Comprobado	Aprobado											

INGENIERIA INDUSTRIAL Y DEL ICAI - AUTENTICIDAD VERIFICADA EN SERVIDOR DE FIRMAS DIGITALES

COORDENADAS U.T.M.	
X	427548,5900
Y	4461530,6880
Z	636,4035

CRUZAMIENTO N°6 - VEREDA DE HUMANES
 $D_{min} = D_{add} + D_{el} = 5,3 + 1,7 = 7 \text{ m} < 28,89 \text{ m} = D_{real}$

CRUZAMIENTO N°7 - L. ELÉCTRICA A 30 kV
 TEMPERATURA AMBIENTE DE MEDICIÓN = 17°C
 $D_{min} = D_{add} + D_{pp} = 3,5 + 2 = 5,50 \text{ m} < 6,20 \text{ m} = D_{real}$

CRUZAMIENTO N°8 - ARROYO
 Distancia Vertical: $D_{min} = G + 2,3 + 0,01 \cdot 220 = 4,7 + 2,3 + 2,2 = 9,2 < 26,92 \text{ m} = D_{real}$
 Distancia horizontal: $D_{min} = \text{Serv. cauce} = 5 \text{ m} < 47,52 \text{ m} = D_{real}$

ARROYO
 $+ 2,3 + 2,2 = 9,2 < 26,92 \text{ m} = D_{real}$
 erv. cauce = 5 m < 47,52 m = Dreal

TO N°7 - L. ELÉCTRICA A 30 kV
 AMBIENTE DE MEDICIÓN = 17°C
 $p = 3,5 + 2 = 5,50 \text{ m} < 6,20 \text{ m} = D_{real}$

VEREDA DE HUMANES
 1,7 = 7 m < 28,89 m = Dreal

CRUZAMIENTO N°9
 ABREVADERO DEL BARRANCO DE LA REGUERA -- ARROYO DE LA REGUERA
 Distancia Vertical: $D_{min} = G + 2,3 + 0,01 \cdot 220 = 4,7 + 2,3 + 2,2 = 9,2 < 19,50 \text{ m} = D_{real}$
 Distancia horizontal: $D_{min} = \text{Serv. cauce} = 5 \text{ m} < 57,50 \text{ m} = D_{real}$

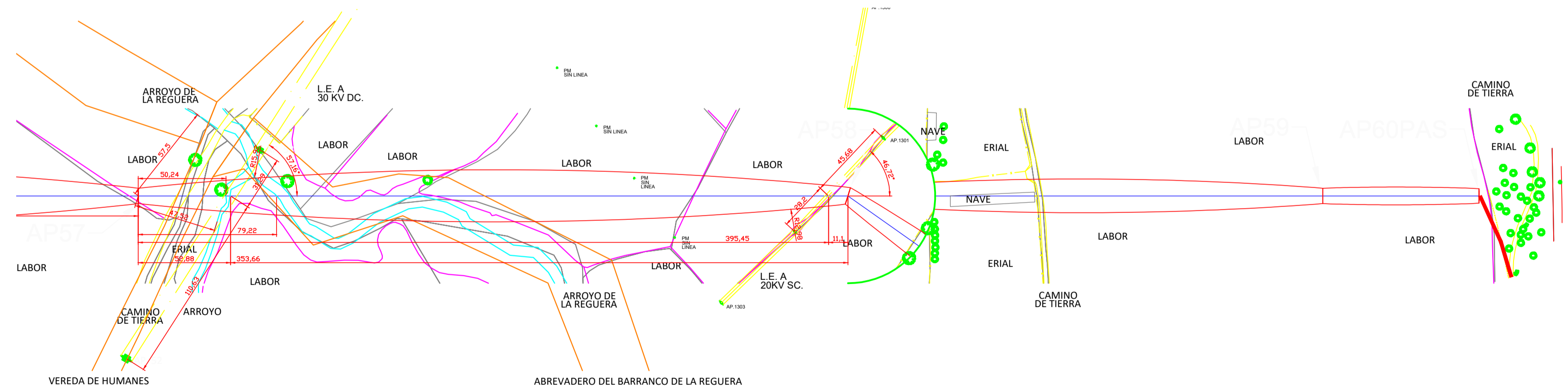
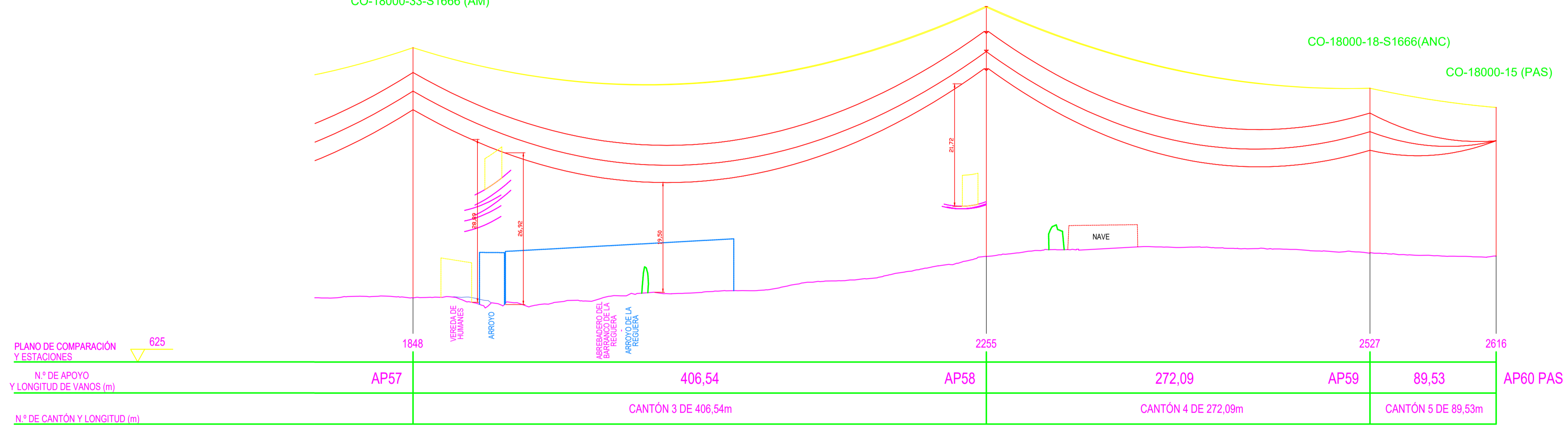
CRUZAMIENTO N°10 - L. ELÉCTRICA A 20 kV
 TEMPERATURA AMBIENTE DE MEDICIÓN = 13°C
 $D_{min} = D_{add} + D_{pp} = 3,5 + 2 = 5,50 \text{ m} < 21,72 \text{ m} = D_{real}$

CO-33000-33-S1886 (ANC)

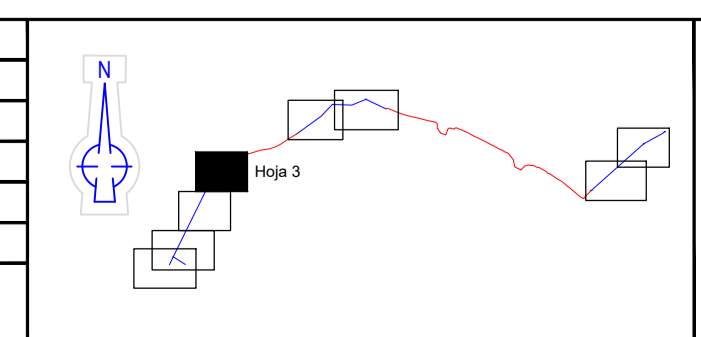
CO-18000-33-S1666 (AM)

CO-18000-18-S1666(ANC)

CO-18000-15 (PAS)



Ingeniera Industrial y del ICAI					
02	Julio 2022	MIBG	MIBG	MIBG	MIBG
01	Julio 2022	MIBG	MIBG	MIBG	MIBG
Rev.	Fecha	Proyectado	Dibujado	Comprobado	Aprobado



LLAMADAS NUMERACIÓN CRUZAM. Y PARALE.	REFERENCIAS CATASTRALES:	LEYENDA TRAZADO:	LEYENDA ACCESOS:
C-## CRUZAMIENTO ORGANISMO AFECTADO	SUELO RÚSTICO: [Código] (##) (##) (###) (####) SUELO URBANO: [Código] (###) (####) (#####)	OCUPACIÓN TEMPORAL OCUPACIÓN PERMANENTE TRAZADO AEREO EN PROYECCION PARALELISMO TRAZADO SUBTERRANEO	CAMINO PUBLICO EXISTENTE CAMINO PRIVADO EXISTENTE ACCESO NUEVO A CREAR ACCESO CORTADO

	ESCALA: H: 1/2000 V: 1/500	SITUACIÓN: PROYECTO DE EJECUCIÓN
	TAMAÑO: A1	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA-PERFIL LÍNEA AÉREA
PROMOTOR:	TÍTULO DEL PROYECTO: L/220 kV Guadarrama III - Buenavista REE (SC - SEGUNDO TRAMO)	Nº HOJA: 3 de 8 Rev. R2
		NÚMERO DEL PLANO: BUW-005.028.22_00-1005

COORDENADAS U.T.M.	
X	429184,9590
Y	4462437,7870
Z	666,0815

COORDENADAS U.T.M.	
X	429397,0540
Y	4462591,1660
Z	667,1161

COORDENADAS U.T.M.	
X	429646,1070
Y	4462771,2720
Z	676,3740

COORDENADAS U.T.M.	
X	429858,3310
Y	4462992,5730
Z	679,3105

188,53°

253,12°

CRUZAMIENTO N°11 - CORDEL DE LA CARRERA
Dmin=Dadd+Del=5,3+1,7= 7 m < 19,39 m =Dreal

CRUZAMIENTO N°11 - CORDEL DE LA CARRERA
Dmin=Dadd+Del=5,3+1,7= 7 m < 19,39 m

GCO-40000-30-S1113 (ANC)

CO-33000-27-S1886 (ANC)

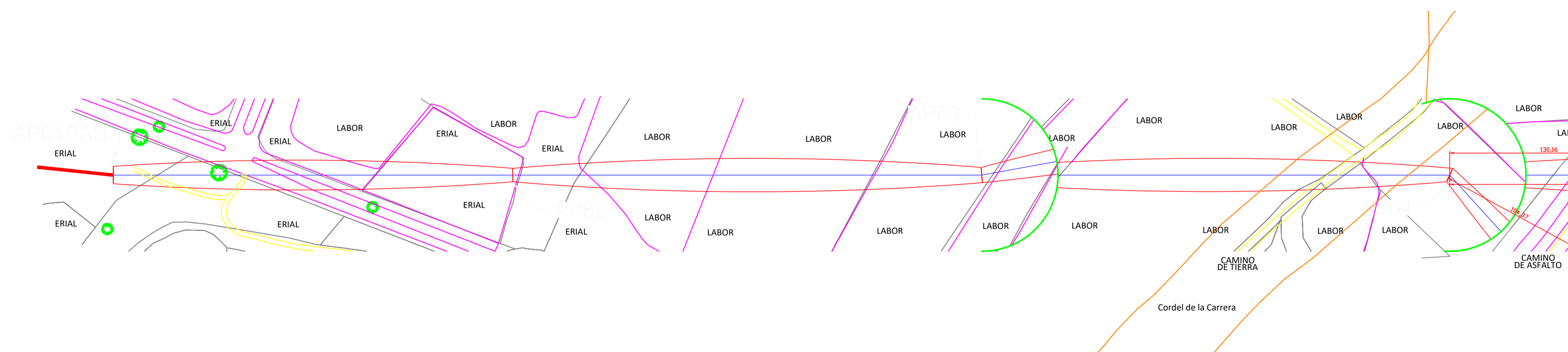
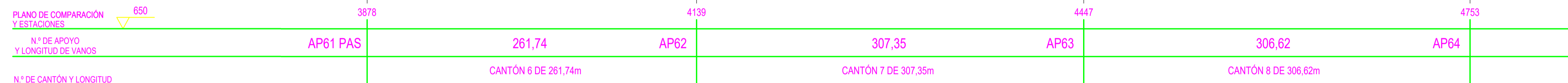
CO-18000-18-S1666 (AM)

GCO-40000-15 (PAS)

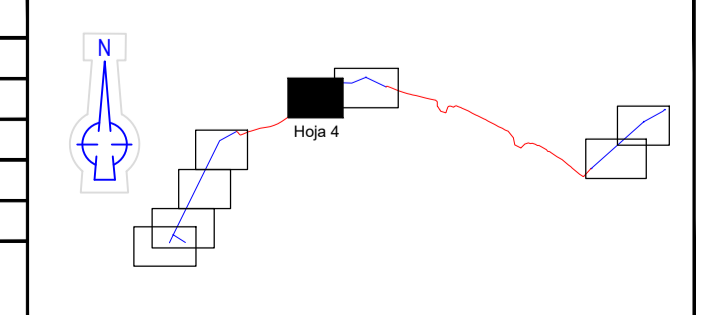
PLANO DE COMPARACIÓN Y ESTACIONES

N° DE APOYO Y LONGITUD DE VANOS

N° DE CANTÓN Y LONGITUD



Ingeniera Industrial y del ICAI					
02	Julio 2022	MIBG	MIBG	MIBG	MIBG
01	Julio 2022	MIBG	MIBG	MIBG	MIBG
Rev.	Fecha	Proyectado	Dibujado	Comprobado	Aprobado



LLAMADAS NUMERACIÓN CRUZAM. Y PARALE.	REFERENCIAS CATASTRALES:	LEYENDA TRAZADO:	LEYENDA ACCESOS:
C-## CRUZAMIENTO ORGANISMO AFECTADO	SUELO RÚSTICO: [SÍMBOLOS]	Ocupación Temporal Ocupación Permanente	Camino Público Existente Camino Privado Existente
P-## PARALELISMO ORGANISMO AFECTADO	SUELO URBANO: [SÍMBOLOS]	Trazado Aéreo en Proyección Zona de Seguridad Trazado Subterráneo	Acceso Nuevo a Crear Acceso Cortado

	ESCALA: H: 1/2000 V: 1/500	SITUACIÓN: PROYECTO DE EJECUCIÓN
	TAMAÑO: A1	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA-PERFIL LÍNEA AÉREA
	PROMOTOR:	TÍTULO DEL PROYECTO: L/220 kV Guadarrama III - Buenavista REE (SC - SEGUNDO TRAMO)
		Nº HOJA: 4 de 8 Rev. R2 NÚMERO DEL PLANO: BUW-005.028.22_00-1005