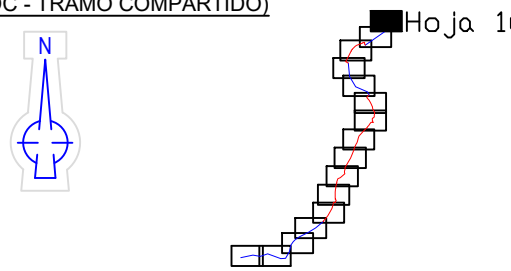


Ingeniera Industrial y del ICAI

01	Julio 2022	MIBG	MIBG	MIBG	MIBG
Rev.	Fecha	Proyectado	Dibujado	Comprobado	Aprobado

L/220 kV Guadarrama III - Buenavista REE  
(DC - TRAMO COMPARTIDO)



Hoja 16

LLAMADAS NUMERACIÓN CRUZAM. Y PARALE.

C-##	CRUZAMIENTO	ORGANISMO AFECTADO
P-##	PARALELISMO	ORGANISMO AFECTADO

REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:  
[SUELO RÚSTICO] (SUELO RÚSTICO) (SUELO RÚSTICO)  
[SUELO RÚSTICO] (SUELO RÚSTICO) (SUELO RÚSTICO)

SUELO URBANO:  
[SUELO URBANO] (SUELO URBANO) (SUELO URBANO)  
[SUELO URBANO] (SUELO URBANO) (SUELO URBANO)

LEYENDA TRAZADO:

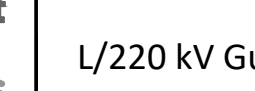


[Green line]	Ocupación temporal-L.AREA
[Red line]	Ocupación permanente-L.AREA
[Blue line]	Trazado aéreo en proyección
[Yellow line]	Zona de seguridad
[Green line]	Ocupación temporal-L.SUBT.
[Blue line]	Ocupación permanente-L.SUBT.

LEYENDA ACCESOS:

[Green line]	CAMINO PÚBLICO EXISTENTE
[Red line]	CAMINO PRIVADO EXISTENTE
[Orange line]	ACCESO NUEVO A CREAR

ospräl

PROMOTOR:



ESCALA: 1/2.000

TAMAÑO: A1

SITUACIÓN: PROYECTO DE EJECUCIÓN

TÍTULO DEL PLANO: PLANTA CATASTRAL Y ACCESOS

TÍTULO DEL PROYECTO: L/220 kV Guadarrama III - Buenavista REE (DC - TRAMO COMPARTIDO)

Nº HOJA	Rev.
16 de 16	R1
NÚMERO DEL PLANO: BUJ-005.027.22_00-1004	

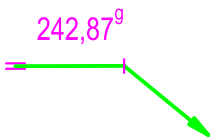




COORDENADAS U.T.M.	
X	420000,1780
Y	4447462,5200
Z	609,8423



COORDENADAS U.T.M.	
X	420377,0290
Y	4447590,9500
Z	619,2210



COORDENADAS U.T.M.	
X	420737,5242
Y	4447461,4094
Z	624,9585

COORDENADAS U.T.M.	
X	421074,0000
Y	4447340,5000
Z	620,2988



CRUZAMIENTO Nº 6 - CAMINO DE CASARRUBIOS A CARRANQUE

$D_{min}=D_{add}+Del=7,5+1,7=9,2\text{ m} < 11,53\text{ m} =D_{real}$

CRUZAMIENTO Nº 7 - CAMINO DE CASARRUBIOS A CARRANQUE

$D_{min}=D_{add}+Del=7,5+1,7=9,2\text{ m} < 13,42\text{ m} =D_{real}$

CO-18000-30-N3885 (SUS)

IC-55000-30-N1333 (ANC)

IC-55000-25-N1333 (ANC)

IC-55000-30-N1333 (ANC)

PLANO DE COMPARACIÓN  
Y ESTACIONES



Nº DE APOYO  
Y LONGITUD DE VANOS

AP20

398.13

AP21

383.06

AP22

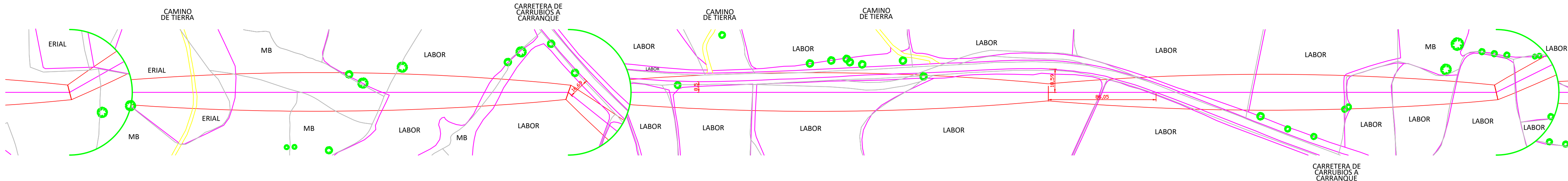
357.54

AP23

Nº DE CANTÓN Y LONGITUD

CANTÓN 3 DE 398.13 m

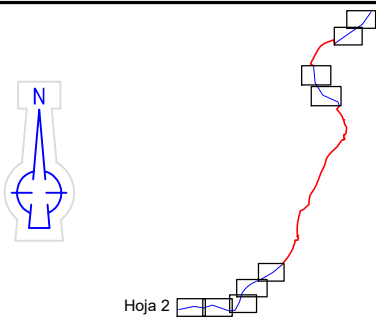
CANTÓN 4 DE 740.60 m



Ingeniera Industrial y del ICAI

Dña. M. Inmaculada Blázquez García  
Colegiada Nº 3694/2924

Rev.	Fecha	Proyectado	Dibujado	Comprobado	Aprobado
02	Julio 2022	MIBG	MIBG	MIBG	MIBG
01	Julio 2022	MIBG	MIBG	MIBG	MIBG



LLAMADAS NUMERACIÓN CRUZAM. Y PARALE.	REFERENCIAS CATASTRALES:	LEYENDA TRAZADO:	LEYENDA ACCESOS:
<p>C-## CRUZAMIENTO ORGANISMO AFECTADO</p> <p>P-## PARALELISMO ORGANISMO AFECTADO</p>	<p>SUELO RÚSTICO:</p> <p>CAR: (CAR) (CA) (PPP) (NNNN)</p> <p>SUELO URBANO:</p> <p>(NNNNNN) (NNNNNN)</p>	<p>Ocupación temporal</p> <p>Ocupación permanente</p> <p>Trazado aéreo en proyección</p> <p>Zona de seguridad</p> <p>Trazado subterráneo</p>	<p>CAMINO PÚBLICO EXISTENTE</p> <p>CAMINO PRIVADO EXISTENTE</p> <p>ACCESO NUEVO A CREAR</p> <p>ACCESO CORTADO</p>

osprél	ESCALA: H: 1/2000 V: 1/500	SITUACIÓN: PROYECTO DE EJECUCIÓN	
	TAMAÑO: A1	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA-PERFIL LÍNEA AÉREA	
PROMOTOR: CEPSA Statkraft fotones ENERGYWATER	TÍTULO DEL PROYECTO: L/220 kV Guadarrama III - Buenavista REE (DC - TRAMO COMPARTIDO)		Nº HOJA 2 de 9
			Rev. R2

NÚMERO DEL PLANO: BUW-005.027.22\_00-1005

COORDENADAS U.T.M.	
X	421074,0000
Y	4447340,5000
Z	620,2988



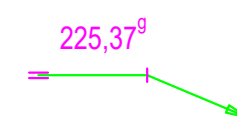
COORDENADAS U.T.M.	
X	421335,0000
Y	4447370,0000
Z	611,3648



COORDENADAS U.T.M.	
X	421528,5930
Y	4447715,7670
Z	615,8231



COORDENADAS U.T.M	
X	421614,4690
Y	4448078,4260
Z	620,0158

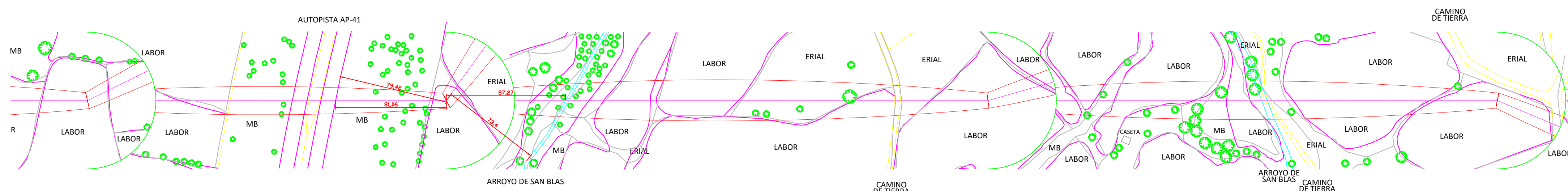
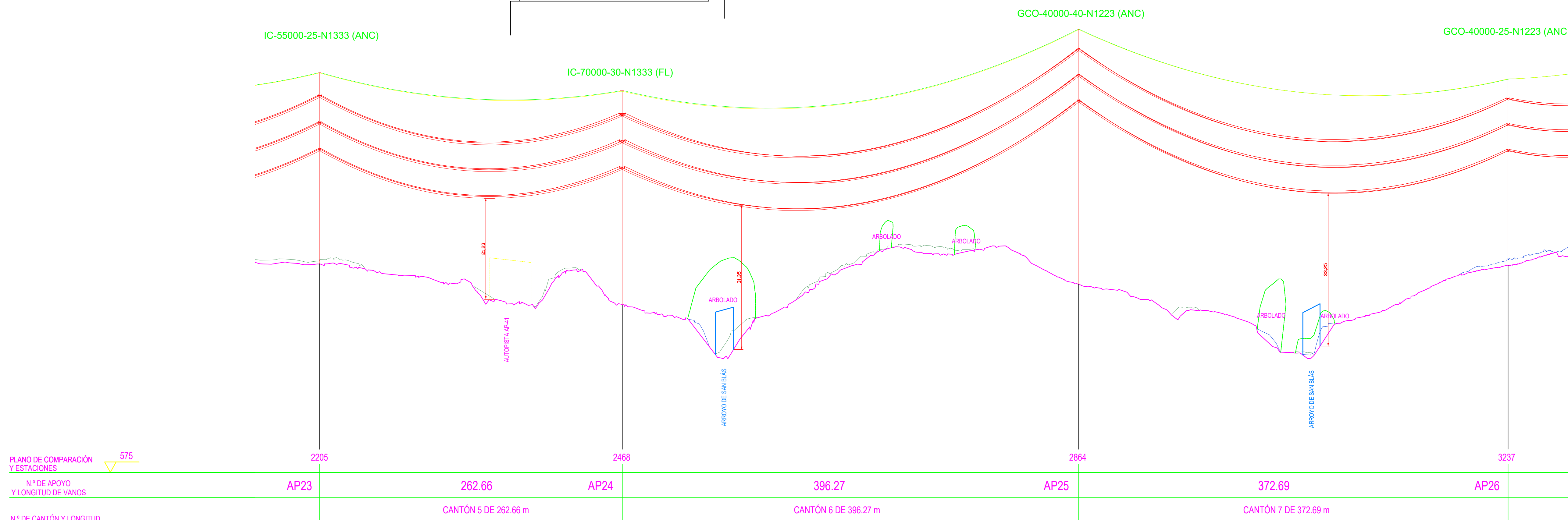


CRUZAMIENTO N° 10 - ARROYO DE SAN BLÁS	
Distancia Vertical:	$D_{\min} = G + 2,3 + 0,01 \cdot 220 = 4,7 + 2,3 + 2,2 = 9,2 < 33,25 \text{ m} = D_{\text{real}}$
Distancia horizontal:	$D_{\min} = \text{Serv. cauce} = 5 \text{ m} < 73,40 \text{ m} = D_{\text{real}}$

CRUZAMIENTO N° 9 - ARROYO DE SAN BLÁS	
Distancia Vertical:	$D_{\min} = G + 2,3 + 0,01 \cdot 220 = 4,7 + 2,3 + 2,2 = 9,2 < 31,35 \text{ m} = D_{\text{real}}$
Distancia horizontal:	$D_{\min} = \text{Serv. cauce} = 5 \text{ m} < 73,40 \text{ m} = D_{\text{real}}$

CRUZAMIENTO N° 8 - AUTOPISTA AP-41

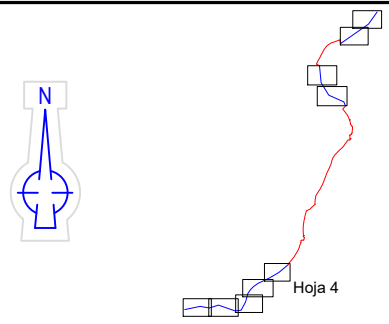
$D_{min} = D_{add} + \Delta e_l = 7,5 + 1,7 = 9,2 \text{ m} < 21,93 \text{ m} = D_{real}$
---

[illegible]



Proyecto de Ejecución de la Línea de Transmisión de 220 kV Guadarrama III - Buenavista REE (DC - TRAMO COMPARTIDO) - Hoja 4

Ingeniera Industrial y del ICAI						
02	Julio 2022	MIBG	MIBG	MIBG	MIBG	
01	Julio 2022	MIBG	MIBG	MIBG	MIBG	
Rev.	Fecha	Proyectado	Dibujado	Comprobado	Aprobado	



LLAMADAS NUMERACIÓN CRUZAM. Y PARALE.	REFERENCIAS CATASTRALES:	LEYENDA TRAZADO:	LEYENDA ACCESOS:
<div><div>C-##</div><div>CRUZAMIENTO</div><div>ORGANISMO AFECTADO</div></div> <div><div>P-##</div><div>PARALELISMO</div><div>ORGANISMO AFECTADO</div></div>	<div>SUELO RÚSTICO:</div> <div>[C-##] [P-##] [A] [PPP] [NNNNN]</div> <div>SUELO URBANO:</div> <div>[NNNNNN] [NNNNNN]</div>	<div>Ocupación Temporal</div> <div>Ocupación Permanente</div> <div>Trazado Aéreo en Proyección</div> <div>Zona de Seguridad</div> <div>Trazado Subterráneo</div>	<div>Camino Público Existente</div> <div>Camino Privado Existente</div> <div>Acceso Nuevo a Crear</div> <div>Acceso Cortado</div>

PROMOTOR:	ESCALA: H: 1/2000 V: 1/500	SITUACIÓN: PROYECTO DE EJECUCIÓN	
	TAMAÑO: A1	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA-PERFIL LÍNEA AÉREA	
	CEPSA Statkraft fotones ENERGY & WATER	TÍTULO DEL PROYECTO: L/220 kV Guadarrama III - Buenavista REE (DC - TRAMO COMPARTIDO)	Nº HOJA: 4 de 9 Rev.: R2 NÚMERO DEL PLANO: BUW-005.027.22_00-1005