

DELIMITACIONES

LÍMITE DE TÉRMINO MUNICIPAL	- - + - - + -
SUELO URBANO CONSOLIDADO	
SUELO URBANO NO CONSOLIDADO (AA: ÁMBITO ACTUACIÓN) Y URBANIZABLE EN TRAMITACIÓN	
SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO (S: SECTOR)	
SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCIÓN ESPECIALMENTE PROTEGIDO POR LEGISLACIÓN SECTORIAL	
SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCIÓN ESPECIALMENTE PROTEGIDO POR PLANEAMIENTO	

REDES SUPRAMUNICIPALES EN SUELO URBANO, URBANIZABLE O NO URBANIZABLE DE PROTECCIÓN

INFRAESTRUCTURA VÍARIA (DOMINIO PÚBLICO DE CARRETERAS Y OTRAS RESERVAS DE SUELO) (A-1, M-607, M-609, M-104, M-618, M-625)	
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FERROVIARIO (DOMINIO PÚBLICO DEL FERROCARRIL) (LÍNEA AVE MADRID-SEGOVIA) (LÍNEA C4 DE CERCANÍAS)	
VÍAS PECUARIAS ESPACIO LIBRE PROTEGIDO. EN SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCIÓN LAS VÍAS PECUARIAS SE CLASIFICAN POR LEGISLACIÓN SECTORIAL (LEY 3/95 Y 8/98 DE VÍAS PECUARIAS)	

REDES GENERALES DE SERVICIOS URBANOS Y EQUIPAMIENTOS SOCIALES EN SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCIÓN

- BASE LOGÍSTICA DE SAN PEDRO	
- COMPLEJO AGROPECUARIO C.T.T. COLMENAR VIEJO	

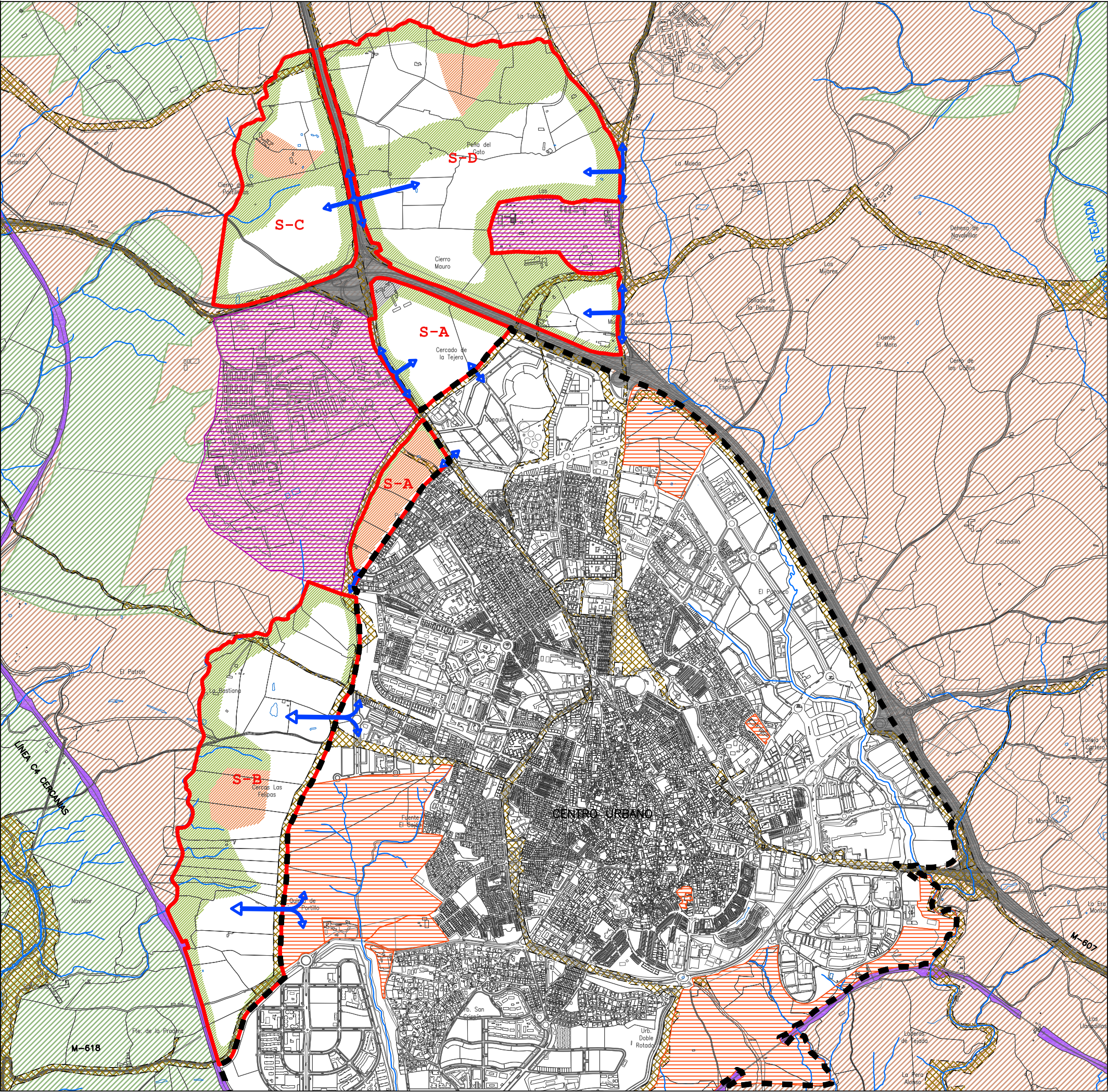
PLAN GENERAL DE COLMENAR VIEJO
- MADRID -

PLANO: ALT1

HOJA: 1

ALTERNATIVA 1. CRECIMIENTO RESIDENCIAL OESTE. PLANO DEL TÉRMINO MUNICIPAL

ESCALA:
1/70.000



DELIMITACIONES	
LÍMITE DE TÉRMINO MUNICIPAL	- - + - - + -
SUELO URBANO CONSOLIDADO	■ ■ ■ ■ ■
SUELO URBANO NO CONSOLIDADO (AA: ÁMBITO ACTUACIÓN) Y URBANIZABLE EN TRAMITACIÓN	▨ ▨ ▨ ▨ ▨
SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO (S: SECTOR)	▨ ▨ ▨ ▨ ▨
SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCIÓN ESPECIALMENTE PROTEGIDO POR LEGISLACIÓN SECTORIAL	▨ ▨ ▨ ▨ ▨
SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCIÓN ESPECIALMENTE PROTEGIDO POR PLANEAMIENTO	▨ ▨ ▨ ▨ ▨
REDES SUPRAMUNICIPALES	
EN SUELO URBANO, URBANIZABLE O NO URBANIZABLE DE PROTECCIÓN	
INFRAESTRUCTURA VÍARIA (DOMINIO PÚBLICO DE CARRETERAS Y OTRAS RESERVAS DE SUELO) (A-1, M-607, M-609, M-104, M-618, M-625)	▨ ▨ ▨ ▨ ▨
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FERROVIARIO (DOMINIO PÚBLICO DEL FERROCARRIL) (LÍNEA AVE MADRID-SEGOVÍA) (LÍNEA C4 DE CERCANÍAS)	▨ ▨ ▨ ▨ ▨
VÍAS PECUARIAS ESPACIO LIBRE PROTEGIDO. EN SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCIÓN LAS VÍAS PECUARIAS SE CLASIFICAN POR LEGISLACIÓN SECTORIAL (LEY 3/95 Y 8/98 DE VÍAS PECUARIAS)	▨ ▨ ▨ ▨ ▨
REDES PÚBLICAS GENERALES Y SUPRAMUNICIPALES	
EN SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO	
ZONAS VERDES Y ESPACIOS LIBRES	▨ ▨ ▨ ▨ ▨
EQUIPAMIENTOS SOCIALES	▨ ▨ ▨ ▨ ▨
INFRAESTRUCTURAS COMUNICACIONES VIARIAS	▨ ▨ ▨ ▨ ▨
INFRAESTRUCTURAS (EXCEPTO VIARIO) Y SERVICIOS URBANOS	▨ ▨ ▨ ▨ ▨
ACCESOS AL SECTOR	↔



PLAN GENERAL DE COLMENAR VIEJO
- MADRID -

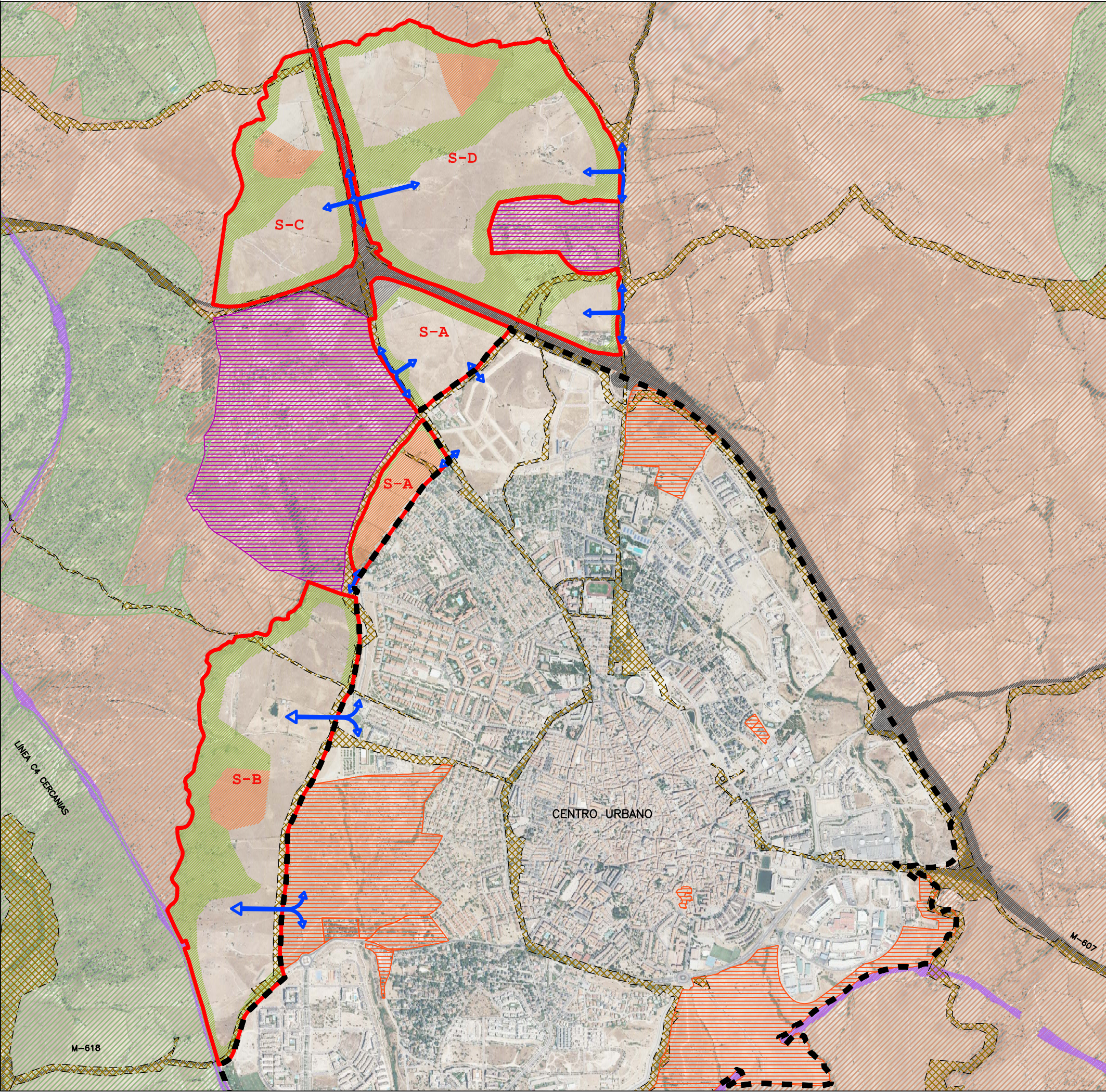
PLANO:
ALT1

HOJA:
2

ALTERNATIVA 1. CRECIMIENTO RESIDENCIAL
OESTE. PLANO DE DETALLE

ESCALA:
1/20.000

100 0 100 200 300 m



DELIMITACIONES	
LÍMITE DE TÉRMINO MUNICIPAL	- - + - - + -
SUELO URBANO CONSOLIDADO	■ ■ ■ ■ ■
SUELO URBANO NO CONSOLIDADO (AA: ÁMBITO ACTUACIÓN) Y URBANIZABLE EN TRAMITACIÓN	▨ ▨ ▨ ▨ ▨
SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO (S: SECTOR)	▨ ▨ ▨ ▨ ▨
SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCIÓN ESPECIALMENTE PROTEGIDO POR LEGISLACIÓN SECTORIAL	▨ ▨ ▨ ▨ ▨
SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCIÓN ESPECIALMENTE PROTEGIDO POR PLANEAMIENTO	▨ ▨ ▨ ▨ ▨

REDES SUPRAMUNICIPALES		EN SUELO URBANO, URBANIZABLE O NO URBANIZABLE DE PROTECCIÓN
INFRAESTRUCTURA VÍARIA (DOMINIO PÚBLICO DE CARRETERAS Y OTRAS RESERVAS DE SUELO) (A-1, M-607, M-609, M-104, M-618, M-625)		▨ ▨ ▨ ▨ ▨
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FERROVIARIO (DOMINIO PÚBLICO DEL FERROCARRIL) (LÍNEA AVE MADRID-SEGOVIA) (LÍNEA C4 DE CERCANÍAS)		▨ ▨ ▨ ▨ ▨
VÍAS PECUARIAS ESPACIO LIBRE PROTEGIDO. EN SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCIÓN LAS VÍAS PECUARIAS SE CLASIFICAN POR LEGISLACIÓN SECTORIAL (LEY 3/95 Y 8/98 DE VÍAS PECUARIAS)		▨ ▨ ▨ ▨ ▨

REDES PÚBLICAS GENERALES Y SUPRAMUNICIPALES		EN SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO
ZONAS VERDES Y ESPACIOS LIBRES		▨ ▨ ▨ ▨ ▨
EQUIPAMIENTOS SOCIALES		▨ ▨ ▨ ▨ ▨
INFRAESTRUCTURAS COMUNICACIONES VIARIAS		▨ ▨ ▨ ▨ ▨
INFRAESTRUCTURAS (EXCEPTO VIARIO) Y SERVICIOS URBANOS		▨ ▨ ▨ ▨ ▨
ACCESOS AL SECTOR		↔



PLAN GENERAL DE COLMENAR VIEJO
- MADRID -

PLANO: **ALT1** | HOJA: **3** | ALTERNATIVA 1. CRECIMIENTO RESIDENCIAL OESTE. PLANO DETALLE SOBRE ORTOFOTO



ESCALA:

1/20.000

100 0 100 200 300 m

