

**ANEJO N° 3**

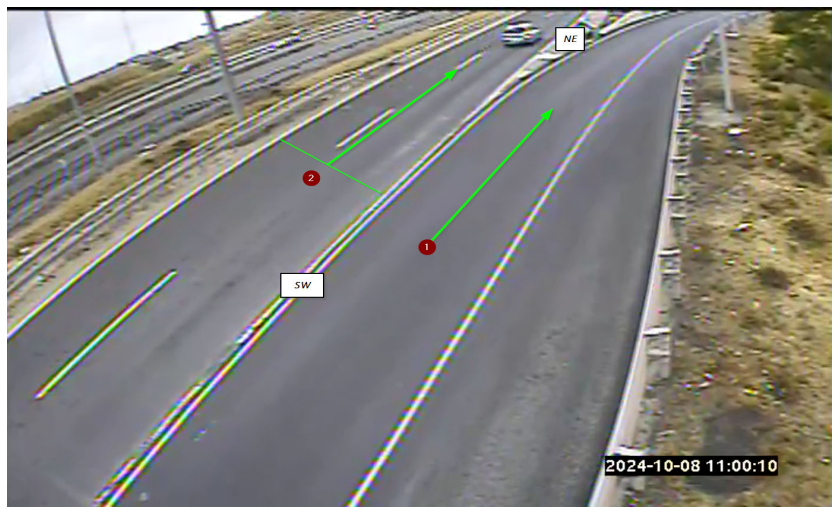
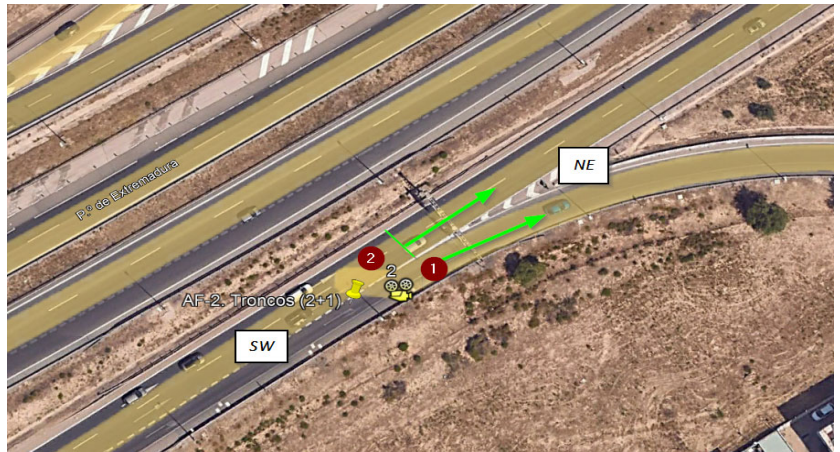
**TOMA DE DATOS ESTUDIO DE TRÁFICO**

PLANO DE SITUACIÓN



AF	Punto de aforo	cámaras	Fecha grabación	Horas Medición	Horas Análisis
<a href="#">2</a>	AF2.- Tronco (2+1)	1	martes, 8 de octubre de 2024	06:00 a 22:00	07:00 a 09:00 y 17:00 a 19:00
<a href="#">3</a>	AF3.- Tronco (2+1)	1	martes, 8 de octubre de 2024	06:00 a 22:00	07:00 a 09:00 y 17:00 a 19:00
<a href="#">6</a>	AF6.- Glorieta	4	martes, 8 de octubre de 2024	06:00 a 22:00	07:00 a 09:00 y 17:00 a 19:00
7	AF7.- Tronco* incluido en		martes, 8 de octubre de 2024	06:00 a 22:00	07:00 a 09:00 y 17:00 a 19:00
<a href="#">8</a>	AF8.- Tronco (2+1)	1	martes, 8 de octubre de 2024	06:00 a 22:00	07:00 a 09:00 y 17:00 a 19:00
<a href="#">9</a>	AF9.- Tronco (2+1)	1	martes, 8 de octubre de 2024	06:00 a 22:00	07:00 a 09:00 y 17:00 a 19:00
<a href="#">10</a>	AF10.- Glorieta	3	martes, 8 de octubre de 2024	06:00 a 22:00	07:00 a 09:00 y 17:00 a 19:00
<a href="#">11</a>	AF11.- Tronco (1+1+1)	1	martes, 8 de octubre de 2024	06:00 a 22:00	07:00 a 09:00 y 17:00 a 19:00

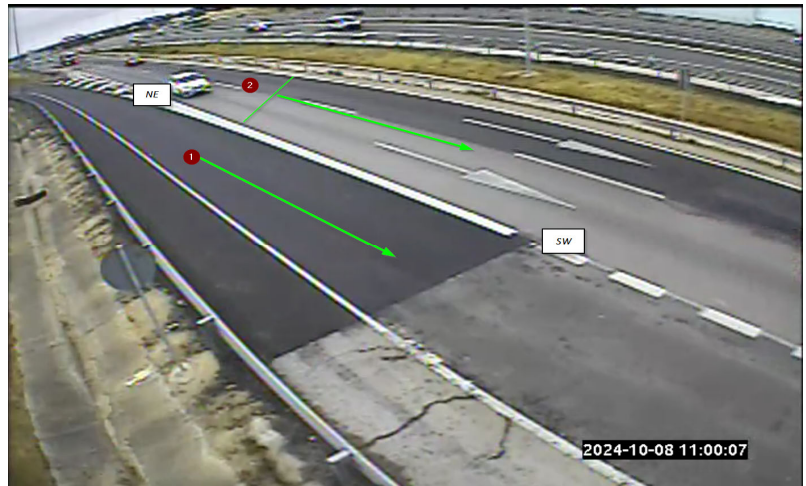
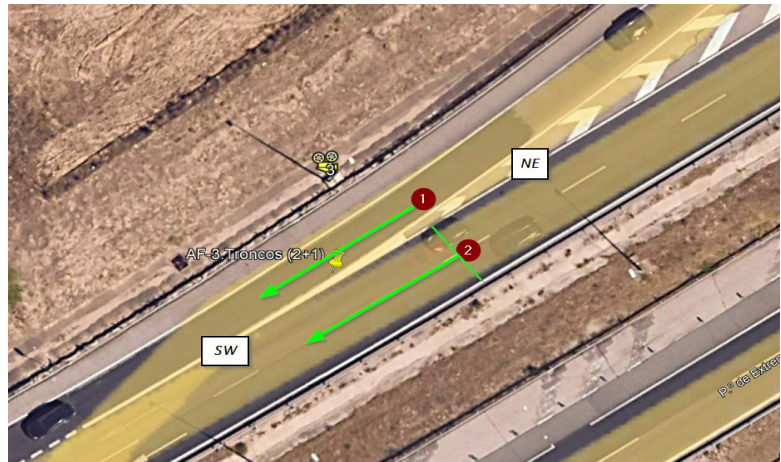
Nombre del estudio 2  
 Fecha de comienzo 08/10/2024  
 Horario de comienzo 7:00  
 Código del sitio  
 Proyecto



Canal	Totales	
	Vía de servicio a	Vía de servicio
Dirección	Northeastbound	Northeastbound
7:00	386	613
7:15	409	542
7:30	437	519
7:45	377	612
8:00	347	588
8:15	321	607
8:30	360	538
8:45	279	496
<b>Totales</b>	<b>2916</b>	<b>4515</b>
17:00	284	533
17:15	258	524
17:30	273	559
17:45	275	542
18:00	266	578
18:15	321	563
18:30	302	522
18:45	218	452
<b>Totales</b>	<b>2197</b>	<b>4273</b>

Canal	Motos		Ligeros		Pesados	
	Vía de servicio a	Vía de servicio	Vía de servicio a M	2. Vía de servicio	Vía de servicio a M	2. Vía de servicio
Dirección	Northeastbound	Northeastbound	Northeastbound	Northeastbound	Northeastbound	Northeastbound
7:00	1	10	372	593	13	10
7:15	1	14	395	520	13	8
7:30	6	10	408	501	23	8
7:45	0	11	365	592	12	9
8:00	1	11	331	568	15	9
8:15	2	9	297	586	22	12
8:30	1	8	345	518	14	12
8:45	1	10	242	478	36	8
<b>Totales</b>	<b>13</b>	<b>83</b>	<b>2755</b>	<b>4356</b>	<b>148</b>	<b>76</b>
17:00	4	5	258	517	22	11
17:15	2	5	238	510	18	9
17:30	1	6	255	548	17	5
17:45	3	5	260	531	12	6
18:00	0	13	247	555	19	10
18:15	0	10	303	541	18	12
18:30	1	4	283	512	18	6
18:45	0	3	210	443	8	6
<b>Totales</b>	<b>11</b>	<b>51</b>	<b>2054</b>	<b>4157</b>	<b>132</b>	<b>65</b>

Nombre del estudio 3  
 Fecha de comienzo 08/10/2024  
 Horario de comienzo 7:00  
 Código del sitio  
 Proyecto



Canal	Totales	
	Acceso desde M-2	Vía de servicio
Dirección	Southwestbound	Southwestbound
7:00	56	517
7:15	125	592
7:30	164	768
7:45	175	770
8:00	133	827
8:15	166	685
8:30	138	758
8:45	134	891
<b>Totales</b>	<b>1091</b>	<b>5808</b>
17:00	213	846
17:15	192	875
17:30	212	900
17:45	204	945
18:00	214	896
18:15	208	911
18:30	228	891
18:45	224	896
<b>Totales</b>	<b>1695</b>	<b>7160</b>

Canal	Motos		Ligeros		Pesados	
	Acceso desde M-2	Vía de servicio	Acceso desde M-2	Vía de servicio	Acceso desde M-2	Vía de servicio
Dirección	Southwestbound	Southwestbound	Southwestbound	Southwestbound	Southwestbound	Southwestbound
7:00	1	2	51	484	4	31
7:15	1	4	118	556	6	32
7:30	1	9	155	734	8	25
7:45	7	12	167	735	1	23
8:00	3	10	127	758	3	59
8:15	1	8	162	634	3	43
8:30	2	6	133	710	3	42
8:45	1	11	128	812	5	68
<b>Totales</b>	<b>17</b>	<b>62</b>	<b>1041</b>	<b>5423</b>	<b>33</b>	<b>323</b>
17:00	1	12	209	793	3	41
17:15	1	8	188	831	3	36
17:30	1	20	204	843	7	37
17:45	3	16	199	899	2	30
18:00	1	11	209	852	4	33
18:15	1	10	205	879	2	22
18:30	5	13	222	848	1	30
18:45	6	12	217	864	1	20
<b>Totales</b>	<b>19</b>	<b>102</b>	<b>1653</b>	<b>6809</b>	<b>23</b>	<b>249</b>

Nombre del estudio 6  
 Fecha de comienzo #####  
 Horario de comienzo 7:00  
 Código del sitio  
 Proyecto

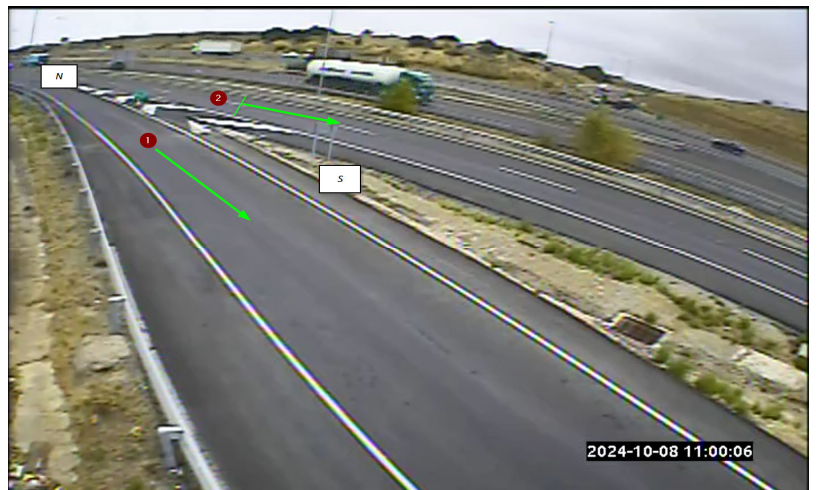
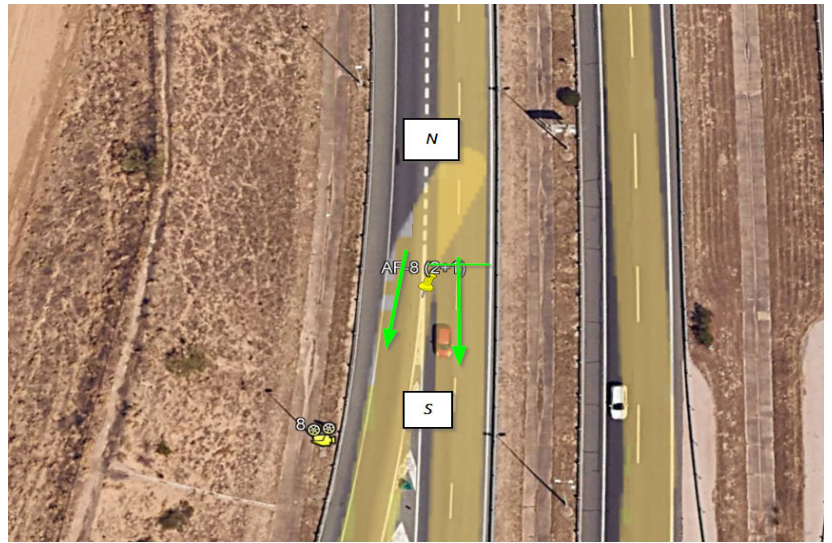
Horario de comienzo	Totales												
	N- Urbanización Campodón Southbound				E- M-506 Alcorcón Westbound				W- M-506 Villaviciosa de Odón Eastbound				
	Right	Thru	Left	U-Turn	Right	Thru	Left	U-Turn	Hard Right	Right	Thru	Left	U-Turn
Movimientos	N-W	N-S	N-E	N-N	E-N	E-W	E-S	E-E	/- carril d	W-S	W-E	W-N	W-W
7:00	0	6	39	0	16	176	47	24	45	0	123	3	4
7:15	0	10	61	0	23	232	76	32	68	0	136	0	2
7:30	0	16	49	0	30	375	116	40	114	1	179	2	5
7:45	0	17	58	0	53	474	151	54	139	1	218	4	3
8:00	0	22	67	0	92	538	165	22	155	1	222	21	6
8:15	0	28	105	0	169	404	146	25	208	0	283	33	9
8:30	0	26	69	0	113	469	144	58	159	2	226	38	10
8:45	0	22	64	0	77	507	150	39	147	0	215	17	9
<b>Totales</b>	<b>0</b>	<b>147</b>	<b>512</b>	<b>0</b>	<b>573</b>	<b>3175</b>	<b>995</b>	<b>294</b>	<b>1035</b>	<b>5</b>	<b>1602</b>	<b>118</b>	<b>48</b>
17:00	0	30	65	0	72	269	270	61	195	0	208	5	10
17:15	0	25	93	0	69	251	244	66	139	0	175	8	12
17:30	0	23	57	0	92	262	272	109	136	0	152	10	13
17:45	1	20	48	0	90	331	302	64	159	0	177	11	12
18:00	0	23	69	0	47	302	271	77	219	0	189	6	14
18:15	1	22	64	0	29	281	317	76	174	0	159	5	10
18:30	0	16	57	0	42	289	313	104	184	0	153	6	11
18:45	0	11	36	0	60	290	341	107	146	1	137	10	13
<b>Totales</b>	<b>2</b>	<b>170</b>	<b>489</b>	<b>0</b>	<b>501</b>	<b>2275</b>	<b>2330</b>	<b>664</b>	<b>1352</b>	<b>1</b>	<b>1350</b>	<b>61</b>	<b>95</b>



Horario de comienzo	Motos													Ligeros													Pesados																		
	N- Urbanización Campodón Southbound				E- M-506 Alcorcón Westbound				W- M-506 Villaviciosa de Odón Eastbound					N- Urbanización Campodón Southbound				E- M-506 Alcorcón Westbound				W- M-506 Villaviciosa de Odón Eastbound					N- Urbanización Campodón Southbound				E- M-506 Alcorcón Westbound				W- M-506 Villaviciosa de Odón Eastbound										
	Right	Thru	Left	U-Turn	Right	Thru	Left	U-Turn	Hard Right	Right	Thru	Left	U-Turn	Right	Thru	Left	U-Turn	Right	Thru	Left	U-Turn	Hard Right	Right	Thru	Left	U-Turn	Right	Thru	Left	U-Turn	Right	Thru	Left	U-Turn	Right	Thru	Left	U-Turn	Hard Right	Right	Thru	Left	U-Turn		
Movimientos	N-W	N-S	N-E	N-N	E-N	E-W	E-S	E-E	/- carril d	W-S	W-E	W-N	W-W	N-W	N-S	N-E	N-N	E-N	E-W	E-S	E-E	/- carril d	W-S	W-E	W-N	W-W	N-W	N-S	N-E	N-N	E-N	E-W	E-S	E-E	/- carril d	W-S	W-E	W-N	W-W						
7:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5	39	0	16	166	45	23	44	0	112	3	4	0	0	0	0	0	10	2	1	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0
7:15	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	2	0	0	0	9	60	0	20	219	70	29	66	0	125	0	2	0	1	0	0	3	12	4	3	2	0	9	0	0	0				
7:30	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	14	47	0	29	357	115	38	112	1	170	2	5	0	1	1	0	1	17	1	2	1	0	8	0	0	0					
7:45	0	0	0	0	1	6	1	0	1	0	1	0	0	0	17	56	0	52	446	148	52	135	1	204	4	3	0	0	2	0	0	22	2	2	3	0	13	0	0	0					
8:00	0	0	3	0	0	5	1	0	0	0	1	0	0	0	22	62	0	92	523	155	21	153	1	212	21	6	0	0	2	0	0	10	9	1	2	0	9	0	0	0					
8:15	0	0	4	0	0	3	2	0	8	0	4	0	1	0	28	100	0	167	379	140	23	196	0	263	33	8	0	0	1	0	2	22	4	2	4	0	16	0	0	0					
8:30	0	0	0	0	1	4	0	1	2	0	2	0	0	0	23	68	0	112	454	137	50	147	2	211	38	10	0	3	1	0	0	11	7	7	10	0	13	0	0	0					
8:45	0	0	1	0	0	6	0	0	1	0	4	0	0	0	22	62	0	76	477	139	37	146	0	199	16	9	0	0	1	0	1	24	11	2	0	0	12	1	0	0					
<b>Totales</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>140</b>	<b>494</b>	<b>0</b>	<b>564</b>	<b>3021</b>	<b>949</b>	<b>273</b>	<b>999</b>	<b>5</b>	<b>1496</b>	<b>117</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>128</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>					
17:00	0	0	0	0	0	3	3	1	3	0	2	0	0	0	29	62	0	71	257	258	60	189	0	191	5	10	0	1	3	0	1	9	9	0	3	0	15	0	0	0					
17:15	0	0	1	0	2	3	3	1	0	0	2	0	0	0	25	90	0	67	236	238	65	137	0	166	8	12	0	0	2	0	0	12	3	0	2	0	7	0	0	0					
17:30	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	23	54	0	90	257	263	106	133	0	147	10	13	0	0	2	0	1	5	8	2	3	0	4	0	0	0					
17:45	0	1	1	0	0	2	4	3	1	0	1	0	0	1	18	45	0	89	319	290	61	157	0	169	11	12	0	1	2	0	1	10	8	0	1	0	7	0	0	0					
18:00	0	0	0	0	2	3	1	0	1	0	2	0	0	0	23	67	0	45	289	267	77	215	0	179	6	14	0	0	2	0	0	10	3	0	3	0	8	0	0	0					
18:15	0	0	1	0	0	1	4	0	2	0	6	0	0	1	22	63	0	29	267	305	74	172	0	147	5	10	0	0	0	0	0	13	8	2	0	0	6	0	0	0					
18:30	0	0	1	0	0	3	5	0	2	0	1	0	0	0	16	55	0	41	280	305	102	181	0	150	6	11	0	0	1	0	1	6	3	2	1	0	2	0	0	0					
18:45	0	0	0	0	2	1	3	1	0	0	3	0	0	0	11	35	0	58	280	331	103	143	1	130	10	13	0	0	1	0	0	9	7	3	3	0	4	0	0	0					
<b>Totales</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>167</b>	<b>471</b>	<b>0</b>	<b>490</b>	<b>2185</b>	<b>2257</b>	<b>648</b>	<b>1327</b>	<b>1</b>	<b>1279</b>	<b>61</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>74</b>	<b>49</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>					



Nombre del estudio 8  
 Fecha de comienzo 08/10/2024  
 Horario de comienzo 7:00  
 Código del sitio  
 Proyecto

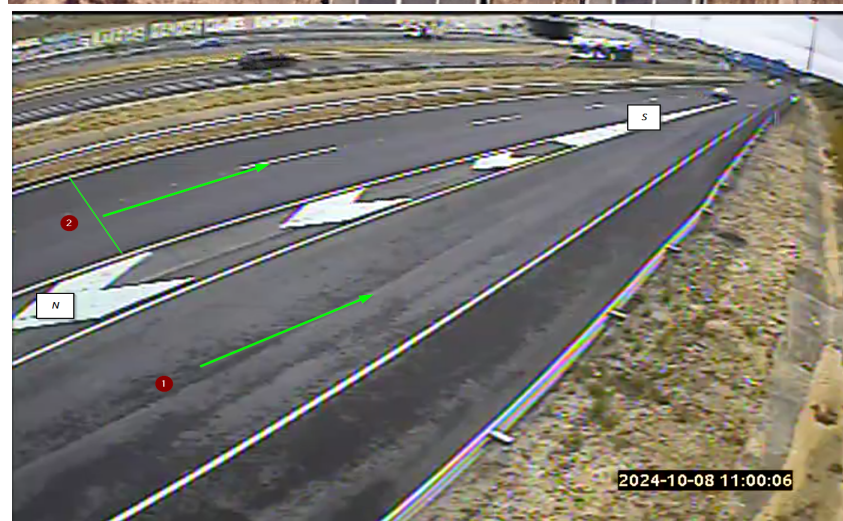
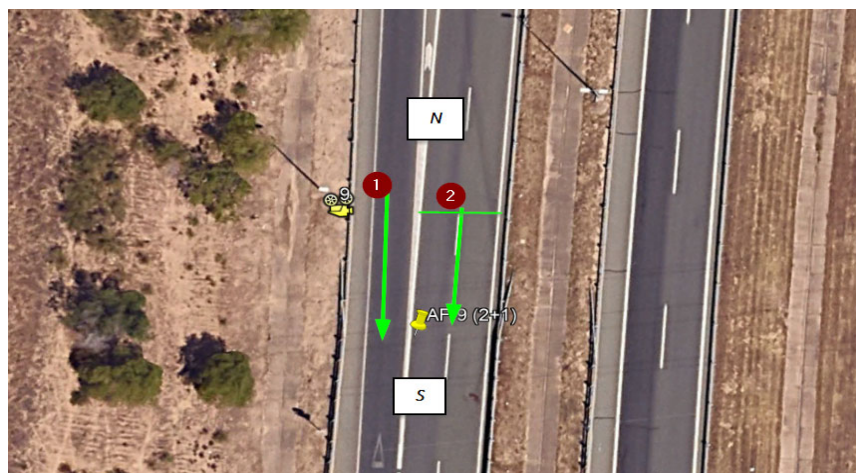


Totales	
Canal	M-50 a M-50
Dirección	de servicio M-50
	Southbound

7:00	57	77
7:15	96	145
7:30	144	218
7:45	200	218
8:00	180	198
8:15	174	210
8:30	204	186
8:45	188	189
<b>Totales</b>	<b>1243</b>	<b>1441</b>
17:00	241	251
17:15	238	270
17:30	255	313
17:45	251	302
18:00	216	295
18:15	240	296
18:30	234	329
18:45	233	284
<b>Totales</b>	<b>1908</b>	<b>2340</b>

Canal	Motos		Ligeros		Pesados	
	Lane 1	Lane 2	Lane 1	Lane 2	Lane 1	Lane 2
Dirección	Southbound	Southbound	Southbound	Southbound	Southbound	Southbound
7:00	0	1	54	72	3	4
7:15	1	2	92	135	3	8
7:30	0	3	142	211	2	4
7:45	1	2	196	215	3	1
8:00	2	1	173	194	5	3
8:15	2	1	166	207	6	2
8:30	1	1	194	180	9	5
8:45	0	5	180	174	8	10
<b>Totales</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>1197</b>	<b>1388</b>	<b>39</b>	<b>37</b>
17:00	2	0	229	245	10	6
17:15	2	2	231	260	5	8
17:30	2	0	247	300	6	13
17:45	5	1	239	295	7	6
18:00	1	2	214	286	1	7
18:15	1	3	230	287	9	6
18:30	5	3	225	323	4	3
18:45	3	4	222	278	8	2
<b>Totales</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>1837</b>	<b>2274</b>	<b>50</b>	<b>51</b>

Nombre del estudio 9  
 Fecha de comienzo 08/10/2024  
 Horario de comienzo 7:00  
 Código del sitio  
 Proyecto



	Totales	
Canal	M-50 desde M-50	Vía de servicio M-50
Dirección	Southbound	Southbound

7:00	92	79
7:15	111	143
7:30	133	215
7:45	149	216
8:00	152	195
8:15	177	212
8:30	167	184
8:45	184	185
<b>Totales</b>	<b>1165</b>	<b>1429</b>
17:00	200	242
17:15	183	264
17:30	179	316
17:45	167	300
18:00	185	295
18:15	168	299
18:30	162	323
18:45	166	284
<b>Totales</b>	<b>1410</b>	<b>2323</b>

	Motos		Ligeros		Pesados	
Canal	M-50 desde M-50	Vía de servicio M-50	M-50 desde M-50	Vía de servicio M-50	M-50 desde M-50	Vía de servicio M-50
Dirección	Southbound	Southbound	Southbound	Southbound	Southbound	Southbound

7:00	1	1	88	74	3	4
7:15	1	2	106	133	4	8
7:30	1	3	126	208	6	4
7:45	0	2	142	213	7	1
8:00	2	1	145	192	5	2
8:15	3	0	164	211	10	1
8:30	1	2	154	178	12	4
8:45	2	3	174	172	8	10
<b>Totales</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>1099</b>	<b>1381</b>	<b>55</b>	<b>34</b>
17:00	2	0	190	237	8	5
17:15	3	2	177	255	3	7
17:30	2	0	171	304	6	12
17:45	2	1	163	292	2	7
18:00	1	2	178	287	6	6
18:15	4	3	160	290	4	6
18:30	1	3	161	318	0	2
18:45	3	4	161	279	2	1
<b>Totales</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>1361</b>	<b>2262</b>	<b>31</b>	<b>46</b>

Nombre del estudio 10  
 Fecha de comienzo #####  
 Horario de comienzo 7:00  
 Código del sitio  
 Proyecto

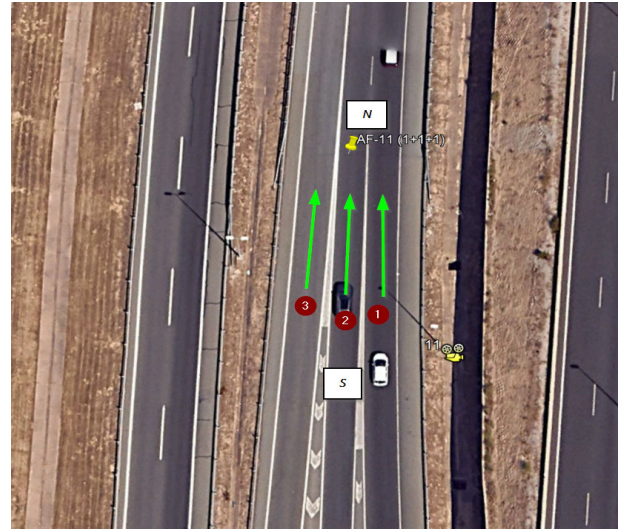
Horario de comienzo	Totales													
	N- M-50 Southbound			E- M-506 Alcorcón Westbound			SW- Acceso desde M-50 Northeastbound			M-506 Villaviciosa de Odo Eastbound			Carril directo theastbound	
	Right	Left	U-Turn	Right	Thru	U-Turn	Bear Right	Bear Left	Hard Left	Thru	Left	U-Turn	Hard Right	
Movimientos	N-W	N-E	N-N	E-N	E-W	E-E	SW-E	SW-N	SW-W	W-E	W-N	W-W	NW-W	
7:00	3	102	52	46	34	12	28	21	123	78	11	0	77	
7:15	3	97	56	51	61	12	40	68	97	95	15	0	109	
7:30	3	64	41	52	75	9	28	99	149	116	16	1	189	
7:45	12	60	44	30	122	13	61	38	170	135	25	2	255	
8:00	16	56	17	40	136	17	40	76	192	146	27	1	270	
8:15	14	47	63	61	162	16	42	34	157	179	46	1	244	
8:30	7	69	60	63	166	21	38	48	174	151	34	3	231	
8:45	1	84	46	53	135	21	46	38	198	121	24	0	248	
<b>Totales</b>	<b>59</b>	<b>579</b>	<b>379</b>	<b>396</b>	<b>891</b>	<b>121</b>	<b>323</b>	<b>422</b>	<b>1260</b>	<b>1021</b>	<b>198</b>	<b>8</b>	<b>1623</b>	
17:00	5	73	1	37	206	30	43	7	98	123	17	0	123	
17:15	8	81	0	23	163	23	52	5	83	132	27	2	151	
17:30	9	85	1	44	207	33	68	4	104	117	33	1	169	
17:45	5	84	0	42	224	35	48	5	132	110	21	1	176	
18:00	4	81	1	46	228	52	54	2	86	122	34	1	141	
18:15	4	76	0	39	233	29	55	10	90	113	25	2	139	
18:30	4	93	0	45	234	25	88	8	93	121	35	1	190	
18:45	4	99	0	38	241	33	50	3	112	107	20	1	207	
<b>Totales</b>	<b>43</b>	<b>672</b>	<b>3</b>	<b>314</b>	<b>1736</b>	<b>260</b>	<b>458</b>	<b>44</b>	<b>798</b>	<b>945</b>	<b>212</b>	<b>9</b>	<b>1296</b>	



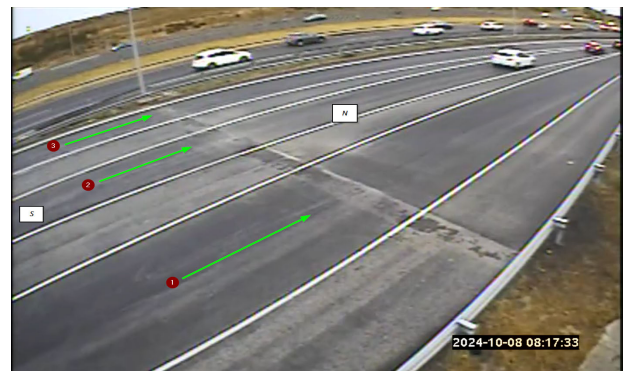
Horario de comienzo	Motos													Ligeros													Pesados															
	N- M-50 Southbound			E- M-506 Alcorcón Westbound			SW- Acceso desde M-50 Northeastbound			M-506 Villaviciosa de Odo Eastbound			Carril directo theastbo		N- M-50 Southbound			E- M-506 Alcorcón Westbound			SW- Acceso desde M-50 Northeastbound			M-506 Villaviciosa de Odo Eastbound			Carril directo theastbo		N- M-50 Southbound			E- M-506 Alcorcón Westbound			SW- Acceso desde M-50 Northeastbound			M-506 Villaviciosa de Odo Eastbound			Carril directo theastbo	
	Right	Left	U-Turn	Right	Thru	U-Turn	Bear Right	Bear Left	Hard Left	Thru	Left	U-Turn	Hard Right		Right	Left	U-Turn	Right	Thru	U-Turn	Bear Right	Bear Left	Hard Left	Thru	Left	U-Turn	Hard Right		Right	Left	U-Turn	Right	Thru	U-Turn	Bear Right	Bear Left	Hard Left	Thru	Left	U-Turn	Hard Right	
Movimientos	N-W	N-E	N-N	E-N	E-W	E-E	SW-E	SW-N	SW-W	W-E	W-N	W-W	NW-W		N-W	N-E	N-N	E-N	E-W	E-E	SW-E	SW-N	SW-W	W-E	W-N	W-W	NW-W		N-W	N-E	N-N	E-N	E-W	E-E	SW-E	SW-N	SW-W	W-E	W-N	W-W	NW-W	
7:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3	98	47	45	31	11	28	20	119	70	11	0	73	0	3	5	1	3	0	0	1	4	7	0	0	4			
7:15	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	1	3	96	52	47	48	10	39	67	94	87	13	0	105	0	0	4	3	13	2	1	0	2	7	1	0	3			
7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	3	61	41	52	63	9	27	97	144	110	16	1	185	0	3	0	0	12	0	1	2	4	5	0	0	3			
7:45	0	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	3	12	58	43	26	112	10	60	38	167	128	24	1	240	0	1	1	4	8	3	1	0	2	6	1	1	12			
8:00	0	1	0	0	0	0	1	0	2	1	1	0	2	16	51	17	39	131	16	37	76	189	136	26	1	259	0	4	0	1	5	1	2	0	1	9	0	0	9			
8:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	2	13	44	59	61	153	15	42	34	150	171	41	1	234	1	3	4	0	8	1	0	0	7	5	4	0	8			
8:30	0	0	0	1	2	0	0	0	1	3	0	0	2	7	68	57	62	155	20	36	48	173	142	32	2	223	0	1	3	0	9	1	2	0	0	6	2	1	6			
8:45	0	1	0	2	4	0	0	0	0	2	1	0	2	1	81	45	50	119	21	37	38	188	112	23	0	238	0	2	1	1	12	0	9	0	10	7	0	0	8			
<b>Totales</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>557</b>	<b>361</b>	<b>382</b>	<b>812</b>	<b>112</b>	<b>306</b>	<b>418</b>	<b>1224</b>	<b>956</b>	<b>186</b>	<b>6</b>	<b>1557</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>70</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>53</b>			
17:00	0	0	0	1	4	0	1	0	0	1	0	0	1	5	73	0	36	197	30	41	7	97	112	17	0	119	0	0	1	0	5	0	1	0	1	10	0	0	3			
17:15	0	1	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	4	8	77	0	22	154	23	51	5	82	126	26	2	144	0	3	0	1	6	0	1	0	1	5	1	0	3			
17:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	9	84	1	43	199	32	68	4	103	114	33	1	167	0	1	0	1	7	1	0	0	1	2	0	0	2			
17:45	0	1	0	0	2	1	1	0	1	2	0	0	1	5	83	0	42	215	33	47	5	130	104	20	1	170	0	0	0	0	7	1	0	0	1	4	1	0	5			
18:00	0	0	0	0	0	1	0	0	3	2	0	0	2	4	81	1	45	220	51	54	2	83	114	34	1	134	0	0	0	1	8	0	0	0	0	6	0	0	5			
18:15	0	1	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	3	4	74	0	39	225	29	55	9	89	107	24	2	132	0	1	0	0	8	0	0	0	0	3	1	0	4			
18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	4	92	0	45	229	24	88	8	91	115	35	1	186	0	1	0	0	5	1	0	0	0	5	0	0	3			
18:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	4	99	0	36	232	33	50	3	111	101	19	1	202	0	0	0	2	8	0	0	0	1	6	0	0	2			
<b>Totales</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>43</b>	<b>663</b>	<b>2</b>	<b>308</b>	<b>1671</b>	<b>255</b>	<b>454</b>	<b>43</b>	<b>786</b>	<b>893</b>	<b>208</b>	<b>9</b>	<b>1254</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>27</b>			



Nombre del estudio 11  
 Fecha de comienzo 08/10/2024  
 Horario de comienzo 7:00  
 Código del sitio  
 Proyecto



Canal	Totales		
	Lane 1	Lane 2	Lane 3
Dirección	Northbound	Northbound	Northbound
7:00	258	254	16
7:15	232	217	23
7:30	227	191	46
7:45	243	325	63
8:00	293	304	48
8:15	247	342	54
8:30	266	254	65
8:45	296	206	75
<b>Totales</b>	<b>2062</b>	<b>2093</b>	<b>390</b>
17:00	283	155	45
17:15	289	165	47
17:30	269	204	63
17:45	245	169	70
18:00	253	180	60
18:15	247	163	81
18:30	268	189	85
18:45	256	203	114
<b>Totales</b>	<b>2110</b>	<b>1428</b>	<b>565</b>



Canal	Motos			Ligeros			Pesados		
	Lane 1	Lane 2	Lane 3	Lane 1	Lane 2	Lane 3	Lane 1	Lane 2	Lane 3
Dirección	Northbound	Northbound	Northbound	Northbound	Northbound	Northbound	Northbound	Northbound	Northbound
7:00	3	2	0	239	244	16	16	8	0
7:15	0	4	0	221	208	19	11	5	4
7:30	2	3	0	221	185	44	4	3	2
7:45	3	4	0	230	309	62	10	12	1
8:00	2	2	2	283	288	43	8	14	3
8:15	3	3	1	227	329	49	17	10	4
8:30	4	2	1	249	244	61	13	8	3
8:45	6	0	0	275	198	72	15	8	3
<b>Totales</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>1945</b>	<b>2005</b>	<b>366</b>	<b>94</b>	<b>68</b>	<b>20</b>
17:00	2	1	0	279	151	44	2	3	1
17:15	8	1	0	277	157	46	4	7	1
17:30	1	2	0	262	199	63	6	3	0
17:45	2	2	0	235	166	70	8	1	0
18:00	6	4	0	239	170	59	8	6	1
18:15	4	1	1	242	155	78	1	7	2
18:30	1	1	1	265	184	83	2	4	1
18:45	3	1	0	253	199	113	0	3	1
<b>Totales</b>	<b>27</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>2052</b>	<b>1381</b>	<b>556</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>7</b>

Parcela	Uso	Superficie parcela (m2)	Superficie edificable (m2)	Ratio (5 viajes/100 m2)	Viajes dia	Diarios ida	Diarios vuelta	HPM viajes llegadas	HPT viajes salidas	HPM veh llegadas	HPT veh salidas
DS1	Industrial	45990.41	16752.54	0.05	838	419	419	168	168	<b>62</b>	<b>62</b>
DS2	Industrial	27610.39	11915.28	0.05	596	298	298	119	119	<b>44</b>	<b>44</b>
DS3	Industrial	74869.43	51779.41	0.05	2589	1294	1294	518	518	<b>192</b>	<b>192</b>
DS4	Centros de P	60927.23	40209.58	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>
DS5	Centros de P	48267.56	30393.33	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>
DS6	Industrial	36846.29	21181.03	0.05	1059	530	530	212	212	<b>78</b>	<b>78</b>
<b>TOTAL</b>		<b>294511.31</b>	<b>172231.17</b>		<b>5081</b>	<b>2541</b>	<b>2541</b>	<b>1016</b>	<b>1016</b>	<b>376</b>	<b>376</b>