

**PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS DE LA LÍNEA
ELÉCTRICA AÉREA DE ALTA TENSIÓN LAT 220KV SET
TAGUS-SET ARGANDA (REE)**

VERSIÓN INICIAL DEL PLAN: DOCUMENTO PARA APROBACIÓN INICIAL

BLOQUE I. DOCUMENTACIÓN INFORMATIVA

ANEXO II. DOCUMENTACIÓN FOTOGRÁFICA

**TÉRMINOS MUNICIPALES DE COLMENAR DE OREJA,
VILLACONEJOS, CHINCHÓN, MORATA DE TAJUÑA Y
ARGANDA DEL REY
COMUNIDAD DE MADRID**

AGOSTO 2024



RH ESTUDIO

ANEXO II. DOCUMENTACIÓN FOTOGRÁFICA

Este documento es copia original firmado. Se han ocultado datos personales en aplicación de la normativa vigente



Foto 1. Aspecto general que presentan los escarpes de la margen izquierda del río Tajo al oeste de la zona de cruce de la LAT, cubiertas de atochar.

Este documento es copia original firmado. Se han ocultado datos personales en aplicación de la normativa vigente

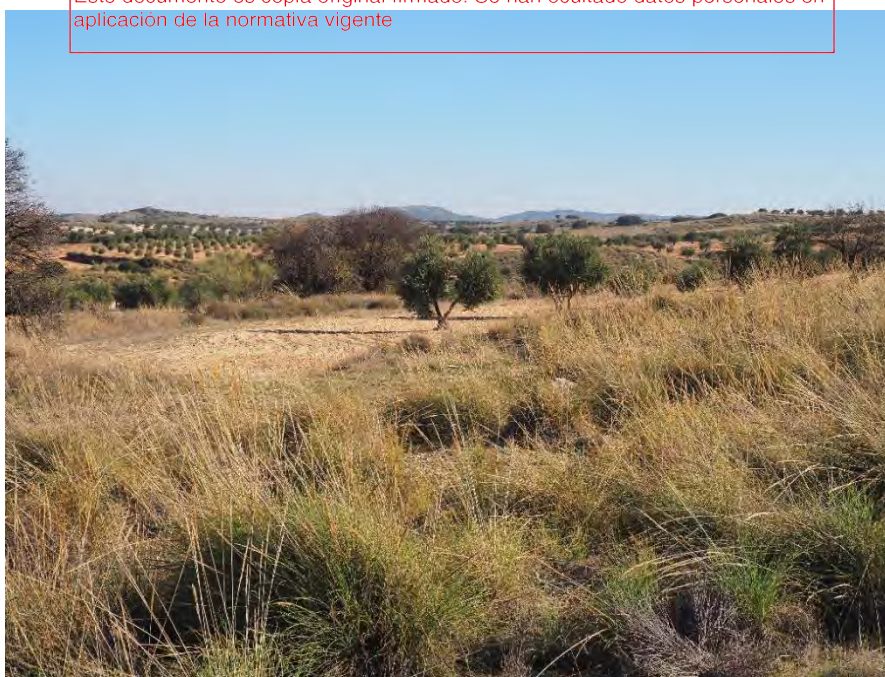


Foto 2. Aspecto que presenta el mosaico de vegetación, con zonas de atochares, olivares y vegetación arbórea intercalada entre los cultivos.



Foto 3. Panorámica desde la M-320 hacia el sur, en dirección al V-04



Foto 4. Desde el mismo punto, en dirección al norte, con la urb. Balcón del Tajo al fondo (Colmenar de Oreja)



Foto 5. Panorámica desde la M-318 hacia el sur, con toda la vega del Tajo y los cantiles de la Mesa de Ocaña al fondo

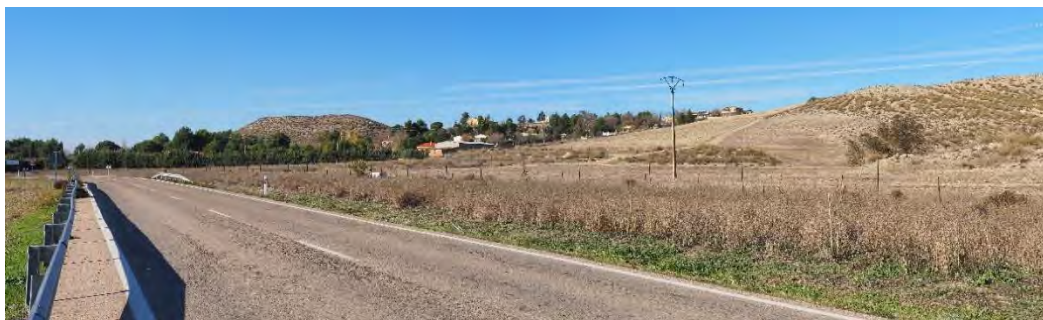


Foto 6. Desde la misma carretera, vista de la zona de cruce entre el V-6 y el V-7

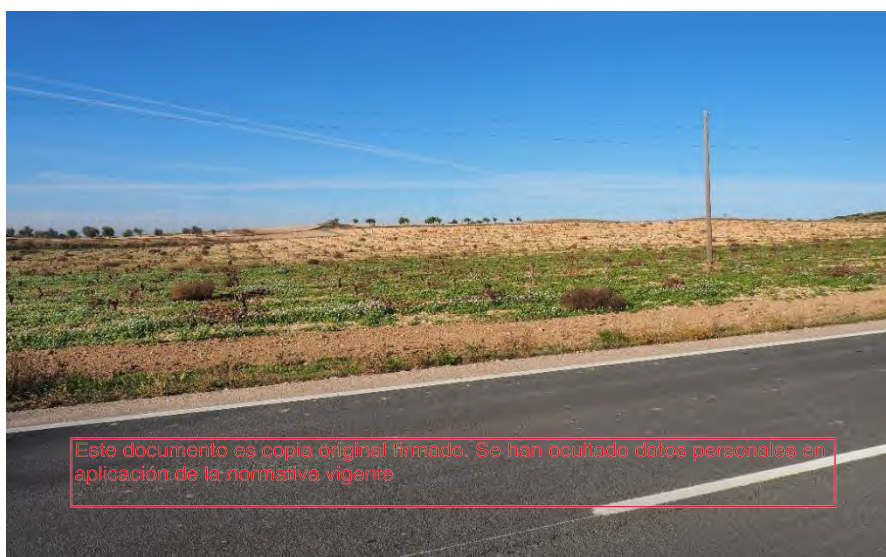


Foto 7. Zona de cruce sobre la M-305 en Villacañejes, en dirección norte, por donde la LAT discurre entre cultivos de secano y olivares



Foto 8. Entre el V-9 y V-10, desde la M-404, vista hacia el sur



Foto 9. Zona de cruce sobre la M-311 antes de llegar al V-10, en los cantiles yesíferos de la margen izquierda del Tajuña



Foto 10. Panorámica de los cantiles y la vega del Tajuña a la altura del V-11



Foto 11. Zona de cruce de la M-311 entre el V-15 y V-16, en la vega del Tajuña



Foto 12. Zona entre el V-18 y V-19 cerca de la cementera de El Alto, en terrenos agrícolas con predominio del olivar



Foto 13. Cruce de la M-311 entre el V-19 y V-20, en la zona en que el trazado gira hacia el este en dirección a la A-3



Foto 14. Zona final de llegada a Arganda, antes del V-13. La LAT discurre por la vaguada del centro de la imagen, con la A-3 a la derecha

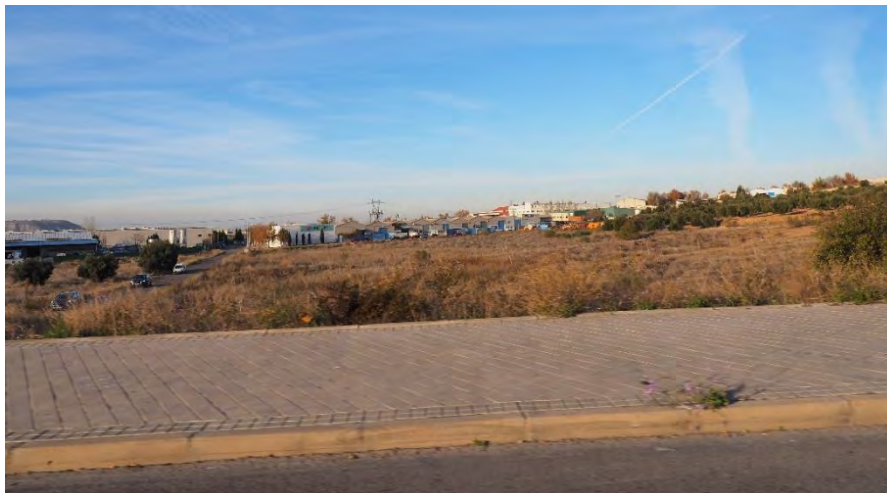


Foto 15. Llegada al V-25, donde se produce el paso a la línea subterránea y al SET de Arganda

Este documento es copia original firmado. Se han ocultado datos personales en aplicación de la normativa vigente