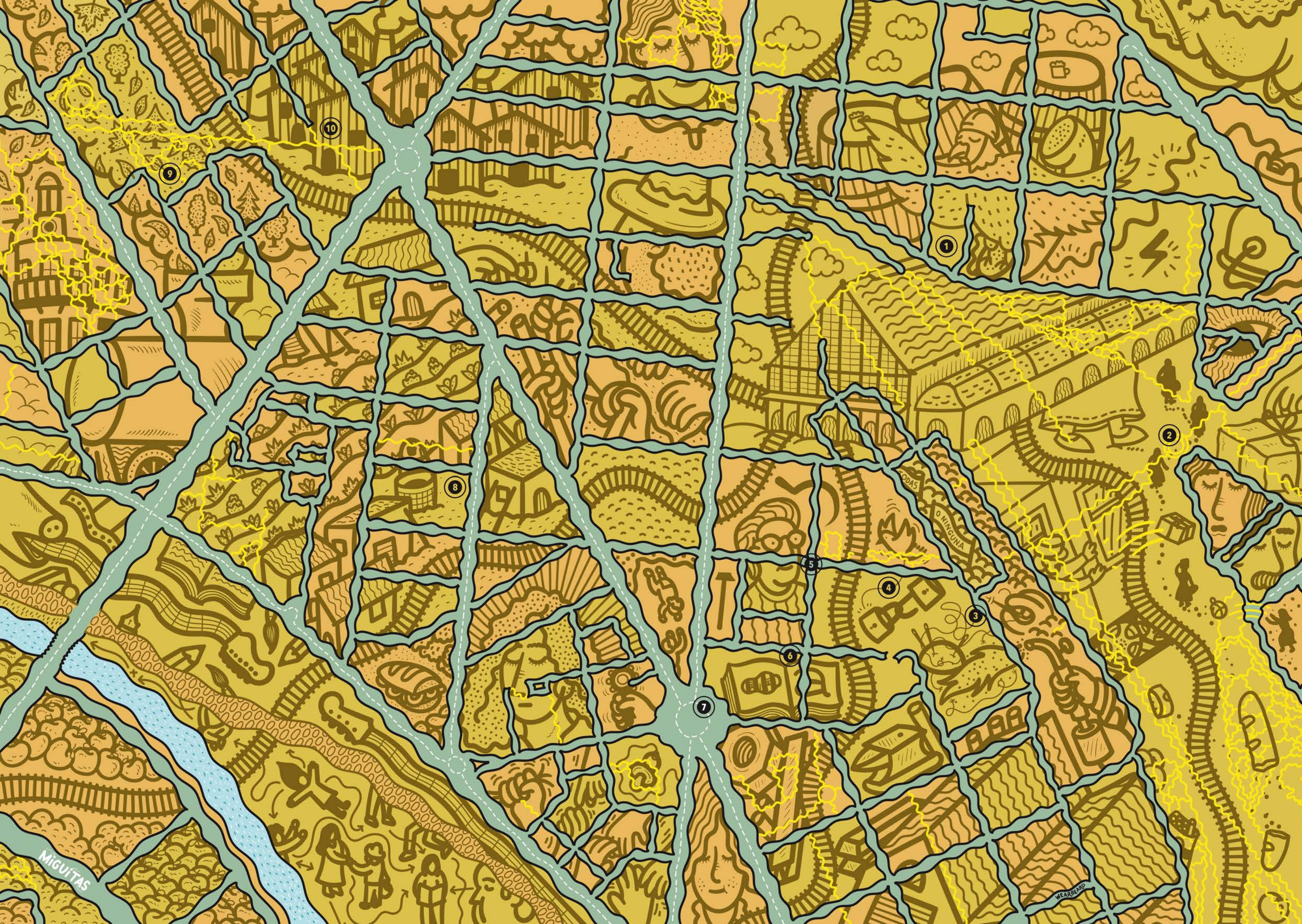




MIGUITAS

QUE EL PASO DEL TIEMPO HA DEJADO
EN EL ÁGUILA Y SU ENTORNO

**DE ESOS HIERROS
ESTOS BARRIOS**



10

9

1

2

8

5

4

3

6

7

MIGUITAS

WEARBERO

TODAS
O NINGUNA

AAA

Este recorrido arranca en los años 30 y 40, un momento atravesado por el conflicto bélico y la posguerra con un duro impacto en la población, que se verá obligada a desarrollar todo tipo de **estrategias de supervivencia** para salir adelante. Estos años de escasez convertirán a Arganzuela en una zona de especial importancia en la ciudad, al ser la **entrada de mercancías y alimentos** desde lugares como la **estación de Delicias**, el Mercado de Frutas y Verduras y el Matadero.

Durante la dictadura y la Transición, el distrito acogerá distintos espacios de represión, y será también el escenario de importantes **movilizaciones laborales y políticas** en las que **las mujeres tendrán una fuerte presencia**.

La década de los 70 traerá la **desindustrialización** de la zona, así como grandes transformaciones urbanas que, con el proyecto del Pasillo Verde Ferroviario, culminan un proceso que deja atrás el **pasado industrial y obrero** del distrito para avanzar hacia la consolidación de sus barrios.



ANTIGUA FÁBRICA DE CERVEZAS EL ÁGUILA (Actual sede del Archivo y la Biblioteca Regionales de la Comunidad de Madrid)

En la primavera del 36 la fábrica es escenario de una de las numerosas huelgas que muestran el ambiente de tensión social vivido en España en los momentos previos al estallido de la guerra. Estas movilizaciones se detonan en grandes fábricas como esta debido a su capacidad para involucrar a un mayor número de trabajadores. Durante el conflicto la fábrica es incautada por los republicanos y será recuperada por sus dueños tres años más tarde, restableciéndose entonces la producción de cerveza.



ESTRATEGIAS DE SUPERVIVENCIA: EL ESTRAPERLO

Durante la posguerra la Estación de Delicias se convertirá en una de las zonas de estraperlo, al ser un punto de recepción y distribución de mercancías. En ocasiones los estraperlistas van a ser empleados de Renfe o sus esposas, que recogían los productos que estos arrojaban a las vías antes de llegar a la estación. Las mujeres serán, de hecho, uno de los perfiles predominantes del estraperlo, ya que encontrarán en esta práctica una vía para su sustento y el de sus familias.



MOVIMIENTO OBRERO FEMENINO DURANTE LA TRANSICIÓN: LAS HUELGAS DE INDUYCO

Los talleres de Induyco son uno de los testimonios que quedan en el barrio de su pasado industrial, también serán un lugar caliente en las movilizaciones obreras de los años de la Transición. Las huelgas de esta fábrica textil, entre el 76 y 77, marcan uno de los hitos del movimiento obrero femenino, ya que no sólo representaron la lucha de las trabajadoras contra las patronales, la represión estatal y la presión social, sino también la reivindicación de la liberación de las mujeres y la igualdad.



ANTIGUA CÁRCEL DE YESERÍAS (Actual Centro de Inserción Social Victoria Kent)

Durante la Guerra del 36 este edificio se convierte en una cárcel que acoge fundamentalmente presos políticos. Tras el cierre de la Cárcel de Ventas en 1969 Yeserías pasa a ser prisión femenina, transformándose en un Centro Penitenciario de Detención Asistencial de Mujeres en el que estarán presas importantes figuras del activismo político. Este lugar guarda una historia de represión pero también de resistencias, en las que las mujeres, como mujeres de presos y como activistas, jugaron un papel fundamental.



CALLE DE JUANA DOÑA

Esta calle, renombrada en 2018, recuerda a una activista política, sindicalista, dirigente comunista y escritora que vivió sus últimos años en Delicias, en una casa ubicada en el número 5 de la cercana calle Juan de Vera. A lo largo de su vida, Juana Doña militó en el partido comunista, estuvo encarcelada en varias ocasiones y fue la última presa política condenada a muerte en España. Este homenaje reconoce a la que fue una pionera en la lucha antifranquista y feminista en nuestro país.



C.P. MIGUEL DE UNAMUNO

La fundación de este colegio responde a una serie de acciones emprendidas por el gobierno de la Segunda República para paliar las deficiencias en enseñanza primaria en la ciudad de Madrid y dotar de infraestructuras educativas a sus entornos periféricos. Durante la Guerra del 36 el edificio se convierte en un cuartel de reclutamiento, hospital de campaña y, finalmente, en campo de concentración, entre 1939 y 1942, conformándose como otro de los espacios represivos de la zona. Recuperará su actividad educativa años más tarde.



GUARDERÍA LABORAL (Ya desaparecida)

Los movimientos feministas de los años 70 tendrán entre sus principales reclamos no sólo las mejoras en la enseñanza profesional de las mujeres, sino también la creación de una red de guarderías gratuitas y de casas-cuna fuera y dentro de las fábricas y empresas que favoreciera el acceso al trabajo de las mujeres. Esta guardería laboral fue abierta en 1977 y fue la primera de la ciudad con estas características, creada y dirigida enteramente por la Asociación Castellana de Amas de Casa.



CALLE JAIME EL CONQUISTADOR

A partir de los años 60 el barrio va a sufrir una fuerte transformación marcada por el progresivo desmantelamiento de la industria en la zona y la desaparición de lugares como el poblado chabolista que se extendía entre la calle Jaime el Conquistador y el Paseo de la Chopera, una comunidad que será realojada en el barrio de San Fermín. El derribo de estas chabolas liberó suelo ocupado para la reordenación urbana y dio paso a la construcción de los edificios que vemos en la actualidad.



PLAZA DE LAS PEÑUELAS

Esta plaza es un vestigio urbano de lo que fue el origen del barrio: el arrabal de Peñuelas, un asentamiento que comienza a crecer en torno a una hondonada a las afueras del Portillo de Embajadores. El origen de este barrio se deriva de las carencias de vivienda de Madrid por la llegada de población y las limitaciones de espacio que sufre por la existencia de una cerca. Durante años el lugar convive con la presencia del tren y la estación de Peñuelas.



PASILLO VERDE FERROVIARIO

El proyecto del Pasillo Verde Ferroviario fue la mayor operación urbanística emprendida en la zona sur de Madrid entre los años 80 y 90. Su consecución marcó el cierre de la desindustrialización de Arganzuela y su conversión en un entorno residencial con otros usos y significados. El proyecto traerá consigo la transformación de toda una serie de espacios de sus barrios, un proceso en el que también se inserta El Águila y su reconversión como equipamiento cultural de la zona.