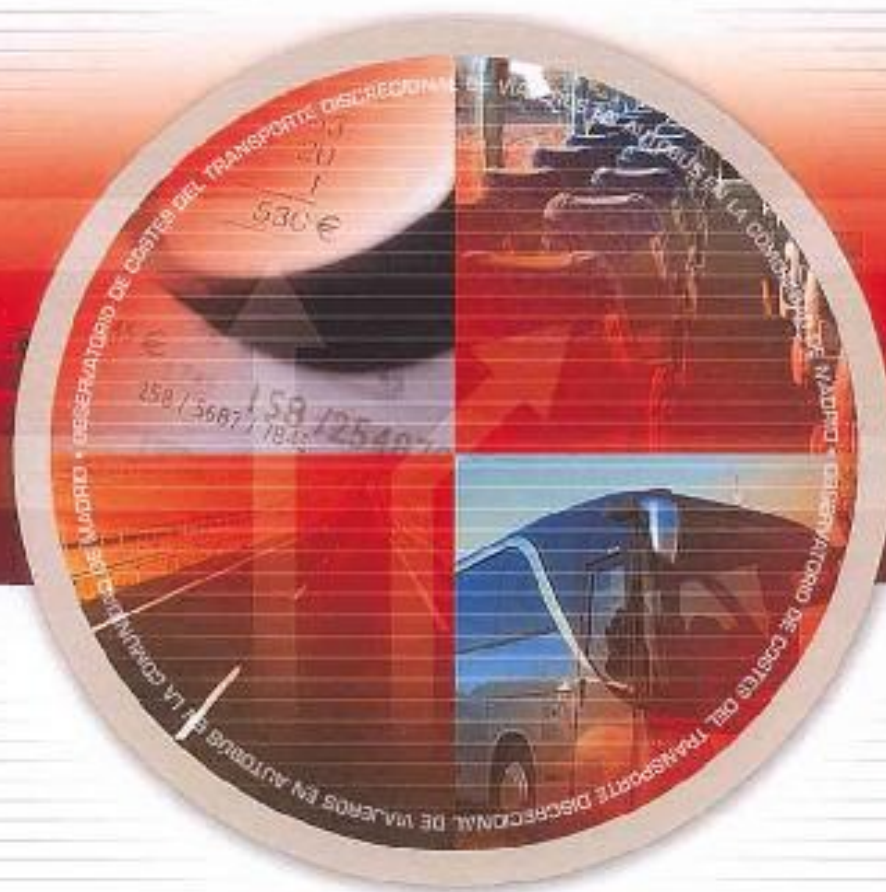


Observatorio de **COSTES DEL TRANSPORTE DISCRECIONAL DE VIAJEROS EN AUTOBÚS** de la Comunidad de Madrid

2018



Comunidad de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS
Dirección General de Transportes

ACTUALIZACIÓN DEL OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DISCRECIONAL DE VIAJEROS EN AUTOBÚS EN LA COMUNIDAD DE MADRID

Desde que en febrero de 2006 la Dirección General de Transportes de la Consejería de Transportes e Infraestructuras publicara la primera edición del Observatorio de Costes del Transporte Discrecional de Viajeros en Autobús en la Comunidad de Madrid, se han llevado a cabo doce actualizaciones de los datos contenidos en el mismo. El resultado de la duodécima se presenta ahora mediante este documento.

Con la puesta al día del Observatorio se pretende dar a conocer los nuevos costes reales existentes en el sector, con la finalidad de que puedan servir de referente en la determinación de los precios de los servicios y, por tanto, contribuir a una mayor transparencia del mercado.

En esta nueva edición, se ha procedido a la modificación de los costes, recogiendo la evolución de sus precios y el impacto en los costes de la actividad de transporte discrecional de viajeros en autobús en la Comunidad de Madrid, sin que se haya modificado la metodología utilizada con anterioridad.

En definitiva, la actualización de las estructuras de costes se ha realizado utilizando la variación, respecto del año 2017 de diversos indicadores objetivos como son, entre otros, el índice de precios industriales (IPRI) “Fabricación de vehículos de motor”, el índice de precios de consumo (IPC), la encuesta trimestral de coste laboral elaborada por el INE para el 3^{er} trimestre de 2017 (división de transporte terrestre) y la evolución del precio del gasóleo de automoción según el entonces Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

Como hasta ahora, los costes de los servicios según los distintos tipos de vehículos analizados en el Observatorio se pueden consultar en la aplicación informática COVIMAD, que la Dirección General de Transportes tiene disponible en su página web, en donde ya se recogen los datos actualizados, y que permite calcular, de forma rápida y sencilla, los costes unitarios por tipo de vehículo y los costes de los servicios en función de los kilómetros y las horas. Como en anteriores ocasiones, en el modelo de cálculo prima la sencillez, de forma que puede ser utilizado, a modo orientativo, por todos los operadores del sector, en especial por las pequeñas empresas que pueden no contar con herramientas de análisis suficientes.

TABLA 1. COSTES MEDIOS DE UN SERVICIO
(€ POR UNIDAD DE DRIVER)

<i>Coste</i>	<i>Driver</i>	<i>Menos de 22 plazas</i>	<i>De 22 a 35 plazas</i>	<i>De 36 a 55 plazas</i>	<i>Más de 55 plazas</i>
<i>Costes por km</i>					
Combustible	km	0,19	0,24	0,31	0,40
Mantenimiento	km	0,11	0,12	0,15	0,24
Neumáticos	km	0,03	0,04	0,04	0,04
Total costes por km		0,32	0,40	0,50	0,67
<i>Costes por hora</i>					
Financiación	hora	0,87	1,04	1,85	2,20
Amortización	hora	6,14	7,34	13,06	15,50
Seguros	hora	2,89	3,39	4,21	5,47
Conductor	hora	30,74	30,74	30,74	30,74
Total costes por hora		40,64	42,51	49,86	53,91
Total sin generales		40,96	42,90	50,35	54,58
<i>Costes generales</i>					
Generales	% totales	5,85	6,13	7,19	7,80
Coste total		46,82	49,03	57,55	62,38

Después de realizar el análisis de las distintas partidas, es posible obtener el coste medio por servicio, según el tipo de vehículo, su duración y recorrido a realizar, mediante la siguiente fórmula:

$$CT = [(C_{Combustible} + C_{Mantenimiento} + C_{Neumáticos}) \times km + \\ + (C_{Conductor} + C_{Seguros} + C_{Amortización} + C_{Financiación}) \times H] \times \\ \times \frac{1}{1 - C_{Generales}}$$

donde CT es el coste del servicio, C es cada uno de los costes especificados, km, los kilómetros del servicio y H, las horas del mismo. Los costes generales están expresados en porcentaje sobre el total y hay que tener en cuenta que, como en ediciones anteriores, se ha asignado una importancia diferente a las horas de duración de los servicios en función del número de las mismas, es decir, para un servicio de una hora ésta será más cara que cada una de las horas de las que se componga un servicio que tenga una duración total de diez horas.

TABLAS ORIENTATIVAS DE COSTES MEDIOS POR SERVICIO

Las tablas que a continuación se exponen tiene como finalidad proporcionar una información orientativa de los costes de los servicios de transporte en función de la distancia del recorrido, medida en kilómetros y de su duración en horas, y va dirigida fundamentalmente a aquellos empresarios que pueden no disponer de herramientas de cálculo de costes, o que, aun teniéndolas, deseen compararlos con la media del sector.

En este sentido cabe señalar que los costes aquí recogidos son valores medios y que, con el fin de reforzar su sencillez de interpretación, no tienen en cuenta las características que son específicas a cada empresa, como puede ser el tamaño de la flota.

Autobús de menos de 22 plazas

		KM						
		50	100	200	300	400	500	600
Horas	1	64.90	83.36	120.27				
	2	103.77	122.22	159.13	196.04			
	3	136.76	155.22	192.13	229.04	265.95		
	4	165.13	183.58	220.50	257.41	294.32	331.23	
	5	189.78	208.23	245.14	282.05	318.96	355.87	392.78
	6	211.39	229.84	266.75	303.66	340.58	377.49	414.40
	7	230.49	248.95	285.86	322.77	359.68	396.59	433.50
	8	247.51	265.96	302.87	339.78	376.70	413.61	450.52
	9	262.75	281.21	318.12	355.03	391.94	428.85	465.76
	10	276.49	294.95	331.86	368.77	405.68	442.59	479.50

Autobús de entre 22 y 35 plazas

		KM						
		50	100	200	300	400	500	600
Horas	1	71.32	94.07	139.56				
	2	111.97	134.72	180.21	225.70			
	3	146.48	169.23	214.72	260.21	305.70		
	4	176.15	198.90	244.39	289.88	335.37	380.86	
	5	201.93	224.67	270.17	315.66	361.15	406.64	452.13
	6	224.53	247.28	292.77	338.26	383.75	429.25	474.74
	7	244.51	267.26	312.75	358.25	403.74	449.23	494.72
	8	262.31	285.05	330.55	376.04	421.53	467.02	512.51
	9	278.25	301.00	346.49	391.98	437.48	482.97	528.46
	10	292.62	315.37	360.86	406.35	451.85	497.34	542.83

Autobús de entre 36 y 55 plazas

		KM						
		50	100	200	300	400	500	600
Horas	1	85.42	113.85	170.73				
	2	133.09	161.53	218.40	275.28			
	3	173.57	202.01	258.88	315.76	372.63		
	4	208.37	236.81	293.68	350.56	407.43	464.31	
	5	238.61	267.04	323.92	380.79	437.67	494.54	551.42
	6	265.12	293.56	350.43	407.31	464.18	521.06	577.93
	7	288.56	317.00	373.87	430.75	487.62	544.49	601.37
	8	309.43	337.87	394.74	451.62	508.49	565.37	622.24
	9	328.13	356.57	413.45	470.32	527.19	584.07	640.94
	10	344.99	373.43	430.30	487.18	544.05	600.92	657.80

Autobús de más de 55 plazas

		KM						
		50	100	200	300	400	500	600
Horas	1	100.13	138.65	215.68				
	2	151.68	190.20	267.23	344.27			
	3	195.44	233.96	311.00	388.04	465.08		
	4	233.07	271.59	348.63	425.67	502.71	579.74	
	5	265.76	304.28	381.32	458.36	535.40	612.43	689.47
	6	294.43	332.95	409.99	487.02	564.06	641.10	718.14
	7	319.77	358.29	435.33	512.37	589.41	666.45	743.48
	8	342.34	380.86	457.90	534.93	611.97	689.01	766.05
	9	362.56	401.08	478.12	555.16	632.20	709.23	786.27
	10	380.78	419.30	496.34	573.38	650.42	727.46	804.50