



Rollán asiste a la presentación de los nuevos vehículos con motivo de la Semana Europea de la Movilidad 2016

La Comunidad de Madrid pone en marcha nuevos autobuses híbridos que darán servicio a Majadahonda y Pozuelo de Alarcón

- Los nuevos vehículos, circulando en modo eléctrico, son ecológicos libres de emisiones
- Los autobuses conectarán Majadahonda y Pozuelo con varios municipios de la región y Madrid capital
- La flota cuenta con los últimos avances en accesibilidad, confort y tecnología

20 de septiembre 2016.- La Comunidad de Madrid, a través del Consorcio regional de Transportes, ha incorporado seis nuevos autobuses híbridos a la flota interurbana de los municipios de Majadahonda y Pozuelo de Alarcón, que aportarán beneficios medioambientales, además de un servicio más cómodo y accesible gracias a las mejoras incorporadas en los nuevos vehículos.

La nueva dotación de autobuses híbridos -cuatro para Pozuelo de Alarcón y dos para Majadahonda-, prestarán servicio en las líneas 567, que conecta Majadahonda con Boadilla del Monte y Villaviciosa de Odón, y en la 658 que conecta Madrid desde el distrito de Moncloa con Pozuelo de Alarcón, a través de Prado de Somosaguas y la Ciudad de la Imagen.

El consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Pedro Rollán, ha visitado hoy Majadahonda, donde ha comprobado los avances que incorporan estos nuevos vehículos híbridos que permiten reducir hasta en un 85 por ciento las emisiones de dióxido de Carbono (CO2), pudiendo llegar incluso al 100 por 100, y por tanto ser libre de emisiones, cuando funciona en modo eléctrico. El ahorro estimado del combustible es de aproximadamente un 20%.

Rollán ha destacado que “la introducción de nuevos autobuses con tecnología híbrida en el transporte público de Majadahonda y Pozuelo, no sólo supone un beneficio importante para los usuarios de estas líneas, sino también para todos los vecinos de la zona al mejorar la calidad del aire de sus municipios”



Otras ventajas de este tipo de vehículos son las relativas al confort del pasajero, debido a que la tracción eléctrica reduce las emisiones acústicas del mismo y su funcionamiento es más suave que la convencional. Además, el vehículo incorpora la función “Start & Stop”, que apaga el motor diésel en las paradas con objeto de minimizar aún más el impacto medioambiental y sonoro.

La nueva dotación cuenta con los últimos avances en materia de accesibilidad y confort, así como tecnología de localización y gestión de flotas. De esta forma, incorporan un sistema contra incendios automático, plataformas de acceso para personas con movilidad reducida e incluso puntos USB para la carga de teléfonos móviles.

Gracias a la constante renovación de las flotas de autobuses del Consorcio Regional de Transportes mediante vehículos más modernos y menos contaminantes, la Comunidad de Madrid cumple holgadamente con el objetivo de evitar la emisión de 4,5 millones de toneladas de CO2 al año que se fijó para 2012.

Esta medida supone un paso más dentro de las medidas establecidas por el Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la Comunidad de Madrid (2013-2025), además de estar contenida en el programa electoral de la presidenta Cristina Cifuentes, en cuyo apartado 252 contempla un Plan basado en la Estrategia de la Calidad del Aire y la lucha contra el cambio climático, dando así cumplimiento al mismo.

La presentación de la nueva flota coincide con la celebración de la Semana Europea de la Movilidad, a la que la Comunidad de Madrid se ha adherido mediante la realización de varias actividades que tienen como objetivo concienciar sobre el uso del transporte público y de la bicicleta.

