



PROYECTO DE EJECUCIÓN

LÍNEA ELÉCTRICA A 66 kV,
DOBLE CIRCUITO,

ST FV VILLAMANRIQUE-ST MORATA

(MADRID / COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MADRID)

SEPARATA DE PASO POR EL TÉRMINO MUNICIPAL DE VILLAREJO
DE SALVANÉS

El Ingeniero Técnico Industrial
D. Jorge Gómez Cabello
Noviembre de 2020

ÍNDICE

1. MEMORIA	3
1.1 Antecedentes y finalidad de la instalación	3
1.2 Justificación	3
1.3 Objeto y situación administrativa	5
1.4 Emplazamiento de la instalación	5
1.5 Descripción del trazado de la línea	5
1.6 Características de la instalación	9
1.7 Afecciones	17
2. PRESUPUESTO	28
2.1 Término municipal de Villarejo de Salvanés	28
3. PLANOS	31

1. MEMORIA

1.1 Antecedentes y finalidad de la instalación

La aprobación del Real Decreto-ley 9/2013, de 12 de julio, por el que se adoptan medidas urgentes para garantizar la estabilidad financiera del sistema eléctrico supuso una nueva regulación para las instalaciones de producción de energía eléctrica a partir de fuentes renovables.

Dicho cambio se confirmó con la aprobación del Real Decreto 413/2014, de 6 de junio, por el que se regular la actividad de producción de energía eléctrica a partir de fuentes renovables, cogeneración y residuos, que establece el régimen jurídico y económico de dichas instalaciones.

Posteriormente, la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico, donde el Gobierno puede establecer un régimen retributivo específico para fomentar la producción a partir de fuentes renovables mediante mecanismo de concurrencia competitiva.

España alcanzó en 2014 un 17,3% de consumo de energía renovable sobre el consumo de energía final. Actualmente, ante la previsión del aumento del consumo de electricidad en torno al 0,8% anual hasta el 2020 y la necesidad de cumplimiento del objetivo europeo fijado en el 20% de energía renovable sobre consumo de energía final, resulta necesario un impulso de instalación de nueva capacidad renovable en el sistema eléctrico.

En la actualidad, la tecnología solar fotovoltaica sigue optimizando su diseño y reduciendo los costes de instalación, operación y mantenimiento, atisbándose una paridad eléctrica con el mercado de energía en los años venideros.

El punto de conexión es de i-DE ST Morata de Tajuña 66kV, aunque el punto de afectación es en el Nudo REE SE Morata 220 kV. Tenemos aceptación por parte de i-DE con acceso actualizado en REE.

Los valores de potencia empleados para FV Villamanrique y FV Villamanrique II.

- FV Villamanrique: 50 MWp, 36MW en el POI
- FV Villamanrique II: 28 MWp, 20 MW en el POI

1.2 Justificación

Las plantas de generación renovable se caracterizan por funcionar con fuentes de energía que poseen la capacidad de regenerarse por sí mismas y, como tales, ser teóricamente inagotables si se utilizan de forma sostenible. Esta característica permite en mayor grado la coexistencia de la producción de electricidad con el respeto al medio ambiente.

Este tipo de proyectos, presentan las siguientes ventajas respecto a otras instalaciones energéticas, entre las que se encuentran:

- Disminución de la dependencia exterior de fuentes fósiles para el abastecimiento energético, contribuyendo a la implantación de un sistema energético renovable y sostenible y a una diversificación de las fuentes primarias de energía.
- Utilización de recursos renovables a nivel global.
- No emisión de CO₂ y otros gases contaminantes a la atmósfera.
- Baja tasa de producción de residuos y vertidos contaminantes en su fase de operación.

Sería por tanto compatible con los intereses del Estado, que busca una planificación energética que contenga entre otros los siguientes aspectos (extracto artículo 79 de la Ley 2/2011 de Economía Sostenible): “Optimizar la participación de las energías renovables en la cesta de generación energética y, en particular en la eléctrica”.

A lo largo de los últimos años, ha quedado evidenciado que el grado de autoabastecimiento en el debate energético es uno de los temas centrales del panorama estratégico de los diferentes países tanto a corto como a largo plazo.

Esta situación hace que los proyectos de energías renovables sean tomados muy en consideración a la hora de realizar la planificación energética en los diferentes países y regiones.

En cuanto a los diferentes convenios internacionales a los que está ligada España, buscan principalmente una reducción en la tasa de emisiones de gases de efecto invernadero, y la necesidad de desarrollar proyectos con fuentes autóctonas para garantizar el suministro energético y disminuir la dependencia exterior. Razones entre otras por las que se desarrolla la planta fotovoltaica objeto del presente estudio.

El uso de esta energía renovable permite evitar la generación de emisiones asociadas a la producción de energía mediante combustibles fósiles. En este sentido, el ahorro de combustible previsto significa evitar una emisión equivalente de dióxido de azufre, óxidos de nitrógeno, dióxido de carbono y partículas.

Además, el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) 2021-2030 impulsado por el Ministerio de Transición Ecológica, fija objetivos vinculantes y obligatorios mínimos en relación a la cuota de energía procedente de fuentes renovables en el consumo energético total. En concreto, dicho plan contempla los siguientes objetivos a 10 años vista:

- Aumentar la cobertura con fuentes renovables de energía primaria a un 42% para el año 2030.
- Aumentar la cobertura con fuentes renovables del consumo bruto de electricidad a un 74% para el año 2030.
- Aumentar la potencia instalada de energía solar fotovoltaica hasta alcanzar los 36.882 MW y la energía eólica hasta los 50.258 MW en 2030.

Más a largo plazo, el plan establece el ambicioso objetivo de convertir España en un país neutro en emisiones de carbono para el año 2050. Sin lugar a dudas, la construcción de esta planta de producción eléctrica se justifica por la necesidad de cumplimiento de los objetivos y logros propios de una política energética, climática y medioambiental sostenible.

En resumen, dichos objetivos se apoyan en los siguientes principios fundamentales:

- Reducir la dependencia energética.
- Aprovechar los recursos de energías renovables.
- Diversificar las fuentes de suministro incorporando los menos contaminantes.
- Reducir las tasas de emisión de gases de efecto invernadero.
- Facilitar el cumplimiento del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) 2021-2030.

1.3 Objeto y situación administrativa

El presente Proyecto de Ejecución se redacta con la finalidad de tramitar la correspondiente aprobación por parte del órgano sustantivo de la Administración en materia de energía, así como obtener las autorizaciones que concurren en la ejecución por parte de otras administraciones y organismos tutelares de diversas competencias y, en su caso, actualizar la documentación presentada con anterioridad en las mismas.

Al efecto, el Proyecto de Ejecución tiene en cuenta las normas que el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo recoge en el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09 (en adelante Reglamento), conforme con el Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero (publicado en el BOE nº 68 de 19 de marzo de 2008), y demás normativa técnica aplicable.

Las características de la línea eléctrica se describen en los siguientes apartados.

1.4 Emplazamiento de la instalación

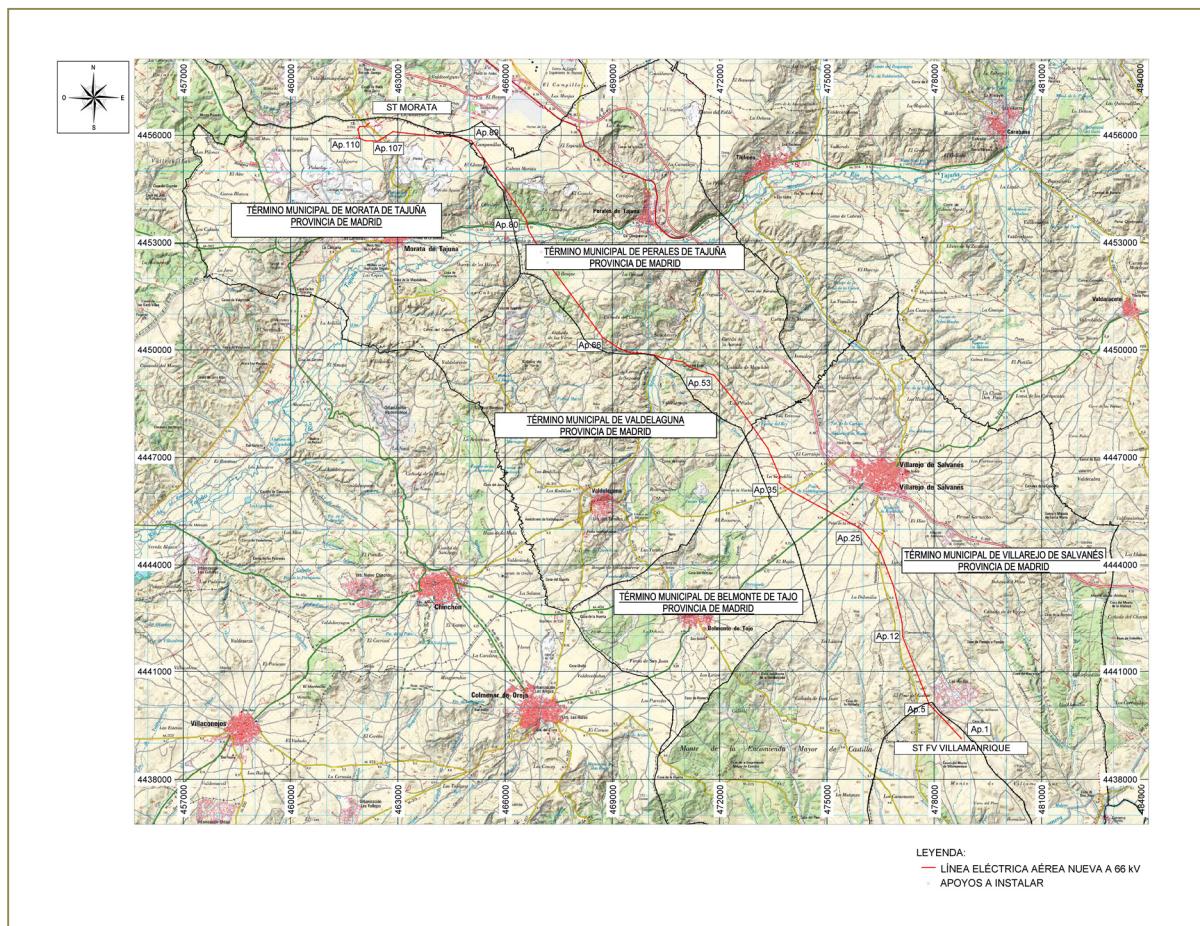
La línea eléctrica del objeto se halla en la Provincia de Madrid, comunidad autónoma de Madrid.

La localización de la instalación queda reflejada en el plano de situación y emplazamiento adjunto en el apartado de Planos.

1.5 Descripción del trazado de la línea

La línea eléctrica del presente Proyecto tiene una longitud de 26.779 m de doble circuito íntegramente aéreos.

Tiene su origen en la subestación FV VILLAMANRIQUE, desde donde parte discurriendo en aéreo durante 26.779 m hasta la subestación MORATA.



A continuación se indican las provincias y términos municipales afectados:

TÉRMINO MUNICIPAL	PROVINCIA	LONGITUD AFECTADA (m)
VILLAMANRIQUE DE TAJO	MADRID	1.360
VILLAREJO DE SALVANÉS	MADRID	9.664
PERALES DE TAJUÑA	MADRID	12.099
MORATA DE TAJUÑA	MADRID	3.656

Las coordenadas de los apoyos son las siguientes:

Nº	TIPO	COORDENADAS (ETRS89 HUSO 30)		
		X	Y	Z
PÓRTICO ST FV VILLAMANRIQUE	PORTEICO	478.753,88	4.439.118,12	670,98
1	12E190-B18 (AMA)	478.750,88	4.439.144,16	671,27
2	12E140-B22 (SUS)	478.491,30	4.439.419,41	700,55
3	12E140-B22 (SUS)	478.267,79	4.439.656,41	714,11
4	12E140-B22 (SUS)	478.056,16	4.439.880,81	716,63
5	12E190-B20 (AMA)	477.855,01	4.440.094,11	714,20
6	12E140-B18 (SUS)	477.741,26	4.440.382,78	713,57
7	12E140-B28 (SUS)	477.637,18	4.440.646,88	715,57
8	12E140-B24 (SUS)	477.515,04	4.440.956,85	724,33
9	12E150-B18 (AMA)	477.435,43	4.441.158,87	730,61
10	12E150-B20 (AMA)	477.334,83	4.441.414,16	740,11

Nº	TIPO	COORDENADAS (ETRS89 HUSO 30)		
		X	Y	Z
11	12E140-B28 (SUS)	477.226,36	4.441.689,41	741,45
12	12E150-B18 (AMA)	477.118,06	4.441.964,24	747,74
13	12E120-B24 (SUS)	477.108,75	4.442.175,45	751,09
14	12E150-B18 (AMA)	477.098,90	4.442.398,68	756,36
15	12E140-B22 (SUS)	477.041,30	4.442.640,19	761,81
16	12E140-B22 (SUS)	476.971,71	4.442.931,97	765,27
17	12E140-B20 (SUS)	476.917,19	4.443.160,57	777,53
18	12E150-B18 (AMA)	476.856,61	4.443.414,58	770,84
19	12E140-B22 (SUS)	476.761,40	4.443.664,77	776,27
20	12E140-B22 (SUS)	476.667,89	4.443.910,49	778,03
21	12E140-B22 (SUS)	476.586,15	4.444.125,29	777,40
22	12E190-B18 (AMA)	476.499,39	4.444.353,28	781,37
23	12E150-B18 (AMA)	476.356,17	4.444.534,98	775,62
24	12E140-B24 (SUS)	476.181,95	4.444.756,02	768,70
25	12E190-B18 (AMA)	476.004,43	4.444.981,24	767,10
26	12E140-B20 (SUS)	475.762,27	4.445.111,21	768,54
27	12E140-B26 (SUS)	475.535,29	4.445.233,03	769,09
28	12E150-B26 (AMA)	475.269,93	4.445.375,45	767,28
29	12E150-B26 (AMA)	475.012,00	4.445.513,88	766,47
30	12E140-B24 (SUS)	474.771,74	4.445.642,83	767,87
31	12E140-B30 (SUS)	474.513,79	4.445.781,27	767,97
32	12E140-B28 (SUS)	474.274,54	4.445.909,68	767,06
33	12E150-B18 (AMA)	474.012,84	4.446.050,13	758,90
34	12E150-B22 (AMA)	473.826,63	4.446.181,76	764,32
35	12E190-B18 (AMA)	473.665,51	4.446.295,65	769,19
36	12H240-B9,5 (AMA)	473.669,51	4.446.336,41	771,56
37	12H240-B9,5 (AMA)	473.677,29	4.446.415,68	774,54
38	12E190-B18 (AMA)	473.681,68	4.446.460,45	772,99
39	12E140-B18 (SUS)	473.608,43	4.446.634,93	765,37
40	12E140-B20 (SUS)	473.533,90	4.446.812,47	767,69
41	12E140-B22 (SUS)	473.446,33	4.447.021,06	768,20
42	12E150-B18 (AMA)	473.348,40	4.447.254,34	764,38
43	12E140-B26 (SUS)	473.184,99	4.447.486,39	761,88
44	12E140-B24 (SUS)	473.030,18	4.447.706,23	766,85
45	12E120-B18 (SUS)	472.888,33	4.447.907,66	774,07
46	12E120-B20 (SUS)	472.759,67	4.448.090,38	758,26
47	12E120-B20 (SUS)	472.660,87	4.448.230,68	756,53
48	12E140-B26 (AMA)	472.532,62	4.448.412,80	720,20
49	12E150-B30 (AMA)	472.361,71	4.448.655,51	718,54
50	12E140-B30 (SUS)	472.187,38	4.448.869,47	716,70
51	12E140-B22 (SUS)	472.055,20	4.449.031,70	740,15
52	12E140-B20 (AMA)	471.962,27	4.449.145,77	694,86
53	12E190-B26 (AMA)	471.834,89	4.449.302,12	682,20
54	12E140-B30 (SUS)	471.516,03	4.449.406,19	657,71
55	12E190-B22 (AMA)	471.152,70	4.449.524,77	670,22
56	12E190-B22 (AMA)	470.985,25	4.449.662,16	655,23
57	12E140-B18 (SUS)	470.639,73	4.449.729,05	630,59
58	12E150-B18 (AMA)	470.376,53	4.449.780,00	611,50
59	12E190-B24 (AMA)	470.162,34	4.449.864,85	649,35
60	12S190-B18 (AMA)	469.892,02	4.449.900,82	664,33
61	12E120-B22 (SUS)	469.706,93	4.449.909,70	659,94
62	12E150-B22 (AMA)	469.510,09	4.449.919,15	649,54

Nº	TIPO	COORDENADAS (ETRS89 HUSO 30)		
		X	Y	Z
63	12E120-B26 (SUS)	469.344,08	4.449.983,29	673,07
64	12E190-B20 (AMA)	469.176,85	4.450.047,90	685,25
65	12E120-B18 (SUS)	468.938,81	4.450.206,11	703,54
66	12S190-B18 (AMA)	468.728,91	4.450.345,61	731,71
67	12E140-B22 (SUS)	468.544,98	4.450.595,37	728,26
68	12E120-B18 (SUS)	468.430,94	4.450.750,23	724,54
69	12E140-B18 (AMA)	468.287,95	4.450.944,39	699,61
70	12E120-B18 (SUS)	468.136,96	4.451.149,43	721,31
71	12E140-B26 (SUS)	468.007,04	4.451.325,85	742,16
72	12E140-B28 (SUS)	467.815,32	4.451.586,18	734,91
73	12E140-B28 (SUS)	467.637,57	4.451.827,55	732,45
74	12E140-B18 (SUS)	467.473,15	4.452.050,81	709,26
75	12E120-B24 (SUS)	467.320,96	4.452.257,47	657,31
76	12E150-B20 (AMA)	467.182,90	4.452.444,94	619,86
77	12E150-B22 (AMA)	467.009,94	4.452.738,56	588,43
78	12E150-B26 (AMA)	466.852,68	4.453.005,53	558,40
79	12E190-B34 (AMA)	466.660,35	4.453.332,03	557,43
80	12E190-B22 (AMA)	466.585,39	4.453.647,23	586,65
81	12E150-B28 (AMA)	466.417,40	4.453.898,52	608,44
82	12E140-B20 (SUS)	466.243,83	4.454.148,08	649,46
83	12E140-B18 (AMA)	466.105,99	4.454.346,26	683,89
84	12E140-B30 (SUS)	465.964,97	4.454.549,01	733,96
85	12E140-B30 (SUS)	465.773,82	4.454.823,84	743,39
86	12E140-B24 (SUS)	465.613,06	4.455.054,98	745,72
87	12E140-B26 (SUS)	465.427,77	4.455.321,38	743,89
88	12E140-B26 (SUS)	465.244,58	4.455.584,77	750,07
89	12E190-B18 (AMA)	465.061,12	4.455.848,55	742,74
90	12E140-B24 (SUS)	464.780,46	4.455.913,62	746,51
91	12E150-B18 (AMA)	464.465,52	4.455.986,64	737,54
92	12E150-B18 (AMA)	464.182,19	4.455.950,72	740,25
93	12H240-B9,5 (AMA)	464.124,81	4.455.957,30	740,03
94	12H240-B9,5 (AMA)	464.027,08	4.455.968,50	733,91
95	12H240-B9,5 (AMA)	463.962,35	4.455.975,92	732,13
96	12H240-B9,5 (AMA)	463.879,48	4.455.985,42	730,24
97	12H240-B9,5 (AMA)	463.760,78	4.455.999,03	729,30
98	12E140-B24 (AMA)	463.718,59	4.456.003,87	730,05
99	12E120-B18 (SUS)	463.485,35	4.456.030,60	725,08
100	12E140-B20 (SUS)	463.248,28	4.456.057,78	726,53
101	12E120-B18 (SUS)	462.996,08	4.456.086,69	722,86
102	12E190-B18 (AMA)	462.863,06	4.456.101,94	720,78
103	12E140-B18 (AMA)	462.679,70	4.455.984,41	718,09
104	12H240-B14,5 (AMA)	462.597,81	4.455.931,91	717,48
105	12H240-B12 (AMA)	462.522,24	4.455.883,47	717,79
106	12H240-B9,5 (AMA)	462.473,17	4.455.852,02	718,66
107	12E190-B18 (AMA)	462.450,30	4.455.837,36	719,36
108	12E120-B18 (SUS)	462.285,04	4.455.841,43	721,76
109	12E150-B18 (AMA)	462.086,06	4.455.846,34	723,96
110	12E190-B18 (AMA)	461.936,28	4.455.915,70	719,48
111	12H240-B9,5 (AMA)	461.930,40	4.455.944,08	718,53
112	12H240-B12 (AMA)	461.908,44	4.456.050,15	721,79
113	12H240-B9,5 (AMA)	461.889,42	4.456.142,02	723,15
114	12E190-B18 (AMA)	461.883,00	4.456.173,01	723,73

Nº	TIPO	COORDENADAS (ETRS89 HUSO 30)		
		X	Y	Z
115	12E190-B34 (AMA)	461.933,94	4.456.246,50	725,61
116	12E190-B18 (AMA)	462.100,35	4.456.243,63	724,79
117	12H240-B12 (AMA)	462.171,93	4.456.314,56	723,46
PÓRTICO ST MORATA	PORTICO	462.212,62	4.456.354,89	723,22

1.6 Características de la instalación

1.6.1 Características generales de la línea

La línea objeto del presente Proyecto tiene como principales características las que se indican a continuación:

GENERALES	
Sistema	Corriente Alterna Trifásica a 50Hz
Tensión nominal (kV)	66
Categoría de la línea	PRIMERA
Longitud total (m)	26.779
Nº de circuitos	2
Origen	ST FV VILLAMANRIQUE
Final	ST MORATA
Tipología de la línea	AÉREA

La línea está compuesta de un solo tramo aéreo:

TRAMO AÉREO	
Longitud aéreo (m)	26.779
Inicio aéreo	ST FV VILLAMANRIQUE
Final aéreo	ST MORATA
Potencia admisible (MVA/circuito)	89 (Verano) 150 (Invierno)
Potencia requerida (MVA/circuito)	89
Tipo de conductor	LA-280 HAWK (242-AL1/39-ST1A)
Nº de conductores por fase	2
Configuración	HEXÁGONO
Tipo de cable de fibra óptica	OPGW
Zona por sobrecarga de hielo	B

A continuación se resumen las principales características de la nueva instalación:

Nº TRAMO	TIPO	CONDUCTOR	Nº CIRCUITOS	Nº CONDUCTORES	Nº APOYOS	LONGITUD (m)

		DENOMINACIÓN	SECCIÓN (mm ²)		POR FASE	SUSP.	AMA.	
1	AÉREO	242-AL1/39-ST1A	281,1	2	2	54	63	26.779

1.6.2 Plazo de ejecución

El plazo estimado para el desarrollo integral del proyecto será de 6 meses, incluyendo en el mismo los periodos de suministro y fabricación de materiales y contratación de servicios de construcción y montaje, de forma que la ejecución material de la obra se concretará en 6 meses.

1.6.3 Materiales de la línea eléctrica

1.6.3.1 Materiales del tramo aéreo

1.6.3.1.1 Apoyos

Los apoyos son de celosía metálica y sección cuadrada, configurados con perfiles angulares de lados iguales y chapas fabricados en acero laminado y galvanizado en caliente en calidades S355J2 y S275JR según Norma UNE-EN 10025.

Las uniones entre los diferentes elementos se resuelven a través de tornillos de métricas M16 y/o M20 (UNE 17115) fabricados en acero de calidad 5.6 y grado C según Norma UNE-EN ISO 898-1.

Se ha escogido para esta línea los siguientes tipos de apoyo:

APOYO TIPO	FUNCIÓN
12E120	Alineación reforzada
12E140	Anclaje y ángulo medio
12E150	Anclaje y ángulo grande
12E190	Fin de línea
12S190	Transición aéreo-subterráneo
12H240	Cruce

Todos los apoyos utilizados en la línea cumplen con los requisitos de la ITC-LAT-07 y las características técnicas de sus componentes responden a lo indicado en las normas UNE aplicables o normas o especificaciones técnicas reconocidas.

Para impedir la escalada de los apoyos frequentados se instalarán antiescalos hasta una altura de 2,5 m.

Se pueden ver los esquemas de los apoyos así como sus principales dimensiones y características en el apartado de Planos.

1.6.3.1.2 Conductor

Los conductores de la línea proyectada serán de aluminio y acero, siendo sus principales características las siguientes:

CARACTERÍSTICAS del CONDUCTOR ELÉCTRICO TIPO ACSR

Tipo de cable (código)	LA-280 (HAWK) 242-AL1/39-ST1A (54 63 023)
Diámetro aparente (mm)	21,8
Sección de aluminio (Al) (mm ²)	241,7
Sección de acero (Ac) (mm ²)	39,4
Sección total (mm ²)	281,1
Carga de rotura (daN)	8.450
Módulo de elasticidad (daN/ mm ²)	7.500
Resistencia eléctrica a 20º C (Ohm/km)	0,1194
Composición (nº x Al + nº x Ac)	26 x 3,44 + 7 x 2,68
Masa (kg/m)	0,977
Coeficiente de dilatación lineal (°C ⁻¹)	18,9 x 10 ⁻⁶

1.6.3.1.3 Cable compuesto tierra-óptico

En toda su longitud la línea llevará un cable tipo OPGW, de acero galvanizado, con fibra óptica incorporada en el interior de un tubo de aluminio, cuyas principales características son:

CARACTERÍSTICAS del CABLE COMPUESTO TIERRA-ÓPTICO

Tipo de cable (código)	OPGW-16-48/0 (33 26 357)
Nº de FIBRAS	48
Diámetro aparente (mm)	14,7÷15,15
Intensidad de C/C (kA)	≥16
Carga de rotura (daN)	≥9.000
Módulo de elasticidad (daN/ mm ²)	≥11.000
Masa (kg/m)	≤0,670
Coeficiente de dilatación lineal (°C-1)	15,0 x 10 ⁻⁶

1.6.3.1.4 Cajas de empalme fibra óptica para cable de tierra compuesto tierra-óptico

La continuidad de los cables de fibra óptica se realizará mediante la utilización de cajas de empalme para cables de fibra óptica. Éstas están constituidas por una envolvente de protección que alberga en su interior las bandejas organizadoras de fibras.

1.6.3.1.5 Aislamiento

En la siguiente tabla se indican, según apartado 4.4 de la ITC-LAT 07, los niveles de aislamiento correspondientes a este proyecto:

TENSIÓN NOMINAL DE LA RED (kV)	66
Tensión más elevada de la Red (kV eficaces)	72
Tensión soportada a frecuencia industrial bajo lluvia (50Hz) (kV eficaces)	140
Tensión soportada a impulso tipo rayo 1,2/50 µs(kV cresta)	325

El aislamiento estará constituido por:

- En las cadenas de suspensión, por 1 aislador compuesto.
- En las cadenas de amarre dobles, por 2 aisladores compuestos,

Los aisladores utilizados están de acuerdo con la ITC-LAT-07 del Reglamento y con las principales normas internacionales y nacionales.

Las características eléctricas y mecánicas del aislamiento conforme a la UNE-EN 62217 y UNE-EN 61109 son las siguientes:

CARACTERÍSTICAS del AISLADOR	
Tipo de aislador (código)	U120AB132P (48 03 251)
Nivel de contaminación	Muy fuerte
Tensión nominal (kV)	132
Tensión más elevada (kV)	145
Tensión soportada a 50Hz bajo lluvia (kV)	320
Tensión soportada a impulso tipo rayo (kV)	650
Carga de rotura (daN)	12.000
Línea de fuga mínima (mm)	4.500
Longitud total del aislador (mm)	~1.390
Longitud aislante del aislador (mm)	~1.130
Masa aproximada (kg)	7,0

A continuación se especifica el tipo de cadena a instalar en cada apoyo/tramo:

Nº APOYO	CADENA
1	ASD1R132CP
2	SSD1R132CP
3	SSD1R132CP
4	SSD1R132CP
5	ASD1R132CP
6	SSD1R132CP
7	SSD1R132CP
8	SSD1R132CP
9	ASD1R132CP
10	ASD1R132CP

Nº APOYO	CADENA
11	SSD1R132CP
12	ASD1R132CP
13	SSD1R132CP
14	ASD1R132CP
15	SSD1R132CP
16	SSD1R132CP
17	SSD1R132CP
18	ASD1R132CP
19	SSD1R132CP
20	SSD1R132CP
21	SSD1R132CP
22	ASD1R132CP
23	ASD1R132CP
24	SSD1R132CP
25	ASD1R132CP
26	SSD1R132CP
27	SSD1R132CP
28	ASD1R132CP
29	ASD1R132CP
30	SSD1R132CP
31	SSD1R132CP
32	SSD1R132CP
33	ASD1R132CP
34	ASD1R132CP
35	ASD1R132CP
36	ASD1R132CP
37	ASD1R132CP
38	ASD1R132CP
39	SSD1R132CP
40	SSD1R132CP
41	SSD1R132CP
42	ASD1R132CP
43	SSD1R132CP
44	SSD1R132CP
45	SSD1R132CP
46	SSD1R132CP
47	SSD1R132CP
48	ASD1R132CP
49	ASD1R132CP
50	SSD1R132CP
51	SSD1R132CP
52	ASD1R132CP
53	ASD1R132CP
54	SSD1R132CP
55	ASD1R132CP
56	ASD1R132CP
57	SSD1R132CP
58	ASD1R132CP
59	ASD1R132CP
60	ASD1R132CP

Nº APOYO	CADENA
61	SSD1R132CP
62	ASD1R132CP
63	SSD1R132CP
64	ASD1R132CP
65	SSD1R132CP
66	ASD1R132CP
67	SSD1R132CP
68	SSD1R132CP
69	ASD1R132CP
70	SSD1R132CP
71	SSD1R132CP
72	SSD1R132CP
73	SSD1R132CP
74	SSD1R132CP
75	SSD1R132CP
76	ASD1R132CP
77	ASD1R132CP
78	ASD1R132CP
79	ASD1R132CP
80	ASD1R132CP
81	ASD1R132CP
82	SSD1R132CP
83	ASD1R132CP
84	SSD1R132CP
85	SSD1R132CP
86	SSD1R132CP
87	SSD1R132CP
88	SSD1R132CP
89	ASD1R132CP
90	SSD1R132CP
91	ASD1R132CP
92	ASD1R132CP
93	ASD1R132CP
94	ASD1R132CP
95	ASD1R132CP
96	ASD1R132CP
97	ASD1R132CP
98	ASD1R132CP
99	SSD1R132CP
100	SSD1R132CP
101	SSD1R132CP
102	ASD1R132CP
103	ASD1R132CP
104	ASD1R132CP
105	ASD1R132CP
106	ASD1R132CP
107	ASD1R132CP
108	SSD1R132CP
109	ASD1R132CP
110	ASD1R132CP

Nº APOYO	CADENA
111	ASD1R132CP
112	ASD1R132CP
113	ASD1R132CP
114	ASD1R132CP
115	ASD1R132CP
116	ASD1R132CP
117	ASD1R132CP

Las cadenas cumplen las condiciones de protección de la avifauna según Real Decreto 1432/2008, de 29 de agosto.

Se pueden ver los esquemas así como sus principales dimensiones y características en el apartado de Planos.

1.6.3.1.6 Herrajes

Los herrajes, medio de unión del cable conductor con la cadena de aisladores y de ésta al apoyo, están dimensionados mecánicamente para soportar las cargas máximas de los conductores con los coeficientes de seguridad reglamentarios, siendo su material acero estampado y galvanizado en caliente como medio de protección anticorrosiva, y están de acuerdo con la ITC-LAT-07 del Reglamento.

La grapa de suspensión es del tipo armada. Está compuesta por un manguito de neopreno, aplicado directamente sobre el cable, unas varillas preformadas, que suavizan el ángulo de salida de la grapa, y el cuerpo de la misma que aprieta el conjunto y pende de la cadena de aisladores.

Las grapas de suspensión armada serán dobles cuando el ángulo de salida de la grapa supere en cualquiera de los lados 20º o cuando la suma de ambos ángulos sea mayor de 30º.

La grapa de amarre es del tipo compresión. Está compuesta por un manguito doble, uno de aluminio y otro de acero, que se comprimen contra el cable.

Los conjuntos de herrajes de las cadenas empleadas en la línea son:

TIPO DE CONFIGURACIÓN PARA CONDUCTOR	CONJUNTO DE HERRAJE	CARGA DE ROTURA (DAN)	CÓDIGO
Cadena de Suspensión Sencilla Dúplex	C.SSD1C	12.000	52 50 020
Cadena de Suspensión en V	C.SVS1P-A	16.000	-
Cadena de Amarre Doble Dúplex	C.ASD1CT	24.000	52 50 053

TIPO DE CONFIGURACIÓN PARA CABLE COMPUESTO TIERRA-ÓPTICO	CONJUNTO DE HERRAJE	CARGA DE ROTURA (DAN)	CÓDIGO
Conjunto de Suspensión OPGW Ø14,7-15,3	C.ST2-TO 15	7.000	52 50 246
Conjunto de Amarre OPGW Ø14,7-15,5	C.AT1-TO 15P	12.000	52 50 255

Su forma y disposición se puede observar en el apartado de Planos.

1.6.3.1.7 Puestas a tierra en el tramo aéreo

El sistema de puesta a tierra de los apoyos se realizará según establece el apartado 7 de la instrucción técnica complementaria ITC-LAT 07.

Para poder identificar los apoyos en los que se debe garantizar los valores admisibles de las tensiones de contacto, se establece la siguiente clasificación de los apoyos según su ubicación:

- Apoyos No Frecuentados. Son los situados en lugares que no son de acceso público o donde el acceso de personas es poco frecuente, como bosques, campo abierto, campos de labranza, etc.
- Apoyos Frecuentados. Son los situados en lugares de acceso público y donde la presencia de personas ajenas a la instalación eléctrica es frecuente: donde se espere que las personas se queden durante tiempo relativamente largo, algunas horas al día durante varias semanas, o por un tiempo corto pero muchas veces al día.

A su vez, los apoyos frecuentados se clasifican en dos subtipos:

- Apoyos frecuentados con calzado. Estos apoyos serán los situados en lugares donde se puede suponer, razonadamente, que las personas estén calzadas, como pavimentos de carreteras públicas, lugares de aparcamiento, etc.
- Apoyos frecuentados sin calzado. Estos apoyos serán los situados en lugares como jardines, piscinas, camping, áreas recreativas donde las personas puedan estar con los pies desnudos.

La clasificación de los apoyos de este proyecto se realiza en el apartado **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia..**

Se pueden ver los esquemas de los sistemas de puesta a tierra, así como sus principales dimensiones y características en el apartado de Planos.

1.6.3.1.8 Cimentaciones

La cimentación de los apoyos se realiza mediante cuatro macizos independientes de hormigón en masa, una por cada pata, suficientemente separados entre sí para permitir su construcción.

Los macizos son cilíndricos con un ensanchamiento troncocónico inferior que les da su forma característica de “pata de elefante”. El hormigón para las cimentaciones será tipo HM-20/P/20/I según EHE-08.

En el caso de apoyos monoblock, el macizo de hormigón será único y de sección cuadrada.

Se pueden ver las dimensiones y características de las cimentaciones en el apartado de Planos.

1.6.3.1.9 Amortiguadores

Se instalarán amortiguadores tipo Stockbridge e irán instalados directamente sobre el cable.

1.6.3.1.10 Salvapájaros

Si la autoridad competente lo considera necesario, se instalarán protecciones para la avifauna mediante salvapájaros.

1.6.3.1.11 Separadores

Para el conductor se instalarán separadores rígidos con elastómeros tipo SRDE.

1.6.3.1.12 Numeración, señalización y aviso de riesgo eléctrico

Cada apoyo se identificará individualmente y con indicación de riesgo de peligro eléctrico conforme al punto 2.4.7 de la ITC-LAT 07 del Reglamento.

1.7 Afecciones

1.7.1 Normas generales

Las normas generales sobre afecciones en líneas eléctricas están recogidas en el punto 5 de la ITC-LAT-07 del Reglamento.

1.7.2 Distancias mínimas de seguridad en líneas aéreas

A continuación se incluye la tabla base para determinar distancias de seguridad para este proyecto de ejecución.

TENSIÓN NOMINAL DE LA RED (kV)	TENSIÓN MÁS ELEVADA DE LA RED (kV)	D _{el} (m)	D _{pp} (m)
66	72,5	0,70	0,80

Siendo:

- D_{el}: Distancia de aislamiento en el aire mínima especificada, para prevenir una descarga disruptiva entre conductores de fase y objetos a potencial tierra en sobretensiones de frente lento o rápido. D_{el} puede ser tanto interna (distancias del conductor a la estructura del apoyo) como externa (distancias del conductor a cualquier obstáculo).
- D_{pp}: Distancia de aislamiento en el aire mínima especificada, para prevenir una descarga disruptiva entre conductores de fase durante sobretensiones de frente lento o rápido. D_{pp} es una distancia interna

La seguridad en los cruzamientos se reforzará con diversas medidas adoptadas a lo largo de la línea. Estas medidas se resumen a continuación:

- En las cadenas de suspensión se utilizarán grapas antideslizantes y en las cadenas de amarre grapas de compresión.
- El conductor y el cable de tierra tienen una carga de rotura muy superior a 1.200 daN.

1.7.3 Distancias externas. Distancias a afecciones

1.7.3.1 Distancias al terreno, caminos, sendas y cursos de agua no navegables

De acuerdo a lo establecido en el punto 5.5 de la ITC-LAT-07 del Reglamento, la altura de los apoyos será la necesaria para que los conductores, con su máxima flecha vertical, según las hipótesis de temperatura y de hielo definidas en el punto 3.2.3 de la ITC-LAT-07 del Reglamento, queden situados por encima de cualquier punto del terreno, senda, camino vereda o superficie de agua no navegable a una altura mínima de:

$$D_{add} + D_{el} = 5,3 + D_{el} \text{ (m)}$$

con un mínimo de 6 m.

Los valores de D_{el} se han indicado anteriormente en función de la tensión más elevada de la línea.

En el presente proyecto la altura mínima cumple con los valores mínimos reglamentarios, siendo:

TENSIÓN NOMINAL DE LA RED (KV)	TENSIÓN MÁS ELEVADA DE LA RED (KV)	D_{el} (m)	$D_{add} + D_{el}$ (m)
66	72	0,70	6,00

A estas distancias les corresponde las siguientes excepciones:

- En zonas de difícil acceso, las distancias mínimas a terrenos podrán disminuirse en un metro.
- En zonas de explotaciones ganaderas cercadas o agrícolas, la altura mínima se amplía hasta 7 metros, a fin de evitar accidentes por proyección de agua o por circulación de maquinaria agrícola, caminos u otros vehículos.

En este proyecto la distancia mínima de los conductores al terreno es 7,0 metros, por tanto, superior a la mínima establecida en los párrafos anteriores.

1.7.3.2 Afección a líneas eléctricas aéreas y líneas aéreas de telecomunicación

Este apartado corresponde, por un lado, a lo dispuesto en el punto 5.6 de ITC-LAT-07 del Reglamento, y por otro, a las prescripciones de seguridad reforzada contenidas en el punto 5.3 de dicha ITC.

En este proyecto se han considerado las líneas de telecomunicación como líneas de baja tensión.

1.7.3.2.1 Cruzamientos

Según el apartado 5.6.1 de la ITC-LAT-07 en todo cruzamiento entre líneas eléctricas aéreas, se situará a mayor altura la de tensión más elevada y en caso de misma tensión, la que se instale con posterioridad.

Los cruces con líneas eléctricas se efectúan, en la medida de lo posible, en la proximidad de uno de los apoyos de la línea más elevada, teniendo en cuenta lo siguiente:

- La distancia entre los conductores de la línea inferior y los elementos más próximos de los apoyos de la línea superior no será menor a:

$$D_{add} + D_{el} = 1,5 + D_{el} \text{ (m)}$$

Con diferentes mínimos en función de la tensión:

TENSIÓN NOMINAL DE LA RED (KV)	TENSIÓN MÁS ELEVADA DE LA RED (KV)	D_{el} (m)	$D_{add} + D_{el}$ (m)
15	17,5	0,16	2,00
20	24	0,22	2,00
30	36	0,35	2,00
45	52	0,60	2,10
66	72,5	0,70	3,00
110	123	1,00	4,00
132	145	1,20	4,00

TENSIÓN NOMINAL DE LA RED (kV)	TENSIÓN MÁS ELEVADA DE LA RED (kV)	D _{el} (m)	D _{add} + D _{el} (m)
220	245	1,70	4,00
400	420	2,80	4,30

Los valores se tomarán en función de la tensión de la línea inferior.

En este proyecto la distancia mínima es 8,52 m (apoyo 37) para una línea de 400 kV. Por tanto, superior a la mínima establecida en los párrafos anteriores.

- La distancia vertical mínima entre los conductores de ambas líneas en las condiciones más desfavorables no será inferior al valor dado por la fórmula:

$$D_{add} + D_{pp} \text{ (m)}$$

La distancia mínima vertical entre fases en el punto de cruce será según la siguiente tabla.

TENSIÓN NOMINAL DE LA RED (kV)	TENSIÓN MÁS ELEVADA DE LA RED (kV)	D _{pp} (m)	D _{add} + D _{pp} (m)
66	72,5	0,80	3,30

- La distancia mínima vertical entre los conductores de fase de la línea eléctrica superior y los cables de tierra convencionales o cables compuestos tierra-óptico (OPGW) de la línea inferior, se determina según la siguiente expresión:

$$D_{add} + D_{el} = 1,5 + D_{el} \text{ (m)}$$

Con un mínimo de 2 metros.

Por tanto la distancia mínima vertical, D_{add} + D_{el}, considerada en el punto de cruce de ambas líneas será la indicada en la siguiente tabla:

TENSIÓN NOMINAL DE LA RED (kV)	TENSIÓN MÁS ELEVADA DE LA RED (kV)	D _{el} (m)	D _{add} + D _{el} (m)
66	72,5	0,70	2,20

Los valores se tomarán función de la tensión más elevada de la línea superior.

En todos los casos de cruce entre conductores o cables de tierra, las distancias mínimas se han verificado considerando simultáneamente las siguientes hipótesis:

- Los conductores o cables de tierra que quedan por debajo en el cruzamiento, considerados sin sobrecarga alguna a temperatura mínima según zona (-5 °C en zona A, -15 °C en zona B y -20 °C en zona C).
- Los conductores que quedan por encima en el cruzamiento, considerados en las condiciones de flecha máxima establecidas en este proyecto.

Además, se repasa la posible desviación de los conductores por la acción del viento siempre que el cruce se produzca más cerca del centro del vano que de alguno de los apoyos, en cualquiera de las dos líneas.

Por otro lado, se tendrá en cuenta la posible resultante vertical hacia arriba de los esfuerzos en los apoyos de la línea inferior.

Por último, en aquellos casos en que haya sido necesario realizar el cruzamiento quedando la línea de menor tensión por encima, se obtiene la autorización expresa del Organismo o Entidad afectada.

1.7.3.2.2 Paralelismos

Según el punto 5.6.2 de ITC-LAT 07 del Reglamento en todo paralelismo entre líneas eléctricas aéreas, se conserva una distancia mínima entre los conductores más próximos de ambas líneas, considerando la posible desviación de los conductores por la acción del viento, igual a la distancia entre conductores expuesta en el apartado 5.4.1 de ITC-LAT 07, tomando como tensión, el valor más elevado de ambas instalaciones.

Aun así, en la medida de lo posible, a fin de disminuir los riesgos en caso de mantenimiento, actuaciones o accidente en una de las instalaciones, se ha evitado el emplazamiento de líneas eléctricas aéreas paralelas a distancias inferiores a vez y media la altura total del apoyo más alto afectado, a excepción de las zonas de principio y fin de las líneas, especialmente en las llegadas a las subestaciones.

En relación a paralelismos con líneas de telecomunicaciones, en virtud al punto 5.6.2 de ITC-LAT 07 del Reglamento se evita siempre que se puede quedando para los casos en que no es posible una separación horizontal mínima de vez y media la altura total del apoyo más alto.

Para ningún tipo de paralelismos son de aplicación las prescripciones especiales definidas en el punto 5.3 de ITC-LAT 07 del Reglamento.

1.7.3.3 Afección a carreteras y ferrocarriles sin electrificar, tranvías y trolebuses

Este apartado se relaciona a los puntos 5.7 y 5.8 de la ITC-LAT 07 del vigente Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión.

Para la instalación de apoyos, en lo concerniente a afecciones a carreteras, se ha considerado lo siguiente:

- Para la Red de Carreteras del Estado, los apoyos se disponen como mínimo, a una distancia a la arista exterior de la calzada superior, de vez y media la altura total del apoyo, y siempre por detrás del límite de edificación que considera 50 metros en autopistas, autovías y vías rápidas, y 25 metros en el resto de las carreteras de la Red desde dicha arista exterior. Los apoyos deberán ubicarse siempre fuera de la zona de servidumbre de la carretera.
- Para carreteras no pertenecientes a la Red de Carreteras del Estado, competencia de otras Administraciones Públicas, la ubicación de los apoyos deberá cumplir con la normativa aplicable en la Comunidad Autónoma, Diputación Provincial o Foral donde discurre el trazado de la línea eléctrica.
- Para caminos asfaltados, los apoyos se proyectan a una distancia mínima a la arista exterior de explanación (según definición de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras) de 25 metros.
- Es necesaria la autorización expresa del Organismo tutelar de la competencia sobre la carretera siempre que los apoyos de la línea eléctrica han quedado dentro de la zona de afección de la carretera. Esta zona de afección está limitada a 100 metros en autopistas, autovías y vías rápidas, y 50 metros en el resto de las carreteras de la Red de Carreteras del Estado.

- Solo se proyectan apoyos situados por debajo de estos límites en circunstancias muy particulares, previa justificación técnica y con la aprobación del órgano competente de la Administración.

Para la instalación de apoyos, en lo concerniente a afecciones a ferrocarriles sin electrificar, se ha tenido en cuenta lo siguiente:

- Queda establecida una línea límite de edificación, situada a 50 metros de la arista exterior de la explanación medidos en horizontal y perpendicularmente al carril exterior de la vía férrea, por dentro de la cual queda prohibido cualquier tipo de obra, construcción o ampliación y por tanto, queda vedada la instalación de apoyos de líneas eléctricas aéreas.
- Queda establecida una línea límite de protección, situada a 70 metros de la arista exterior de la explanación medidos en horizontal y perpendicularmente al carril exterior de la vía férrea, por dentro de la cual, para la instalación de apoyos de líneas eléctricas aéreas se requiere la autorización expresa del Organismo competente afectado.
- Cualquier apoyo instalado para un cruzamiento con ferrocarriles sin electrificar deberá estar además, a una distancia mínima de vez y media la altura total del apoyo a la arista exterior de explanación.
- Solo se proyectan apoyos situados por debajo de estos límites en circunstancias muy particulares, previa justificación técnica y con la aprobación del órgano competente de la Administración.

1.7.3.3.1 Cruzamiento

La altura mínima de los conductores sobre la rasante más elevada de las carreteras o sobre las cabezas de los carriles en el caso de ferrocarriles sin electrificar es la dada por la siguiente expresión:

$$D_{add} + D_{el} \text{ (m)}$$

Con:

- un mínimo de 7 metros
- $D_{add}=7,5$ metros para líneas de categoría especial
- $D_{add}=6,3$ metros para líneas del resto de categorías

Luego:

TENSIÓN NOMINAL DE LA RED (kV)	TENSIÓN MÁS ELEVADA DE LA RED (kV)	D_{el} (m)	$D_{add} + D_{el}$ (m)
66	72,5	0,70	7,00

En este proyecto la altura mínima de los conductores a carreteras es 9 metros, por tanto, superior a la mínima establecida en los párrafos anteriores.

1.7.3.3.2 Paralelismos

Para los paralelismos con este tipo de infraestructuras, se tienen en cuenta las mismas distancias y limitaciones de ubicación de apoyos que se exigen para los cruzamientos con carreteras y ferrocarriles sin electrificar.

Para ningún tipo de paralelismos son de aplicación las prescripciones especiales definidas en el punto 5.3 de ITC-LAT 07 del Reglamento.

1.7.3.4 Afección ferrocarriles electrificados, tranvías y trolebuses

Se considerarán las mismas distancias y limitaciones de ubicación de apoyos que se exigen para los cruzamientos y paralelismos con ferrocarriles sin electrificar.

1.7.3.4.1 Cruzamientos

Según el punto 5.9 de la ITC-LAT 07 del vigente Reglamento, para la realización de cruzamiento sobre ferrocarriles electrificados, tranvías y trolebuses, la distancia mínima vertical de los conductores de la línea eléctrica, con su flecha máxima vertical, según las hipótesis del punto 3.2.3 de la ITC-LAT 07, sobre el conductor más alto de todas las líneas de energía eléctrica, telefónicas y telegráficas del ferrocarril viene definida mediante la expresión:

$$D_{add} + D_{el} = 3,5 + D_{el} \text{ (m)}$$

con un mínimo de 4 metros.

La distancia mínima será por tanto la indicada en la siguiente tabla:

TENSIÓN NOMINAL DE LA RED (kV)	TENSIÓN MÁS ELEVADA DE LA RED (kV)	D _{el} (m)	D _{add} + D _{el} (m)
66	72,5	0,70	4,20

Se tiene en cuenta que si estos vehículos están provistos de troles o cualquier otro elemento de toma de corriente que en caso accidental pudiera separarse de la línea de contacto, los conductores de la línea eléctrica estarán situados a una altura suficiente para cumplir estas distancias de seguridad en la situación más desfavorable de dichos elementos.

Se tiene en cuenta también que en estos cruzamientos son de aplicación las prescripciones especiales definidas en el punto 5.3 de ITC-LAT 07 del Reglamento.

1.7.3.4.2 Paralelismos

Para los paralelismos con este tipo de infraestructuras, se tienen en cuenta las mismas distancias y limitaciones de ubicación de apoyos que se exigen para los cruzamientos, esto es, igual que con los cruzamientos con ferrocarriles sin electrificar.

Para ningún tipo de paralelismos son de aplicación las prescripciones especiales definidas en el punto 5.3 de ITC-LAT 07 del Reglamento.

1.7.3.5 Afección a teleféricos y cables transportados

1.7.3.5.1 Cruzamientos

Según el punto 5.10.1 de la ITC-LAT 07 del vigente Reglamento, la realización de cruzamiento sobre teleféricos y cables transportados, ha de realizarse siempre por encima de éstos, excepto en aquellas situaciones que explícitamente hayan sido autorizadas.

La distancia mínima vertical de los conductores de la línea eléctrica, con su flecha máxima vertical, según las hipótesis del punto 3.2.3 de la ITC-LAT 07, al elemento más alto del teleférico, viene definida mediante la expresión:

$$D_{add} + D_{el} = 4,5 + D_{el} \text{ (m)}$$

con un mínimo de 5 metros.

La distancia mínima será por tanto la indicada en la siguiente tabla:

TENSIÓN NOMINAL DE LA RED (kV)	TENSIÓN MÁS ELEVADA DE LA RED (kV)	D _{el} (m)	D _{add} + D _{el} (m)
66	72,50	0,70	5,20

Los conductores de la línea eléctrica estarán situados a una altura suficiente para cumplir estas distancias de seguridad considerando las oscilaciones de los cables del mismo durante su explotación normal y la posible sobre elevación que pudiera alcanzar por reducción de carga en caso de accidente.

Esta distancia de seguridad es también la considerada como distancia mínima horizontal entre los apoyos de la línea eléctrica en el vano de cruce con la parte más próxima del teleférico.

Es importante considerar que todo teleférico cruzado por una línea eléctrica aérea deberá ponerse a tierra en dos puntos, uno a cada lado del cruce, como medida de seguridad y según las prescripciones del apartado 7 de ITC-LAT 07 del Reglamento.

Se tiene en cuenta también que en estos cruzamientos son de aplicación las prescripciones especiales definidas en el punto 5.3 de ITC-LAT 07 del Reglamento.

1.7.3.5.2 Paralelismos

Para los paralelismos con este tipo de infraestructura, se tienen en cuenta las mismas distancias y limitaciones de ubicación de apoyos que se exigen para los cruzamientos.

Para ningún tipo de paralelismos son de aplicación las prescripciones especiales definidas en el punto 5.3 de ITC-LAT 07 del Reglamento.

1.7.3.6 Afección a ríos y canales navegables o flotables

Como norma general en este proyecto, en cruzamientos y paralelismos con ríos y canales navegables o flotables se tiene en cuenta lo siguiente:

- En todos los casos, los apoyos más cercanos se colocan a una distancia superior a 25 metros y superior también a vez y media la altura total del apoyo desde el borde del cauce fluvial correspondiente al caudal de máxima avenida.
- Es necesaria la autorización y aprobación expresa del Organismo competente afectado siempre que los apoyos de la línea eléctrica han quedado dentro de la zona anteriormente referida.

1.7.3.6.1 Cruzamientos

Según el punto 5.11 de la ITC-LAT 07 del Reglamento, la realización de cruzamiento sobre ríos y canales navegables o flotables requiere una distancia mínima vertical de los conductores de la línea eléctrica, con su flecha máxima vertical, según las hipótesis del punto 3.2.3 de la ITC-LAT 07, a la superficie del agua para el máximo nivel que puede alcanzar ésta, viene definida mediante la expresión:

- Para líneas de categoría especial: $G + D_{add} + D_{el} = G + 3,5 + D_{el}$ (m)
- Para el resto de líneas: $G + D_{add} + D_{el} = G + 2,3 + D_{el}$ (m)

siendo G el gálibo.

En caso de no existir gálibo definido, se determina un valor de 4,7 metros.

TENSIÓN NOMINAL DE LA RED (kV)	TENSIÓN MÁS ELEVADA DE LA RED (kV)	D _{el} (m)	G + D _{add} + D _{el} (m)	4,7 + D _{add} + D _{el} (m)
66	72,5	0,70	G + 3,50	7,70

1.7.3.6.2 Paralelismos

Para los paralelismos, se tienen en cuenta las mismas distancias y limitaciones de ubicación de apoyos que se exigen para los cruzamientos.

Para estos paralelismos no son de aplicación las prescripciones especiales definidas en el punto 5.3 de ITC-LAT 07 del Reglamento.

1.7.3.7 Afección a gasoductos y oleoductos

Se mantendrá una distancia mínima de 70 metros entre el apoyo más próximo en perpendicular a la canalización, tanto para cruzamientos como para paralelismos.

1.7.3.8 Afección por paso por zona

Se cumple todo lo definido en el apartado 5.12 de la ITC-LAT 07 del Reglamento.

Para determinar la afección por el paso de una línea eléctrica aérea es necesario definir la servidumbre de vuelo de la misma. Ésta se concreta como la extensión de terreno definida por la proyección sobre el suelo de los conductores extremos, considerándolos en su situación más desfavorable (peso propio y sobrecarga de viento según apto 3.1.2 de la ITC-LAT 07 del Reglamento con velocidad de viento de 120km/h y temperatura de 15°C).

1.7.3.8.1 Afección a bosques, árboles y masas de arbolado

Este apartado corresponde al punto 5.12.1 de la ITC-LAT 07 del Reglamento.

Frecuentemente los árboles entran en contacto con las líneas eléctricas debido principalmente al crecimiento natural del árbol, al desprendimiento de una rama por el viento o a la caída del árbol, bien por la mano del hombre o por el efecto de los vientos huracanados, reduciéndose así la distancia entre sus copas y los conductores. Esto provoca accidentes personales o interrupciones del servicio, ya que se generan intensidades elevadas que al descargarse en forma de arcos producen incendios que pueden propagarse.

Para evitar las interrupciones del servicio y los posibles incendios producidos por el contacto con troncos o ramas, se establece, mediante la indemnización correspondiente, una zona de protección de la línea definida por la zona de servidumbre de vuelo incrementada por la siguiente distancia de seguridad a ambos lados de dicha proyección:

$$D_{add} + D_{el} = 1,5 + D_{el} \text{ (m)}$$

con un mínimo de 2 metros.

TENSIÓN NOMINAL DE LA RED (kV)	TENSIÓN MÁS ELEVADA DE LA RED (kV)	D _{el} (m)	D _{add} + D _{el} (m)
66	72,5	0,70	2,20

Por tanto, la zona de corta de arbolado se extenderá esta distancia denominada Distancia Explosiva, de forma que los árboles queden siempre a esta distancia mínima del conductor.

En este proyecto, se tiene en cuenta lo siguiente:

- Para la tala del arbolado que queda debajo de la línea eléctrica, esta distancia de seguridad entre el límite de altura de dicho arbolado y los conductores, debe mantenerse considerando los conductores con su máxima flecha vertical según las hipótesis del punto 3.2.3 de la ITC-LAT 07.
- Para el cálculo de esta distancia entre los conductores extremos de la línea y el arbolado próximo, se consideran los conductores y las cadenas de aisladores en sus condiciones de máximo desvío definidas según las hipótesis del punto 3.2.3 de la ITC-LAT 07.

En cualquier caso, con la intención de disminuir al máximo la tala y poda innecesaria y evitar así ese perjuicio para los propietarios, la zona afectada por la servidumbre de la instalación de la línea eléctrica se verá modificada conforme al perfil y las necesidades mínimas obligatorias del mantenimiento de la instalación, evitando así mayores deforestaciones.

Para el paso por bosques, árboles y masas de arbolado no son de aplicación las prescripciones especiales definidas en el punto 5.3 de ITC-LAT 07 del Reglamento.

1.7.3.8.2 Afección a edificios, construcciones y zonas urbanas

Como norma general y en virtud a lo indicado en el apartado 5.12.2 de la ITC-LAT 07 del vigente Reglamento, se evitará totalmente la instalación de nuevas líneas eléctricas aéreas de alta tensión con conductores desnudos en terrenos que estén clasificados como suelo urbano, cuando pertenezcan al territorio de municipios que tengan plan de ordenación o como casco de población en municipios que carezcan de dicho plan. También se evitará el paso por zonas de reserva urbana con plan general de ordenación legalmente aprobado y en zonas y polígonos industriales con plan parcial de ordenación aprobado, así como en terrenos del suelo urbano no comprendidos dentro del casco de la población en municipios que carezcan de plan de ordenación.

Sólo la Administración competente puede autorizar la instalación de estas infraestructuras en dichas zonas.

Queda expresamente prohibida la construcción de líneas eléctricas por encima de edificios e instalaciones industriales según se establece en el Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre. Este Real Decreto establece además una distancia mínima horizontal de seguridad a ambos lados dentro de la cual no puede tampoco construirse ninguna línea eléctrica aérea.

Asimismo, queda también expresamente prohibido por dicho Real Decreto la construcción de edificios e instalaciones industriales en la servidumbre de vuelo de la línea eléctrica incrementada, por ambos lados, de la misma distancia horizontal de seguridad.

La distancia de seguridad viene definida por la siguiente expresión:

$$D_{add} + D_{el} = 3,3 + D_{el} \text{ (m)}$$

con un mínimo de 5 metros.

La distancia horizontal mínima será por tanto la indicada en la siguiente tabla:

TENSIÓN NOMINAL DE LA RED (kV)	TENSIÓN MÁS ELEVADA DE LA RED (kV)	D _{el} (m)	D _{add} + D _{el} (m)
66	72,5	0,70	5,00

Pese a este impedimento, en caso de mutuo acuerdo entre ambas partes afectadas, podrán considerarse unas distancias mínimas entre los conductores de la línea eléctrica aérea en las peores condiciones (tanto flecha máxima como desviaciones por viento) y los edificios o construcciones que se encuentren bajo ella. Estas distancias mínimas son¹:

- Sobre puntos accesibles a personas $5,5 + D_{el}$ (m), con un mínimo de 6 metros.

TENSIÓN NOMINAL DE LA RED (kV)	TENSIÓN MÁS ELEVADA DE LA RED (kV)	D_{el} (m)	$D_{add} + D_{el}$ (m)
66	72,5	0,70	6,20

- Sobre puntos no accesibles a personas $3,3 + D_{el}$ (m), con un mínimo de 4 metros.

TENSIÓN NOMINAL DE LA RED (kV)	TENSIÓN MÁS ELEVADA DE LA RED (kV)	D_{el} (m)	$D_{add} + D_{el}$ (m)
66	72,5	0,70	4,00

Para esta afección no son de aplicación las prescripciones especiales definidas en el punto 5.3 de ITC-LAT 07 del Reglamento.

1.7.3.8.3 Afección por proximidad a aeropuertos

Según el punto 5.12.3 de la ITC-LAT 07 del vigente Reglamento, las líneas eléctricas aéreas que se construyen próximas a aeropuertos, aeródromos, helipuertos e instalaciones de ayuda a la navegación aérea se ajustarán a lo especificado en la legislación y disposiciones vigentes en la materia que correspondan.

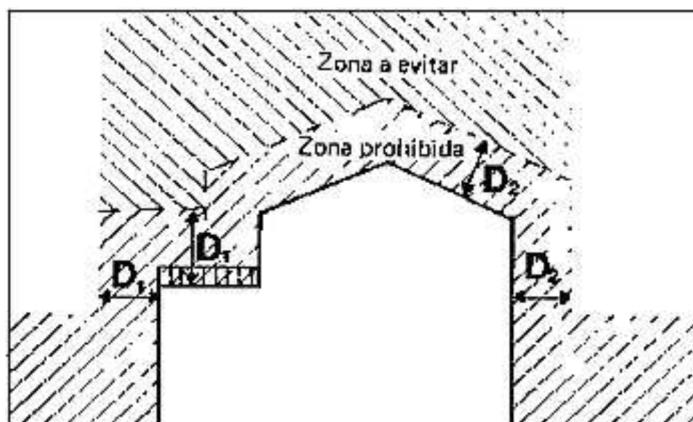
Para esta afección no son de aplicación las prescripciones especiales definidas en el punto 5.3 de ITC-LAT 07 del Reglamento.

1.7.3.8.4 Afección por proximidad a parques eólicos

Según el punto 5.12.4 de la ITC-LAT 07 del vigente Reglamento, por motivos de seguridad de las líneas eléctricas aéreas no se permite la instalación de nuevos aerogeneradores en la

¹ En base a la [NTP-073](#) del INSHT se considera lo siguiente:

- D_1 : Puntos accesibles a las personas.
- D_2 : Puntos no accesibles a las personas.



franja de terreno definida por la zona de servidumbre de vuelo incrementada en la altura total del aerogenerador incluida la pala más 10 m.

Para esta afección no son de aplicación las prescripciones especiales definidas en el punto 5.3 de ITC-LAT 07 del Reglamento.

1.7.4 Condicionados especiales

1.7.4.1 Uso de balizas

Se balizarán los cruzamientos con carreteras, autovías, autopistas, etc. como resultado de condicionados al proyecto de construcción.

Asimismo, se instalarán salvapájaros y disusores de nidificación como resultado de condicionados al proyecto de ejecución.

1.7.4.2 Cadenas dobles de aisladores en cadenas de suspensión

A fin de incrementar la seguridad, se instalarán cadenas dobles de aisladores en cadenas de suspensión en las afecciones indicadas en la siguiente tabla:

AFECCIÓN	CADENA DE SUSPENSIÓN
Autopistas, autovías, carreteras, ferrocarriles, ríos y canales navegables	CADENA DOBLE
Caminos, otros viales, ríos y canales no navegables, líneas aéreas eléctricas, líneas aéreas de telecomunicación, teleféricos y cables transportadores	CADENA SENCILLA

2. PRESUPUESTO

2.1 Término municipal de Villarejo de Salvanés

2.1.1 Tramo aéreo

TIPO APOYO	Nº APOYOS
12E120/B24	1
12E140/B18	2
12E140/B20	3
12E140/B22	6
12E140/B24	4
12E140/B26	2
12E140/B28	3
12E140/B30	1
12E150/B18	7
12E150/B20	1
12E150/B22	1
12E150/B26	2
12E190/B18	4
12H240/B9,5	2
Total	39

2.1.1.1 Suministro

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UM	PRECIO	IMPORTE
5220452	CABEZA Y CRUCETAS APOYO 12E120	1	UD	2.389,52	2.389,52
5220453	TRAMO COMUN 1 Y 2 DE CUERPO AP 12E120	1	UD	1.796,00	1.796,00
5220472	TRAMO BASE B18 AP 12E120	4	UD	180,32	721,28
5220483	ENCUADRAMIENTO B18 12E120	1	UD	233,40	233,40
5220476	TRAMO BASE B24 AP 12E120	4	UD	258,00	1.032,00
5220487	ANCLAJES AP 12E120	4	UD	70,38	281,52
5220502	CABEZA Y CRUCETAS APOYO 12E140	21	UD	3.129,36	65.716,56
5220503	TRAMO COMUN 1 Y 2 DE CUERPO AP 12E140	21	UD	2.296,07	48.217,47
5220522	TRAMO BASE B18 AP 12E140	72	UD	199,20	14.342,40
5220523	TRAMO BASE B20 AP 12E140	12	UD	360,66	4.327,92
5220533	ENCUADRAMIENTO B18 12E140	16	UD	210,00	3.360,00
5220525	TRAMO BASE B22 AP 12E140	48	UD	193,20	9.273,60
5220526	TRAMO BASE B24 AP 12E140	16	UD	304,80	4.876,80
5220534	ENCUADRAMIENTO B22 12E140	6	UD	234,00	1.404,00
5220528	TRAMO BASE B26 AP 12E140	12	UD	199,20	2.390,40
5220529	TRAMO BASE B28 AP 12E140	12	UD	318,00	3.816,00
5220535	ENCUADRAMIENTO B26 12E140	1	UD	261,60	261,60
5220531	TRAMO BASE B30 AP 12E140	4	UD	225,60	902,40
5220537	ANCLAJES AP 12E140	84	UD	111,86	9.396,24

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UM	PRECIO	IMPORTE
5220552	CABEZA Y CRUCETAS APOYO 12E150	11	UD	3.420,40	37.624,40
5220553	TRAMO COMUN 1 Y 2 DE CUERPO AP 12E150	11	UD	2.718,88	29.907,68
5220572	TRAMO BASE B18 AP 12E150	40	UD	273,39	10.935,60
5220573	TRAMO BASE B20 AP 12E150	4	UD	380,40	1.521,60
5220583	ENCUADRAMIENTO B18 12E150	3	UD	210,00	630,00
5220575	TRAMO BASE B22 AP 12E150	12	UD	230,40	2.764,80
5220584	ENCUADRAMIENTO B22 12E150	2	UD	234,00	468,00
5220578	TRAMO BASE B26 AP 12E150	8	UD	246,00	1.968,00
5220587	ANCLAJES AP 12E150	44	UD	138,11	6.076,84
5220602	CABEZA Y CRUCETAS APOYO 12E190	4	UD	5.895,00	23.580,00
5220603	TRAMO COMUN 1 Y 2 DE CUERPO AP 12E190	4	UD	4.469,00	17.876,00
5220622	TRAMO BASE B18 AP 12E190	24	UD	417,00	10.008,00
5220633	ENCUADRAMIENTO B18 12E190	2	UD	430,80	861,60
5220625	TRAMO BASE B22 AP 12E190	8	UD	344,40	2.755,20
5220634	ENCUADRAMIENTO B22 12E190	2	UD	469,20	938,40
5220629	TRAMO BASE B28 AP 12E190	8	UD	538,80	4.310,40
5220637	ANCLAJES AP 12E190	24	UD	225,00	5.400,00
5463023	CABLE 242-AL1/39-ST1A	120.611	M	2,35	283.435,29
4803051	AISLADOR COMPUESTO P/CADENAS U120AB132	540	UD	30,55	16.497,00
5470310	CABLE AC ARLE-53	0,00	M	3,28	0,00
3326357	CABLE TIERRA-OPTICO OPGW-16-48/0	10247,50	M	2,76	28.283,09
5250020	CADENA DE SUSPENSIÓN SENCILLA C.SSD1C	132	UD	32,60	4.303,20
5250025	CADENA DE AMARRE DOBLE C.ADS1C	204	UD	72,05	14.698,20
5250242	CONJUNTO DE SUSPENSIÓN OPGW Ø14,7-15,3 C.ST1-TO 15	22	UD	37,95	834,90
5250255	CONJUNTO DE AMARRE OPGW Ø14,7-15,5 C.AT1-TO 15P	17	UD	133,31	2.266,27
3335021	CAJA EMPALME FIBRA OPTICA 48 FIBRAS	3	UD	1,00	3,00
5885092	GRAPA DE SUSPENSION ARMADA GSA-280	264	UD	29,18	7.703,52
5880065	GRAPA DE AMARRE A COMPRESIÓN GAC LA-280/LARL-280	408	UD	28,50	11.628,00
Total					702.018,10

2.1.1.2 Obra Civil y Montaje

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UM	PRECIO	IMPORTE
EEDI-D0H-D1-CYT-O-00600	Cimentación de Apoyo No Frecuentado 132 kV 12E120	1	UD	2.249,9	2249,9
EEDI-D0H-D1-CYT-O-00700	Cimentación de Apoyo No Frecuentado 132 kV 12E140	21	UD	3.017,8	63373,8
EEDI-D0H-D1-CYT-O-00800	Cimentación de Apoyo No Frecuentado 132 kV 12E150	11	UD	3.523,5	38758,5
EEDI-D0H-D1-CYT-O-00900	Cimentación de Apoyo No Frecuentado 132 kV 12E190	4	UD	5.246,7	20986,8
EEDI-D0H-D1-CYT-O-01000	Cimentación de Apoyo No Frecuentado 132 kV 12H240/B9,5	2	UD	5.434,0	10868
12E120/B24	Montaje de apoyo 132 kV 12E120/B24	1	UD	3.585,9	3585,9

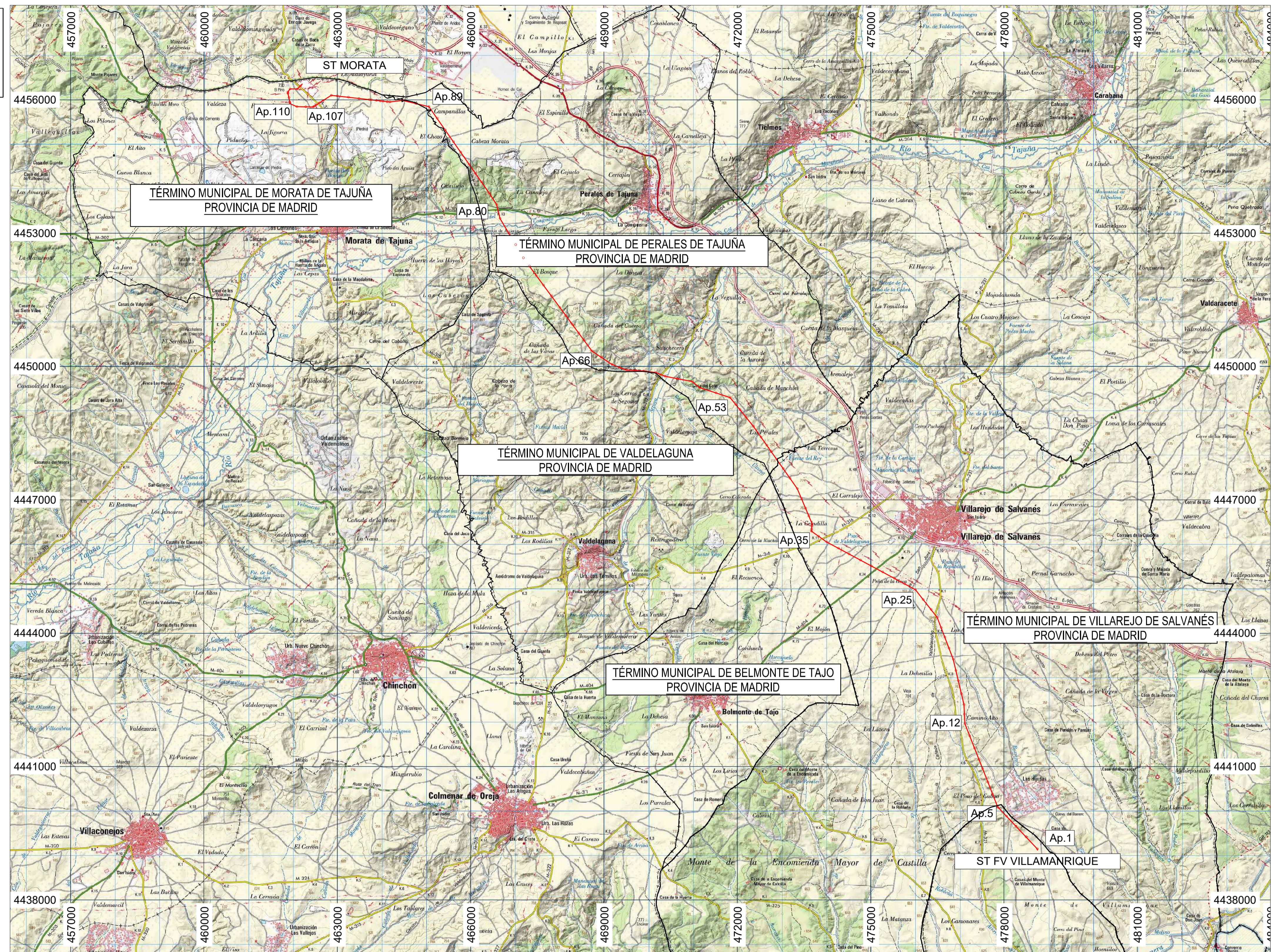
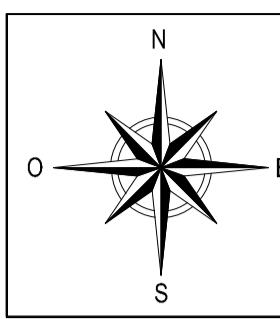
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UM	PRECIO	IMPORTE
EEDI-DOH-D1-APY-O-03700	Montaje de apoyo 132 kV 12E140/B18	2	UD	5.535,7	11071,4
12E140/B20	Montaje de apoyo 132 kV 12E140/B20	3	UD	6.002,1	18006,3
EEDI-DOH-D1-APY-O-03800	Montaje de apoyo 132 kV 12E140/B22	6	UD	6.002,1	36012,6
12E140/B24	Montaje de apoyo 132 kV 12E140/B24	4	UD	6.526,8	26107,2
EEDI-DOH-D1-APY-O-03900	Montaje de apoyo 132 kV 12E140/B26	2	UD	6.526,8	13053,6
12E140/B28	Montaje de apoyo 132 kV 12E140/B28	3	UD	7.051,4	21154,2
EEDI-DOH-D1-APY-O-04000	Montaje de apoyo 132 kV 12E140/B30	1	UD	7.051,4	7051,4
EEDI-DOH-D1-APY-O-04100	Montaje de apoyo 132 kV 12E150/B18	7	UD	5.885,5	41198,5
12E150/B20	Montaje de apoyo 132 kV 12E150/B20	1	UD	6.468,5	6468,5
EEDI-DOH-D1-APY-O-04200	Montaje de apoyo 132 kV 12E150/B22	1	UD	6.468,5	6468,5
EEDI-DOH-D1-APY-O-04300	Montaje de apoyo 132 kV 12E150/B26	2	UD	7.051,4	14102,8
EEDI-DOH-D1-APY-O-04500	Montaje de apoyo 132 kV 12E190/B18	4	UD	7.517,8	30071,2
EEDI-DOH-D1-APY-O-04900	Montaje de apoyo 132 kV 12H240/B9,5	2	UD	5.531,7	11063,4
EEDI-DOH-D1-CON-O-00500	Tendido de conductores y cables de tierra 132 kV Doble Circuito Dúplex	9,664324	KM	24.308,8	234928,1193
Total					616.580,62

2.1.2 Presupuesto de ejecución material

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	TRAMO AÉREO	IMPORTE
SUMINISTRO (€)	702.018,10	702.018,10
OBRA CIVIL Y MONTAJE (€)	616.580,62	616.580,62
TOTAL (€)	1.318.598,72	1.318.598,72
LONGITUD (km)	9,664	
TOTAL (€/km)	136.439,83	

3. PLANOS

TÍTULO	Nº PLANO
SITUACIÓN	I.VMQ.001
PLANTA, PERFIL Y CRUZAMIENTO	I.VMQ.002
PLANTA CATASTRAL	I.VMQ.003
USOS DEL SUELO	I.VMQ.004
ESQUEMA APOYOS 12E120	994.936
ESQUEMA APOYOS 12E140	990.514
ESQUEMA APOYOS 12E150	996.726
ESQUEMA APOYOS 12E190	I.VMQ.005
ESQUEMA APOYOS 12S190	954.620
ESQUEMA APOYOS 12H240	993.574
CIMENTACION APOYOS 12E120	994.972
CIMENTACION APOYOS 12E140	997.973
CIMENTACION APOYOS 12E150	994.974
CIMENTACION APOYOS 12E190	994.975
CIMENTACION APOYOS 12S190	994.977
CIMENTACION APOYOS 12H240	994.978
PAT SERIE 12E	987.782
PAT MONOBLOQUE NF	987.780
CADENA SUSPENSION SSD1R132CP	845.425
CADENA AMARRE ASD1R132CP	845.426
CONJUNTO SUSPENSION OPGW C.ST2-TO	804.387
CONJUNTO AMARRE OPGW C.AT1-TO	804.390
CADENA SUSPENSION EN "V" SVD1R132CP	I.VMP.006
PLANO DETALLE PUENTES FLOJOS	I.VMQ.007



PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional de España

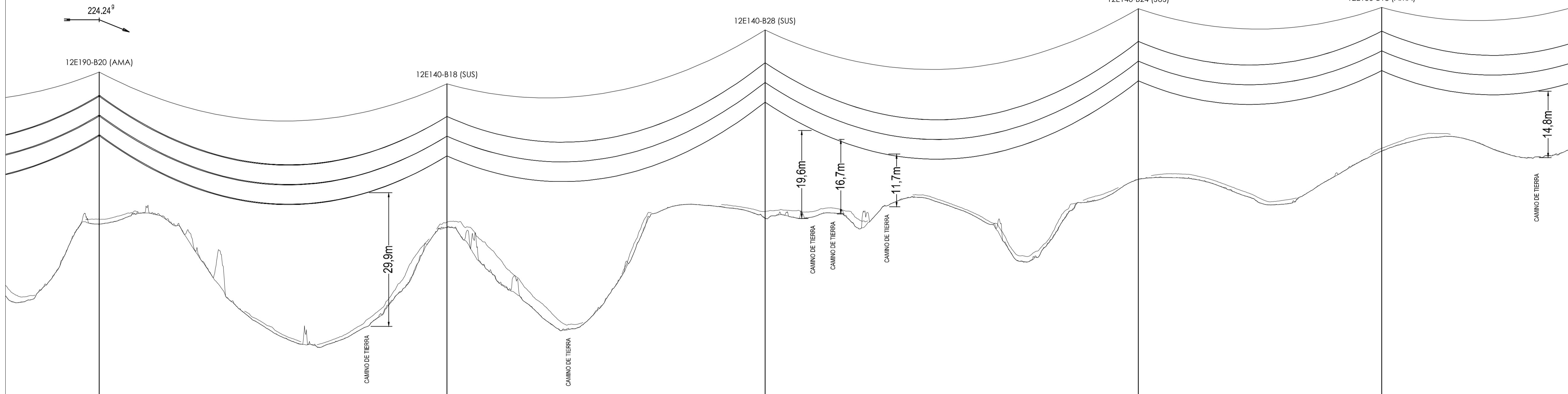
LEYENDA:

- LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA NUEVA A 66 KV
- APOYOS A INSTALAR

REV.	Fecha	Dibujado	Preparado	Revisado	Aprobado	Motivo Estado de la revisión
IDEA INGENIERÍA						Clasificación:
						Tipo: 000001-01-0-3-VMQ-4-00-00-0001
						Fichero: 000001-01-0-3-VMQ-4-00-00-0001.dwg
						Nº: I.VMQ.001
						Emisión inicial: 01/10/2020
						Propietario: IBERDROLA
JGC	JGC	JGC	JGC	JGC	JGC	Dibuj. Prep. Rev. Aprob.
						Reemplaza: -
						Hoja: 01 Sigue: *
						Motivo: Estado de la revisión

L.E 66 KV DC
ST FV VILLAMANRIQUE-ST MORATA
GENERALES
PLANTA GENERAL - PLANO DE SITUACIÓN
ENTRE ST FV VILLAMANRIQUE Y ST MORATA

3-VMQ-4-00-00-0001 Rev: 1



PLANO DE COMPARACIÓN
Y ESTACIONES

N.º DE APOYO
Y LONGITUD DE VANOS

N.º DE ALINEACIÓN Y LONGITUD

1332,0

310,3m

1642,2

283,9m

1926,1

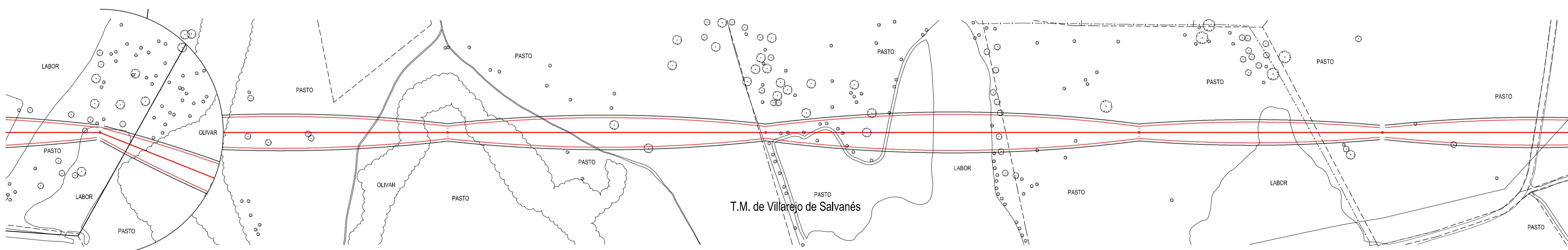
333,2m

2259,3

217,1m

2476,4

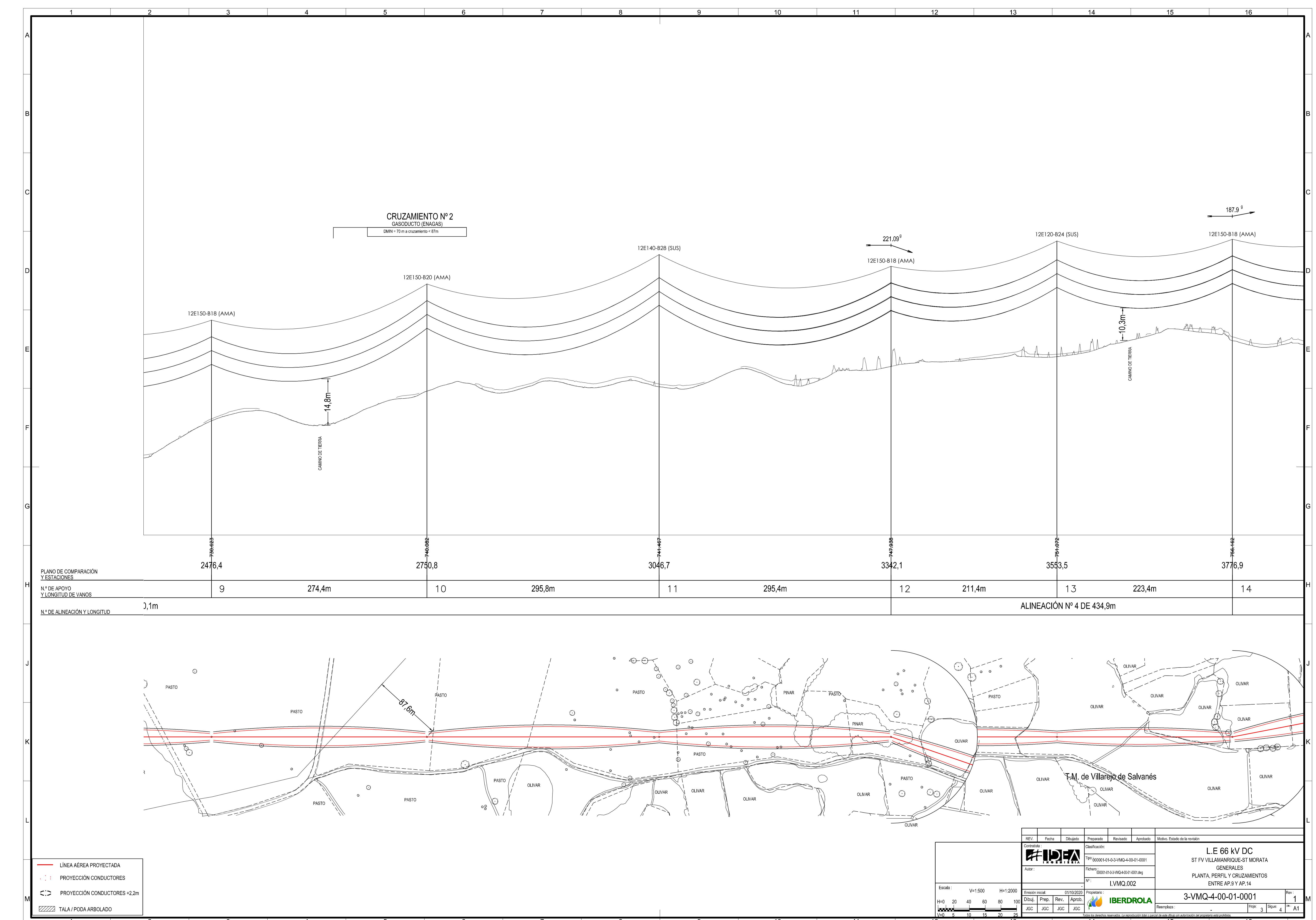
ALINEACIÓN N.º 3 DE 2010,1m

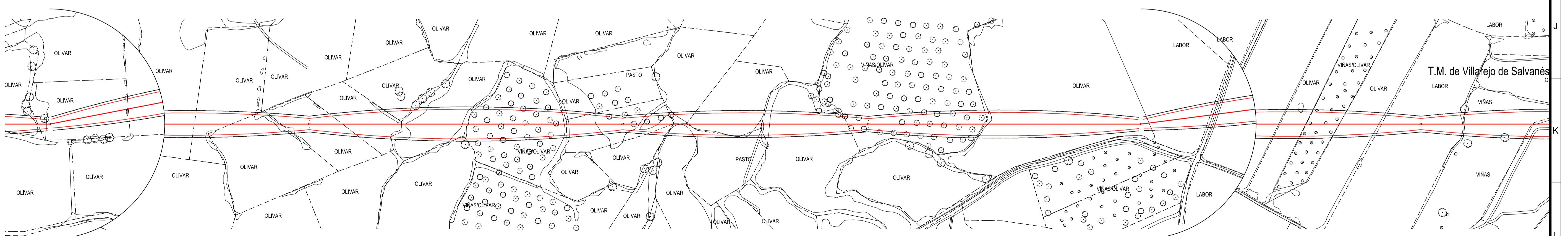
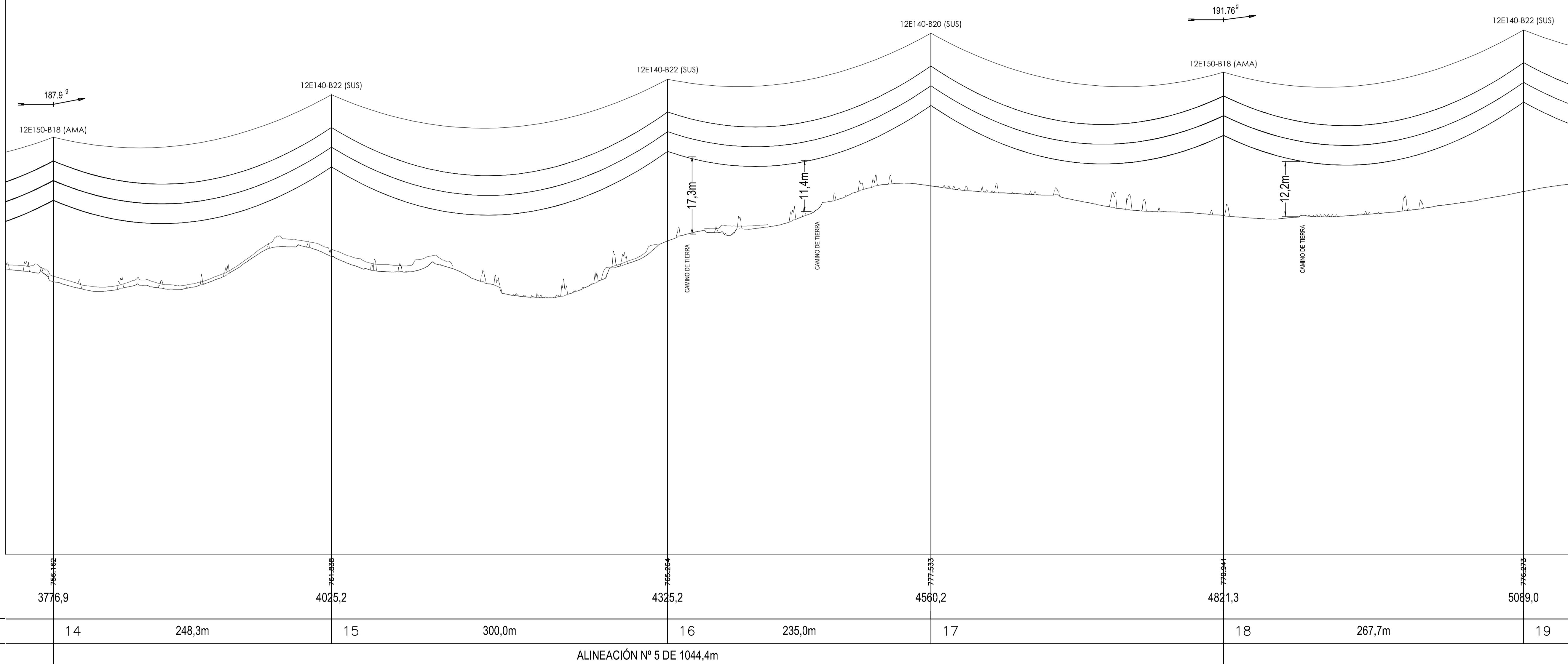


- LÍNEA AÉREA PROYECTADA
- - - PROYECCIÓN CONDUCTORES
- - - PROYECCIÓN CONDUCTORES +2,2m
- ████ TALA / PODA ARBOLADO

REV.	Fecha	Dibujado	Preparado	Revisado	Aprobado	Motivo Estado de la revisión
						Contratista:
						IDEA INGENIERIA
						Clasificación:
						Tipo: 000001-01-0-3-VMQ-4-00-001
						Autor:
						Fichero: 000001-01-0-3-VMQ-4-00-001.dwg
						Nº: I.VMQ.002
						Escala: V=1:500 H=1:2000
						Emisión inicial: 01/10/2020
						Propietario:
						IBERDROLA
						Reemplaza:
						3-VMQ.4-00-01-0001
						Rev. 1
						Motivo: Hoja 2 Sigue 3 * A1

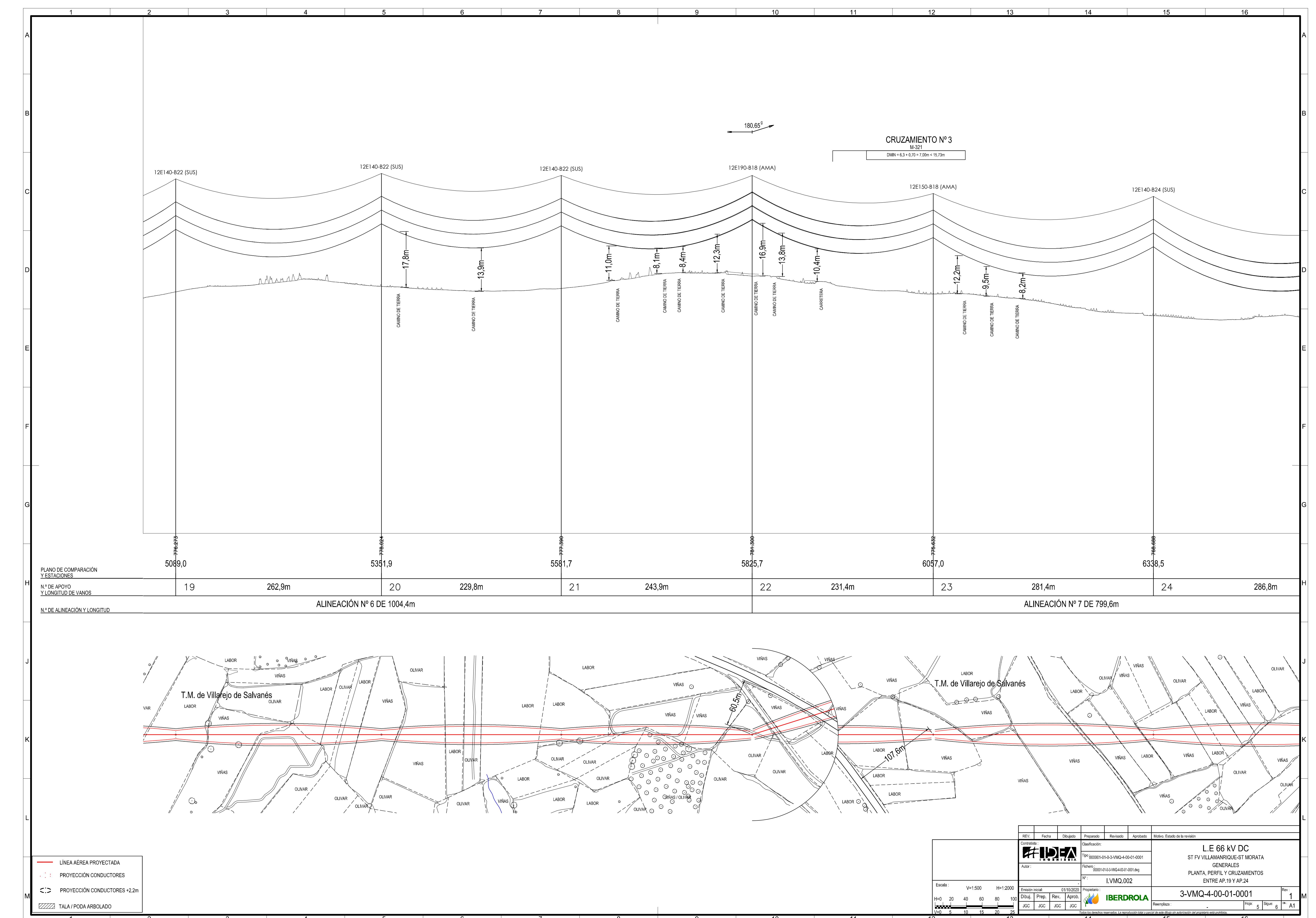
Derechos reservados. La reproducción total o parcial de este documento sin autorización del propietario está prohibida.

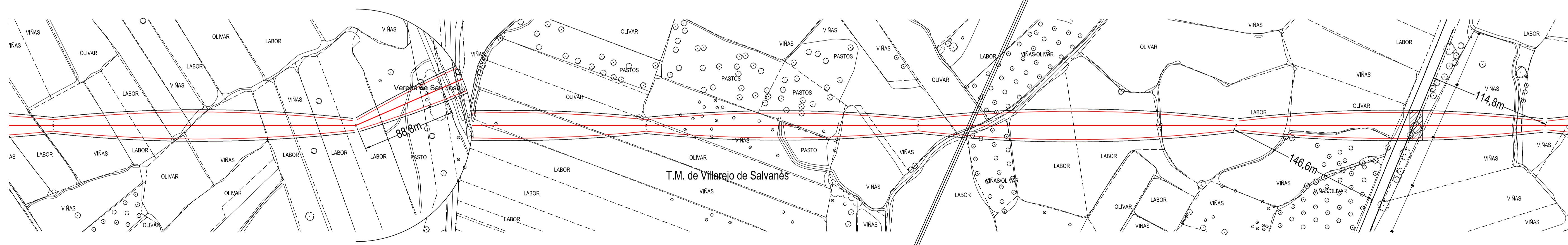
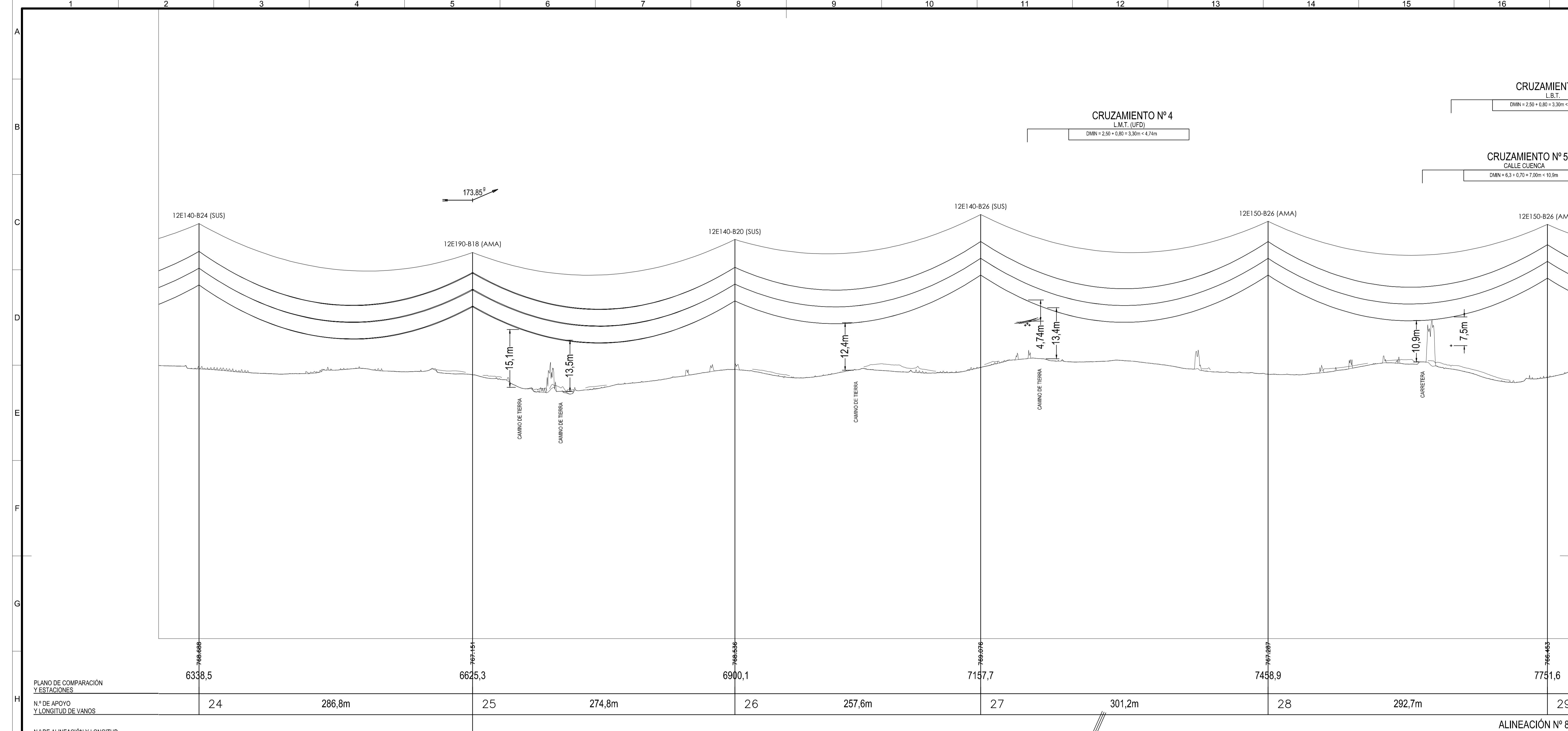




LÍNEA AÉREA PROYECTADA
 PROYECCIÓN CONDUCTORES
 PROYECCIÓN CONDUCTORES +2,2m
 TALA / PODA ARBOLADO

REV.	Fecha	Dibujado	Preparado	Revisado	Aprobado	Motivo Estado de la revisión
IDEA INGENIERIA	Tipo: 000001-01-0-3-VMQ-4-00-01-0001	Clasificación:				
Autor:	Fichero: 000001-01-0-3-VMQ-4-00-01-0001.dwg					
Nº:	I.VMQ.002					
Escala:	V=1:500 H=1:2000					
Emisión inicial:	01/10/2020					
Dibuj. Prep. Rev. Aprob.	JGC JGC JGC					
Propietario:	IBERDROLA					
Reemplaza:	3-VMQ.4-00-01-0001	Rev: 1				
	-					
	Hoja: 4 Sigue: 5 * A1					

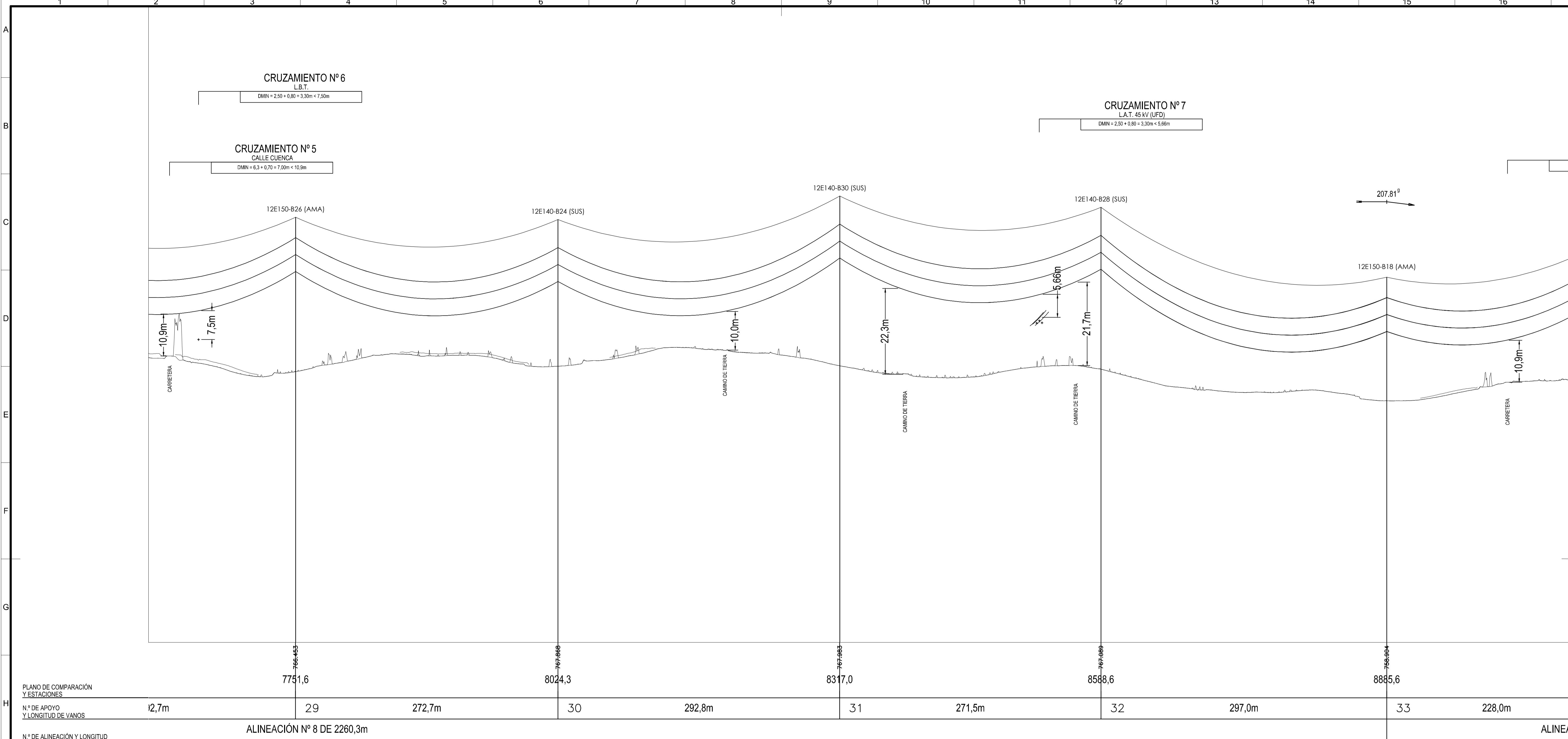




LÍNEA AÉREA PROYECTADA
PROYECCIÓN CONDUCTORES
PROYECCIÓN CONDUCTORES +2,2m
TALA / PODA ARBOLADO

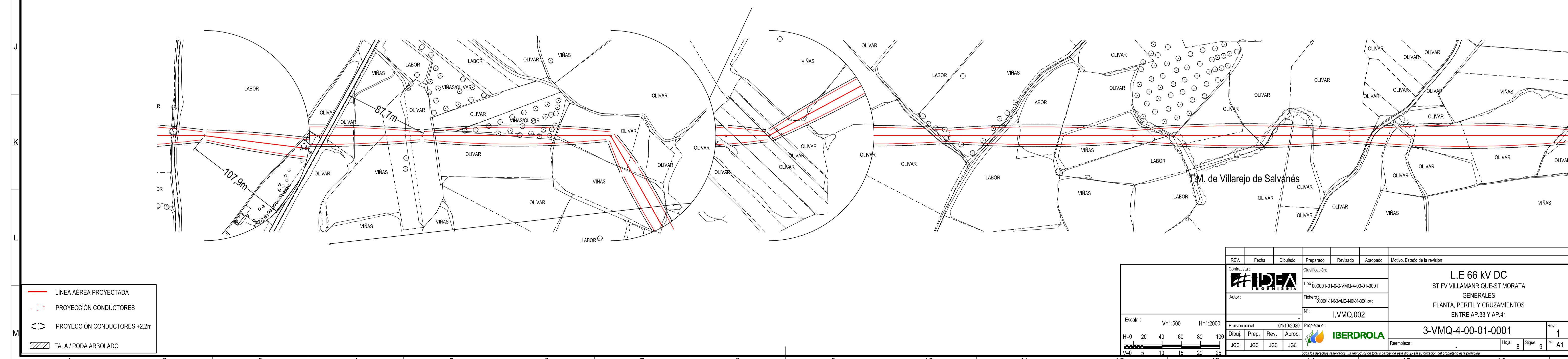
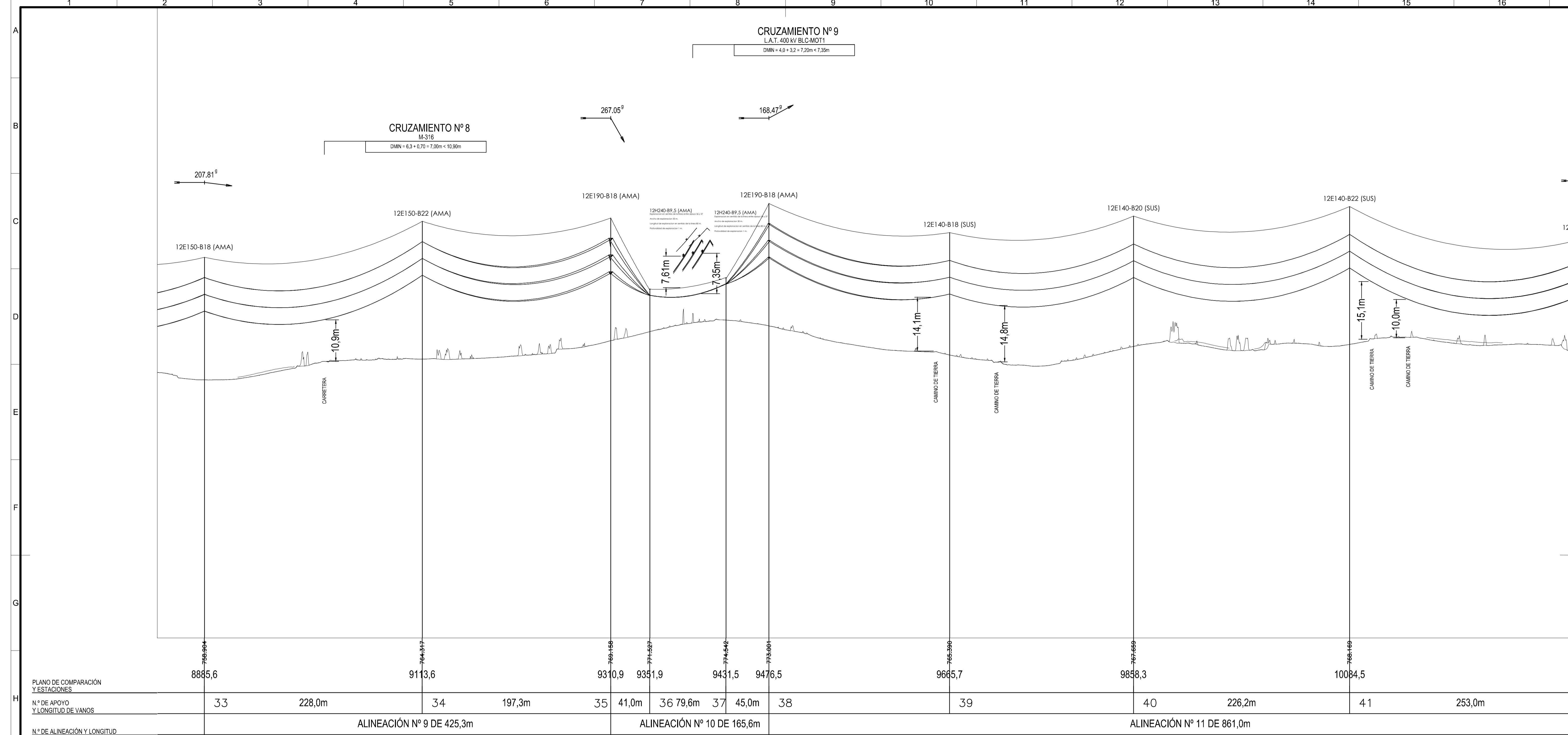
REV.	Fecha	Dibujado	Preparado	Revisado	Aprobado	Motivo Estado de la revisión
Controlista:						Clasificación:
						Tipo: 000001-01-0-3-VMQ-4-00-01-0001
Autor:						Fichero: 000001-01-0-3-VMQ-4-00-01-0001.dwg
Nº:						I.VMQ.002
Escala:	V=1:500	H=1:2000				Emisión inicial: 01/10/2020
			Dibuj. Prep. Rev. Aprob.			Propietario: IBERDROLA
			JGC JGC JGC JGC			Reemplaza: -
						Hoja: 6 Sigue: 7 * A1
						3-VMQ-4-00-01-0001 Rev: 1

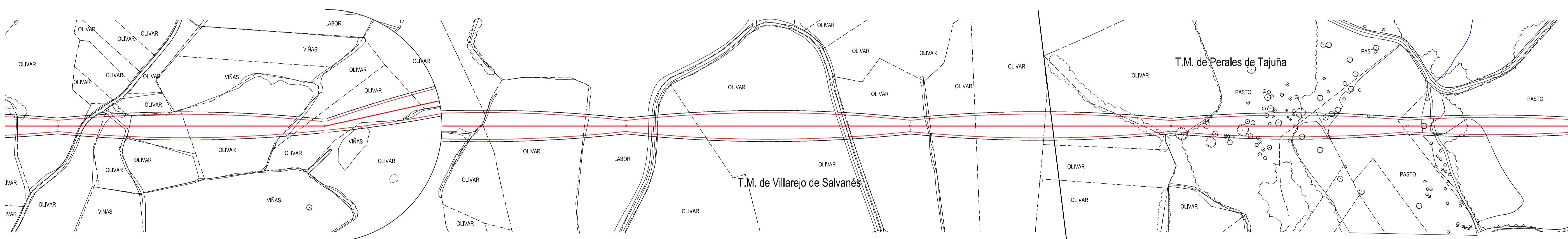
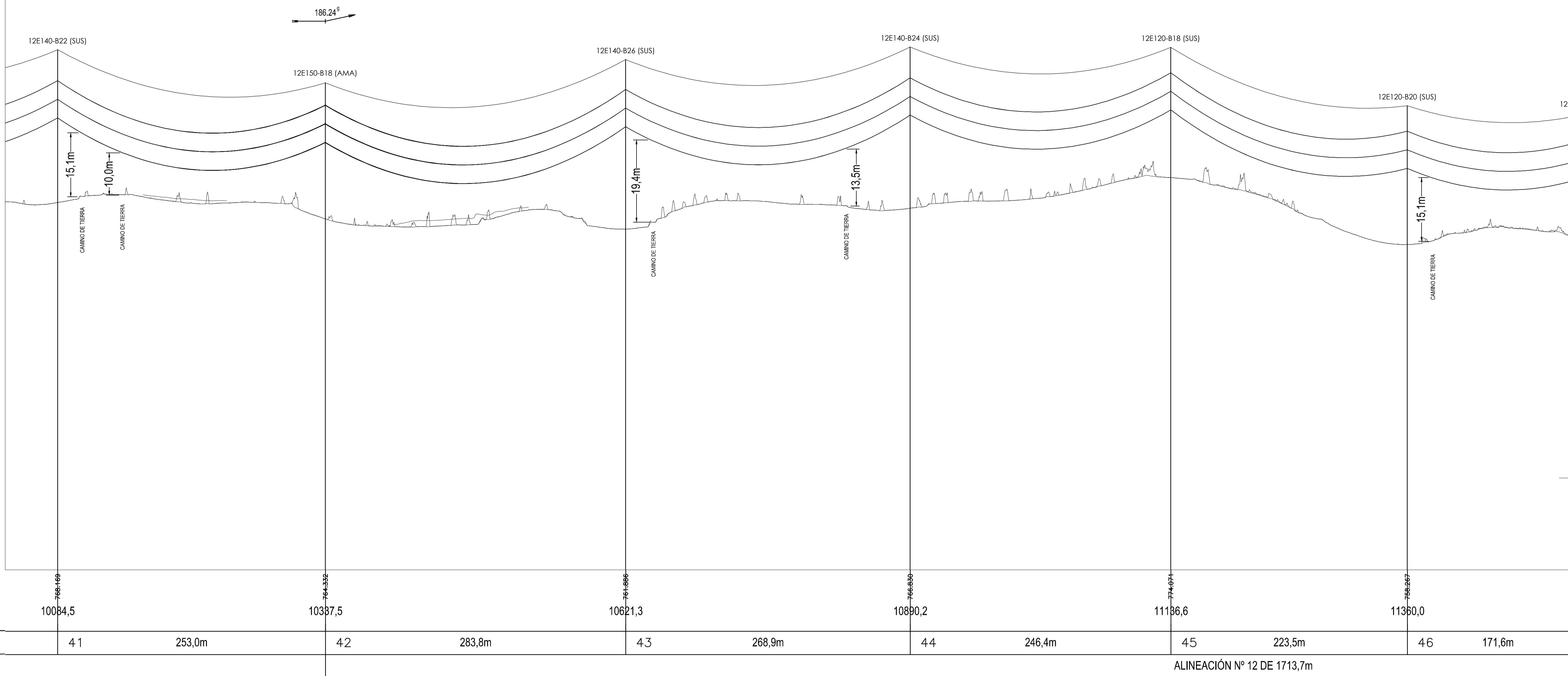
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este documento sin autorización del propietario está prohibida.



LÍNEA AÉREA PROYECTADA
PROYECCIÓN CONDUCTORES
PROYECCIÓN CONDUCTORES +2,2m
TALA / PODA ARBOLADO

REV.	Fecha	Dibujado	Preparado	Revisado	Aprobado	Motivo Estado de la revisión
IDEA INGENIERIA	Clasificación:					
	Tipo: 000001-01-0-3-VMQ-4-00-01-0001					
	Fichero: 00001-01-0-3-VMQ-4-00-01.dwg					
	Nº: I.VMQ.002					
Escala: V=1:500 H=1:2000						
Emisión inicial: 01/10/2020						
Dibuj. Prop. Rev. Aprob.	JGC	JGC	JGC	JGC		
Reemplaza: 3-VMQ-4-00-01-0001						
Propietario: IBERDROLA						
Reemplaza: -						
Hoja: 7 Sigue: 8 * A1						





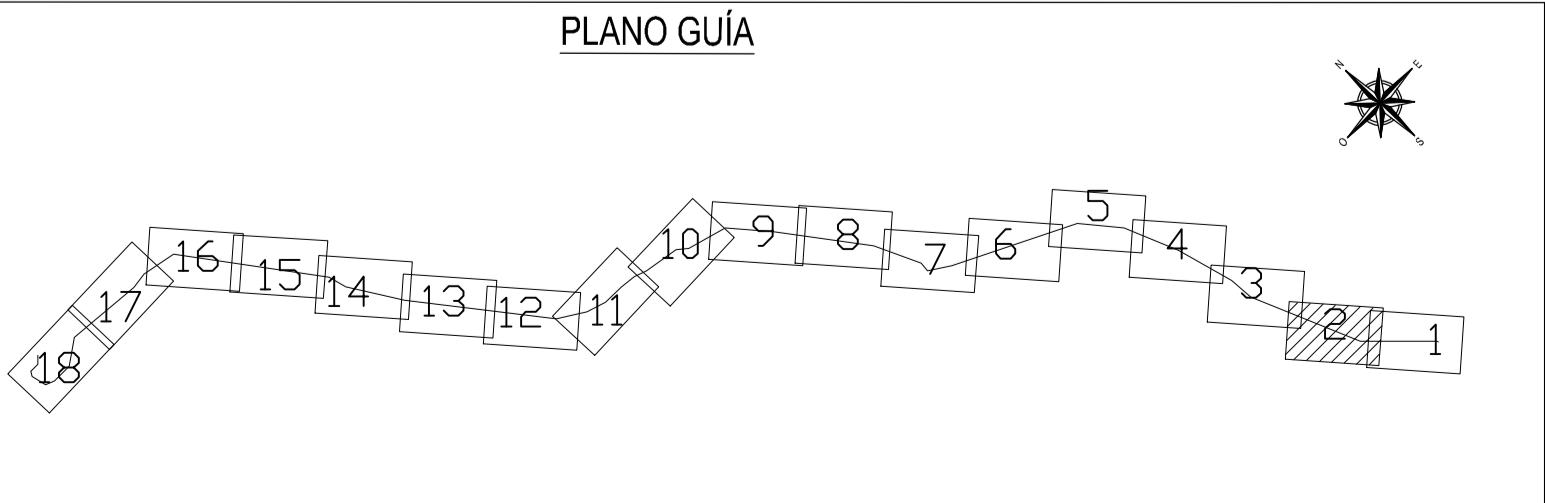
REV.	Fecha	Dibujado	Preparado	Revisado	Aprobado	Motivo Estado de la revisión
Contratista:	IDEA INGENIERIA	Clasificación:				
Autor:		Tipo:	000001-01-0-3-VMQ-4-00-01-0001			
Fichero:		Fichero:	000001-01-0-3-VMQ-4-00-01-001.dwg			
Nº:		Nº:	I.VMQ.002			
Escala:	V=1:500	H=1:2000				
Emisión inicial:	01/10/2020	Propietario:				
Dibuj.	Rev.	Prep.	Revis.	Aprob.		
JGC	JGC	JGC	JGC	JGC		
Reemplaza:						
3-VMQ-4-00-01-0001	Rev:	1				
IBERDROLA						
Datos de derechos reservados. La reproducción total o parcial de este documento sin autorización del propietario está prohibida.						
Hoja 9 Sigue 10 * A1						

nº estructura	Coordenada X (m)	Coordenada Y (m)	Coordenada Z (m)
1	478.750,88	4.439.144,16	671,27
2	478.491,30	4.439.419,41	700,55
3	478.267,79	4.439.656,41	714,11
4	478.056,16	4.439.880,81	716,63
5	477.850,01	4.440.094,11	714,20
6	477.741,26	4.440.382,78	713,57
7	477.631,18	4.440.646,88	715,57
8	477.515,04	4.440.955,85	724,33
9	477.435,43	4.441.158,87	730,61
10	477.334,83	4.441.414,16	740,11
11	477.226,36	4.441.688,41	741,45
12	477.118,06	4.441.964,24	747,74
13	477.108,75	4.442.175,45	751,09
14	477.098,90	4.442.398,68	756,36
15	477.041,30	4.442.640,19	761,81
16	476.911,71	4.442.931,93	765,27
17	476.917,19	4.443.160,57	777,53
18	476.856,61	4.443.414,58	770,84
19	476.761,40	4.443.684,74	776,27
20	476.657,39	4.443.910,49	776,03
21	476.586,15	4.444.125,29	777,40
22	476.499,39	4.444.352,28	781,37
23	476.356,17	4.444.534,98	775,62
24	476.181,95	4.444.756,02	768,70
25	476.004,43	4.444.981,24	767,10
26	475.762,27	4.445.111,21	768,54
27	475.535,29	4.445.233,03	769,09
28	475.269,93	4.445.376,45	767,28
29	475.012,00	4.445.513,88	764,47
30	474.771,74	4.445.642,83	767,87
31	474.513,79	4.445.781,27	767,97
32	474.274,54	4.445.909,68	767,06
33	474.012,84	4.446.059,13	758,90
34	473.826,63	4.446.181,76	764,32
35	473.665,51	4.446.266,65	769,19
36	473.669,51	4.446.336,41	771,56
37	473.677,29	4.446.415,68	774,54
38	473.681,68	4.446.490,45	772,99
39	473.698,43	4.446.634,93	765,37
40	473.530,90	4.446.812,47	767,89
41	473.446,33	4.447.021,06	766,20
42	473.345,40	4.447.254,34	764,35
43	473.184,99	4.447.486,36	761,86
44	473.030,18	4.447.706,23	765,85
45	472.888,33	4.447.907,69	774,07
46	472.759,67	4.448.096,38	756,26
47	472.660,87	4.448.230,68	756,53
48	472.532,62	4.448.412,80	720,20
49	472.361,71	4.448.655,51	718,54
50	472.187,38	4.448.886,47	716,70
51	472.058,20	4.449.031,70	740,15
52	471.962,27	4.449.145,78	694,86
53	471.834,89	4.449.202,13	682,20
54	471.516,03	4.449.406,19	657,71
55	471.152,70	4.449.524,77	670,22
56	470.985,25	4.449.662,16	655,23
57	470.838,73	4.449.729,05	630,59
58	470.376,53	4.449.780,00	611,50
59	470.162,34	4.449.864,85	649,35
60	469.892,02	4.449.900,82	664,43
61	469.706,93	4.449.909,70	659,94
62	469.510,09	4.449.919,15	640,54
63	469.344,08	4.449.983,25	673,07
64	469.178,85	4.450.047,92	685,25
65	468.938,81	4.450.206,15	702,84
66	468.728,91	4.450.346,65	731,71
67	468.544,98	4.450.595,37	728,26
68	468.430,94	4.450.750,23	724,54
69	468.287,95	4.450.944,39	699,61
70	468.136,99	4.451.149,43	721,31
71	468.007,04	4.451.325,85	742,16
72	467.818,32	4.451.586,18	734,91
73	467.637,57	4.451.827,59	732,45
74	467.473,15	4.452.050,81	709,26
75	467.320,96	4.452.257,47	657,31
76	467.182,90	4.452.449,94	619,86
77	467.098,94	4.452.536,56	588,43
78	466.852,68	4.453.005,53	559,40
79	466.660,35	4.453.332,03	557,43
80	466.588,39	4.453.647,23	586,65
81	466.417,40	4.453.898,52	603,44
82	466.243,83	4.454.148,08	649,46
83	466.105,99	4.454.346,26	683,89
84	465.964,97	4.454.540,01	733,96
85	465.733,82	4.454.823,84	743,39
86	465.613,06	4.455.049,98	745,72
87	465.427,77	4.455.321,38	743,89
88	465.244,58	4.455.584,73	750,07
89	465.061,12	4.455.849,59	747,74
90	464.780,46	4.455.912,63	746,51
91	464.465,52	4.455.986,64	737,54
92	464.182,19	4.455.992,73	740,25
93	464.124,81	4.455.997,30	740,03
94	464.027,08	4.456.965,50	739,91
95	463.962,35	4.456.975,92	732,13
96	463.878,48	4.456.985,42	730,24
97	463.760,78	4.456.999,03	729,30
98	463.718,59	4.456.003,87	730,05
99	463.485,35	4.456.036,60	725,08
100	463.248,28	4.456.075,78	726,53
101	462.996,08	4.456.086,68	722,86
102	462.863,06	4.456.101,94	720,78
103	462.679,70	4.456.884,41	718,09
104	462.597,81	4.455.931,91	717,48
105	462.522,24	4.455.883,47	717,79
106	462.473,17	4.455.852,03	718,66
107	462.450,30	4.455.837,36	719,36
108	462.285,04	4.455.841,43	721,76
109	462.086,06	4.455.846,54	723,96
110	461.936,28	4.455.915,70	719,48
111	461.930,40	4.455.944,08	718,53
112	461.904,44	4.456.059,15	721,79
113	461.889,42	4.456.142,02	723,15
114	461.833,00	4.456.172,03	722,73
115	461.933,94	4.456.246,50	725,61
116	462.100,35	4.456.245,03	724,79
117	462.171,93	4.456.314,56	723,46

CONDUCTOR	CANTÓN	TRACCIÓN MÁXIMA				CONDUCTOR	CANTÓN	TRACCIÓN MÁXIMA							
		EDS (%) Inicial	EDS (%) Fluencia	TENSIÓN (daN)	VANO REGULADOR (m)			EDS (%) Inicial	EDS (%) Fluencia	TENSIÓN (daN)	VANO REGULADOR (m)				
LA-280 (HAWK)	1 (ST FV VILLAMANRIQUE-1)	2,0	2,0	698	21,00	125,00	250,00	LA-280 (HAWK)	138 (66-69)	11,0	1,0	961	21,00	121,00	251,00
LA-280 (HAWK)	2 (ST FV VILLAMANRIQUE-1)	3,0	2,0	698	27,00	153,00	306,00	LA-280 (HAWK)	120	1,0	961	27,00	184,00	277,00	
LA-280 (HAWK)	3 (1-5)	12,0	12												



PLANO GUÍA



LEYENDA

OCCUPACIÓN PERMANENTE
OCCUPACIÓN TEMPORAL

ACCESOS:

- ACCESO POR CAMINO EXISTENTE ABIERTO PÚBLICO
- ACCESO POR CAMINO EXISTENTE ABIERTO PRIVADO
- ACCESO POR CAMINO EXISTENTE CERRADO
- ACCESO CON RODADURA SOBRE PARCELA
- ACCESO A TRAVÉS DE PISTA NUEVA

LÍNEA AÉREA PROYECTADA

LÍNEA SUBTERRÁNEA PROYECTADA

PROYECCIÓN CONDUCTORES

PROYECCIÓN CONDUCTORES +2,2m

XXX FINCA SEGÚN PROYECTO

■ TALA / PODA ARBOLADO

Escala : 1:2000

0 20 40 60 80 100

REV. Fecha Dibujado Preparado Revisado Aprobado Motivo Estado de la revisión

IDEA INGENIERÍA

Tipo 000001-01-0-3-VMQ-4-00-00-0002

Fichero 00001-01-0-3-VMQ-4-00-0002.cwg

Nº I.VMQ.003

Emisión inicial 01/10/2020

Dibu. Prep. Rev. Aprob.

JGC JGC JGC JGC

Propietario :

IBERDROLA

Reemplaza :

3-VMQ-4-00-00-0002

Hoja 02 Sigue: 03

Rev. 1 A1

L.E 66 KV DC

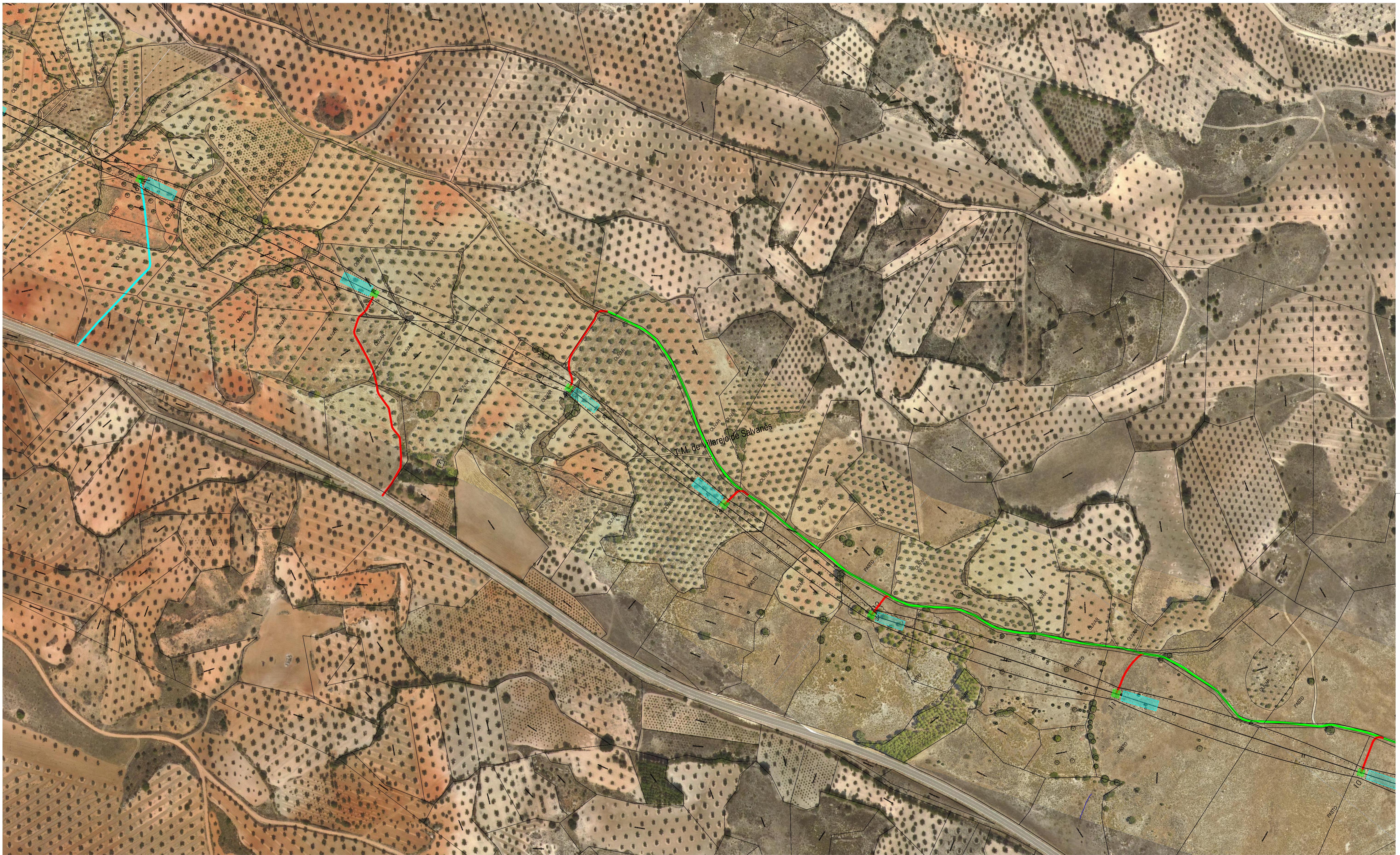
ST FV VILLAMANRIQUE-ST MORATA

GENERALES

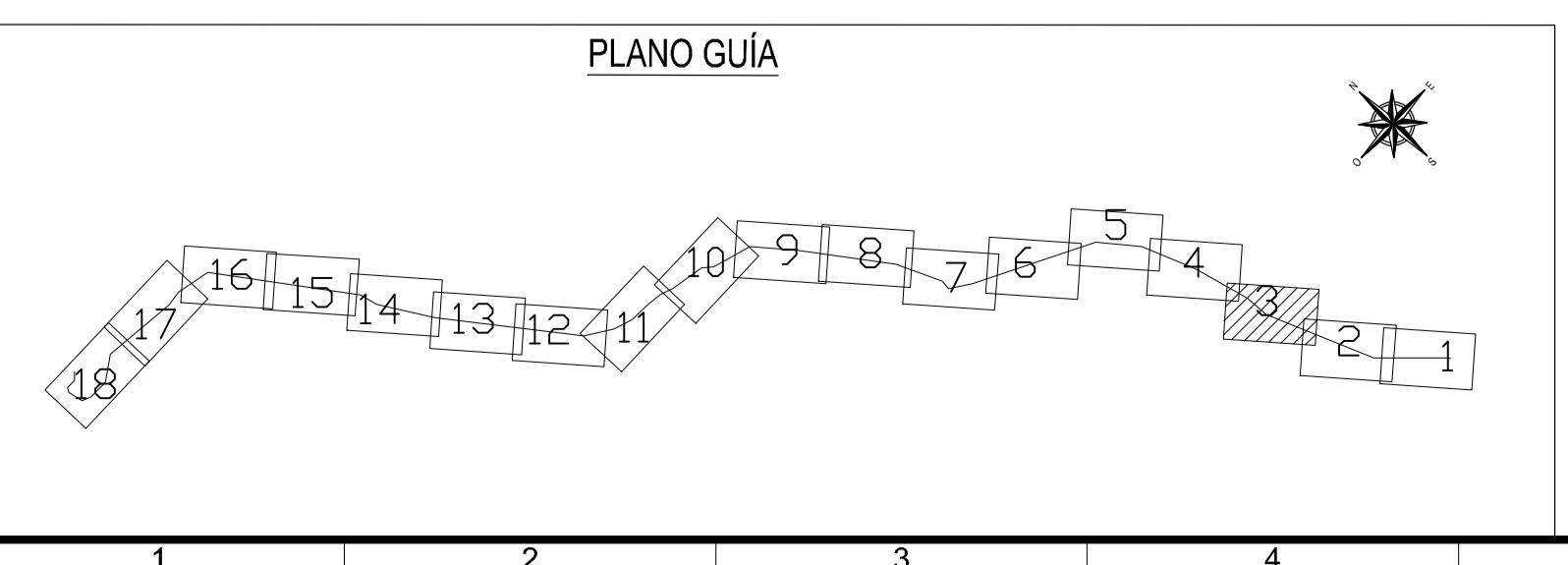
PLANO CATASTRAL

ENTRE AP.5/AP.10

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin la autorización del propietario está prohibida.



PLANO GUÍA



LEYENDA

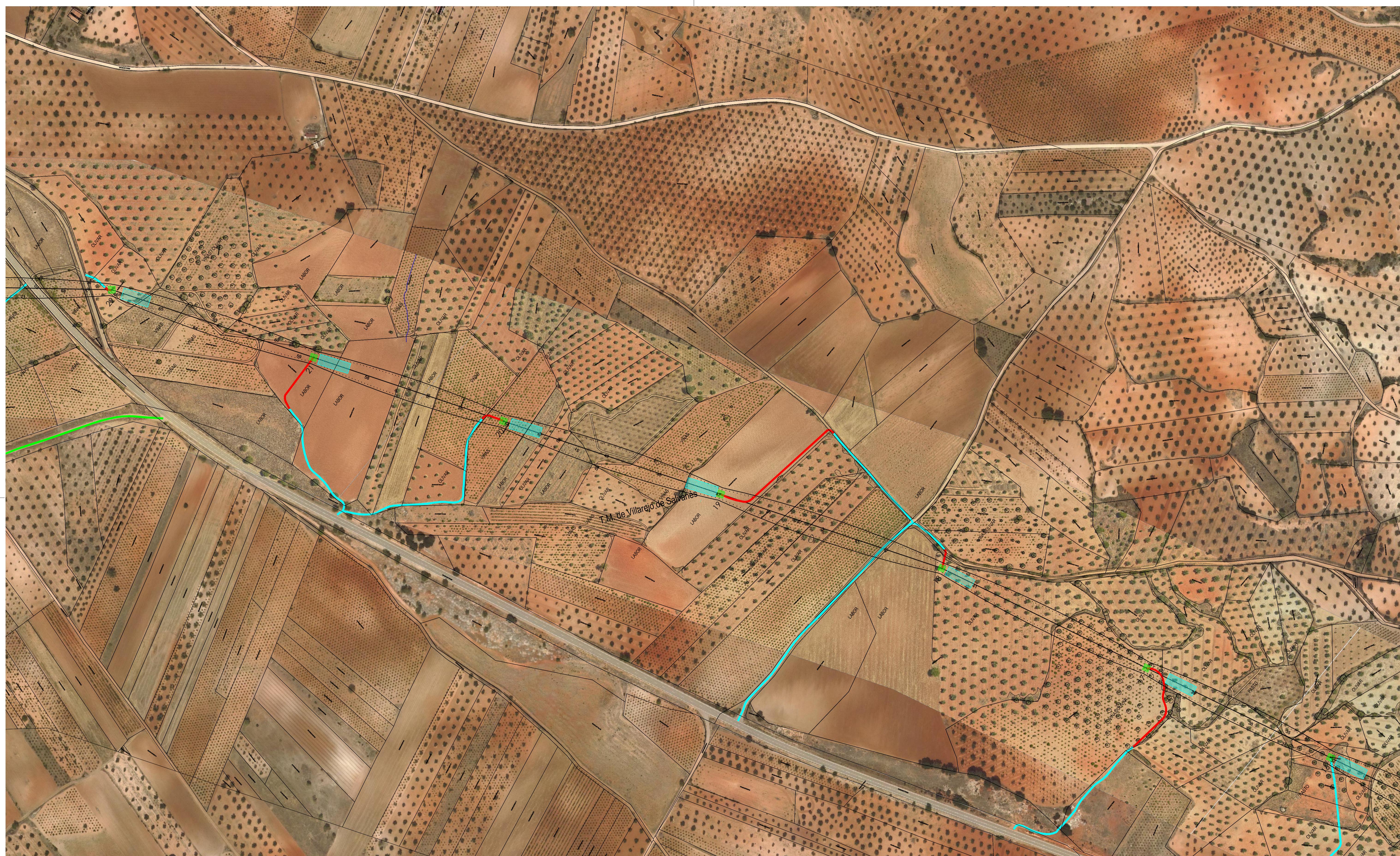
OCCUPACIÓN PERMANENTE
OCCUPACIÓN TEMPORAL

ACCESOS:

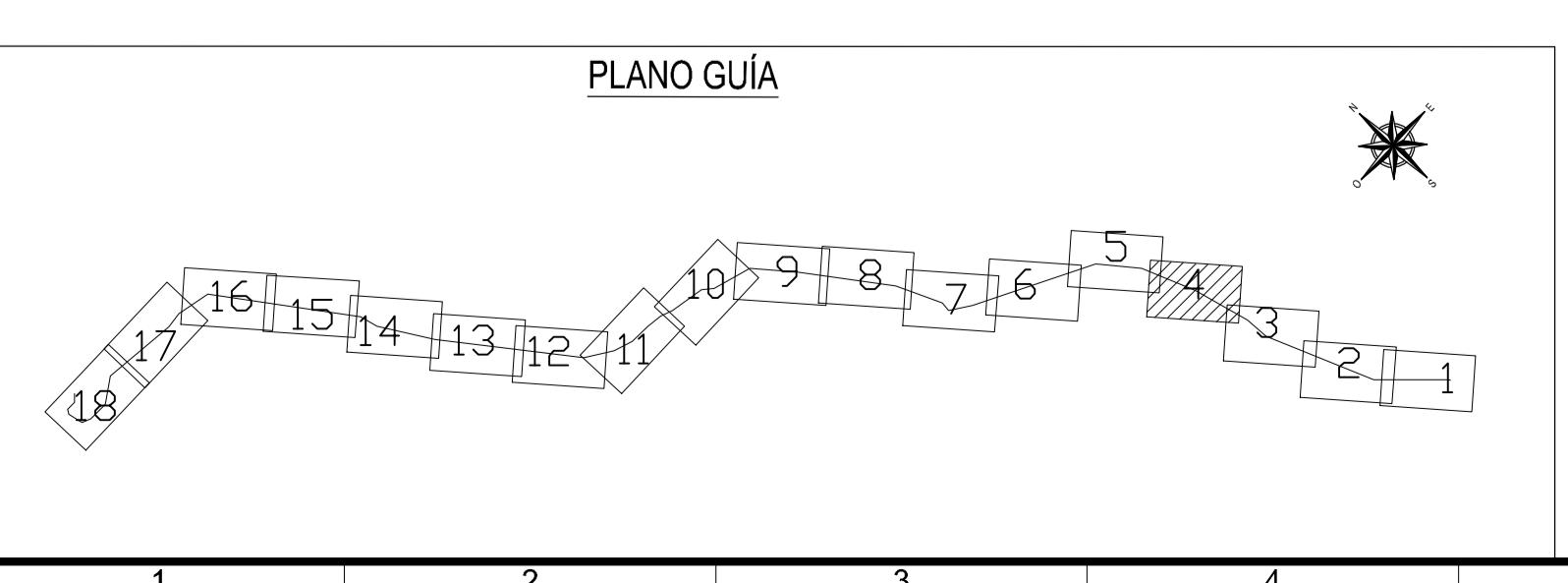
- ACCESO POR CAMINO EXISTENTE ABIERTO PÚBLICO
- ACCESO POR CAMINO EXISTENTE ABIERTO PRIVADO
- ACCESO POR CAMINO EXISTENTE CERRADO
- ACCESO CON RODADURA SOBRE PARCELA
- ACCESO A TRAVÉS DE PISTA NUEVA

- LÍNEA AÉREA PROYECTADA
LÍNEA SUBTERRÁNEA PROYECTADA
PROYECCIÓN CONDUCTORES
PROYECCIÓN CONDUCTORES +2,2m
XXX FINCA SEGÚN PROYECTO
TALA / PODA ARBOLEADO

REV.	Fecha	Dibujado	Preparado	Revisado	Aprobado	Motivo, Estado de la revisión
IDEA INGENIERÍA	Tipo: 000001-01-0-3-VMQ-4-00-00-0002					
	Fichero: 000001-01-0-3-VMQ-4-00-0002.cwg					
Nº:	I.VMQ.003					
Escala:	1:2000					
0 20 40 60 80 100						
Emisión inicial:	01/10/2020					
Dibuj.: JGC	Prep.: JGC	Rev.: JGC	Aprob.: JGC			Propietario:
						IBERDROLA
						Reemplaza:
						Hoja: 03 Sigue: 04
						Rev: 1 A1



PLANO GUÍA



LEYENDA

OCCUPACIÓN PERMANENTE
OCCUPACIÓN TEMPORAL

ACCESOS:

- ACCESO POR CAMINO EXISTENTE ABIERTO PÚBLICO
- ACCESO POR CAMINO EXISTENTE ABIERTO PRIVADO
- ACCESO POR CAMINO EXISTENTE CERRADO
- ACCESO CON RODADURA SOBRE PARCELA
- ACCESO A TRAVÉS DE PISTA NUEVA

LÍNEA AÉREA PROYECTADA

LÍNEA SUBTERRÁNEA PROYECTADA

PROYECCIÓN CONDUCTORES

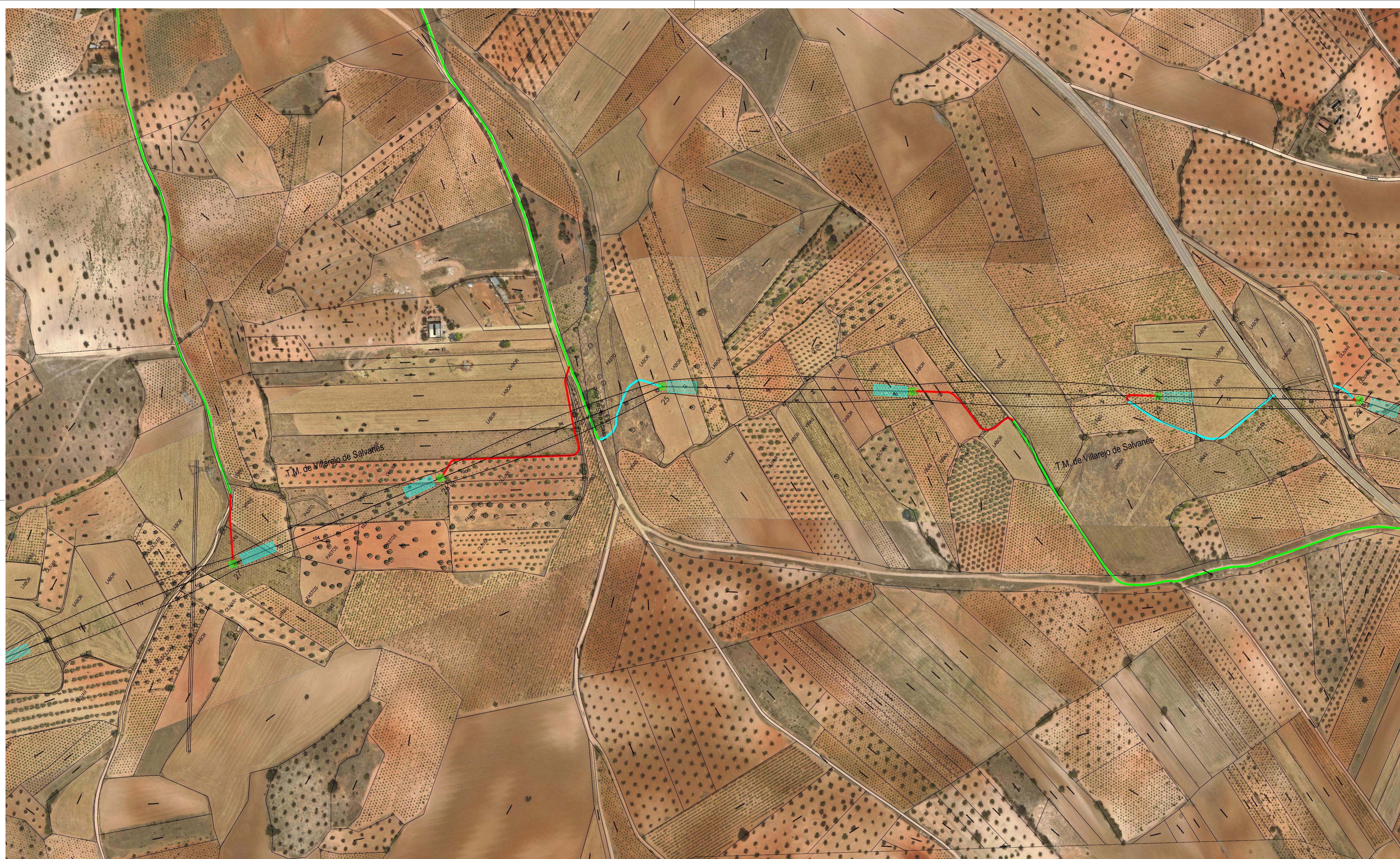
PROYECCIÓN CONDUCTORES +2.2m

XXX FINCA SEGÚN PROYECTO

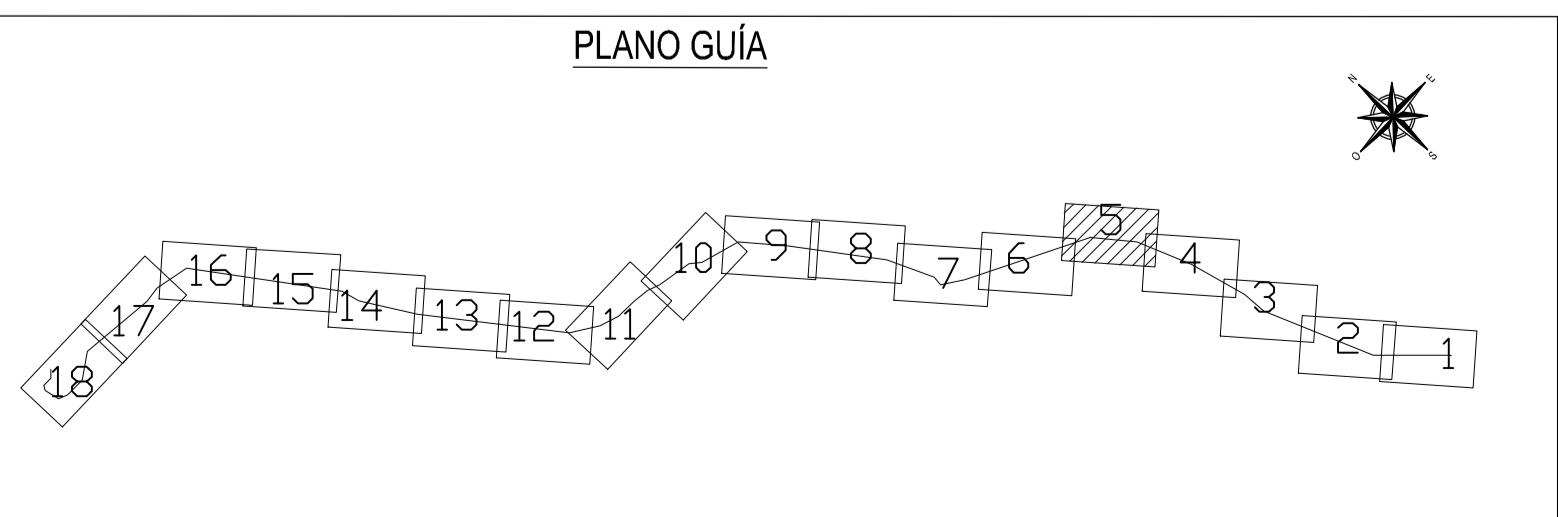
■ TALA / PODA ARBOLEDAS

REV.	Fecha	Dibujado	Preparado	Revisado	Aprobado	Motivo, Estado de la revisión
						IDEA INGENIERÍA
						Tipo: 000001-01-0-3-VMQ-4-00-00-0002
						Fichero: 000001-01-0-3-VMQ-4-00-0002.wwg
						Nº: I.VMQ.003
						Emissions inicial: 01/10/2020
						Propietario: IBERDROLA
						Reemplaza: 3-VMQ-4-00-00-0002
						Hoja: 04 Sigue: 05
						Rev: 1

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin la autorización del propietario está prohibida.



PLANO GUÍA



LEYENDA

OCCUPACIÓN PERMANENTE
OCCUPACIÓN TEMPORAL

ACCESOS:

- ACCESO POR CAMINO EXISTENTE ABIERTO PÚBLICO
- ACCESO POR CAMINO EXISTENTE ABIERTO PRIVADO
- ACCESO POR CAMINO EXISTENTE CERRADO
- ACCESO CON RODADURA SOBRE PARCELA
- ACCESO A TRAVÉS DE PISTA NUEVA

LÍNEA AÉREA PROYECTADA

LÍNEA SUBTERRÁNEA PROYECTADA

PROYECCIÓN CONDUCTORES

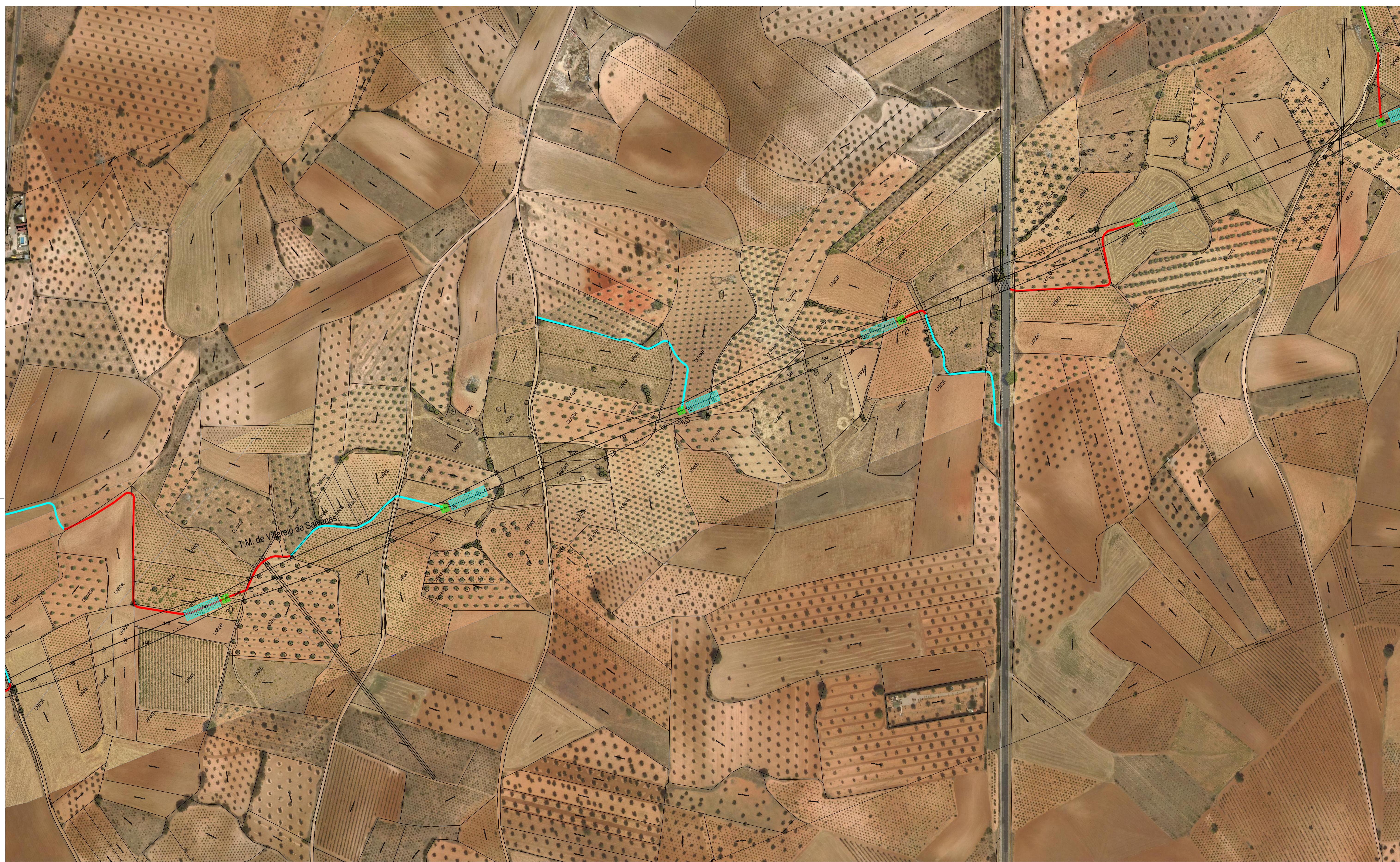
PROYECCIÓN CONDUCTORES +2.2m

XXX FINCA SEGÚN PROYECTO

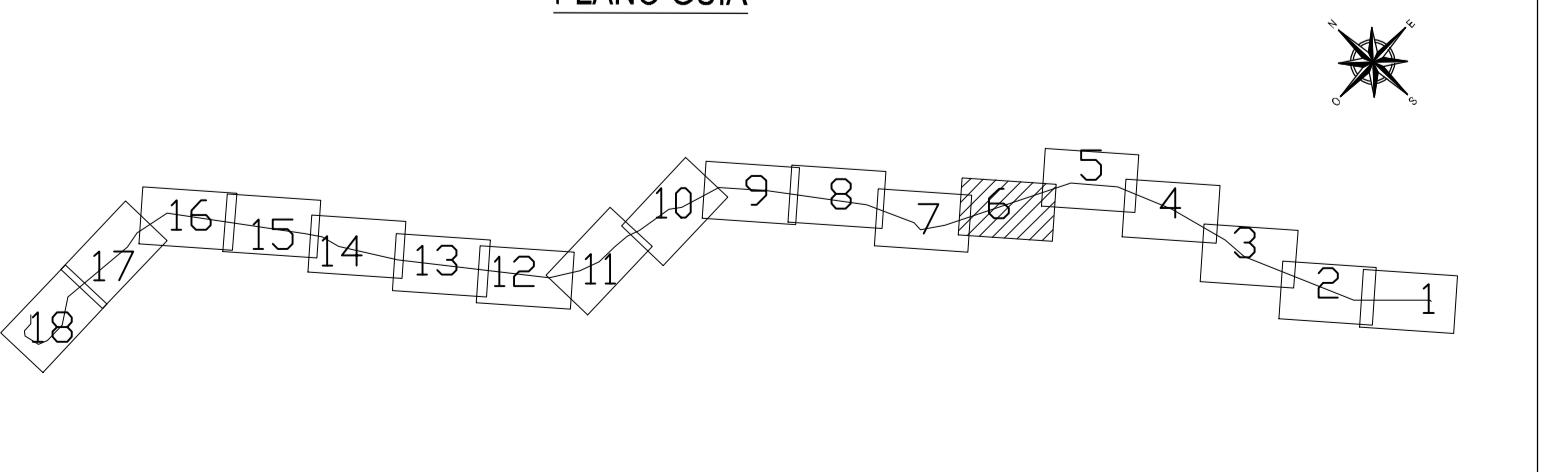
TALA / PODA ARBOLADO

REV.	Fecha	Dibujado	Preparado	Revisado	Aprobado	Motivo, Estado de la revisión
IDEA INGENIERÍA						Clasificación:
						Tipo: 000001-01-0-3-VMQ-4-00-00-0002
						Fichero: 000001-01-0-3-VMQ-4-00-00-0002.cwg
						Nº: I.VMQ.003
						Emissions inicial: 01/10/2020
						Propietario: IBERDROLA
						Reemplaza: 3-VMQ.4-00-00-0002
						Hoja: 05 Sigue: 06
						A1

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



PLANO GUÍA



LEYENDA

- OCCUPACIÓN PERMANENTE
OCCUPACIÓN TEMPORAL
- ACCESOS:
- ACCESO POR CAMINO EXISTENTE ABIERTO PÚBLICO
 - ACCESO POR CAMINO EXISTENTE ABIERTO PRIVADO
 - ACCESO POR CAMINO EXISTENTE CERRADO
 - ACCESO CON RODADURA SOBRE PARCELA
 - ACCESO A TRAVÉS DE PISTA NUEVA

- LÍNEA AÉREA PROYECTADA
LÍNEA SUBTERRÁNEA PROYECTADA
PROYECCIÓN CONDUCTORES
PROYECCIÓN CONDUCTORES +2,2m
XXX FINCA SEGÚN PROYECTO
// TALA / PODA ARBOLADO

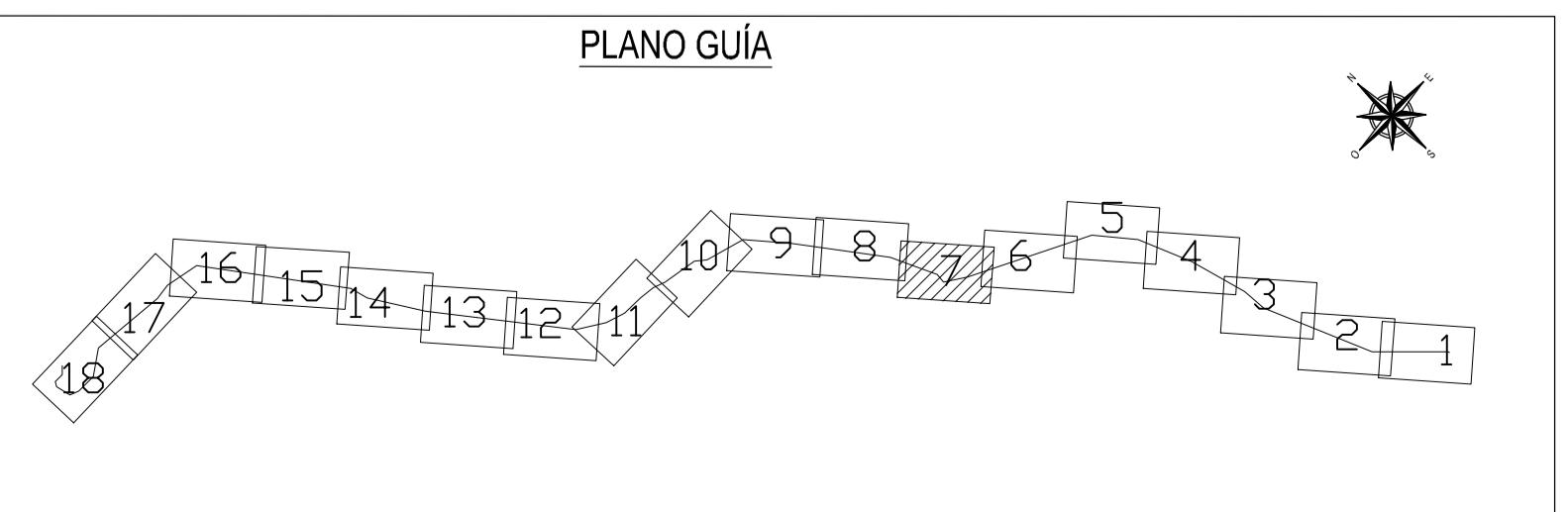
REV.	Fecha	Dibujado	Preparado	Revisado	Aprobado	Motivo Estado de la revisión
IDEA INGENIERÍA	Tipo: 000001-01-0-3-VMQ-4-00-0002	Clasificación:				
Autor:	Fichero: 000001-01-0-3-VMQ-4-00-0002.dwg	Nº:	I.VMQ.003			
Emisión inicial:	01/10/2020	Propietario:				
Dibuj.	Prep.	Rev.	Aprob.			
JGC	JGC	JGC	JGC			
IBERDROLA						
3-VMQ-4-00-00-0002						
Reemplaza:	Hoja: 06	Sigue:	07	Rev:	1	A1

L.E 66 KV DC
ST FV VILLAMANRIQUE-ST MORATA
GENERALES
PLANO CATASTRAL
ENTRE AP.27-AP.32

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este documento sin autorización del propietario está prohibida.



PLANO GUÍA



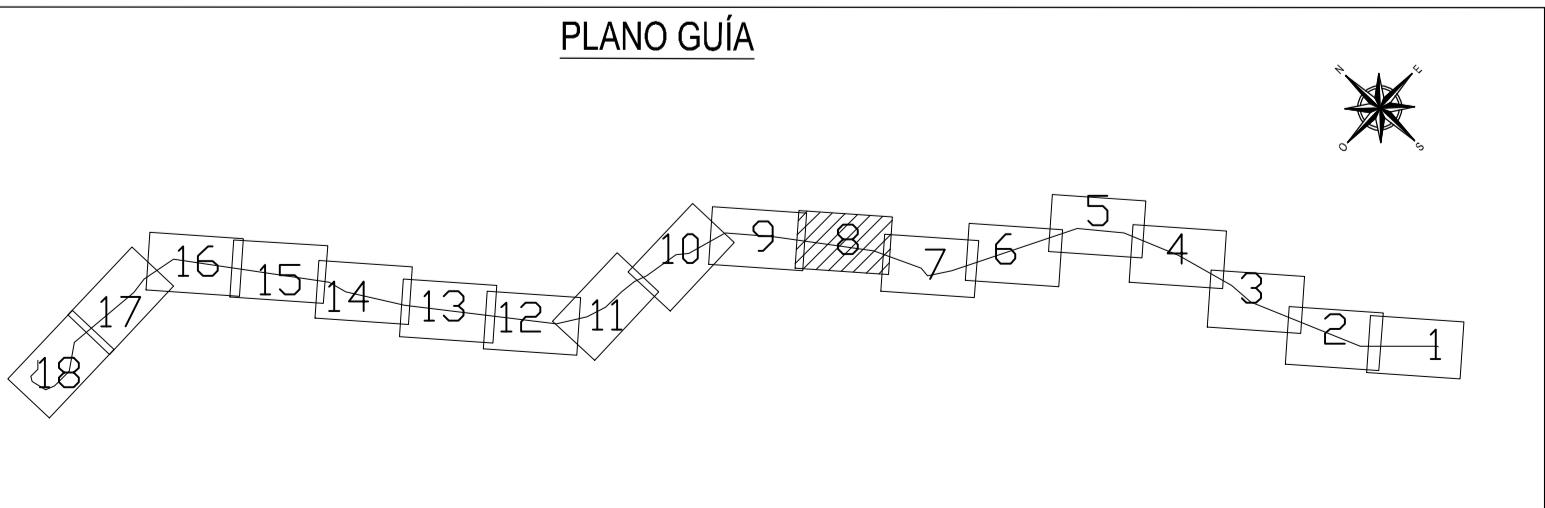
LÍNEA AÉREA PROYECTADA

LÍNEA SUBTERRÁNEA PROYECTADA

REV.	Fecha	Dibujado	Preparado	Revisado	Aprobado	Motivo, Estado de la revisión
Contratista: IDEA INGENIERÍA						Clasificación:
						Tipo: 000001-01-0-3-VMQ-4-00-0002
Autor: IBERDROLA						Fichero: 000001-01-0-3-VMQ-4-00-0002.cwg
						Nº: I.VMQ.003
Escala: 1:2000						Emisión inicial: 01/10/2020
0 20 40 60 80 100						Dibujo: JGC JGC JGC JGC Propietario: IBERDROLA
						Reemplaza: 3-VMQ-4-00-00-0002
						Hoja: 07 Sigue: 08 Ún A1



PLANO GUÍA



LEYENDA

OCCUPACIÓN PERMANENTE
OCCUPACIÓN TEMPORAL

ACCESOS:

- ACCESO POR CAMINO EXISTENTE ABIERTO PÚBLICO
- ACCESO POR CAMINO EXISTENTE ABIERTO PRIVADO
- ACCESO POR CAMINO EXISTENTE CERRADO
- ACCESO CON RODADURA SOBRE PARCELA
- ACCESO A TRAVÉS DE PISTA NUEVA

LÍNEA AÉREA PROYECTADA

LÍNEA SUBTERRÁNEA PROYECTADA

PROYECCIÓN CONDUCTORES

PROYECCIÓN CONDUCTORES +2,2m

XXX FINCA SEGÚN PROYECTO

// TALA / PODA ARBOLES

REV.	Fecha	Dibujado	Preparado	Revisado	Aprobado	Motivo, Estado de la revisión
IDEA INGENIERIA						Clasificación:
						Tipo: 000001-01-0-3-VMQ-4-00-00-0002
						Fichero: 00001-01-0-3-VMQ-4-00-0002.cwg
						Nº: I.VMQ.003
						Emisión inicial: 01/10/2020
						Propietario: IBERDROLA
JGC	JGC	JGC	JGC	JGC	JGC	Reemplaza: 3-VMQ-4-00-00-0002
						Hoja: 08 Sigue: 09
						A1

L.E. 66 KV DC

ST FV VILLAMANIQUE-ST MORATA

GENERALES

PLANO CATASTRAL

ENTRE AP.41-AP.47

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin la autorización del propietario está prohibida.