

CONSULTAS A ORGANISMOS AFECTADOS

- AYUNTAMIENTO DE VILLANUEVA DE LA CAÑADA
- AYUNTAMIENTO DE VALDEMORILLO
- CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL TAJO.
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
- DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y MINAS.
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y HACIENDA
- SUBDIRECCIÓN GENERAL DE IMPACTO AMBIENTAL. CONSEJERÍA
DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO.
- DIRECCIÓN GENERAL DE URBANISMO Y SUELO. CONSEJERÍA DE
MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO.
- DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS. CONSEJERÍA DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS

El proyecto tendrá en cuenta las siguientes determinaciones recogidas en los informes de los organismos afectados al Plan Especial de Infraestructuras y que se adjuntan a continuación, en el caso de disponer de ella:

- **Dirección General de Industria, Energía y Minas Consejería de Economía, Empleo y Hacienda:**
Solicitud de autorización realizada con fecha 24 de abril de 2019, se adjunta registro de entrada Ref: 05/786489.9/19.
- **Confederación Hidrográfica del Tajo. Ministerio para la Transición Ecológica:**
Resolución de otorgamiento emitida con fecha 28 de octubre de 2019 y Referencia L-0058/2019.
- **Ayuntamiento de Valdemorillo:**
Realizada solicitud de licencia de obras con fecha 23 de octubre de 2019.
- **Ayuntamiento de Villanueva de la Cañada:**
Informe emitido con fecha 23 de julio de 2020.
- **Dirección General de Medio Ambiente de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio:**
El proyecto cuenta con Resolución de autorización emitida por la DGMA con fecha 21 de enero de 2020.

OTROS DATOS

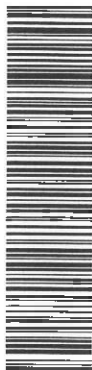
Código para validación: **PBGB9-JAH5Z-XZF1D**
Fecha de emisión: **27 de Agosto de 2020 a las 12:43:50**
Página 1 de 1

FIRMAS

El documento ha sido firmado por :
1.- JEFE DE LA SECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS del Ayuntamiento de Villanueva de la Ca  nada

ESTADO

FIRMADO
27/08/2020 12:30



Ayuntamiento de
Villanueva de la Ca  nada

Ref: DO091/2020
Reg. Ent: 6414/2020
Fecha: 23/07/2020
N   Exp: 25.61.01/2020/0004

**INFORME TÉCNICO SOBRE SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA DE
INSTALACIONES ELÉCTRICAS**
SITUACIÓN: VARIAS
SOLICITANTE: DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y MINAS

Examinada la solicitud de autorización administrativa de instalaciones eléctricas de "Cierre de CT de Mirador Romero 3 (114300923) a CT Villanueva de la Ca  nada (151301095), en varias localizaciones del municipio, el técnico que suscribe informa:

1. La autorización administrativa ir   condicionada por:
 - Anteproyecto de la instalación como documento técnico.
 - Evaluación de impacto ambiental (en caso de ser necesario).

Una vez recibida la solicitud de autorización administrativa, no se observan deficiencias en la misma, **debiendo ser favorable todos los informes de los órganos competentes para su tramitación.**

Por lo tanto, y con las condiciones anteriormente expuestas, no se observan deficiencias por parte del Ayuntamiento de Villanueva de la Ca  nada en la solicitud requerida. **Posteriormente deberá proceder a continuar con todos los trámites correspondientes para su aprobación.**



Instancia General

Datos del interesado

Tipo de persona	NIF/CIF	Razón Social
Jurídica	A95075578	IBERDROLA DISTRIBUCION ELECTRICA SOCIEDAD ANONIMA

Datos del representante

Tipo de persona	NIF/CIF	Nombre	Primer apellido	Segundo apellido
Física	00802415Z	JUAN MANUEL	SANCHEZ	FERNANDEZ

Poder de representación que ostenta

Certificado de persona física en representación de persona jurídica

Datos a efectos de notificaciones

Medio de notificación	Email	Móvil
Electrónica	jsanchezf@iberdrola.es	650481519

Expone / Solicita

Expone

En respuesta a su escrito con fecha de firma 13.08.2019, relativo a las obras para "CIERRE DE CT MIRADOR ROMERO 3 (114300923) A CT GASOLINERA CAÑADA (151301095)", se adjunta la documentación requerida: - Proyecto técnico completo (incluye Estudio Básico de Seguridad y Salud). - Separata de proyecto para el Excmo. Ayuntamiento de Valdemorillo. - Estudio de Gestión de Residuos. - Asume de dirección técnica

Solicita

SUPLICA a V.I. que, previos los trámites que considere oportunos, se sirva conceder I-DE REDES INTELIGENTES, S.A. la autorización necesaria para poder ejecutar los "TRABAJOS A REALIZAR" a que este escrito se refiere.



Documentación adicional

(*) En virtud del artículo 28.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, los interesados podrán aportar cualquier otro documento que estimen conveniente

Fichero aportado	Nombre del fichero CARTA AYTO VALDEMORILLO _signed	Validez Copia simple	Descripción carta
Fichero aportado	Nombre del fichero Requerimiento ayto Valdemorillo	Validez Copia simple	Descripción requerimiento
Fichero aportado	Nombre del fichero Asume Dirección Técnica_firmado	Validez Copia simple	Descripción asume
Fichero aportado	Nombre del fichero GestiónResiduos_1802800725_0. 0_211019	Validez Copia simple	Descripción gestion residuos
Fichero aportado	Nombre del fichero ProyM.ROMERO3-GASOL.CAÑADA	Validez Copia simple	Descripción proyecto
Fichero aportado	Nombre del fichero SepM.ROMERO3-GASOL.CAÑADA	Validez Copia simple	Descripción separata

Consentimiento y Deber de Informar a los Interesados sobre Protección de Datos

- ☒ He sido informado de que esta Entidad va a tratar y guardar los datos aportados en la instancia y en la documentación que la acompaña para la realización de actuaciones administrativas

Información básica sobre protección de datos

Responsable	Ayuntamiento de Valdemorillo
Finalidad	Tramitar procedimientos y actuaciones administrativas.
Legitimación	Cumplimiento de una misión realizada en interés público o en el ejercicio de poderes públicos otorgados a esta Entidad.
Destinatarios	Se cederán datos, en su caso, a otras Administraciones Públicas y a los Encargados del Tratamiento de los Datos. No hay previsión de transferencias a terceros países.
Derechos	Acceder, rectificar y suprimir los datos, así como otros derechos, tal y como se explica en la información adicional.
Información Adicional	Puede consultar la información adicional y detallada sobre Protección de Datos en la siguiente dirección http://aytovaldemorillo.sedelectronica.es/privacy

Firma

Fecha y hora de autenticación	23/10/2019 11:32
Apellidos, Nombre	SANCHEZ FERNANDEZ, JUAN MANUEL
NIF/CIF	00802415Z
Proveedor de identidad	Cl@ve - Gobierno de España
Sistema de identidad	Certificado reconocido de firma
Tipo de certificado	Representante de persona jurídica
Nivel de seguridad	Medio
IP	217.22.96.72
Id sesión	00000wvgj8i1msyrqx71jiqbys37a5uhan1zemcy05cabnpivs

- ☒ Declaro que es cierto el contenido de este documento y confirmo mi voluntad de firmarlo





MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL TAJO, O.A.

O F I C I O

S/REF:

N/REF: L-0058/2019

ASUNTO: NOTIFICACIÓN DE RESOLUCIÓN

NA2800674810002109158



I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES,
S.A.U.
C/ CHULAPOS S/N
28005 - MADRID

Como interesado y a efectos de su notificación, se le da traslado de la Resolución adoptada por este Organismo en relación con el expediente identificado como sigue:

- Referencia expediente: L-0058/2019
- Solicitante / Titular: I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.
- Tipo de solicitud / Procedimiento: Instalación líneas eléctricas
- Descripción: Cierre entre CT. mirador Romero 3 A CT. gasolinera Cañada
- Término municipal donde se localiza la actuación: VALDEMORILLO y VILLANUEVA DE LA CAÑADA (MADRID)

Presentación telemática de documentación

Disponible el Registro Electrónico Común (REC) en el Punto de Acceso General de la AGE:

https://sede.administracion.gob.es/PAG_Sede/ServiciosElectronicos/RegistroElectronicoComun.html

Contacto

Para cualquier consulta relativa a su solicitud o a la tramitación del expediente dispone de:

Email: informacion@chtajo.es, incluyendo la referencia "AGDPH-L-0058/2019" en el asunto

CPD-Melancolicos - Entradas



2099814010450

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

El Comisario de Aguas - Díaz Regañón Jiménez Javier, firmado el 28/10/2019

Avda. de Portugal, 81
28071 Madrid
Tel.: 91-5350500
Fax: 91-4700304

CSV: MA0091F4BF077622775E1A326C1571051039

Verificación en <https://sede.miteco.gob.es>



RESOLUCIÓN

PROCEDIMIENTO: INSTALACIÓN LÍNEAS ELÉCTRICAS

TRAMITADOR: ÁREA GESTIÓN DPH

N/REF: L-0058/2019

ASUNTO: RESOLUCIÓN DE OTORGAMIENTO

1S0002109040



Antecedentes

En esta Confederación Hidrográfica del Tajo se encuentra en tramitación el expediente identificado como sigue:

- Referencia expediente: L-0058/2019
- Fecha de solicitud: 29 de abril de 2019
- Solicitante: I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U. (A95075578)
- Tipo de solicitud: Autorización para instalación de líneas eléctricas
- Descripción de la solicitud: Autorización para llevar a cabo la conexión, mediante una nueva línea mixta de media tensión 20kV, del centro de transformación "CT MIRADOR ROMERO 3 (114300923)" con el centro de transformación "CT GASOLINERA CAÑADA (151301095)", originando cruces aéreos en su tramo aéreo y un paralelismo en el tramo subterráneo,
- Términos municipales donde se localiza la actuación: Valdemorillo y Villanueva de la Cañada (Madrid).

Al expediente se ha incorporado el correspondiente informe propuesta emitido por el Servicio encargado de la tramitación, proponiendo las condiciones en las que podría ser otorgada la autorización.

Consideraciones

Considerando que en los puntos de cruce sobre el cauce del tramo aéreo se garantiza una altura mínima de 7,20 metros entre la lámina de agua asociada a la máxima crecida ordinaria (MCO) y el cableado de la línea proyectada, cumpliéndose con los requisitos técnicos de este Organismo de cuenca.

Considerando que los apoyos del tramo aéreo de la línea solicitada se ubican respetando la zona de servidumbre de todos los cauces, según se establece en el artículo 6 del Texto Refundido de la Ley de Aguas y en el artículo 7 del Reglamento del Dominio Público Hidráulico.

Considerando que el tramo de línea soterrada respeta la zona de servidumbre de 5 metros de anchura del policía del arroyo del Venero, medidos desde el límite superior del talud del cauce, no reduciendo su anchura o modificando su ubicación, manteniéndose expedita en todo momento, no afectando a la efectividad de la misma, según se establece en el artículo 6 del Texto Refundido de la Ley de Aguas y en el artículo 7 del Reglamento del Dominio Público Hidráulico.

Considerando que el tramo de línea soterrada no genera afecciones significativas sobre el régimen de corrientes en caso de avenidas ordinarias o extraordinarias, cumpliendo con lo establecido en el artículo 9 y ss. del vigente Reglamento del Dominio Público Hidráulico.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

El Comisario de Aguas por delegación del Presidente - Díaz Regañón Jiménez Javier, firmado el 28/10/2019

MADRID
Avda. de Portugal, 81
28071 Madrid
Tel.: 91-5350500
Fax: 91-4700304



Resolución

A la vista de lo expuesto, y en virtud de las competencias que tiene atribuidas, esta Confederación Hidrográfica del Tajo resuelve:

- Autorizar a I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. con NIF A95075578, para llevar a cabo la conexión, mediante una nueva línea mixta de media tensión 20kV, del centro de transformación "CT MIRADOR ROMERO 3 (114300923)" con el centro de transformación "CT GASOLINERA CAÑADA (151301095)", originando afecciones al dominio público hidráulico del arroyo de la Parrilla, del arroyo del Cardizal y de la Barranca y a la zona de policía del arroyo del Venero, definidas a continuación mediante coordenadas aproximadas UTM ETRS89 (HUSO 30):

a) Afecciones al dominio público hidráulico:

- | | | |
|--|------------|--------------|
| - Cruce aéreo con el arroyo de la Parrilla | X: 412 828 | Y: 4 481 197 |
| - Cruce aéreo con el arroyo del Cardizal | X: 413 576 | Y: 4 480 343 |
| - Cruce aéreo con la Barranca | X: 413 744 | Y: 4 480 102 |

b) Afecciones a la zona de policía:

- Paralelismo de la línea subterránea entre Punto 1: X₁: 412 475 Y₁: 4 481 567 y Punto 2: X₂: 412 641 Y₂: 4 481 310.

En el T.M. de Valdemorillo (Madrid), Villanueva de la Cañada (Madrid), debiendo cumplir las siguientes condiciones:

Descripción de la actuación

Con el fin de mejorar la calidad del suministro eléctrico en la zona, se proyecta llevar a cabo la conexión, mediante una nueva línea mixta de media tensión 20kV, del centro de transformación "CT MIRADOR ROMERO 3 (114300923)" con el centro de transformación "CT GASOLINERA CAÑADA (151301095)".

Dicha línea mixta puede dividirse en los siguientes tramos:

- Un primer tramo consistente en una nueva línea subterránea simple circuito entre el centro de transformación "CT MIRADOR ROMERO 3 (114300923)", y el apoyo con PAS proyectado nº 1 tipo C-4500-14E.
- Un segundo tramo aéreo simple circuito que unirá los apoyos proyectados nº1 y 15, de tipo C4500-14E y C-4500-16E respectivamente. Con el objetivo de realizar la conexión de la nueva línea proyectada con la línea existente "3667-10-SECC.8176", con referencia APM L366710, se instalará una cruceta de derivación en el apoyo proyectado nº 15, que conectará con los apoyos existentes nº 238 y 239.

El tendido de la nueva línea se realizará con conductor del tipo HEPRZ1 12/20kV 3 (1x240) mm² Al + H16 en canalización entubada de nueva construcción en los tramos subterráneos, y con conductor del tipo 100-AL1/17-ST1A en el tramo aéreo.

Las obras originan afecciones al **dominio público hidráulico** del arroyo de la Parrilla, del arroyo del Cardizal y de la Barranca por cruces aéreos de la línea propuesta en su tramo aéreo y a la **zona de policía** del arroyo del Venero por paralelismo de la línea en su tramo subterráneo.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

El Comisario de Aguas por delegación del Presidente - Díaz Regañón Jiménez Javier, firmado el 28/10/2019

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN
ECOLÓGICA

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL TAJO, C.A.



La línea aérea originará afección al **dominio público hidráulico** del arroyo de la Parrilla, del arroyo del Cardizal y de la Barranca, mediante cruces aéreos de la línea con los cauces definidos a continuación:

Tabla 1: Descripción de los cruces aéreos de la línea. Fuente: Elaboración propia.

CRUCES	COORD. APROX. UTM ETRS89(HUSO30)		LONGITUD AFECCIÓN	H (m)
	X	Y		
ARROYO DE LA PARRILLA	412 828	4 481 197	36,75 metros de ancho de cauce y 5 metros de ancho a ambos lados de la zona de servidumbre	15,29
ARROYO DEL CARDIZAL	413 576	4 480 343	10,65 metros de ancho de cauce y 5 metros de ancho a ambos lados de la zona de servidumbre	14,29
BARRANCA	413 744	4 480 102	2 metros de ancho de cauce y 5 metros de ancho a ambos lados de la zona de servidumbre	12,21

Tanto los apoyos como los elementos auxiliares de la línea se encuentran fuera de la zona de dominio público hidráulico y de la zona de servidumbre del arroyo de la Parrilla, del arroyo del Cardizal y de la Barranca.

La línea cruza los cauces en puntos concretos, siendo la altura de la línea como mínimo la que resulta de aplicar la siguiente fórmula:

$$H = G + 2,30 + 0,01 U$$

en la que H será la altura mínima en metros, G tendrá el valor de 4,70 metros y U será el valor de la tensión de la línea expresada en Kilovoltios (20kV), por lo que obtendremos un valor para H de **7,20 m**. Todos los cruces cumplen con la altura mínima de la línea con respecto la línea que determina la máxima crecida ordinaria.

En los cruces se cumple con la altura mínima sobre el terreno de 8 metros en la zona de servidumbre de uso público, para permitir el paso de la maquinaria de dragado y conservación de cauces.

El paralelismo de la línea soterrada discurre por zona de policía del arroyo del Venero, respetando la zona de servidumbre en todo momento, no afectando a la efectividad de la misma. El tramo de paralelismo se acota entre los puntos de coordenadas aproximadas UTM ETRS89 (HUSO 30): Punto 1: X₁: 412 475 Y₁: 4 481 567 y Punto 2: X₂: 412 641 Y₂: 4 481 310.

Según la cartografía oficial disponible en el Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables (SNCZI), (<http://sig.mapama.es/snczi/>), del Ministerio para la Transición Ecológica el arroyo de la Parrilla, del arroyo del Cardizal, la Barranca y el arroyo del Venero en el ámbito objeto de estudio no se encuentran declarados como Reserva Natural Fluvial.

Condiciones

1ª.- Las obras se ejecutarán de acuerdo a la documentación presentada y que obra en el expediente, en cuanto no resulte modificada por las presentes condiciones. La Confederación Hidrográfica del Tajo podrá autorizar pequeñas variaciones que tiendan a su perfeccionamiento y que no impliquen modificaciones en la esencia de la autorización.

Deberá tenerse en cuenta la indicación realizada en el informe del Ayuntamiento de Villanueva de la Cañada de fecha 28 de junio de 2019, en el que se indica que la Comunidad de Madrid deberá informar sobre las previsiones en el suelo destinado a la reserva de distribuidores regionales sobre donde se ubican parte de las actuaciones propuestas.

2ª.- La Confederación Hidrográfica del Tajo no responde de los daños que pudieran ser ocasionados en la instalación eléctrica por causa de avenidas ordinarias y extraordinarias, siendo obligación del beneficiario de la autorización el mantenimiento de la misma, desbroce y corta o poda de las masas arbóreas que pudieran afectarle en terrenos de dominio público hidráulico.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

El Comisario de Aguas por delegación del Presidente - Díaz Regañón Jiménez Javier, firmado el 28/10/2019



Durante la construcción y explotación de la línea no se podrá disponer en el cauce obstáculo alguno que dificulte la corriente del mismo. El titular de la autorización será responsable de los daños y perjuicios que ocasione al dominio público hidráulico.

3ª.- Los apoyos a ambos lados del río, no podrán ubicarse en terrenos de dominio público hidráulico y dejarán la anchura necesaria para la servidumbre de uso público establecida en el artículo 6 a), del texto refundido de la Ley de Aguas aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, (B.O.E. de 24 de Julio de 2001).

4ª.- La altura mínima en metros de los conductores sobre el nivel alcanzado por las máximas avenidas se deducirá de las normas que a estos efectos tenga dictada sobre este tipo de gálibos el Ministerio de Industria y Energía, respetando siempre como mínimo el valor que se deduce de la siguiente fórmula:

$$H = G + 2,30 + 0,01 U$$

en la que H será la altura mínima en metros, G tendrá el valor de 4,70 metros para casos normales y 10,50 m. para cruces de embalses y ríos navegables, y U será el valor de la tensión de la línea expresada en Kilovoltios. Se mantendrá una altura mínima sobre el terreno de 8 metros en la zona de servidumbre de uso público, para permitir el paso de la maquinaria de dragado y conservación de cauces.

En el caso que nos ocupa, el valor mínimo de H será de 7,20 metros.

5ª.- La autorización se otorga a título precario, sin perjuicio de terceros y sin menoscabo del derecho de propiedad, quedando sujeta a las limitaciones prevenidas en el texto refundido de la Ley de Aguas aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de Julio (B.O.E. de 24 de Julio de 2.004), y el Reglamento del Dominio Público Hidráulico de 11 de Abril de 1986.

Esta autorización de acuerdo con la normativa en materia de aguas se refiere a criterios y afecciones estrictamente hidráulicas, estando excluida de la misma las materias de evaluación ambiental y urbanística que deberán ser autorizadas por el órgano administrativo competente.

6ª.- Las obras deberán estar terminadas en el plazo máximo de **DOCE (12) MESES**, a contar desde el día siguiente al de la notificación de la presente autorización al peticionario.

7ª.- El incumplimiento de cualquiera de las anteriores condiciones podrá dar lugar a la revocación de la autorización.

Recursos

Esta resolución pone fin a la vía administrativa, pudiendo presentar Recurso Potestativo de Reposición ante la Presidencia de este Organismo, en el plazo de **UN (1) MES**. Con carácter alternativo puede interponer Recurso Contencioso-Administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Madrid, en el plazo de **DOS (2) MESES**, contados a partir del día siguiente de su notificación.

Normativa aplicable

Texto Refundido de la Ley de Aguas

Competencia para resolver: artículo 24.a)

Fin de la vía administrativa: artículo 22.2

Ley 39/2015 del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas

Recurso potestativo de reposición: artículos 123 y 124

Ley 29/1998 reguladora de la Jurisdicción Contenciosa Administrativa

Recurso contencioso-administrativo: artículos 14 y 46

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

El Comisario de Aguas por delegación del Presidente - Díaz Regañón Jimenez Javier, firmado el 28/10/2019

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN
ECOLÓGICA

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL TAJO, S.A.

CSV: **MA009108FE4FA4C6B10992EFD71571051026**

Verificación en <https://sede.miteco.gob.es>



SEA 9.78/19

En relación con el escrito de referencia de entrada en el Registro General de esta Consejería Nº 14/027565.9/19, de fecha 12 de noviembre de 2019, la DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y MINAS solicita informe respecto al proyecto de cierre de CT Mirador Romero 3 a CT Gasolinera Cañada, en los términos municipales de Valdemorillo y Villanueva de la Cañada, promovido por I-D REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. esta Dirección General, a la vista del informe del Área de Evaluación Ambiental elevado por la Subdirección General de Impacto Ambiental, señala cuanto sigue:

Se pretende construir una nueva línea eléctrica de media tensión (20 kV), en simple circuito, para cerrar el circuito entre el centro de transformación CT Mirador Romero 3, que está situado en la urbanización de Mirador del Romero, en el término municipal de Valdemorillo, y el centro de transformación CT Gasolinera Cañada, que está situado junto a la carretera M-600, en el lado norte del término municipal de Villanueva de la Cañada.

La línea eléctrica se proyecta con un primer tramo subterráneo de 607 m, que parte del CT Mirador Romero en la calle Encina el Mirador y discurrirá por el viario de la urbanización El Mirador del Romero y finalizará en el apoyo nº 1 de paso aéreo-subterráneo, que se situará en la parcela 178 del polígono 4 de Valdemorillo.

Desde este apoyo, se proyecta un segundo tramo aéreo de 1.825 m, que finalizará en el apoyo nº 15, junto al p.k. 28,300 de la carretera M-600 en el término municipal de Villanueva de la Cañada. El trazado aéreo cruza el arroyo de la Parrilla y la carretera M-600 entre los apoyos nº 2 y nº 3, y discurre paralelo al camino del Venero de la Parrilla entre este último apoyo y el apoyo nº 13. Para este tramo se utilizarán conductores de aluminio-acero galvanizado de 116,7 mm² de sección. Se utilizarán apoyos de celosía metálica, con cruceta recta y de bóveda.

En el tramo aéreo se establece una servidumbre de paso de 6 m (3 m a cada lado del eje de la línea) y se abrirá una calle de seguridad, de protección frente al arbolado, de 2 m de ancho a ambos lados de la zona de servidumbre de vuelo, lo que resulta en una anchura de 8 a 9 m. Para la instalación de los apoyos, se ocupará una superficie temporal de 1.500 m² (100 m² por apoyo), donde acopiar los materiales, y una superficie permanente de 18 m² (1,2 m² por apoyo), que corresponde a las cimentaciones. El tendido de la canalización enterrada ocupará una banda de 4 m en obra, lo que resulta en 2.428 m² de superficie. La anchura de la zanja será de 0,45 m e irá enterrada a 1 m de profundidad, resultando una excavación de 274 m³ de tierra, que se empleará para relleno de la propia zanja.

El proyecto no se encuentra en espacio Red Natura 2000, espacio protegido, monte en régimen especial, zonas húmedas o embalses protegidos.





Sin embargo, un tramo de unos 80 m del trazado subterráneo y el tramo comprendido entre los apoyos nº 1 y nº 6 (aproximadamente 665 m) discurren por terrenos forestales según definición de la Ley 16/1995, de 4 de mayo, Forestal y de Protección de la Naturaleza de la Comunidad de Madrid. A su vez, el tramo aéreo sobrevuela un fragmento del hábitat natural de interés comunitario 5330 "Matorrales termomediterráneos y pre-estépicos" entre los apoyos nº 1 y nº 5 (aproximadamente 520 m), así como del hábitat 6420 "Prados húmedos mediterráneos de hierbas altas del *Molinion-Holoschoenion*" situado en el arroyo de la Parrilla.

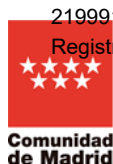
Respecto a la evaluación ambiental del proyecto, el régimen normativo de aplicación es el establecido en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental y el régimen transitorio en materia de evaluación ambiental contemplado en la Disposición transitoria primera de la Ley 4/2014, de 22 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas. En función de dicha legislación, la actuación no se encontraría sometida al procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental alguna ya que no se encuentra incluida en las tipificadas en los ANEXOS de la Ley 21/2013, ni se encuentra en Espacios Red Natura 2000, espacios protegidos, montes en régimen especial, zonas húmedas y/o embalses protegidos.

Lo que se comunica para su conocimiento y a los efectos oportunos, sin perjuicio del cumplimiento del resto de legislación aplicable a dicha actuación, adjuntando copia del presente escrito y de la documentación disponible al Servicio de Informes Técnicos Medioambientales en relación a si, en su caso, emitiera informe en relación a los hábitats naturales y terreno forestal afectados.

EL DIRECTOR GENERAL DE
SOSTENIBILIDAD Y CAMBIO
CLIMÁTICO

DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y MINAS





EXPTE Nº 06-GACA-00738.3/2019
ZONA: 7 - OESTE I

Su referencia: 100825813

PERMISO DE OBRAS O ACTIVIDADES

EXAMINADOS LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS, y de acuerdo con la Ley 3/91 de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid y su Reglamento aprobado por Decreto 29/93 de 11 de marzo.	SOLICITANTE, domicilio
OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS.....XX (SEGÚN CONDICIONES)	IBERDROLA DISTRIBUCION ELECTRICA SAU C/ Chulapos, 1 28005 Madrid A/Att. HIPOLITO SANCHEZ PEREIRA

OBRAS O ACTIVIDADES SOLICITADAS:

Cruce aéreo en el pk 26+300 de la carretera M-600, término municipal de Valdemorillo, para la mejora del servicio de energía eléctrica.

CONDICIONES GENERALES:

- 1º.- Mientras duren las obras no se obstruirá la carretera con materiales de ninguna clase. El andamiaje y demás medios accesorios de que se haga uso ofrecerán las garantías suficientes de resistencia y estarán colocados de modo que no afecten al tránsito ni perjudiquen a la carretera. Los materiales sobrantes serán retirados fuera de los terrenos propios de la misma. Caso de no efectuarlo en el plazo que se le fije, la Administración procederá a llevarlo a efecto por cuenta del Autorizado. Igualmente deberá restituir a las condiciones y situación primitiva, todos y cada uno de los elementos o partes constitutivos de la carretera en su conjunto afectados por los trabajos. En el caso de que sea preciso derribar obras antes existentes, se tomarán las precauciones necesarias para evitar todo peligro al tránsito rodado.
- 2º.- Se observará en su caso, lo dispuesto en la Orden Ministerial de 31 de Agosto de 1987 (B.O.E. de 17 de Septiembre), que aprueba la Norma 8.3-IC, sobre señalización de obras. Las obras quedarán debidamente balizadas y protegidas, tanto de día como de noche, colocándose las defensas o protecciones que resulten necesarias y convenientes para la seguridad de peatones y vehículos de acuerdo con la legislación vigente.
- 3º.- Queda prohibido efectuar cualquier tipo de desagüe a la cuneta o zona de terrenos propios de la carretera, así como a las obras de fábrica y drenaje existentes en la misma.
- 4º.- No podrán emplearse explosivos, sin autorización especial, para ejecutar el desmonte, derribo o excavación de las obras objeto de esta autorización.
- 5º.- Esta autorización implica necesariamente la obligación para el beneficiario de conservar en todo momento las obras e instalaciones en buen estado, y por tanto, la de realizar a su costa cuantas obras o trabajos sean necesarios para evitar cualquier daño o perjuicio a la carretera. También será responsable de los accidentes que se produzcan por imprudencia, negligencia, falta de conservación e incumplimiento de las disposiciones vigentes en materia de seguridad vial.
- 6º.- Estas condiciones se establecen con carácter obligatorio, sin perjuicio de las licencias o autorizaciones de otros Organismos competentes en la materia que la legislación vigente imponga.
- 7º.- La instalación se realizará por cuenta y riesgo del autorizado, tanto en lo que se refiere a aquella propiamente dicha, como en lo referente a responsabilidades de todo género que pudieran derivarse de la existencia de la susodicha instalación, de su construcción, de su servicio y de trabajos relacionados con ella.
- 8º.- Esta autorización quedará sin efecto caso de incumplimiento de cualquiera de las condiciones fijadas, respondiendo su titular de los daños y perjuicios que del mismo se deriven.
- 9º.- Esta autorización se entiende otorgada salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero, y siempre que resulten ser ciertos los datos facilitados por el solicitante. Si como consecuencia de la autorización resultaran ocupados o afectados bienes o derecho de terceras personas sin su conocimiento, hecho constar en la forma indicada, el solicitante asume la total responsabilidad de los daños o perjuicios que causare a terceras personas y de los que pudieran seguirse a la Administración como consecuencia de ellos.
- 10º.- El interesado vendrá obligado a presentar este documento siempre que se lo exija el personal afecto a esta Dirección General, comprometiéndose a atender cuantas indicaciones pudieran hacersele por dicho personal.
- 11º.- No se realizarán más obras que las tarifadas en el Permiso.
- 12º.- La inspección de las obras correrá a cargo del personal afecto a esta Dirección General, ante quien, deberán asimismo, exhibirse los justificantes acreditativos de haber satisfecho las tasas y fianzas correspondientes, en su caso, así como el correspondiente informe.
- 13º.- El plazo de ejecución de las obras autorizadas se fijará en los permisos a criterio de esta Dirección, en función de las características o volumen de la obra, debiendo solicitar la prórroga o permiso complementario, en su caso, si las mismas no finalizan en el plazo establecido.

(Véase al dorso)

CONDICIONES PARTICULARES:

Se autoriza el cruce aéreo en el pk 26+300 de la carretera M-600, en el término municipal de Valdemorillo.

Los apoyos nuevos para instalar se situarán a una distancia de la arista exterior de la calzada no inferior a una vez y media su altura.

El gálibo del tendido de la línea de media tensión en el cruce aéreo sobre la carretera no será inferior a 7 metros.

Se colocarán porterías de seguridad durante la ejecución de los trabajos del cruce aéreo, así como todas las medidas necesarias para garantizar la seguridad vial.

En todo momento se mantendrá el tráfico rodado.

Una vez acabados los trabajos, los terrenos serán restituidos a su estado original.

En caso de ser necesario para la ejecución realizar un corte de tráfico, se dispondrá de la preceptiva autorización de la Jefatura Provincial de Tráfico (C/ Arturo Soria, 143), en la que se indicarán las horas y días en el que éste podrá llevarse a cabo.

Las obras se señalizarán convenientemente, conforme a lo contemplado en la Norma 8.3-I.C.- Señalización de Obras. Se realizarán respetando las pertinentes medidas de seguridad y en ningún caso se afectará a la seguridad de la carretera.

Durante la ejecución de las obras no se afectará a la calzada de la carretera o a cualquiera de sus elementos funcionales. Si por cualquier circunstancia, durante la ejecución de los trabajos resultara afectado negativamente algún servicio o elemento constitutivo de la carretera o de su entorno, éste se repondrá a la mayor brevedad, de forma que conserve las mismas condiciones y características que poseía con anterioridad a las obras, siendo la entidad solicitante la responsable de reparación o sustitución.

Esta autorización se concede en base a la aceptación previa del precario por parte de Iberdrola Distribución Eléctrica S.A.U.

Se comunicará al vigilante de la zona el inicio de las obras y la finalización de las mismas: Pedro Puente Campo - 679 996305

Se mantendrá en perfecto estado de conservación y limpieza el tramo de obras, siendo responsable el titular de la autorización de cualquier accidente o incidente que ocurriera por este motivo.

La presente autorización se otorga sin perjuicio de terceros, y se considera exclusivamente en lo que se refiere a las competencias que la Ley de Carreteras y su normativa de desarrollo confiere a esta Dirección General de Carreteras, sin que sustituya en ningún caso a las preceptivas autorizaciones que correspondan en razón de la materia tratada.

El presente permiso se concede de acuerdo con los artículos 29 al 40 de la Ley 3/1991, de 7 de Marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid, y de los artículos 73 al 81 del Decreto 29/1993, de 11 de Marzo, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid. Se hace constar por parte de esta Dirección General que las actuaciones que sea necesario llevar a cabo en la zona de dominio público por incompatibilidad de lo autorizado con relación a cualquier cambio en la carretera, serán llevadas a cabo por el interesado con costes a su cargo y sin derecho a indemnización alguna. En caso de no realizarlas y transcurrido el plazo concedido al efecto, la Administración procederá a actuar subsidiariamente iniciando el correspondiente procedimiento de ejecución forzosa.

Se depositarán 1.000,00 €, en concepto de fianza para garantizar la perfecta ejecución de las obras.

PLAZO DE VALIDEZ:	
SEIS MESES	
TASAS: De acuerdo con la Ley de Tasas y Precios Públicos vigente.	
CONCEPTOS:	IMPORTES:
TASAS:	
Por cruce a $9,95 \times \sqrt{s(mm^2) \times v(kV)} = 9,95 \times \sqrt{116,7 \times 20}$	
TOTAL	480,70 €
FIANZA	1.000,00 €

LA SUBDIRECTORA GENERAL DE CONSERVACIÓN
Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS

RESOLUCIÓN.- En el ejercicio de las facultades que le otorga el Decreto 138/2019, de 27 de agosto (B.O.C.M. 28 de agosto de 2019) y el Decreto 274/2019, de 22 de octubre (B.O.C.M. 24 de octubre de 2019), el Director General de Carreteras de la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, viene a aprobar la presente resolución en sus propios términos.

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS,

Contra el presente, acto que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponer recurso de alzada ante la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras en el plazo de un mes desde el día siguiente a la notificación de la presente, sin perjuicio de cuantos otros recursos estime oportuno deducir. Si se impugnase el derecho de la tasa, cabrá interponer recurso económico-administrativo, en el plazo de un mes, ante la Junta Superior de Hacienda.



Dirección General de Industria,
Energía y Minas
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, EMPLEO
Y COMPETITIVIDAD

I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U
C/. CHULAPOS, 1
28005 MADRID

Madrid,

REFERENCIA EXPEDIENTE **2019P323**

14-0141-00323.2/2019

ASUNTO: REVISIÓN DOCUMENTACIÓN PRESENTADA

EMPLAZAMIENTO C/. ENCINA DEL MIRADOR, S/N

28210

VALDEMORILLO Y VILLANUEVA DE LA CAÑADA

Revisada de manera preliminar la documentación aportada para la tramitación del expediente referenciado, se observan, de acuerdo con el Decreto 70/2010, de 7 de octubre (BOCM 11/10/2010) y la Orden de 31 de enero de 2011(BOCM 28/02/2011), las deficiencias que se indican a continuación. Las deficiencias deberán ser subsanadas para poder continuar con la tramitación del expediente.

-Aportar aprobación del Plan Especial de Infraestructuras que dé cobertura urbanística a la actuación.

De acuerdo con lo anteriormente expuesto se le concede un plazo de 10 días hábiles para aportar la documentación, hacer las aclaraciones o subsanar los defectos señalados (aportando en este último caso la documentación necesaria), con la advertencia de que de no hacerlo así, transcurridos tres meses, se le podrá declarar decaído en su derecho, conform a lo previsto en los arts. 73 y 95 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

PRESENTACIÓN: Registro electrónico. Alternativamente, cualquiera de las formas previstas en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015.

Por motivos de garantía de la protección de datos no se facilitará información de los expedientes por teléfono por lo que, en caso de requerir información sobre su estado de tramitación podrá hacerlo mediante el sistema habilitado en www.madrid.org, con la referencia de su solicitud o con la referencia del expediente.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/cove mediante el siguiente código seguro de verificación: **1202727451845037313391**

En Madrid,

JEFE DE ÁREA DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS

/ARL