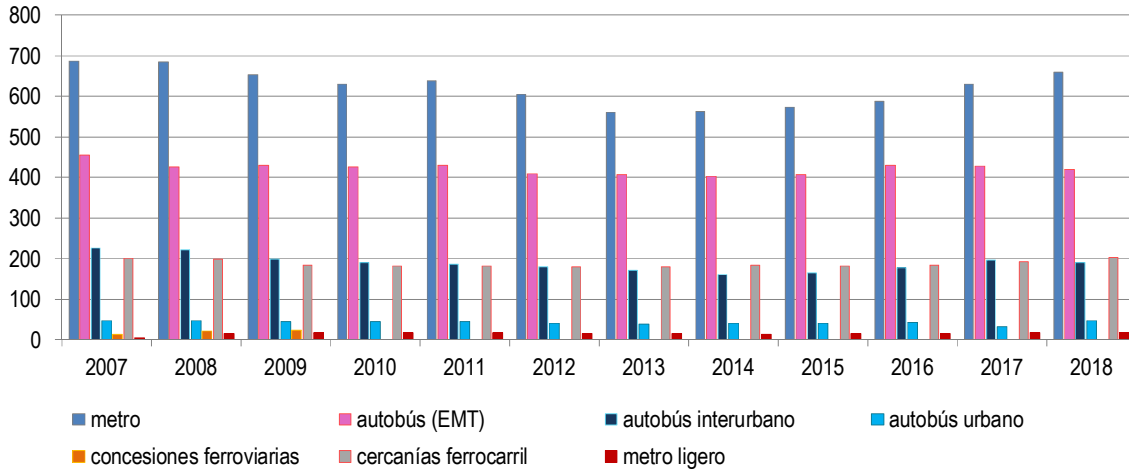


Sistema Regional de Indicadores Ambientales

INDICADOR		CÓDIGO																																																																																																								
Utilización de transporte público		PE-05																																																																																																								
ÁREA	Fecha de publicación	VERSIÓN																																																																																																								
Población y economía	Octubre de 2020	01.02.11																																																																																																								
Aspecto / Parámetro analizado:																																																																																																										
Utilización de transporte público.																																																																																																										
Descripción del indicador:																																																																																																										
El indicador refleja la demanda de billetes cada año en función del medio de transporte.																																																																																																										
Ámbito territorial:																																																																																																										
Comunidad de Madrid.																																																																																																										
Relevancia ambiental:																																																																																																										
El transporte público se presenta como medida para la reducción de los impactos debidos al uso del vehículo particular en los desplazamientos de la población. La evolución de este indicador muestra tendencias en la incorporación de medidas para la reducción del consumo de combustibles y la problemática asociada al transporte por parte de los ciudadanos.																																																																																																										
Método de cálculo:																																																																																																										
Datos tomados directamente de la fuente.																																																																																																										
Representación del indicador:																																																																																																										
<p style="text-align: center;">Demanda de billetes por tipo de transporte público (en millones)</p>  <table border="1"> <caption>Approximate data from the bar chart (in millions)</caption> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>metro</th> <th>autobús (EMT)</th> <th>autobús interurbano</th> <th>autobús urbano</th> <th>concesiones ferroviarias</th> <th>cercanías ferrocarril</th> <th>metro ligero</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2007</td><td>680</td><td>450</td><td>220</td><td>50</td><td>10</td><td>200</td><td>10</td></tr> <tr><td>2008</td><td>680</td><td>420</td><td>220</td><td>50</td><td>10</td><td>200</td><td>10</td></tr> <tr><td>2009</td><td>650</td><td>420</td><td>200</td><td>50</td><td>10</td><td>180</td><td>10</td></tr> <tr><td>2010</td><td>630</td><td>420</td><td>180</td><td>50</td><td>10</td><td>180</td><td>10</td></tr> <tr><td>2011</td><td>640</td><td>420</td><td>180</td><td>50</td><td>10</td><td>180</td><td>10</td></tr> <tr><td>2012</td><td>600</td><td>400</td><td>180</td><td>50</td><td>10</td><td>180</td><td>10</td></tr> <tr><td>2013</td><td>550</td><td>400</td><td>160</td><td>50</td><td>10</td><td>180</td><td>10</td></tr> <tr><td>2014</td><td>550</td><td>400</td><td>160</td><td>50</td><td>10</td><td>180</td><td>10</td></tr> <tr><td>2015</td><td>570</td><td>400</td><td>160</td><td>50</td><td>10</td><td>180</td><td>10</td></tr> <tr><td>2016</td><td>580</td><td>420</td><td>180</td><td>50</td><td>10</td><td>180</td><td>10</td></tr> <tr><td>2017</td><td>630</td><td>420</td><td>200</td><td>50</td><td>10</td><td>180</td><td>10</td></tr> <tr><td>2018</td><td>650</td><td>420</td><td>200</td><td>50</td><td>10</td><td>180</td><td>10</td></tr> </tbody> </table>			Año	metro	autobús (EMT)	autobús interurbano	autobús urbano	concesiones ferroviarias	cercanías ferrocarril	metro ligero	2007	680	450	220	50	10	200	10	2008	680	420	220	50	10	200	10	2009	650	420	200	50	10	180	10	2010	630	420	180	50	10	180	10	2011	640	420	180	50	10	180	10	2012	600	400	180	50	10	180	10	2013	550	400	160	50	10	180	10	2014	550	400	160	50	10	180	10	2015	570	400	160	50	10	180	10	2016	580	420	180	50	10	180	10	2017	630	420	200	50	10	180	10	2018	650	420	200	50	10	180	10
Año	metro	autobús (EMT)	autobús interurbano	autobús urbano	concesiones ferroviarias	cercanías ferrocarril	metro ligero																																																																																																			
2007	680	450	220	50	10	200	10																																																																																																			
2008	680	420	220	50	10	200	10																																																																																																			
2009	650	420	200	50	10	180	10																																																																																																			
2010	630	420	180	50	10	180	10																																																																																																			
2011	640	420	180	50	10	180	10																																																																																																			
2012	600	400	180	50	10	180	10																																																																																																			
2013	550	400	160	50	10	180	10																																																																																																			
2014	550	400	160	50	10	180	10																																																																																																			
2015	570	400	160	50	10	180	10																																																																																																			
2016	580	420	180	50	10	180	10																																																																																																			
2017	630	420	200	50	10	180	10																																																																																																			
2018	650	420	200	50	10	180	10																																																																																																			
Unidad de medida:																																																																																																										
Millones de billetes por medio de transporte.																																																																																																										
Objetivos / Umbral / Valores de referencia ambientales:																																																																																																										
No aplicable.																																																																																																										
Periodicidad:		Captura de datos:																																																																																																								
Anual.		Octubre de 2020.																																																																																																								
Fuente de información:																																																																																																										
Instituto de Estadística Comunidad de Madrid.																																																																																																										
Referencias legales:																																																																																																										
No aplicable.																																																																																																										
Enlaces de Interés:																																																																																																										
gestionamadrid.org/iestadis/																																																																																																										
Observaciones:																																																																																																										
Red de autobús (EMT): Servicio prestado en Madrid capital. Número de cancelaciones.																																																																																																										
Autobús urbano: en otros municipios distintos de Madrid capital.																																																																																																										
Autobús interurbano: entre distintos municipios de la región.																																																																																																										
Red de ferrocarril de cercanías: estimación del Consorcio Regional de Transportes.																																																																																																										
TFM: tramo de la línea 9 de metro que discurre entre Puerta de Arganda y Arganda del Rey. Hasta 2006 se incluye en la demanda de la red de metro de Madrid.																																																																																																										
Concesiones ferroviarias: TFM (desde 2007), Metro Ligero de Madrid, Metro Ligero Oeste y Tranvía de Parla.																																																																																																										