Camino de Madrid
a Santiago de Compostela

(Madrid · Segovia · Valladolid · Sahagún)

Plan Director 2012 – 2021

Que las asociaciones jacobeas:

- **As. Amigos de los Caminos de Santiago de Madrid.**
- **As. Amigos del Camino de Santiago de Segovia.**
- **As. Jacobea Vallisoletana.**
- **As. Amigos de los Caminos de Santiago de Medina de Rioseco.**

Presentan a:

- **Comunidad de Madrid.**
- **Junta de Castilla y León.**
- **Diputaciones Provinciales, Diócesis eclesiásticas, Municipios y Parroquias de Madrid, Segovia, Valladolid y León.**
- **Grupos de Acción Local y otras instituciones.**

Madrid
2012

Indice

Presentación / 3

1. Virtualidad del Plan Director 2011-2021 como herramienta de análisis y gestión jacobea / 5

2. Camino de Madrid a Santiago de Compostela / 6
2. 1. El camino y su medio físico / 7
2. 2. Geografía y medio ambiente / 8
2. 3. Historia, arte y territorio / 10
2. 4. Población y sociedad / 12
2. 5. Hospitalidad y servicios / 15
2. 6. Perfil sociológico del peregrino / 16

3. Cronología: actuación y desarrollo en el Camino de Madrid a Santiago / 17

4. Factores del Plan Director 2011 – 2021 / 28
4. 1. Realidad socio-económica / 28
4. 2. Medio y entorno del Camino / 29
4. 3. Gentes y agentes jacobeos / 30

5. Propuesta de actuaciones que contempla el Plan Director 2011-2021 / 31
5. 1. Actuación Peregrinatoria (peregrino 80% - población 20%) / 31
5. 2. Actuación Medioambiental (peregrino 50% - población 50%) / 34
5. 3. Actuación Poblacional (peregrino 20% - población 80%) / 36
5. 4. Actuación Cultural (peregrino 20% - población 80%) / 38
5. 5. Actuaciones prioritarias en el Camino de Madrid al inicio del Plan Director 2011-2021 / 39

6. Bibliografía y cartografía sobre el Camino de Madrid según orden cronológico / 41

7. Marco territorial: itinerario y poblaciones del Camino de Madrid a Santiago / 43

8. Seguimiento de actuaciones del Plan Director 2011 – 2021 / 58

9. Anexos cartográficos / 59
9.1. Mapa general / 60
9.2. Perfil topográfico / 61
9.3. Mapas escala 1:200.000 / 62

Presentación

Desde 1996 los peregrinos de Madrid, Segovia y Valladolid pueden peregrinar desde la misma puerta de "casa", al igual que hizo el peregrino de épocas pasadas. El Camino arranca en Madrid desde la iglesia de Santiago, y después de recorrer 320 kilómetros por tierras castellanas se une en Sahagún (León) al Camino de Santiago, que proviene de Somport y Roncesvalles y recoge a los peregrinos de casi toda Europa.

El Camino fue estudiado a partir de 1993 y se recuperó en 1996 por la Asociación de Amigos de los Caminos de Santiago de Madrid, y hoy, además, cuenta con el trabajo de las asociaciones jacobeas de Segovia, Valladolid y Medina de Rioseco. El Camino sigue la traza de antiguas calzadas romanas y caminos medievales utilizados hasta hace pocas decenas de años por la Mesta y los segadores gallegos, asciende la Sierra de Guadarrama por el Puerto de la Fuenfría (1.790 m.), y se adentra en Castilla, cruza ríos caudalosos, atraviesa parajes y poblaciones donde naturaleza e historia son protagonistas. Lugares antaño florecientes pero hoy afectados por la despoblación en tierras de Segovia, Valladolid y León.

Todos los caminos guardan un inmenso tesoro patrimonial que la ajetreada vida actual tiende a dejar oculto, salvo a ojos de quienes viven a su vera o quienes lo transitan. Los peregrinos entienden bien de ello, así como de la fragilidad de cualquier camino ante la desidia o el abuso. Un camino es una vía de comunicación por donde fluye la vida cotidiana en sus más variadas facetas: espiritual, social, cultural, económica, etc, que recupera y afianza todo el patrimonio existente y lo coloca en diálogo con el futuro.

El Camino de Madrid, Segovia y Valladolid, a Santiago de Compostela está ahí. En mitad de un territorio de casi 7.000 kilómetros cuadrados y 150 poblaciones, y más de 5.000.000 habitantes. Es un vasto territorio donde tanto las instituciones públicas y privadas, como particulares y asociaciones jacobeas, han de ser garantes de él. Y en él habrán de convivir, reflexionar y actuar. Así, en el año 2009, más de cuarenta instituciones y asociaciones del Camino de Madrid a Santiago de Compostela celebraron una "Jornada de Estudios y Dinamización" en Tres Cantos (Madrid), al término de la cual elaboraron el siguiente documento:

Declaración Jacobea de Tres Cantos

1. El Camino de Madrid a Santiago es la casa de todos: de los peregrinos y de las gentes de las poblaciones jacobeas, así como de sus instituciones respectivas.

2. Las instituciones y agentes jacobeos han de trabajar en sintonía y en virtud de sus cualidades y competencias.
3. El peregrino ha de ser respetado y salvaguardado en su peregrinar.
4. La hospitalidad es piedra angular de la peregrinación y ha de ser promocionada a lo largo de nuestro Camino de Santiago.
5. Es imprescindible la protección y desarrollo del Patrimonio Humano, Cultural y Ambiental de las poblaciones del Camino de Madrid a Santiago.
6. El Camino ha de ser agente transmisor e irradiador de valores, cultura y economía, en sí mismo y en su entorno territorial.
7. El Camino de Madrid a Santiago necesita de cobertura y protección jurídica propia que garantice su integridad y potencie toda su virtualidad.

(Tres Cantos, 12 junio 2009)

El espíritu de la Declaración Jacobea de Tres Cantos sirvió a las asociaciones jacobeas para culminar su intenso trabajo a lo largo del Año Santo del 2010 y comprometerse con el próximo Año Santo del 2021. Fruto de este compromiso de análisis y actuación en el Camino de Madrid a Santiago de Compostela, que ya en 2004 elaboró el primer "Plan Director 2004-2010", las asociaciones jacobeas presentan ahora el actual ***Plan Director 2011– 2021.***

Madrid, diciembre 2012

1. Virtualidad del Plan Director 2011-2021 como herramienta de análisis y gestión jacobea

Cualquier camino "vivo" se mueve en dos coordenadas muy precisas: espacial y temporal, que son coordenadas plenas de riqueza y diversidad como cabe imaginar, a las que además hay que añadir el factor humano en tanto referido a su uso. Y el Camino de Madrid a Santiago goza de estas características que hace que se extienda en el tiempo y en el espacio mientras comunica a personas y pueblos.

Un "camino" es distancia y jornadas, y está repleto de paisajes, territorios, poblaciones, elementos patrimoniales, grupos sociales, dinamismo económico, inter-comunicación, etc, todo lo cual implica que su análisis y gestión sean complejos si no se dispone de la herramienta conceptual adecuada.

En este sentido, las asociaciones jacobeas del Camino de Madrid a Santiago (Madrid, Segovia, Vallisoletana y Medina de Rioseco) elaboraron para el Año Santo Compostelano de 2004 el *Plan Director 2004-2010* , como ejercicio metodológico que les permitiera acceder conceptualmente a la realidad que gira en torno al mencionado camino, para poder analizar su situación real y plantear ante la Administración y otras instituciones aquellas actuaciones que se considerasen necesarias y asumibles a nivel social, patrimonial, económico, medioambiental, etc.

Fruto de aquel *Plan Director 2004-2011,* entre otros, es el hecho que en la actualidad existan ya 14 albergues de peregrinos y 13 lugares de acogida en un conjunto de 42 poblaciones entre Madrid y Sahagún. Por ello, con el propósito de mantener en uso esta herramienta de análisis y gestión caminera "a pie de camino", las asociaciones jacobeas del Camino de Madrid han actualizado su pionero "Plan Director" en cuestiones referidas a hospitalidad, infraestructuras, servicios, sanidad, medioambiente, etc, y elaborado esta nueva edición con la vista en el próximo Año Santo Compostelano del 2021 y por título: *Camino de Madrid a Santiago de Compostela. Plan Director 2011-2021.*

2. Camino de Madrid a Santiago de Compostela

El Camino de Madrid a Santiago de Compostela parte de Madrid y a lo largo de 320 km. recorre las provincias de Segovia y Valladolid, para unirse en Sahagún (León) al Camino de Santiago proveniente de Somport y Roncesvalles, y ya marchar rumbo a Compostela a través de las provincias de León, Lugo y La Coruña.

En Europa el Camino de Santiago se abre en múltiples ramificaciones, que conforman cuatro troncos principales: tres entroncan en España por Roncesvalles y el cuatro lo hace por Somport. Los caminos españoles también son múltiples y vienen a conformar cinco troncos radiales que confluyen en Compostela bajo las denominaciones de "Vía de la Plata", "Camino Portugués", "Prolongación a Finisterre y Muxia", "Camino del Norte" y el comúnmente conocido como "Camino Francés", al cual se une en Sahagún nuestro "Camino de Madrid".

En su trayecto el Camino de Madrid discurre sobre la traza de la antigua vía romana XXIV (del Itinerario de Antonino), por viejos caminos medievales y por cañadas y veredas usadas por la Mesta. Además, hasta la primera mitad del siglo XX, nuestro Camino fue usado por los segadores gallegos que andando iban y venían a Castilla (Vieja y Nueva) para la siega.

Madrid es la ciudad, provincia y comunidad que actualmente aporta más peregrinos al Camino de Santiago. En el Año Santo de 1993 la Asociación de Amigos de los Caminos de Santiago de Madrid (constituida en 1987) asumió la labor de investigar la ruta que los peregrinos madrileños al modo tradicional de antaño seguirían hasta Compostela.

La tarea culminaba en tres años. En septiembre de 1996 el Camino de Madrid quedaba recuperado y señalizado con flechas amarillas por la Asociación de Madrid, mientras los municipios se hacían partícipes de cuanto representa. Ese mismo mes de septiembre, en Carrión de los Condes, se presentaba públicamente nuestro Camino dentro de las sesiones científicas del IV Congreso Internacional de Asociaciones Jacobeas.

En 1997 la Asociación de Madrid publicaba un número especial de su boletín *De Madrid al Camino* (Junio) con tirada de 3000 ejemplares, dedicado a la descripción del itinerario del Camino de Madrid, e inicia el recorrido del Camino con sus socios. En el Año Santo de 1999 edita la guía: *Camino de Madrid a Santiago de Compostela*, mientras las poblaciones habilitan sus primeros lugares de acogida para los peregrinos.

En 1999 se crean en Medina de Rioseco y en Segovia sendas Asociaciones de Amigos de los Caminos de Santiago, y las instituciones se interesan por el Camino. En 2001 la Comunidad de Madrid inicia la señalización de la ruta. En el Año Santo 2004 se retoma el interés en la Comunidad de Madrid y Junta de Castilla y León, a la par que se funda la Asociación de Valladolid.

Desde 1996 el Camino sirve a un número creciente de peregrinos que renuevan la auténtica experiencia de peregrinar desde la misma "puerta" de sus casas, como se realizaba tradicionalmente. En el último Año Santo 2010 el número de peregrinos madrileños, segovianos y vallisoletanos superaron el millar, estimándose en cerca de setecientos cincuenta en el año 2011.

Además de peregrinos, el Camino es geografía, historia, arte, valores, etc, donde florecen poblaciones que han fraguado parte del territorio y alma castellana. Poblaciones y peregrinos que constituyen una realidad actual enraizada en el tiempo. Es un mundo bello, sensible y delicado, que exige nuestra atención por medio del Plan Director 2011 - 2021.

2. 1. El camino y su medio físico.

La longitud total del Camino de Madrid a Santiago de Compostela es de 676 km; de ellos 320 km es la distancia que trata este Plan Director, entre Madrid, Segovia, Valladolid y Sahagún. En Sahagún (León), se une al tronco común del Camino de Santiago que proviene de Somport y Roncesvalles. Así pues, las distancias de nuestras capitales con Santiago de Compostela son las siguientes:

- Desde Madrid: 676 km.
- Desde Segovia: 576 km.
- Desde Valladolid: 477 km.
- Desde Sahagún: 356 km.

La distancia de 320 km. entre Madrid y Sahagún discurre principalmente sobre caminos de tierra siendo mínimo el recorrido sobre asfalto (inferior al 3 %), el cual se realiza en esos casos sobre carreteras locales de poco tránsito y un corto tramo de varios cientos de metros pegado al arcén de la carretera nacional 601 (límite municipal entre Medina de Rioseco y Berrueces). Del total de esta distancia, aproximadamente un 12 % (42 km.) discurre por el viario urbano de las poblaciones, correspondiendo a Madrid la mayor extensión con 11 km hasta que sale a campo abierto.

También conviene destacar que nuestro Camino discurre durante 6 km en paralelo y a corta distancia del ferrocarril Madrid – Burgos, desde el apeadero de Valdelatas (salida de Madrid) hasta el apeadero de Tres Cantos. Asimismo, discurre unos 18 km muy cerca del AVE, al haberse trazado la línea Madrid-Valladolid-León coincidente en dos tramos con nuestra ruta: Valdelatas-Tres Cantos (Madrid) y Santa María la Real de Nieva-Nava de la Asunción (Segovia), a lo que hay que añadir diversos cruces en Tres Cantos.

En cuanto a la más estricta caminería histórica, el Camino de Madrid discurre en casi toda su extensión entre Madrid y Sahagún sobre la traza de viejas calzadas romanas. Así, durante unos 35 km marcha siguiendo la traza de vías secundarias romanas entre Colmenar Viejo y Cercedilla (Madrid), con puente romano entre Colmenar Viejo y Manzanares el Real. Entre Cercedilla (Madrid) y Simancas (Valladolid), durante casi 150 km, lo hace sobre la traza de la vía romana XIV del Itinerario de Antonino que unía TITVLCIA (Titulcia, Madrid) con SEPTIMANCAS (Simancas, Valladolid), con restos romanos en Cercedilla, Puerto de la Fuenfría, acueducto en Segovia, restos de muralla medieval en Coca, y puentes de origen romano sobre el Adaja en Sieteiglesias, entre Alcazarén y Valdestillas, sobre el Duero en Puente Duero, y sobre el Pisuerga en Simancas. Y en el último tramo entre Simancas y Sahagún, de casi 90 km, vuelve a discurrir siguiendo la traza de calzadas secundarias romanas con dos puentecillos de origen romano en Moral de la Reina y diversos restos en Wamba, Castromonte, Medina de Rioseco, Berrueces, Villalón y Sahagún, donde estas calzadas secundarias se unían a la vía XXXIV del Itinerario de Antonino entre Astorga y Burdeos.

Posteriormente estos caminos romanos fueron reutilizados por visigodos (en Wamba estuvieron enterrados los reyes godos Recesvinto y Wamba), árabes (puente con restos árabes en Valdestillas) y cristianos a partir de la Edad Media. Pero en todo este decurso histórico podemos destacar dos utilizaciones portentosas: ganaderos de la Mesta y segadores gallegos.

La Mesta utilizó durante siglos está antigua traza romana para la trashumancia de los ganados entre las alturas de la Cordillera Cantábrica y de la Sierra de Guadarrama, en verano, y las tierras más cálidas del sur, en invierno. Utilización bien visible en la toponimia (entre Coca y Puente Duero) y en la caminería (vertiente norte del Puerto de la Fuenfría donde aún perduran las ruinas de la venta de Santillana y corrales de esquileo de Iturbieta).

En cuanto a los segadores gallegos, durante toda la Edad Moderna y bien entrada la Contemporánea, hasta que el ferrocarril une Castilla y Galicia en la primera mitad del siglo XX, los gallegos vienen a pie a segar a las dos Castillas a lo largo de quinientos años. Los que provienen del sur de Galicia: Orense y Pontevedra, cruzarán las Portillas de la Canda y el Padornelo, y segarán por Zamora, Ávila, Salamanca, Madrid, Toledo. Y los gallegos del norte: Lugo y La Coruña, cruzarán el Cebreiro y Foncebadón para segar en León, Palencia, Valladolid, Segovia, Madrid, etc, y ellos serán quienes utilicen para sus idas y venidas el Camino de Santiago hasta Sahagún, y luego nuestro Camino de Madrid, hasta Madrid y buena parte de Castilla la Nueva. El topónimo "gallego" lo encontramos en Wamba, Alcazarén, Villeguillo, subida a la Fuenfría desde Segovia, Colmenar Viejo, etc. Pascual Madoz en su célebre *Diccionario*... (1850) expresa con rotundidad que el Puerto de la Fuenfría (desde que se abre el de Navacerrada en 1780) sólo está en uso por ganaderos y por los gallegos que viene a la siega a Castilla la Nueva. Tránsito que, como más arriba se explica, se desarrolla hasta mitad de pasado siglo XX.

En la actualidad, debido a que las modernas vías de comunicación se han mantenido retiradas del Camino y que éste ha estado en uso continuado a lo largo de la historia, la traza física del camino está en buenas condiciones generales, es ancha, muy definida y cómoda. Gran parte del Camino permite una fácil orientación al peregrino y su tránsito es seguro en la mayor parte del año, estando tan sólo limitado por fenómenos meteorológicos extremos: fuertes nevadas, niebla densa, lluvias torrenciales, ola de calor, etc, como en el resto de caminos o en las mejores carreteras.

2. 2. Geografía y medio ambiente

El Camino de Madrid a Santiago de Compostela arranca de la meseta Central de la península, atraviesa la sierra de Guadarrama y recorre la meseta Septentrional con orientación noreste hasta su tercio norte, donde se une al Camino de Santiago en Sahagún (León), siendo este trayecto entre Madrid, Segovia, Valladolid y Sahagún el objeto del Plan Director. Desde aquí toma dirección oeste y recorre la susodicha Meseta a lo largo de la provincia de León hasta su límite con la de Lugo, donde asciende al Macizo Galaico y recorre las provincias de Lugo y La Coruña, hacia Santiago de Compostela.

En este recorrido entre Madrid y Sahagún encontramos diferentes áreas geográficas perfectamente definidas: llanura y rampas madrileñas de transición hacia la sierra; Sierra de Guadarrama; llanura y rampas segovianas de transición; Tierra de Pinares; Montes Torozos; y Tierra de Campos hasta Sahagún. Luego ya, el Camino de Santiago al que nos unimos se moverá por una zona de transición al Páramo Leonés.

La que llamamos "llanura y rampas madrileña de transición hacia la sierra" abarca unos cincuenta kilómetros de recorrido y representaría todo el curso del río Manzanares hasta que se cruza por última vez en Manzanares el Real, desde Madrid capital hasta las puertas de Mataelpino, su altitud está entre los 650–1.000 metros y tiene un clima mediterráneo con influencia continental. En la capital y alrededores la temperatura media anual está en torno a los 12ºc, la precipitación ronda los 500 mm, y los días de nieve no superan los 5. Estos parámetros son los siguientes en las calificadas rampas, según se gana altura: 10-8ºc, 600-800 mm., y 10-15 días de nieve. Son terrenos formados por materiales detríticos procedentes de la Sierra, en los que afloran algunos islotes de calizas cretácicas. Su vegetación y fauna es mediterránea: almendros, encinas, quejigos, robles, alcornoques, pinos, etc, conejos, corzos, rebecos, jabalíes, perdices, codornices, palomas, etc, siendo el Monte de El Pardo su bosque más representativo. Sus tierras de cultivo se dedican al cereal y según se gana altura al pasto.

La "sierra de Guadarrama" tiene una altitud que oscila entre los 1.000 y los 2.430 metros del pico de Peñalara (al norte de Mataelpino) y su clima es alpino. El territorio a lo largo de nuestra ruta abarcaría desde Mataelpino (1.080 m) hasta la Cruz de la Gallega (1.260 m) en la vertiente segoviana, representando poco más de cuarenta kilómetros. Son terrenos compuestos principalmente por granitos, gneis y otras rocas metamórficas. El punto más elevado del Camino de Madrid es el Puerto de la Fuenfría (1.796 m), según ascendemos sobre la calzada romana por cualquiera de sus vertientes se nos presenta todo su mundo vegetal: madreselvas, zarzamoras, menta, musgo, helechos, entre arroyos y fuentes; abedules y pinos silvestres escalando las laderas; y más arriba serbales, piornales, enebro, etc, hasta la cota de los 2.000 metros; luego ya matorral, césped hirsuto de alta montaña y plantas boreoalpinas llegadas a esas alturas en las últimas glaciaciones. La temperatura media anual en la Sierra está en torno a los 5-6ºc, la precipitación ronda los 1.200 mm, y los días de nieve pueden superar los 30 en el Puerto. Como parajes naturales de excepción tenemos en la vertiente madrileña el Parque Regional de La Pedriza (Manzanares el Real) y los Montes de Valsaín en la vertiente segoviana.

La "rampa segoviana de transición hacia la sierra" es más suave y dilatada, aunque a lo largo de nuestra ruta sólo abarque unos quince kilómetros, desde la Cruz de la Gallega (1.260 m) hasta poco más allá de Segovia (1.000 m). Su paisaje es un tanto estepario y monótono, las tierras se dedican principalmente al pasto y según pierden altitud se inicia con gran limitación el cereal. Su temperatura media anual gira sobre 7,5ºc, la precipitación sobre 700 mm, y los días de nieve en torno a 15. En esta vertiente norte de la Sierra se disgregan sus rocas graníticas y se extienden hasta el llano con arenas que llegan a ser dunas e inundan e impiden los cultivos. Pero sobre todo, la Cruz de la Gallega se convierte en un balcón privilegiado desde donde contemplar en toda su extensión el color dorado de la meseta bajo el azul intenso del cielo castellano.

La llamada "Tierra de Pinares" segoviana es una extensa llanura seca, desolada y bravía, salpicada por masas de sus pinares y los frescos tajos de sus ríos donde brota una singular campiña, que a lo largo de nuestra ruta se dilata durante cien kilómetros entre Segovia (1.011 m) y Puente Duero (685 m). No tiene relieves montuosos, sólo páramos y valles de erosión, sus rocas son jóvenes del Terciario y Cuaternario (arcillas, margas, yesos, calizas de agua dulce). En sus famosos pinares, resineros y piñoneros, el terreno es arenoso y suelto que produce árboles de lento desarrollo y más baja calidad que los de Valsaín en la Sierra. El río Eresma se hace reiterado protagonista al coincidir con él sucesivas veces a lo largo de este

recorrido y conformar sorprendentes tajos y quebrados en el paisaje, como en Coca, luego entrega sus aguas al río Adaja en mitad de un paraje singular (Sieteiglesias) y en diez kilómetros éste lo hará en el río Duero. Su temperatura media anual llega a los 10ºc, la precipitación sobre 500 mm, y los días de nieve pueden llegar a 10.

Los "Montes Torozos" tienen unos valores meteorológicos similares a la anterior: 10ºc, 500 mm, y 10 días de nieve. Estos llamados "Montes" son una penillanura sin horizontes y conforman una falsa sensación de altitud. Tampoco la provincia de Valladolid tiene alturas, sino que es una sucesión de páramos separados por valles de erosión. En nuestra ruta suponen una extensión de casi cincuenta kilómetros, entre Simancas (722 m) y Medina de Rioseco (750 m), cuyo recorrido se inicia según ganamos altura después de cruzar los cauces de los ríos Duero (680 m) y su afluente el Pisuerga (680 m), que en él desagua cerca del límite territorial entre Puente Duero y Simancas. Estos son páramos esteparios con desniveles entre los 50-80 m, por donde corren arroyos y pequeños ríos que erosionan el terreno, crean cerros testigos y otorgan su forma característica. Los terrenos corresponden al Terciario (Eoceno, Plioceno y Mioceno) y Cuaternario, que cubre capas terciarias rocosas formadas a expensas del agua dulce. El suelo es árido y se dedica al cereal, con algún que otro monte bajo de matorral y encinas, el paisaje es eminentemente desarbolado, quedando en mitad de la llanura algún almendro, pino, etc, mientras sólo al frescor de los arroyos se alzan árboles de ribera.

La "Tierra de Campos" es la última de las áreas geográficas de nuestra ruta, se inicia en Medina de Rioseco (750 m) y llega hasta las mismas puertas de Sahagún (816 m) a lo largo de unos sesenta kilómetros. Aquí volvemos a tener ríos de cierta entidad: el Sequillo (Medina de Rioseco) al inicio, y ya casi al final el Valderaduey (Santervás de Campos) y el Cea (San Pedro de las Dueñas), que corren en sentido norte-sur mientras el terreno gana altura y al norte comienzan a distinguirse las crestas de la Cordillera Cantábrica. El terreno pertenece al Terciario y Cuaternario. Su temperatura media anual también está en torno a los 10ºc, la precipitación sube un poco hasta los 600-700 mm, y los días de nieve giran en torno a 10. Es Tierra de Campos una extensa llanura esteparia con poquísimo arbolado, salvo en las riberas de sus ríos y arroyos, donde reina el cereal en cualquier dirección hasta fundirse con el azul del cielo.

2. 3. Historia, arte y territorio.

En la eclosión caminera que modernamente florece desde las asociaciones jacobeas, al *Camino de Madrid a Santiago* suele calificarse de "joven". Es cierto que cuando se descubre en Compostela el sepulcro del Apóstol entorno al año 830 todo el centro de la Península está bajo dominio árabe, pero no es menos cierto que dos siglos más tarde en Toledo existe su famosa "Escuela de Traductores" que trasvasa el perdido saber clásico (Platón, Aristóteles, etc) del árabe al latín, es decir, del Islam a la naciente Europa que se constituye peregrinando a los Santos Lugares, Roma y Compostela.

La historia nos puede ayudar para acceder a la realidad del Madrid jacobeo, que primero fue lugar romano, luego visigodo ("Matrice"), más tarde árabe ("Mayrit"), y hacia 1080 reconquistado por Alfonso VI a la par que Toledo para recobrar su anterior nombre cristiano de "Matrit" (que significa "madre de aguas"). Mientras, en Compostela el arzobispo Gelmírez inicia su pontificado en el 1100 y lo ejercerá hasta 1140. Un detalle que conviene no pasar por alto, hacia 1108 nace en Madrid quien luego fue patrón de su Villa y Corte: San Isidro Labrador. Y unas pocas decenas de años después, hacia 1130-50, Aymeric Picaud compila el

llamado *Codex Calixtinus* en cuyo Libro IV (*Historia Turpini,* cap. 3) se menciona a Toledo, Madrid, Segovia, etc, entre las ciudades y pueblos más grandes de España, para luego expresar referido a Compostela que "a este lugar vienen en peregrinación todos los pueblos del orbe"; luego también los hispanos y con mayor motivo por su inmediato pasado bajo el poder árabe.
Volviendo al Madrid del siglo XII, en esta época se funda la iglesia románica de Santiago (demolida en el XIX y reedificada en estilo neoclásico) en el corazón más antiguo de la ciudad. Y tres ejemplos toponímicos que nos traen hasta tiempos actuales: a no más de trescientos metros de la plaza de la iglesia de Santiago tenemos las calles "Conchas" y "Veneras", una al lado de otra, y muy cerca existió la calle "Peregrinos" hasta mediados del siglo XIX, desaparecida cuando se remodela la contigua Puerta del Sol. Tampoco conviene olvidar que desde el siglo XVII existe en Madrid la importante iglesia y convento de las Comendadoras de Santiago, regido por la rama femenina de la Orden. En ese siglo XVII llega a Madrid el peregrino italiano Laffi (*Viaje a Poniente)* y en el XVIII lo hace su compatriota Albani (*Viaje desde Nápoles a Santiago de Compostela*), ambos de peregrinos a Santiago pero sin importarles dar un rodeo para conocer la capital española. En el estudio: *La peregrinación en el siglo XIX* (Carmen Pugliese, Xunta de Galicia, 1999), Madrid ocupa el puesto 11 por número de peregrinos entre las provincias españolas. Y ya referido al siglo XX, Madrid es la ciudad que más peregrinos aporta al Camino de Santiago, puesto que también ocupa en lo que llevamos del siglo XXI.

Entre Madrid y Compostela ha existido una constante relación jacobea, siempre viva aunque demasiado oculta. El hecho de adquirir Madrid en 1561 la capitalidad española, europea y americana, por parte de Felipe II contando con no más de 15.000 habitantes, hace que la nueva capital tenga que volcarse en su neófita función política y dejar a trasmano mucho de sus tradiciones. A finales del siglo XVI tiene unos 50.000 vecinos y a mediados del XVII, cuando Velázquez pinta *Las Meninas* o Quevedo defiende el patronato de Santiago frente al de Santa Teresa, la ciudad rondará los 150.000 habitantes.

Parte el Camino de la mencionada iglesia de Santiago de Madrid y con rumbo norte se dirige hacia Colmenar Viejo y Manzanares el Real, fundados en el siglo XIII por Alfonso X. La portada de la iglesia de Colmenar exhibe en su fachada un excepcional escudo nobiliario con vieiras. Entre ambas poblaciones, la cañada de los Gallegos y el puente de origen romano del Batán. Desde Manzanares, recorremos la falda de la sierra hacia Mataelpino, Navacerrada y Cercedilla, antigua "*mansio*" romana, y sobre la calzada romana XXIV del *Itinerario de Antonino* superamos la sierra de Guadarrama por el puerto de la Fuenfría (1.790 m.), que el Arcipreste de Hita menciona en su *Libro de Buen Amor,* para descender por la venta de la Fuenfría, que Cervantes alude en *Rinconete y Cortadillo,* hacia Segovia. El Puerto estuvo en uso hasta finales del XVIII, en que se abre el de Navacerrada, pero hasta la primera mitad del siglo XX fue usado por los segadores gallegos que a pie venían a la siega a Castilla la Nueva.

Ya en Segovia, el Camino cruza la ciudad a la vera del Acueducto romano y sube hacia su Catedral, con capilla dedicada a Santiago, donde fue proclamada Reina de Castilla Isabel la Católica. La salida de la capital se hace por la puerta de Santiago, sobre un paseo que mil veces hiciera San Juan de la Cruz, para luego bajar al río Eresma y recorrer el monasterio jerónimo del Parral y la iglesia de la Vera Cruz, fundada por la orden del Santo Sepulcro en el siglo XIII. Una vez en el alto seguiremos la traza de la calzada romana hasta Simancas y nos adentraremos en la Tierra de Pinares, con pueblos de casas de entramado y fachada de esgrafiado segoviano. En Santa María la Real de Nieva tenemos su monasterio románico-gótico homónimo en cuya iglesia está enterrada Doña Blanca de Navarra. Un poco más adelante

llegaremos a Coca, cuna del emperador romano Teodosio el Grande, cuyo famoso castillo mudéjar (s. XV) es su estampa más conocida. Nada más dejar Villeguillo la cañada de los Gallegos, también llamada de Madrid, nos lleva a cruzar el límite provincial con Valladolid.

Alcazarén es la primera población vallisoletana que recorremos y tiene iglesia de origen románico dedicada a Santiago, con magníficas pinturas alusivas. En Puente Duero y Simancas cruzamos sobre magníficos puentes medievales. Valladolid capital, tiene iglesia barroca dedicada al Apóstol. Ya en la comarca de los Montes Torozos, la iglesia de Ciguñuela posee dos imágenes del Apóstol. La fuente de los Gallegos antecede a Wamba, en cuya increíble iglesia románica del siglo X-XII estuvieron enterrados los reyes visigodos Recesvinto y Wamba (éste último nacido aquí), hasta que Alfonso X se los llevó a Toledo por el Camino que traemos. Más adelante tenemos el Monasterio de la Santa Espina, del año 1147 y con reliquia de una espina de la corona de Cristo. Luego la ferial Medina de Rioseco, hasta donde llegó San Francisco de Asís de fundación en fundación en el XIII, y sus cuatro excepcionales iglesias, una de ellas gótica dedicada a Santiago. Aquí finaliza uno de los ramales del Canal de Castilla y nos adentramos en Tierra de Campos. Por Villalón y Cuenca de Campos anduvo el santo de Asís y siglos después miles de segadores gallegos. Luego viene Fontihoyuelo, en cuya humilde iglesia las columnas de madera del pórtico tienen labradas vieiras y bordones. Más adelante Santervás, donde también fundó San Francisco y donde nació en 1460 Ponce de León, conquistador de Florida.

Dejamos Valladolid y pasamos a León, pero la Tierra de Campos aún da mucho de sí: iglesia de Santiago en Melgar de Arriba; espléndido castillo, palacio e iglesia en Grajal de Campos (de las seis que tuvo); recoleto monasterio gótico-mudéjar en San Pedro de las Dueñas; y por fin se llega al antiguo convento franciscano de La Peregrina, en Sahagún, sobre el llamado “Camino de San Francisco” que recorrió el mismo Santo cuando se desvió hasta Medida de Rioseco sembrando fundaciones en su peregrinación a Compostela.

En Sahagún el *Camino de Madrid* confluye en el *Camino de Santiago,* después de 320 km. de trayecto recorriendo el corazón de Castilla. Y una realidad caminera que conviene subrayar: los segadores gallegos mantuvieron el uso de ésta ancestral ruta entre el noroeste y el centro peninsular hasta mediado el siglo XX; y ahora vuelve a estar en uso por los peregrinos entre Madrid, Castilla y Galicia.

2. 4. Población y sociedad

A lo largo del itinerario de 320 kilómetros de extensión entre Madrid y Sahagún, recorremos territorio de 2 comunidades autónomas: Madrid y Castilla y León, perteneciente a 4 de sus provincias: Madrid, Segovia, Valladolid y León. De éstas recorremos 42 poblaciones (de ellas 3 ciudades capitales de provincia: Madrid, Segovia y Valladolid) y además pasamos a través de otros 11 términos municipales más, cuyas poblaciones quedan retiradas del Camino. Todo este panorama se muestra en el cuadro que acompaña al presente apartado y se articula por comunidad autónoma y provincia.

La distancia media entre poblaciones del Camino de Madrid tiene un ratio de 7,6 kilómetros, siendo la menor de 2 km. entre Santa María la Real de Nieva y Nieva, mientras la mayor se desarrolla con el paso de la sierra de Guadarrama y alcanza los 31 km. entre Cercedilla y Segovia capital.

Comunidad Autónoma de Madrid		**(77 km.)**
Provincia de Madrid: (Km. 676-599 = 77 km.) Ratio: 9.6 km.	**8 poblaciones y sus términos** **Madrid**, Fuencarral [barrio de Madrid] Tres Cantos, Colmenar Viejo, Manzanares el Real, Mataelpino, Navacerrada, Cercedilla.	***+ 1 término municipal*** *(Becerril de la Sierra).*

Comunidad Autónoma de Castilla y León		**(244 km.)**
Provincia de Segovia: (Km. 599-513 = 86 km.) Ratio: 7,8 km.	**11 poblaciones y sus términos** **Segovia**, Zamarramala, Valseca, Los Huertos, Añe, Pinilla Ambroz, Santa María la Real de Nieva, Nieva, Nava de la Asunción, Coca, Villeguillo.	***+ 5 términos municipales*** *(La Granja - Valsaín, Revenga, Hontoria, Carboneros Ahusín, Yanguas de Eresma)*
Provincia de Valladolid: (Km. 513-371 = 142 km.) Ratio: 7,4 km.	**19 poblaciones y sus términos** Alcazarén, Valdestillas, Puente Duero, **Valladolid**, Simancas, Ciguñuela, Wamba Peñaflor de Hornija, Monasterio de la Espina, Castromonte, Valverde de Campos, Medina de Rioseco, Berrueces, Moral de la Reina, Cuenca de Campos, Villalón de Campos, Fontihoyuelo, Santervás de Campos, Melgar de Arriba.	***+ 7 términos municipales*** *(Llano de Olmedo, Aguasal, Olmedo, Matapozuelos, Viana de Cega, Tamariz de Campos, Villacarralón)*
Provincia de León: (Km. 371-355 = 16 km.) Ratio: 4 km.	**4 poblaciones y sus términos** Arenillas de Valderaduey, Grajal de Campos, San Pedro de las Dueñas, Sahagún.	
Total: 2 Com. Aut. \ 4 Prov. (Km. 676-355 = 321 km.) Ratio: 7,6 km. entre poblaciones.	**42 poblaciones y sus términos**	***+ 11 términos municipales***

En cuanto a población, si exceptuamos las tres capitales (Madrid, 3.273.049 habitantes; Segovia, 55.748 h.; Valladolid, 315.522 h.), nuestra ruta a lo largo de las cuatro provincias que recorre se reparte así en números redondos: Madrid (100.000 habitantes), Segovia (10.000 h.), Valladolid (20.000 h.), y León (3.500 h.). Sumando en números redondos poblaciones (135.000 h.) y capitales (3.644.319 h.), nos da una cifra sobre 3.750.000 habitantes. Atendiendo a la clasificación geográfica realizada en el apartado anterior, el conjunto de las poblaciones recorridas tiene la siguiente descripción.

Las poblaciones de las llanuras y rampas madrileñas de transición hacia la Sierra son grandes y muy pobladas, prescindiendo de los 3.273.049 habitantes de Madrid capital, Tres Cantos es la mayor de ellas con 38.804 habitantes y Manzanares el Real la menor con 5.162 habitantes. Son poblaciones modernas en constate aumento poblacional dada su cercanía a la capital y su carácter residencial o de segunda residencia, al estar rodeadas de urbanizaciones a tal fin. La economía se basa principalmente en el sector servicios, aunque campo y ganadería las rodeen. La arquitectura popular de la zona apenas si se conserva, en Colmenar Viejo y

Manzanares aún queda algunos ejemplos tradicionales: casa de dos plantas cimentadas directamente sobre la roca, la primera de piedra y la superior de entramado de madera relleno de ladrillo y enfoscada de cemento.

En las poblaciones de la Sierra sucede algo parecido. Cercedilla tiene el mayor número de habitantes con 6.297, mientras Mataelpino sería la más pequeña con 2.011 habitantes, pero en fines de semana y vacaciones estas cifras pueden triplicarse. Los rasgos tradicionales de estas poblaciones perduran más que en la zona anterior, pero también han sufrido una gran presión por ser zona muy requerida como segunda residencia y estar rodeadas de urbanizaciones. La economía también está movida por el sector servicios, mientras la ganadería y el bosque son los recursos naturales. La escasa arquitectura popular que aún subsiste deja ver casas de piedra de una y dos plantas, de menor altura, y también con ventanas de menor tamaño.

Son pocas las poblaciones que recorre nuestro Camino en las rampas y llanuras segovianas de transición a la Sierra, pues hasta Segovia capital (55.640 habitantes) no existe poblamiento alguno y, tras la capital, sólo podemos considerar dentro de esta área a Zamarramala (236 h.) y Valseca (269 h.), pequeños pueblos en regresión poblacional y cuya economía depende del campo y de los pensionistas. Sus casas tradicionales son de dos plantas y todavía lucen con esplendor fachadas de esgrafiado segoviano, típico revoco que conjuga color y la forma de sus figuras geométricas rayadas sobre la extensión de los muros de sus pisos superiores, técnica decorativa que también puede contemplarse con profusión en el casco viejo de la capital segoviana.

La Tierra de Pinares abarca en nuestra ruta desde Los Huertos hasta Puente Duero, ya en Valladolid. También es zona en regresión poblacional y su mayor localidad es Nava de la Asunción, con 2.620 habitantes, y la menor Villeguillo con sólo 124 habitantes. Es zona dedicada al cereal, a las huertas que permiten los ríos y a la riqueza de sus pinares (frutos, resina y madera). Sus terrenos son arenosos y no arcillosos, ello hace que en su arquitectura popular se generaliza el empleo del ladrillo en pilastras y verdugadas, quedando el tapial para el relleno; y en las casas de entramado (de madera extraída de sus pinares) el relleno de tapial se sustituye por relleno de ladrillo. En las fachadas es común el esgrafiado segoviano y en algunas poblaciones comienzan a verse plazas y calles porticadas.

También en la zona de los Montes Torozos es habitual la regresión poblacional de sus poblaciones. Desde Simancas hasta casi Medina de Rioseco, si exceptuamos Valladolid (321.143 habitantes), la mayor población es Simancas (4.442 h.) gracias a su cercanía con la capital, mientras la menor es La Santa Espina. Salvo Valladolid, con economía basada en el sector servicios y la industria, en el resto de la zona es el sector agrícola el sustento. Las casas tradicionales de estos pueblos se construyen con piedra trabajada la primera planta y mampostería la superior.

En Tierra de Campos también es un hecho la despoblación de sus lugares. Incluso en este recorrido entre Medina y Sahagún, dentro del término municipal de Santervás está adscrito el pueblo abandonado de Villacreces. En esta zona la población mayor es Medina de Rioseco con 5.038 habitantes, mientras la más pequeña es Fontihoyuelo con sólo 39 vecinos. Son tierras arcillosas que permiten el uso máximo del tapial y adobe en su arquitectura popular. Sus casas se levantan con dos alturas y adquieren una plasticidad especial. El clima es mesetario y continental, con inviernos fríos y calurosos veranos, lo cual conlleva el uso de soportales en sus pueblos donde buscar cobijo.

2. 5. Hospitalidad y servicios.

A lo largo del Camino de Madrid a Santiago de Compostela son distintas las poblaciones que desde 1996 acogen a los peregrinos. Es una hospitalidad muy auténtica, donde diversas parroquias, ayuntamientos, instituciones y particulares han sido sensibles a la peregrinación y ponen a disposición de los peregrinos desde lo más elemental a antiguas casonas de pueblo recién rehabilitadas para albergue de peregrinos. Paradójicamente, Madrid es la provincia-comunidad que tiene menor densidad de albergues o lugares de acogida.

A continuación se relacionan las poblaciones con este tipo de servicios. Abarca el Camino en toda su extensión y en la mayoría de los casos está operativa de enero a diciembre. La distancia media entre estos lugares de acogida es de 11,8 kilómetros. Bueno será contar con su experiencia y saber hacer a la hora de planificar y potenciar tal hospitalidad.

Km.	Población.	Tipo de Acogida (Diciembre 2012)

676 **Madrid.** Sin acogida. Hay que recurrir a hoteles <www.caminosantiagohoteles.con>.
653 **Tres Cantos**. Albergue municipal en el Ayuntamiento (6 plazas).
626 **Manzanares El Real.** Sin acogida
607 **Cercedilla.** Acogida en polideportivo municipal (L-S: 17-22 h / D: bajo petición 7 d.a.).
586+5 **La Granja de San Ildefonso.** Próxima apertura albergue municipal.
576 **Segovia.** No hay acogida de ningún tipo. Hay que recurrir a hoteles u hostales.
573 **Zamarramala.** Acogida en ermita de San Roque.
568 **Valseca.** El ayuntamiento suele acoger en una dependencia de la escuela.
555 **Añe**. Acogida municipal en las antiguas escuelas.
544 **Santa María la Real de Nieva.** Albergue privado (6 plazas).
532 **Nava de la Asunción.** Albergue municipal en la plaza de toros (4 plazas).
522 **Coca.** Albergue municipal en la Casa de los Maestros. (12 plazas).
515 **Villeguillo.** Albergue municipal (10 plazas).
497 **Alcazarén.** Albergue municipal (6 plazas).
472 **Puente Duero.** Albergue municipal-asociación (10 plazas).
466+11 **Valladolid.** La residencia del colegio San Viator suele acoger a grupos, si hay plazas.
460 **Ciguñuela**. Albergue municipal (17 plazas)
453 **Wamba.** Acogida municipal.
446 **Peñaflor de Hornija.** El ayuntamiento suele acoger en un local municipal.
436+7 **La Santa Espina.** Acogida elemental (4 colchonetas y servicios).
436 **Castromonte.** Albergue municipal en las antiguas escuelas (20 plazas).
427 **Valverde de Campos.** Acogida municipal
422 **Medina de Rioseco.** Albergue en convento de Santa Clara; y en nave dársena Canal.
408+4 **Tamariz de Campos**. Acogida municipal.
400 **Cuenca de Campos.** Albergue municipal (35 plazas).
395 **Villalón de Campos.** Albergue municipal (30 plazas).
378 **Santervás de Campos.** Albergue municipal (24 plazas).
373+2 **Melgar de Arriba.** Acogida municipal (5 plazas).
364 **Grajal de Campos**. Acogida municipal (colchonetas y servicios)
355 **Sahagún.** Albergue municipal.

2. 6. Perfil sociológico del peregrino

Las motivaciones personales para ponerse en "camino" son parecidas a las de quienes realizan el Camino de Santiago desde Somport o Roncesvalles. Pero si cabe, en el Camino de Madrid estas motivaciones tienen un carácter más auténtico por el hecho de marchar desde la misma puerta de casa y transcurrir por una ruta todavía poco transitada, donde la relación peregrino – poblaciones adquiere una intensidad y dependencia mutua mayor. La experiencia de ser peregrino nunca deja indiferente, pues supone una trasformación interior. A lo largo del pasado año 2011 recorrieron el Camino de Madrid un número superior a los setecientos cincuenta peregrinos. Si comparamos los datos recogidos por la Asociación de Madrid en el momento que se entrega la credencial, el perfil aproximado del peregrino que recorre el Camino de Madrid entre los años 2004 y 2011 es el siguiente:

Sexo:	**2004**	**2011**
• Varones:	60 %	65%
• Mujeres:	40 %	35%

Modo:	**2004**	**2011**
• A pie:	78 %	70%
• Bicicleta:	21 %	29%
• Caballo:	1 %	1%

Edad:	**2004**	**2011**
• < 30:	31%	30%
• 30-60:	58%	58%
• > 60:	11%	12%

Profesión:	**2004**	**2011**
• Estudiantes:	16 %	18%
• Empleados:	13 %	23%
• Técnicos:	16 %	12%
• Prof. Liberales:	14 %	11%
• Profesores:	10 %	6%
• Jubilados	11 %	9%
• Funcionarios:	9 %	6%
• Agricultores:	4 %	1%
• Artistas:	2 %	1%
• Religiosos:	2 %	1%
• Amas de Casa	---	4%
• Obreros	---	5%
• Parados	---	2%
• Otros:	3 %	1

3. Cronología: actuación y desarrollo en el Camino de Madrid a Santiago

Esta es la historia reciente de lo que han supuesto las actuaciones realizadas en el Camino de Madrid a Santiago de Compostela estos últimos años. Arranca esta cronología de 1987, fecha de constitución de la Asociación de Amigos de los Caminos de Santiago de Madrid, en cuyo Acto fundacional ya manifiestan diversas personas asistentes la necesidad de recuperar el Camino que usaron antiguamente los peregrinos madrileños, pues ellos habían peregrinado desde Roncesvalles en años anteriores y comprendían que la peregrinación genuina partía desde la misma puerta de la casa de cada uno.

1987

- 11-II-1.987, Asamblea Constitución Asociación de Amigos de los Caminos de Santiago de Madrid.

1992

- Se comienza a plantear la posibilidad de recuperar la traza de un camino desde Madrid.

1993 Año Santo Compostelano

- 27-I-93, Asamblea extraordinaria en la que se aprueba el inicio de los estudios pertinentes para recuperar el Camino a través de las provincias de Segovia y Valladolid con la finalidad de unirse al Camino francés en Sahagún.
- Inicio estudios cartográficos y primeros trabajos de campo.

1994

- Trabajo de campo centrado en las provincias de Madrid y Segovia.
- XII-94, carta a alcaldes poblaciones informando sobre el proyecto.

1995

- Trabajo de campo provincia de Valladolid.
- Inicio señalización con flechas en la provincia de Madrid.(octubre-diciembre)
- Carta a Consejería Medio Ambiente Comunidad de Madrid informando del proyecto.

1996

- Primavera-Verano. Señalización completa del Camino con flechas amarillas entre Madrid y Sahagún.
- Septiembre. Presentación del Camino en el IV Congreso Internacional de Asociaciones Jacobeas, celebrado en Carrión de los Condes.

1997

- Camino de Madrid por etapas (Madrid-Sahagún) desde enero a noviembre, por parte de socios y amigos, dando a conocer el Camino entre las poblaciones.
- Publicación de un número especial del boletín *De Madrid al Camino* (nº 3. Junio /3.000 ejemplares de tirada) con el itinerario y descripción del Camino de Madrid a Santiago de Compostela.
- Publicación en la página web de la Asociación (demadridalcamino.org) del itinerario y descripción del Camino de Madrid a Santiago de Compostela.

1998

- Primavera. Reposición señalización.
- Primer sábado de junio: 1ª marcha Madrid-Segovia en 24 horas.
- Correspondencia con ayuntamientos de las poblaciones recabando datos para elaborar una guía.

1999 Año Santo Compostelano

- Primavera. Reposición señalización.
- Publicación *Guía Camino de Madrid a Santiago de Compostela*. Presentación en Madrid, Museo de la Ciudad, el 22 de septiembre.
- Carta a los ayuntamientos animando a la acogida de peregrinos y habilitación de sencillos albergues.
- Octubre. Constitución de la Asociación de Amigos de los Caminos de Santiago de Medina de Rioseco (Valladolid).
- Constitución de la Asociación de Amigos del Camino de Santiago de Segovia.

2000

- Primavera. Reposición señalización.
- Presentación de sendos proyectos de señalización del Camino con mojones y cerámicas ante el Ayuntamiento de Madrid y Comunidad de Madrid.
- Junio (11). Jornada jacobea en Medina de Rioseco, organizada por la Asociación homónima, sobre el Camino de Madrid a Santiago de Compostela.
- Julio. Encuentro en Villalón de Campos entre Asociaciones Jacobeas y Grupos de Acción local para estudiar una posible actuación conjunta en el Camino de Santiago.
- Septiembre (11). Jornada jacobea en Santa María la Real de Nieva y firma de un compromiso de colaboración entre instituciones castellanas, grupos de acción local y las asociaciones jacobeas del Camino de Madrid.
- Octubre. Nueva andadura del Camino por parte de socios y amigos a lo largo de la Comunidad de Madrid, para dar a conocer el Camino de Madrid en las poblaciones.

2001

- A lo largo del año y en etapas de fines de semana. Camino de Madrid, desde Segovia hasta Sahagún, por partes de los socios de Madrid, Segovia y Medina de Rioseco, para darlo a conocer entre las poblaciones recorridas

- Primavera. Reposición señalización.
- Entrega vieira ayuntamiento de Cuenca de Campos como reconocimiento por ser la primera población en contar con albergue de peregrinos.
- Asesoramiento ayuntamiento Añe (Segovia) para habilitar un albergue de peregrinos en las antiguas escuelas.
- Octubre. La Consejería de Medio Ambiente de la Comunidad de Madrid comienza a señalizar con hitos de granito y cerámicas el Camino de Madrid. En Colmenar Viejo se inaugura está señalización.

2002

- Primavera. Reposición señalización.
- Octubre. Inauguración señalización pétrea en Manzanares el Real por parte de la Consejería de Medio Ambiente, Comunidad de Madrid.
- Octubre (20). Carta ayuntamientos solicitando información sobre el paso de peregrinos y su comportamiento.

2003

- Primavera. Reposición señalización flechas amarillas.
- Julio. Señalización en el Parque Nacional de Guadarrama, tramo: Puerto de la Fuenfría – Segovia, con hitos de granito, por parte del Organismo Autónomo de Parques Nacionales.
- Octubre. Señalización en Matalepino, Navacerrada y Cercedilla (hasta el Puerto de la Fuenfría), con hitos de granito y vieira de cerámica por parte de la Consejería de Media Ambiente, Comunidad de Madrid.
- Octubre, inauguración en Colmenar Viejo de exposición fotográfica: "Camino de Madrid a Santiago de Compostela", que organiza la Asociación de Madrid, la cual recorrerá doce poblaciones del Camino de Madrid a partir de enero de 2004.
- Noviembre. Carta a los ayuntamientos ofreciendo la posibilidad de tener en sus municipios la exposición fotográfica anterior, a lo largo de 2004.
- Edición de 30.000 ejemplares del poli-díptico divulgativo: *Camino de Madrid a Santiago de Compostela,* para distribuir a lo largo de 2004.
- Conferencia: "1993-2003. Diez años de actuación en el Camino de Madrid", de Francisco García Mascarell, en la edición 2003 del Seminario *José Antonio Cimadevila Covelo* de Estudios Jacobeos.
- Unos cuatrocientos peregrinos recorren en el 2003 el Camino de Madrid.

2004 Año Santo Compostelano

- Enero. Comienza en Madrid (20 dic. – 21 enero. Centro Gallego) la andadura de la exposición fotográfica (67 fotografías) itinerante: "Camino de Madrid a Santiago de Compostela", que a partir de febrero recorre 14 poblaciones: Nava de la Asunción (23-29 febrero), Coca (5-10 abril), Grajal de Campos (15-30 abril), Medina de Rioseco (7-16 mayo, y 1-20 junio), Cuenca de Campos (17-29 mayo), Villalón de Campos (20-30 junio), Sahagún (1-15 julio), Navacerrada (15-30 julio), Santervás de Campos (2-8 agosto), Alcazarén (9-21 agosto), Ciguñuela (9-21 agosto), Castromonte (1-15 septiembre), Peñaflor de Hornija

(16-30 septiembre), La Mudarra (1-15 octubre), La Santa Espina (16-30 septiembre). En algunas de estas poblaciones, al calor de la exposición, se realizan otros actos jacobeos.

- Febrero. Constitución de la Asociación Jacobea Vallisoletana (Valladolid).
- Marzo. Reunión con la Dirección General de Disciplina Ambiental (Consejería de Medio Ambiente). Comunidad de Madrid), para proseguir las actuaciones en el Camino de Madrid.
- Primavera. Reposición señalización entre Madrid y Sahagún.
- Abril. Reunión en Santa María la Real de Nieva de las Asociaciones con Proder-Aidescom, en representación de los Grupos de Acción Local, para estudiar una posible actuación conjunta en el Camino de Madrid.
- Junio y Septiembre. Reunión promovida por Proder-Aidescon (Santa María la Real de Nieva) en Diputación de Valladolid de las siguientes instituciones: Comisaría Camino Santiago Junta Castilla y León; Diputaciones de Valladolid y Segovia, Grupos Acción Local de León, Valladolid, Segovia y Madrid; Asociaciones de Medina de Rioseco, Valladolid, Segovia y Madrid, para estudiar un programa de actuación conjunta en las diferentes provincias del Camino de Madrid.
- Julio. Jornada en Valladolid sobre el Camino de Madrid a Santiago de Compostela, organizada por la Diputación de Valladolid.
- Julio (25) festividad de Santiago. Actos conjuntos de la Asociación de Madrid con la Consejería de Medio Ambiente de la Comunidad de Madrid: Marcha conmemorativa en Manzanares el Real; Inauguración tres paneles con información cartográfica, histórica, artística y ambiental del Camino de Madrid (El Goloso, Manzanares el Real y Cercedilla); Presentación en el Parque Regional de La Pedriza (Manzanares el Real) del libro: *De Madrid a Santiago de Compostela. Relato de una peregrinación,* escrito por Adrián Herrero Casla e ilustraciones de Mariano De Souza, y coeditado por la Consejería de Medio Ambiente y la Asociación de Madrid.
- Agosto. El Ayuntamiento de Nava de la Asunción (Segovia), el día 9 en sesión plenaria, otorga a una calle del municipio el nombre de “Camino de Santiago”.
- Verano. Trabajo de campo de las asociaciones para confeccionar el *Plan Director 2004 – 2010.*
- Septiembre. Coedición de 3.000 ejemplares del políptico “Camino de Madrid a Santiago de Compostela. Tramo Madrid-Segovia”, por parte de la Consejería de Medio Ambiente de la Comunidad de Madrid y la Asociación de Madrid.
- Carta a los ayuntamientos sobre el trabajo desarrollado a lo largo de este Año Santo 2004 y solicitando datos actuales de sus poblaciones con vistas a la nueva edición de la guía *Camino de Madrid a Santiago de Compostela*.
- Noviembre. Jornadas jacobeas en Medina de Rioseco sobre el Camino de Madrid: conferencias, mesas redondas, audiovisuales etc, e inauguración de un crucero en la iglesia de Santiago.
- Elaboración conjunta de las asociaciones de Segovia, Valladolid y Medina de Rioseco, del trabajo: *Camino de Madrid a Santiago. Plan Director 2004-2010.*
- Organización en Medina de Rioseco de las “Jornadas del Camino de Madrid”, por la Asociación de Medina de Rioseco (21-23 octubre), y presentación del “Plan Director 2004-2010”.

2005

- De abril a mayo, repintado de todo el *Camino de Madrid.*
- A lo largo de la primavera la Diputación de Valladolid señalizó con hitos de granito a lo largo del recorrido en su provincia.
- 30 mayo. Elaboración *Anexo 2005 Plan Director 2004-2010*, para la Comunidad de Madrid.
- 4-5 junio. VIII Marcha Madrid-Segovia.
- 23 junio. Inauguración albergue de peregrinos de Ciguñuela (Valladolid).
- 22 julio. Inauguración albergue de peregrinos de Puente Duero (Valladolid).
- Septiembre. Edición cuadernito: "El Camino de Santiago desde Madrid", por parte de la Consejería de Medio Ambiente de la Comunidad de Madrid, para su Centro del Parque Regional de La Pedriza.
- 9 Noviembre. Encuentro X Aniversario Camino de Madrid: Instituciones (ayuntamientos, diputaciones, CC.AA), Asociaciones, etc, en el Ayuntamiento de La Granja (Segovia).
- 9 noviembre. Inauguración en el Puerto de la Fuenfría de una placa "In Memoriam" de José A. Cimadevila, conjuntamente con Comunidad de Madrid y Junta de Castilla y León.
- 9 noviembre. Se termina de imprimir la 2ª edición de la guía de la Asociación de Madrid: *Camino de Madrid a Santiago de Compostela,* puesta al día y ampliada con descripción hasta Compostela.
- 23 noviembre. Identificación de los puntos de confluencia y conflicto del Camino de Madrid con la Red de Carreteras del Estado: 8 intersecciones, 4 cruces y 3 confluencias, para el Ministerio de Fomento.

2006

- La Asociación otorgó 239 credenciales para el Camino de Madrid. Los albergues vallisoletanos cifran en 750 los peregrinos que recorrieron el Camino.
- De enero a noviembre, la Asociación realizó el Camino de Madrid en etapas mensuales de fin de semana.
- El 8 de enero falleció el peregrino Carlos Torremocha en las proximidades de Tres Cantos; y el 12 de febrero se realizo en el lugar un acto "In Memoriam".
- De abril a mayo, 4 socios repintan todo el *Camino de Madrid.*
- 3-4 junio. IX Marcha Madrid-Segovia.
- 10 agosto. Los alcaldes vallisoletanos de Santervás, Cuenca de Campos, Alcazarén, Matapozuelos y Valdestillas, junto al Diputado de Promoción provincial de Valladolid y una treintena de personas de la Diputación de Valladolid, realizan la etapa Alcazarén-Matapozuelos para promocionar el Camino de Madrid en su provincia.
- 5 octubre. Visita a la Consejería de Medio Ambiente (Educ. Ambiental) sobre la posibilidad de erigir un hito "In Memoriam" al peregrino Carlos Torremocha.
- Durante el año 2006 han inaugurado albergue de peregrinos en el Camino de Madrid: Santa María la Real de Nieva, Nava, Coca (rehabilitación), en la provincia de Segovia; Castromonte, Cuenca de Campos (ampliación), Villalón de Campos, en la provincia de Valladolid.

- Durante el año 2006 se han publicado los siguiente folletos: "El Camino de Santiago a su paso por el Real Sitio de San Ildefonso" (tríptico), Ayuntamiento de San Ildedonso-La Granja, 2006; "Sierra de Guadarrama-Alto Manzanares. Un entorno privilegiado" (político), Dirección General de Turismo Comunidad de Madrid y Adesgam-Proder, Madrid 2006, 15.000 ej. (el Camino junto a otras rutas, lugares, fiestas, gastronomía, etc).
- Durante el año 2006 se han re-editado los siguientes folletos: "*Camino de Madrid a Santiago de Compostela*. *Tramo Madrid-Segovia.* Co-edición A.A.C.S.Madrid y Comunidad de Madrid (12 caras). Madrid, 2006, 2ª ed. (3.000 e.); "El Camino de Madrid a Santiago de Compostela en la provincia de Valladolid" (cuadríptico), Diputación de Valladolid, Valladolid, 2006, 2ª ed.
- A lo largo del otoño, Aidescom-Santa María la Real de Nieva y los Grupos de Acción Local segovianos señalizaron con hitos de granito el recorrido en la provincia de Segovia.
- A lo largo del otoño, los Grupos de Acción Local de León señalizaron con hitos de granito el recorrido en la provincia de León.
- 27 diciembre. Instalación del hito "In Memorian Carlos Torremocha", en el entorno donde falleció en el Camino Viejo de Madrid a Viñuelas (a la altura del Tanatorio de la Paz).

2007

- La Asociación ha otorgado 202 credenciales para el Camino de Madrid.
- 13 enero. Inauguración hito "In Memoriam de Carlos Torremocha" en las proximidades de El Goloso (Madrid), donde falleció haciendo el Camino de Madrid, en colaboración con la Comunidad de Madrid.
- La Diputación de Valladolid en FITUR (24-28 enero) promociona el Camino de Madrid; también en la 73 Feria de Muestras de Valladolid (7-14 septiembre).
- 10 abril. Jornada de divulgación en La Granja: "Camino de Santiago desde Madrid: pasado, presente y futuro", organizado por los Grupos Acción Local.
- De abril a mayo, 7 socios repintaron todo el *Camino de Madrid*
- 9 mayo. Marcha Pinilla Ambroz – Santa María la Real de Nieva - Nieva - Nava de la Asunción, organizada por las instituciones y grupos acción local de los pueblos referidos para divulgar el Camino de Madrid.
- 2-3 junio X Marcha Madrid-Segovia; y 21-22 julio I Noche del Apóstol, de Colmenar Viejo a Cercedilla.
- A iniciativa de la Asociación Jacobea Vallisoletana, en otoño comienza la primera fase de señalización con vieiras de cerámica en el interior de los pueblos de Valladolid. Los Grupos de Acción Local segovianos también tienen parecida iniciativa referida a Segovia para el otoño.
- Durante el año 2007 ha inaugurado albergue de peregrinos de Villeguillo (Segovia), al cual la Asociación ha facilitado las literas.
- Durante el año 2007 se han publicado los siguiente folletos: "Camino de Santiago desde Madrid" (desplegable), 7 Grupos Acción Local, s/d (¿2007?); "Navacerrada, tan cerca, tan natural" (desplegable), Ayuntamiento de Navacerrada y Dirección General de Turismo Comunidad de Madrid, s/d. (¿2007?) (el Camino junto a otras rutas, entornos, fiestas, gastronomía, etc);

"Albergues de peregrinos en el Camino de Santiago en Valladolid y Provincia" (Políptico), Asociación Jacobea Vallisoletana, s/d (¿2007?).

- Durante el año 2007 se ha re-editado el siguiente folleto: "El Camino de Madrid a Santiago de Compostela en la provincia de Valladolid" (cuadríptico), Diputación de Valladolid, Valladolid, 2007, 3ª ed.

2008

- La Asociación otorgó 256 credenciales para el Camino de Madrid. Los albergues vallisoletanos cifran en más de 700 los peregrinos este año.
- Es nombrado Comisario de los Caminos de Santiago (Junta de Castilla y León) Manuel Fuentes, antiguo alcalde de Medina de Rioseco.
- La Diputación de Valladolid en su stand de FITUR (Madrid) y de INTUR (Valladolid), y en otras ferias, promociona el Camino de Madrid.
- En marzo se inaugura en el puente de Cantos (Sahagún) un crucero conmemorativo de la unión del Camino de Madrid en el Camino de Santiago, por parte de 7 grupos de acción local del Camino.
- De abril a mayo, 6 socios repintaron como es tradicional todo el *Camino de Madrid.*
- En abril, el módulo 2 de la Cárcel de Segovia recorre con un grupo de sus presos las tres etapas segovianas del Camino.
- 15 abril. En Segovia: "I Conferencia Jacobea Camino de Madrid", entre las asociaciones de Medina, Valladolid, Segovia y Madrid; Seguimiento del *Plan Director 2004-2010.*
- El Camino de Madrid contó en 2008 con 15 albergues y 10 lugares de acogida.
- 31 mayo. "Marcha por la campiña segoviana": Nava de la Asunción – Coca, organizada por Aidescom (Grupo de Acción Local de Santa María la Real de Nieva) para divulgar el Camino entre los segovianos
- 7-8 junio. XI Marcha Madrid-Segovia. 100 km. 24 h.
- 19-20 julio: La "Noche del Apóstol", marcha nocturna entre Madrid y Colmenar Viejo.
- 21 octubre. Recorrido del tramo Fuencarral-Manzanares con agentes de Vías Pecuarias, de la Comunidad de Madrid, para valorar los puntos camineros necesitados de obras de mejora.
- Noviembre. Reunión con un agente de Parques y Jardines, del Ayuntamiento de Madrid, para marcar adecuadamente en sus parques el Camino.
- 5 diciembre. Inauguración del albergue de peregrinos de Santervás (Valladolid)
- Durante el año 2008 se han publicado los siguiente folletos: "Colmenar Viejo" (político), Dirección General de Turismo Comunidad de Madrid y Adesgam-Proder, Madrid 2006, 15.000 ej. (el Camino junto a otras rutas, lugares, fiestas, gastronomía, etc.); "Camino de Santiago desde Madrid" (cuadernito), Aidescom-Campiña Segoviana, 2008 (El Camino por la provincia de Segovia); "Camino de Madrid. Peregrinar a Santiago es descubrir Castilla" (políptico), Asociación Amigos Caminos de Santiago de Madrid, 2008 (15.000 ej.).
- Durante el año 2008 se ha re-editado el siguiente folleto: "*Camino de Madrid a Santiago de Compostela*. *Tramo Madrid-Segovia.* Co-edición A.A.C.S.Madrid y Comunidad de Madrid (12 caras). Madrid, 2006, 2ª ed. (3.000 e.);

- Se publica la novela: *Kayros,* (Madrid, 2008), obra de Alejandro Corletti (que narra la vivencia de un peregrino que recorre el Camino de Madrid).

2009

- La Asociación otorgó 317 credenciales para el Camino de Madrid (2008 = 256). La Catedral de Santiago publica el dato de 355 compostelas otorgadas (2008=315). Los albergues vallisoletanos cifran en más de 700 los peregrinos que este año recorrieron el Camino.
- La Diputación de Valladolid en su stand de FITUR (Madrid) y de INTUR (Valladolid) promociona el Camino de Madrid.
- 21 marzo. Primera reunión con FIDA (Fundación Investigación Desarrollo Ambiental, dependiente de la Consejería de Medio Ambiente – Comunidad de Madrid), para trabajar conjuntamente en el Camino de Madrid de cara al 2010. Seguida de reuniones posteriores y recorridos del itinerario del camino en la Comunidad para valorar estado del firme, fuentes, arbolado, acogida, etc.
- De abril a mayo, 6 socios repintaron el itinerario desde Madrid hasta Alcazarén.
- 6 junio. III Marcha por la campiña segoviana: Coca - Villeguillo, organizada por Aidescom (Grupo de Acción Local de Santa María la Real de Nieva) para divulgar el Camino entre los segovianos
- 6-7 junio. XII Marcha Madrid-Segovia 100 km en 24 horas.
- 12 junio. II Conferencia Jacobea Camino de Madrid: "Jornada de estudio y dinamización del Camino de Madrid a Santiago", celebrada en el salón de plenos Ayuntamiento de Tres Cantos, con elaboración final de la "Declaración Jacobea de Tres Cantos".
- Septiembre: Primera redacción del proyecto "Cuñas Verdes pro Camino de Madrid", a cargo del socio Santiago Soria con la colaboración de la empresa de Trabajos Forestales y Jardinería S.L.; y segunda redacción en diciembre.
- 14 octubre. Reunión en la Consejería de Economía (Subdirección General Destinos Turísticos) sobre el Camino de Madrid.
- Noviembre. Comienza la señalización en Valladolid capital: 43 vieiras en suelo y 15 hitos.
- 26 noviembre. Mesa redonda en Cámara de Comercio de Segovia sobre el Camino de Madrid, con la intervención de Jorge Martínez-Cava.
- 12 diciembre: I Marcha Senderista del Camino de Santiago por Segovia: Segovia-Los Huertos- Segovia, organizada por la Asoc. de Segovia.
- 16 diciembre: Reunión en Cercedilla para definir la adecuación del polideportivo municipal en la acogida a peregrinos.
- A lo largo del año, se ha mantenido reuniones y salidas para reconocer el estado del itinerario con los departamentos de "Disciplina Ambiental" y "Vías Pecuarias" de la Consejería de Medio Ambiente.
- El Camino de Madrid contó en 2009 con 15 albergues y 10 lugares de acogida.
- Durante el 2009 se ha editado las siguientes publicaciones: *Camino de Santiago. Guía del peregrino Camino de Madrid*, Junta de Castilla y León, Valladolid, 2009 (96 pág, 8x12 cm); "Campiña Segoviana. Once itinerarios por descubrir", Aidescom, Santa María la Real de Nieva, 2009 (Caja con once folletos, 19x8 cm, con uno titulado: "Ruta del Camino de Santiago. Vía de

peregrinos"); "Camino de Madrid. Declaración Jacobea de Tres Cantos", Fida, Madrid, 2009 (Tarjetón 15x21 cm): *Caminos de Santiago. Mapa Físico de España* (1:2.000.000). Federación Española Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago, Logroño, 2009 (mapa 86x62 cm, con descripción y cartografía del Camino de Madrid).

2010 Año Santo Compostelano

- La Asociación otorgó 491 credenciales para el Camino de Madrid (2009 = 317). La Catedral de Santiago publica el dato de 640 compostelas otorgadas (2009=355). Por Valladolid cifran en más de 750 los peregrinos del 2010.
- 27 enero. Primera reunión con FIDA (Fundación Investigación Desarrollo Ambiental, dependiente de la Consejería de Medio Ambiente, Comunidad de Madrid), para trabajar conjuntamente en el Camino de Madrid de cara al 2010, seguida de otras reuniones y recorridos por el Camino.
- Fruto de la colaboración con Fida, a lo largo del año se han realizado las siguientes actuaciones: 3 nuevos hitos de granito (K.628-Manzanares, K.618-Mataelpino y K.603-Puerto de la Fuenfría); 60 hitos de hormigón de Vía Pecuaria - Camino de Santiago; restauración de 3 fuentes (arroyo Tejada, El Boalo, y Mataelpino) y construcción de 2 nuevas (La Teja, en Colmenar; y Las Liebres, en Manzanares); 4 tramos alternativos a carreteras (Manzanares el Real, Mataelpino, Becerril de la Sierra y Navacerrada); Dados de hormigón en los doce pasos del arroyo Tejada; www.caminodesantiagode Madrid.es.
- La Diputación de Valladolid en su stand de FITUR (Madrid) y de INTUR (Valladolid) promociona el Camino de Madrid.
- Colaboración con la ETS Arquitectura de Alcalá en un programa sobre 'El Camino de Madrid'.
- El Ayuntamiento de Segovia señaliza el Camino en su término municipal.
- De abril a mayo, 5 socios repintaron el itinerario en aquellos puntos más necesarios.
- 29 enero. Firma Convenio 'Camino de Madrid' en Becerril de la Sierra entre Comunidad de Madrid, Ayuntamientos y Asociación, con la presencia de Presidenta Comunidad de Madrid.
- 15-17 febrero. Jornadas 'Camino de Madrid' en Segovia, Nava de la Asunción y Coca, por Javier Aramburo-Asoc. San Guillermo de Arnótegui.
- 20-22 enero. Participación en Fitur-2010 en stand de la Comunidad de Madrid.
- 2 marzo. Entrevista con Concejal Medio Ambiente Ayuntamiento de Madrid.
- 15 marzo. Reunión con Directora General de la Juventud (Comunidad Madrid), sobre el Camino.
- 22 marzo. Jornada 'Camino de Santiago de Madrid', organizada por Fida en Pro-Madrid.
- 5 abril. Etapa y acto jacobeo en Las Dehesas, de Cercedilla, con la firma 'Acuerdo de Colaboración Jacobea' entre Presidentes auto-nómicos de Madrid, Castilla y León y Galicia.
- 12 mayo. Presentación proyecto "Cuñas Verdes pro Camino de Madrid", por parte de nuestro socio Santiago Soria.
- 5-6 junio. XIII Marcha Madrid-Segovia 100km en 24 horas.

- 15 junio. Visita a Navacerrada del Director General de Carreteras (Comunidad de Madrid), Director de Fida y Presidente Asociación, para estudiar la confluencia 'Camino-Carretera'.
- 18 junio. Inauguración 'Iglú-Informativo' Camino de Madrid en la plaza de Santiago de Madrid, por parte de la Diputación de Valladolid.
- 24 junio. Inaug. exp. fot. Junta Castilla y León: 'Camino de Madrid' en El Corte Inglés Preciados
- 25 junio. 200 particip. programa juvenil 'Madrid Rumbo al Sur' hacen etapa Puerto de la Fuenfría.
- 30 julio. Inauguración mesa granito informativa en Ay. de Tres Cantos, y en resto ayuntamientos.
- 2-3 octubre. I Marcha de Trashumad entre Madrid y Segovia en 24 horas.
- 6 octubre. Visita Centro Geográfico del Ejército para petición cartografía actual (cesión) del Camino, e histórica de la Comunidad de Madrid.
- 16 octubre. II Marcha San Sebastián de los Reyes – Tres Cantos.
- 26 noviembre. Firma convenio entre 13 Hoteles Jacobeos y la Comunidad de Madrid.
- 13 diciembre: Reunión en Segovia de las 4 asociaciones del Camino de Madrid, para valorar Año Santo y nuevo 'Plan Director' 2010-2021.
- A lo largo del año, se ha mantenido reuniones y salidas para reconocer el estado del itinerario con los departamentos de "Disciplina Ambiental" y "Vías Pecuarias" (Consejería Medio Ambiente).
- A lo largo del año la Asoc. de Segovia está recorriendo el Camino de Madrid por etapas.
- El Camino de Madrid contó en 2010 con 16 albergues y 10 lugares de acogida.
- Durante el 2010 se ha editado las siguientes publicaciones: "Camino de Madrid" (polípticо: mapa idealizado e información), Fida, Madrid, 2010; *Camino de Santiago desde Madrid, a su paso por Segovia* (mapa plegado 1:200.000, e información), Patronato Provincial de Turismo, Segovia, 2010; "Segovia en el Camino de Santiago" (cuadernito 8 pág.), Ayuntamiento de Segovia, Segovia, 2010; "Segovia, una etapa en el camino" (cuadríptico), Ayuntamiento de Segovia, Segovia, 2010.

2011

- La Asociación otorgó 384 credenciales para el Camino de Madrid. La Catedral de Santiago publica el dato de 570 'compostelas' otorgadas (2010 = 640). De Valladolid partieron 46 peregrinos; la Asoc. Vallisoletana cifra en más de 700 los peregrinos del 2011 que recorrieron el Camino de Madrid por la provincia.
- 17 enero. Reunión con FIDA (Fundación Investigación Desarrollo Ambiental, de la Consejería de Medio Ambiente, Comunidad de Madrid), para programar conjuntamente actuaciones en el Camino de Madrid de cara al 2011.
- 22 febrero. Inauguración rehabilitación ermita de Peña Sacra (Manzanares El Real) como alojamiento alternativo de peregrinos.
- 10 marzo. Inauguración en la ETS Arquitectura Universidad de Alcalá de la exposición: 'Arquitectura: paisaje y patrimonio en la Comunidad de Madrid'.
- 11-13 marzo. Mesa Redonda Camino de Madrid en I Congreso Camino de El Salvador, Oviedo.

- Actualización web Fida-Camino Madrid: www.caminodesantiagodemadrid.es
- La Diputación de Valladolid en su stand de FITUR (Madrid) y de INTUR (Valladolid) promociona el Camino de Madrid.
- En abril, 6 socios repintaron todo el itinerario.
- 20 mayo. Marcha jacobea desde el ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes a Tres Cantos.
- 4-5 junio. XIII Marcha Madrid-Segovia 100km en 24 horas.
- 18 junio. V Camino por la Campiña Segoviana: Añe-Nieva, por el CIT Campiña Segoviana.
- 19 julio. Re-inauguración del Santuario de La Peregrina, de Sahagún, tras 10 años de trabajos de rehabilitación
- 16-17 sept. Acto jacobeo en el Santuario de La Peregrina, de Sahagún, con las asociaciones del Camino de Madrid.
- 17-18 sept. II Marcha Madrid - Segovia por las Vías Pecuarias.
- A lo largo del año la Asociación de Segovia recorrió parte del Camino de Madrid por etapas.
- A lo largo del año la Asociación de Avila recorrió parte del Camino de Madrid.
- El Camino de Madrid contó en 2011 con 15 albergues y 11 lugares de acogida.
- Se han editado las siguientes publicaciones: “Camino de Madrid. Puerto de la Fuenfría-Sahagún” (políptico), Fida, Madrid, 2011. (Edición dúplice para Fida y para Junta de Castilla y León). “Camino de Madrid. Tramo Madrid-Segovia” (políptico), Fida, Madrid, 2011; “Camino de Madrid. Tramo desde Manzanares El Real hasta Mataelpino” (políptico), Fida, Madrid, 2011. “Camino a Santiago. Valladolid y provincia” (políptico), Ajova, Valladolid, 2011. *Arquitectura: paisaje y patrimonio en la Comunidad de Madrid.* (Catálogo de la exposición homónima, con sección dedicada al Camino de Madrid) (Coordinador: Javier Rivera Blanco) Universidad de Alcalá, Madrid, 2011. Web Fida sobre el Camino de Madrid: www.caminodesantiagodemadrid.es**.**

4. Factores del Plan Director 2011 – 2021

Las actuaciones propuestas en el presente *Plan Director* abarcan el periodo 2011 – 2021 por responder esta temporalidad desde el último Año Santo (2010) hasta el próximo (2021). Los Años Santos Compostelanos se celebran cuando la festividad de Santiago Apóstol (25 de julio) cae en domingo, lo cual hace que lleven la siguiente cadencia cronológica: 11 – 6 – 5 - 6 años. El próximo, como decimos, será el 2021, y los siguientes serán: 2027, 2032, 2038, 2049, 2055, etc. Las Actuaciones propuestas se clasifican en tres campos: *Peregrinatoria, Ambiental y Poblacional*, más su complemento *Cultural,* las cuales se basan en el anterior *Plan Director 2004-2010*.

El conocimiento y experiencia que las asociaciones jacobeas tienen sobre el Camino de Madrid son la base para proponer estas Actuaciones. Primeramente se estudia como hipótesis la afluencia de peregrinos en el periodo 2011 – 2021, luego se valora el Medio sobre el cual incidirá la peregrinación y se analizan los Agentes que pueden realizar tales actuaciones. Tras estos pasos previos, se proponen las Actuaciones para este periodo respondiendo a un triple concepto: peregrinos, medio ambiente y poblaciones, más su complemento cultural, con la finalidad de abarcar la realidad que gravita sobre el Camino de Santiago: historia, arte, sociedad, economía, naturaleza, etc.

4. 1. Realidad socio-económica

Desde que se recuperó el Camino en 1996 el uso por parte de los peregrinos aumenta año tras año. A fecha de hoy todavía es imposible establecer cifras exactas, pues en los albergues de la ruta no está normalizado el uso de los Libros de Registro. Y referido al registro de credenciales otorgadas por las asociaciones de la zona, como los peregrinos pueden provenir de diferentes provincias españolas y países extranjeros, los datos que pueden aportar estas asociaciones nunca representan a la totalidad, aunque, eso sí, siempre podamos extrapolar y proyectar estos datos: por ejemplo, de enero a diciembre de 2011 la Asociación de Madrid otorgó 384 credenciales para realizar el Camino de Madrid, lo cual nos lleva a pensar en 750-1.000 los peregrinos del año 2011, pues a estas credenciales habría que sumar también las otorgadas por la Catedral de Madrid, las otorgadas a su vez en Segovia y Valladolid, más las otorgadas en el resto de España y en otros países extranjeros.

Más futurible se presenta calcular la afluencia anual durante el periodo 2011 – 2021, pues pueden gravitar circunstancias ajenas al deseo mismo de peregrinar (economía, conflictos, etc). Pero el hecho de ser Madrid la ciudad y comunidad autónoma que mayor número de peregrinos anuales aporta al Camino de Santiago (13.829 en el 2009; 34.029 en el Año Santo 2010), y el hecho también comprobado de repetir un buen número de peregrinos la peregrinación desde otro lugar y Camino, permite presuponer que el número de peregrinos por el Camino de Madrid irá en aumento progresivo. Así para el 2015 podríamos estar en torno a los 1.500 - 2.000 peregrinos y para el 2021 en torno a los 3.000 - 5.000 peregrinos.

La cifra de 1.000 – 5.000 peregrinos anuales para el periodo estudiado puede parecer pequeña, pero supone multiplicar por más de 3 a buena parte de los pueblos del Camino de Madrid. Y esos miles de peregrinos no sólo transitan por una sola de esas poblaciones, sino

que lo hacen por todas entre una media de 6 y 12 días, según transiten en bicicleta o a pie el itinerario entre Madrid y Sahagún. Flujo peregrinatorio que hay que atender en cuanto a alimentación, pernocta, servicios, etc.

Junto a este importante fenómeno, también tenemos que valorar el efecto "post-camino" en los peregrinos y dos factores importantes, como es la proximidad de la capital madrileña y la práctica cultural-turística de sus habitantes. La mayoría de los peregrinos se lanzan al Camino en solitario o en compañía de algún amigo, aventura que suele ser muy positiva. Y luego, una vez de vuelta a casa, cogen a la familia o al resto de los amigos y planifican "fines de semana" o vacaciones en aquellas poblaciones o zonas donde se sintieron tan a gusto o bien tratados. Pues bien, si esto es práctica habitual a lo largo del Camino de Santiago entre los Pirineos y Compostela, mucho más fácil y asequible será realizarlo para un madrileño dentro del radio de 320 km existente entre Madrid, Segovia, Valladolid y Sahagún.

Eso sí, es imprescindible distinguir la naturaleza de ambos flujos: peregrino y post-camino, pues necesitan servicios e infraestructuras distintas, aunque complementarias. Pero lo que es innegable es el hecho que la peregrinación jacobea por el Camino de Madrid bien puede convertirse en un valor cultural y recurso turístico-económico para cada uno de las poblaciones y comarcas recorridas.

4. 2. Medio y entorno del Camino

Por Medio no solo hay que entender los 321 km lineales de recorrido sobre los que se hace necesario actuar, sino que implica un concepto más extenso. Queremos indicar que el influjo del Camino no se agota en esos kilómetros lineales y en las 42 poblaciones que lo vertebran, sino que éste puede expandirse fácilmente hasta diez kilómetros a ambos lados del itinerario. Conformando todo ello una superficie de casi 7.000 kilómetros cuadrados, que sobrepasa las 150 poblaciones, es decir, casi lo que representa en extensión y poblaciones la misma Comunidad de Madrid entera, e incluso habitantes.

La explicación a esto lo da perfectamente la historia jacobea, salvando las distancias y el sentido de la sociedad actual. Ya los Reyes Católicos o Felipe II legislaron sobre qué se entendía por Camino de Santiago, y sobre cuáles territorios tenían permitido los peregrinos transitar como tales peregrinos. Así pues, en aquellos siglos ya se legisló que los peregrinos sólo podían desviarse unas 4 leguas (1 legua = 5,5 km.) a ambos lados del Camino para pedir limosna u ofrecer sus servicios para ganar el sustento.

Es obvio que el peregrino de hoy no tiene que pedir limosna para cumplir la peregrinación. Al contrario, vive en una sociedad del ocio y sus vacaciones están remuneradas, dispone de tiempo para viajar o peregrinar, y lo hace pagándose todos sus gastos. Y ello repercute en el camino en sí, en sus proximidades e, incluso, en puntos bien distantes. Es decir, la "flecha amarila" la dirección a seguir, pero es una flecha de anchura variable.

Hemos marcado la extensión del Medio y visto que su mayor intensión se produce en el centro del eje caminero, pero no podemos dejar de subrayar la esencial carga humana, social, histórica, artística, medioambiental y de todo tipo que conlleva la ruta y hemos ido comprobando a lo largo de las páginas precedentes. Todo ello convierten en importantes las actuaciones que se proponen en este *Plan Director*, no por su cuantía económica, sino por los ámbitos que pone en relación.

4. 3. Gentes y agentes jacobeos.

Aunque evidente, conviene reconocer a las gentes y agentes capacitados para intervenir en las actuaciones propuestas en el presente *Plan Director*. En estos años transcurridos desde 1996, las asociaciones siempre han tenido sumo cuidado en contar con las distintas autoridades municipales de las poblaciones recorridas, pues la legalidad territorial española se fundamenta en el municipio.

Gentes. Los peregrinos y habitantes de las poblaciones recorridas son eminentemente las *gentes* jacobeas, que actúan y se relacionan desde la más estricta decisión personal. Tienen plena capacidad de actuar, pero no pueden articular el territorio (salvo desde la propiedad privada). Su gran mérito radica en la dedicación personal e independencia de su actuación, también en su respuesta rápida, sobre la cual se vertebrará la labor de los *agentes.*

A*gentes* son aquellos que obran o tiene la facultad de obrar con una finalidad determinada, en este caso *jacobea,* y desarrollan, potencian, cuidan, protegen, etc, al Camino y a sus peregrinos en la medida de sus posibilidades, funciones, competencias, etc:

- *Pueblos.* Grandes o pequeños lo son todo en el Camino pues por sus territorios ha de marchar el peregrino y en el pueblo se alimentará, descansará, sanará, etc. Realmente lo ponen casi todo y lo hacen generosamente, a pesar de sus medios limitados en la mayoría de las ocasiones.
- *Parroquias.* Grandes o pequeñas, como los pueblos a los que sirven, lo son todo en el Camino pues jalonan la dimensión religiosa y sobrenatural de la peregrinación en su encuentro con la población. Aun permaneciendo cerrado su templo parroquial, éste se erige como *hito* que señaliza la presencia de la comunidad a lo largo del Camino.
- *Instituciones.* Municipal, provincial, autonómica, etc, tienen la capacidad jurídica, económica, técnica y operativa de articular el territorio y actuar sobre él, en este caso sobre el Camino de Madrid, desde sus respectivos ámbitos de competencias.
- *Grupos y otros.* Los Grupos de Acción Local son entidades supra-municipales embarcadas en la tarea de potenciar sus respectivos territorios y municipios. A pesar de estar limitados por su ámbito territorial, tienen un gran dinamismo de actuación. Otros grupos (culturales, sociales, etc) también pueden desarrollar distintas labores jacobeas.
- *Empresa, particulares, etc...* Son quienes tienen una actividad comercial, profesional, de servicios, etc, a lo largo de las distintas poblaciones, actividad que también redunda en el Camino.
- *Asociaciones jacobeas.* De todos los *agentes*, las asociaciones tienen el 100 % de su actividad orientada al ámbito jacobeo. Son altruistas y están formadas mayoritariamente por veteranos peregrinos y hospitaleros que conocen personalmente toda la dinámica de la peregrinación.

5. Propuestas de actuaciones que contempla el Plan Director 2011-2021

Las actuaciones del presente *Plan Director* se proponen desde la experiencia del paso de peregrinos hasta el año 2011 y con vista al próximo Año Santo que se celebrará en el 2021. Por otra parte, también desde la experiencia adquirida estos años por las asociaciones jacobeas en su constante itinerancia por el Camino de Madrid, y otros caminos jacobeos, recorriendo sus poblaciones y conversando con sus vecinos y representantes.

El conjunto de actuaciones que se contemplan hay que entenderlas en su aspecto genérico y universal, pues hay poblaciones que ya gozan de ellas, por lo que su proposición sería redundante y sólo cabe entenderlo en cuanto a su mejora, perfeccionamiento y eficiencia. Por otra parte, son actuaciones que tienden al bien común, a la universalidad, a la conservación del Patrimonio (cultural, medioambiental, etc), al mantenimiento poblacional y dinamismo económico-social, a la recuperación de tradiciones, a la promoción de la hospitalidad y espíritu solidario, al encuentro de culturas y grupos sociales, etc.

Las actuaciones propuestas se clasifican en un triple campo: *Peregrinatoria, Ambiental y Poblacional*, más su complemento *Cultural*, las cuales se proponen salvaguardar a Camino y peregrinos, recuperar y potenciar las poblaciones y sus recursos histórico-artístico-paisajísticos, así como proteger y potenciar el medio ambiente y recuperar su naturaleza, entre otras.

- *Peregrinatoria*. Son aquellas que benefician principalmente a los peregrinos (80 %) y en menor medida a las poblaciones de la ruta (20 %): señalización, información, etc.
- *Ambital*. Son aquellas que benefician por igual a peregrinos y poblaciones (50 %): recuperar fuentes y arbolado autóctono, crear zonas verdes, restauración, etc.
- *Poblacional.* Son aquellas que benefician mayormente a las poblaciones (80 %) y en menor medida a los peregrinos (20 %): residencias, turismo rural, servicios, etc.
- Además de estas, también se tiene en cuenta el complemento *cultural*: exposiciones, jornadas jacobeas, conferencias, publicaciones, etc, que responden y se entreveran en cada uno de los tres campos expuestos.

5. 1. Actuación Peregrinatoria (peregrino 80% - población 20%)

Son actuaciones eminentemente centradas en el Camino y que benefician al peregrino en el acto de peregrinar. También beneficia a las poblaciones por el hecho de disponer en sus territorios de esas actuaciones, pero de una manera más reducida por cuanto no usaran habitualmente de ellas. Se podría marcar su uso y beneficio en la siguiente proporción: 80 % peregrinos y 20 % poblaciones.

Señalización

Consiste en la señalización estática del Camino de Madrid en toda su extensión a lo largo de sus dos medios: urbano y rural. La primera señalización completa del itinerario se

efectuó en 1996 por parte de la Asociación de Madrid. Durante los años 2001-2004 la Comunidad de Madrid a través de su Consejería de Medio Ambiente balizó el recorrido madrileño desde Madrid hasta el Puerto de la Fuenfría (límite provincial y autonómico), mediante vieiras de cerámica en los núcleos urbanos (excepto Madrid) e hitos de granito en el medio rural. También en el medio rural, el Organismo Autónomo Parques Nacionales señalizó en 2003 por medio de hitos de granito, desde el Puerto de la Fuenfría hasta su límite con la capital segoviana, en el recorrido jacobeo dentro del término municipal de Valsaín y La Granja de San Ildefonso (Segovia). Esta señalización se puede realizar de una vez o en varios ejercicios. La Diputación de Valladolid en su provincia balizó en 2005 el itinerario rural jacobeo con hitos de granito y en 2007 mediante cerámicas los núcleos urbanos. Los Grupos de Acción Local de Segovia balizaron en 2006 el itinerario rural en su provincia con hitos de granito y en 2007 mediante cerámicas los núcleos urbanos. Los Grupos de Acción Local de León balizaron en 2008 en su provincia el itinerario rural mediante hitos de granito y en Sahagún erigieron un crucero de piedra junto al puente de Cantos, lugar de unión del Camino de Madrid con el Camino de Santiago.

- **Señalización urbana**. Por medio de cerámica artesanal (20 x 20 cm.) que modela en relieve una *vieira* de color amarillo sobre fondo azul. Estas cerámicas se instalan en altura sobre las fachadas de las casas que hacen esquina con otra calle, a lo largo del recorrido urbano dentro de los pueblos que atraviesa el Camino de Santiago.
- **Señalización rural**. Por medio de *hito* de granito (troncopiramidal; aprox. 100 x 40 x 30 cm.), que lleva encastrada una *vieira* de cerámica, o bien grabada en bajorrelieve, y lleva grabada en bajorrelieve una flecha y el kilometraje a Santiago (p.e. Km 599). El *hito* se instala en cada límite de término municipal, entrada y salida de población, centro de cada población (por ejemplo: Plaza, ayuntamiento o parroquia, etc). Otra posibilidad consistiría en instalar *hitos* en aquellos parajes singulares que recorre el Camino. Esta señalización rural se puede complementar con *baliza* vertical (rollizo de madera, ángulo metálico, etc) que lleve las indicaciones o simbología jacobea pertinente. Estas balizas se pueden instalar en todos los cruces e intersecciones de caminos o carreteras y en aquello puntos necesarios.
- **Actualizaciones de señalización**. Las Asociaciones suelen repasar anualmente la señalización y repintan o aseguran con flechas amarillas aquellos parajes más conflictivos, por lo que la señalización mediante este sistema está prácticamente completada al 99%. La señalización por medio de cerámicas (interior poblaciones) e hitos de granito (límites términos municipales y plaza población) también está prácticamente completada al 99%. Sin embargo la señalización de todos los cruces e intersecciones tan sólo está al 50%. Eso sí, la Asociación Jacobea Vallisoletana ha observado que en su provincia de Valladolid convendría recolocar en una ubicación más idónea o visible ciertos hitos de granito.

Información estática.

Está compuesta por paneles verticales u oblicuos que pueden contener información sobre la ruta, población o lugares de interés especial. El panel tiene un valor socio-cultural innegable, pues comparte por igual la misma información entre habitantes del lugar y peregrinos o visitantes. Esta información estática se puede dar en cada uno de los tres campos de actuación: peregrinatoria, ambital y poblacional.

- Panel vertical que tiene información específica para el peregrino sobre el Camino (cartografía, recorrido, historia, arte, servicios en la población, paisaje y entorno

natural, etc). Se instalaría a la entrada de cada población por el camino, o en un lugar céntrico y fácilmente visible para el peregrino (ayuntamiento, plaza, etc).

Hospitalidad: Albergues de peregrinos y lugares de acogida.

La hospitalidad es esencial en el Camino de Santiago y a lo largo del periodo de vigencia del anterior Plan Director: 2004 – 2010, el concepto de hospitalidad se está transformado de manera encomiable en el Camino de Madrid y de las 42 poblaciones que recorre la ruta, 14 ya disponen de albergue de peregrinos (normalmente una vieja casa o dependencia municipal rehabilitada a tal fin), 13 ofrecen un lugar de acogida en alguna dependencia municipal o parroquial (techo, suelo, luz y agua), mientras que 15 no ofrecen ningún tipo de acogida específica al peregrino.

- Transformar los "lugares de acogida" (techo, suelo y ¿agua?) que existen en la actualidad en *albergues de peregrino.* Y en aquellos lugares donde no sea posible tal transformación por tener otro fin, rehabilitar alguna vieja casa, escuela, etc, para albergue. Dadas las previsiones para el periodo 2004 - 2010, la capacidad media de los albergues podría estar entre 10 – 20 plazas. Además de la acogida, los albergues tendrán la misión de registrar la filiación de los peregrinos que en ellos pernocte, así como de certificar su paso por medio del sellos.

- Las características ideales de un albergue son las siguientes: contar con recibidor amplio, dos o tres dormitorios, un servicio múltiple (como mínimo, dos duchas, dos lavabos, dos inodoros, un bidé, una pila de dos senos para lavar ropa), un tendedero, una sala de estar amplia, un espacio para dejar con seguridad bicicletas). A todo esto, es ideal que esté a pie llano y no tenga más de dos plantas, que su planta baja tenga las menos escalones posibles y que la escalera para subir al piso superior sea amplia y fácil (el peregrino puede llegar con ampollas, tendinitis, etc, y una escalera estrecha o peldaños inestables puede provocar un accidente).

5. 2. Actuación Medioambiental (peregrino 50% - población 50%)

Son actuaciones que se desarrollan en su práctica totalidad en el Medio Ambiente que rodea al Camino y a las poblaciones, o se orientan principalmente en tal dirección. Por tanto, benefician por igual a peregrinos y habitantes de las poblaciones jacobeas. Su uso y beneficio se podría representar al 50 % por ambas partes.

Fuentes

A lo largo del Camino existen diferentes fuentes que estuvieron en uso hasta que la mecanización agrícola llegó al campo. Hoy en día están deterioradas, cuando no prácticamente abandonadas. El agua es bien escaso y patrimonio de todos, se hace imprescindible rehabilitar las fuentes del camino por el bien que representa a todo aquel que transita a lo largo del camino o realiza faenas agrícolas, ganaderas, etc, así como a la fauna y flora del lugar.

Cuñas y núcleos verdes

Son espacios donde crecen diversas especies arbóreas: a lo largo del camino (campo abierto), entrada y salida de poblaciones. Esta actuación es primordial y pretende frenar la degradación arbórea en Castilla y facilitar una defensa natural al peregrino en los rigores del verano.

- **En el camino.** Consiste en crear cuñas verdes (pequeñas masas verdes de 10 – 15 árboles en formación natural y no regular) con especies autóctonas, a lo largo del recorrido entre dos poblaciones, en el lugar de mayor altitud (alto, meseta, páramo) y más bajo (arroyo, vaguada, etc), u otros lugares singulares. Esta actuación se hace imprescindible realizarla, con menor número arbóreo, rodeando y protegiendo a las fuentes. A su vez, serán pequeños paraísos para la flora y fauna del lugar. Las repoblaciones siempre se realizarán con especies autóctonas por ser las más adaptadas al medio y necesitan menor cantidad de agua, además, porque generarán el paisaje natural de Castilla.
- **En poblaciones.** Consiste en crear cuñas verdes a la entrada y salida de las poblaciones que recorre el Camino (pequeños parques o jardines con 10 – 15 ejemplares arbóreos en formación regular) para conseguir una doble virtualidad: una, suprimir los vertederos y espacios degradados en entradas y salidas de poblaciones; y dos, crear el germen urbanístico de una plaza y cuanto ello conlleva de cara al futuro crecimiento de la población. Estas cuñas verdes han de estar repobladas con especies ornamentales autóctonas o de fácil adaptación. Se hace necesario habilitar una fuente pública en estas cuñas verdes, tener alumbrado, instalar algún banco o elemento de descanso y papeleras donde arrojar los papeles y desperdicios (pues el peregrino puede comprar alimentos en las tiendas y comerlos en estos lugares).
- Y en las poblaciones que ya tengan parques y jardines: anunciar donde se encuentran, realizar mantenimiento, rehabilitación (si fuese menester), alumbrado, fuente pública (si no tuviese), bancos, papeleras, etc.

Vados y puentes

Esta actuación hay que realizarla mayoritariamente en los arroyos. En ríos no hay problema, pues el Camino los atraviesa sobre puentes que están en perfecto uso, salvo el río Adaja en el paraje de Sieteigleisas (entre Alcazarén y Valdestillas, en término municipal de Matapozuelos) cuyo puente es de perfil muy bajo y en época de lluvias o deshielo el agua sobrepasa la rasante del puente.

La mayoría de los arroyos que atraviesa el Camino no necesitan puente, por el escaso caudal o debido al estiaje, pero en época de lluvias obligan a descalzarse a quien transita a pie o bicicleta. Para facilitar la marcha en estas épocas habría que realizar dos tipos de actuación: una, construir unos puentecillos o alcantarillas por medio de viguetas o tubos; y dos, en el borde inferior del camino (suele tener menos maleza) instalar verticalmente y en línea una serie de piedras o bloques de cemento sobre los que pueda saltar el caminante y ciclista a pie. En ciertos arroyos (mayor caudal, cercano a población, de numeroso paso de vehículos, etc), si no se tiende un puente, se hace necesario sustituir el lecho de tierra del arroyo por un lecho en "v" dilatada de hormigón que aumente la extensión del agua y reduzca su profundidad, y en el borde inferior del camino se instalen los bloques verticales anteriormente mencionados.

Carreteras, ferrocarriles y plataformas viarias a distinta altura

Tan sólo un 3 % de la extensión total del Camino de Madrid se desarrolla sobre el asfalto de las carreteras o próximos al ferrocarril. La mayoría de las veces la relación: Camino – carretera/ferrocarril se resuelve en cruce, y contadas ocasiones se desarrolla en paralelo. También, la mayoría de las ocasiones, esto se desenvuelve sobre carreteras de poco tráfico.

- **Cruces**. Hay que anunciar a los automovilistas del cruce del camino y la posibilidad de viandantes, mediante señalización previa al cruce del camino: vertical triangular y bandas rugosas sobre el asfalto que inviten a reducir la velocidad y aumentar la prudencia. Los cruces con el ferrocarril se desarrollan principalmente sobre puentes o bajo túneles. Señalética específica a peregrinos y viandantes del cruce de la carretera y posibilidad de automóviles, mediante señalización vertical en la proximidad con la carretera.
- **Confluencia en paralelo**. Hay que anunciar a peregrinos y automovilistas de la confluencia en paralelo de camino y carretera mediante señales verticales, bandas rugosas sobre asfalto, etc. En la medida de lo posible, habría que habilitar un camino o senda que creara una distancia de seguridad entre ambos tráficos. En la confluencia con el ferrocarril, ambos trayectos está bien diferenciados
- **Plataformas a distinta altura**. En algunas ocasiones el corte estructural del perfil de la carretera sobre el mismo terreno provoca taludes, terraplenes, desmontes, cunetas, etc, que ha de salvar el camino en su cruce o confluencia respectiva. Efecto parecido provocan otro tipo de obra pública (construcción, agua, luz, etc) donde se ha empleado maquinaria pesada. En tales casos, se hace necesario dar continuidad al paso natural del camino por medio de escalones, zig-zag, pasarelas, etc.

Información ambiental, aulas naturales.

El Camino discurre por parajes naturales singulares donde su geografía, geología, suelos, terreno, hidrología, paisaje, flora, fauna, cultivos, etc, merecen ser dados a conocer entre los habitantes de esos lugares, peregrinos y visitantes. Esta información tiene que ofrecerse sobre el mismo terreno o sus proximidades (el pueblo más cercano) por medio de paneles o tablillas verticales. Tiene la ventaja de su fácil comprensión y la revalorización inmediata del patrimonio natural descrito, a la vez que su conocimiento implica directamente a las gentes del lugar en la difusión y conservación de "su" entorno-patrimonio natural. En caso de no habilitar esta información específica, en la información vertical de la "Actuación Peregrinatoria" del apartado anterior, se podría plasmar esta *información verde*.

Si las viejas escuelas pueden tener una nueva vida como albergues de peregrinos, también algunas de estas, las más grandes o apropiadas, pueden servir como aulas de naturaleza donde alumnos de colegios de otros lugares, ciudades y provincias, puedan acudir para pasar unos días conociendo el entorno natural de estas poblaciones del Camino de Madrid. La capacidad de las *aulas naturales* tendría que duplicar y triplicar a las de los albergues, debería disponer de 30 – 45 plazas en distintas habitaciones; algunas habitaciones individuales para los monitores; más baños con no menos de seis duchas, lavabos, inodoros, etc; cocina industrial; comedor; aulas par las clases teóricas; sala de estar, recibidor, etc. Además de servir a los alumnos, cuando no estuvieran ocupadas, quedasen plazas libres, o tuvieran una serie de plazas reservadas al efecto para los peregrinos, etc, también pueden servir como *albergue de peregrinos.*

5. 3. Actuación Poblacional (peregrino 20% - población 80%):

Son actuaciones dirigidas a las poblaciones que recorre el Camino y benefician principalmente a sus habitantes. También benefician al peregrino por el hecho de poder

disponer en esos servicios, pero de una manera más reducida por cuanto no usaran habitualmente de ellas. Se podría marcar su uso y beneficio en la siguiente proporción: 20 % peregrinos y 80 % poblaciones. Pero sobre todo, cuando benefician al peregrino también lo hacen al 100 % como las anteriores actuaciones *Peregrinatoria y Ambiental,* son como imágenes que se gravan en la memoria del peregrino y tiran de él para volver a visitar esos lugares. Además, por parte de las poblaciones, son su tarjeta de presentación de cara a los visitantes y donde se condensa su personalidad a lo largo de la historia.

Alimentación

Disponer de comercio (panadería, alimentación, etc) en las poblaciones es un servicio indispensable para sus habitantes, visitantes y peregrinos. El Camino discurre por una serie de pueblos pequeños que carecen de estos servicios por su difícil viabilidad económica, y en otros presentan insuficiencias. El comercio es el mejor "escaparate" de la población de cara al visitante y la mejor garantía para el asentamiento poblacional

Consultorio médico y farmacia

Todas las poblaciones cuentan con servicios sanitarios, pero según se reduce el número de habitantes disminuyen en su frecuencia e incluso se hace problemático encontrar una medicina, al carecer los pequeños pueblos de farmacia.

Hostelería

Disponer de hostelería en las poblaciones es un servicio indispensable para habitantes y visitantes, en nuestro caso peregrinos. El Camino discurre por una serie de pueblos pequeños que carecen de estos servicios por su difícil viabilidad económica, y en otros presentan insuficiencias. Sin embargo, hay cierto tipo de actuaciones (Casa Turismo Rural) que pueden englobar todos estos servicios y pueden ser viables en poblaciones reducidas. Constituyen un gran atractivo de la población de cara al visitante, pero si trabajan de mala manera (servicio, calidad, precios, etc) se constituyen en auténtico "punto negro" de su población.

- **Bar, restaurante**. Su uso es habitual por peregrinos y habitantes, sólo que el peregrino tan solo las usa el día de su paso y el habitante puede hacerlo a diario. Por el servicio que dan (alimentación elaborada) a la colectividad han de estar perfectamente controladas sanitariamente.
- **Hostal, hotel, casa turismo rural, etc**. Su uso como hospedaje está dirigido principalmente al visitante, pero suelen disponer de bar y restaurante con lo que presta servicio a la población donde se ubican. Hostal y hotel sólo son económicamente viables en poblaciones grandes o al borde de carretera con cierto volumen de tráfico; mientras que la casa de turismo rural conllevan un coste operativo menor y tienen un acomodo perfecto en poblaciones medianas y pequeñas (p.e. en Fontihoyuelo, con escasísimos habitantes, existe una desde la década de los 90).

Residencias 3ª edad.

Es la actuación más eficaz para prolongar la calidad de vida de las personas mayores que ya no pueden valerse por sí mismas y para luchar contra la despoblación de los pueblos, pues impide o retrasa que ciertas personas mayores terminen emigrando a la ciudad con los hijos u otros lugares para ser atendidos. Además, la Residencia conlleva un servicio sanitario y asistencial a la población. En cuanto al Camino, incluso hasta puede prestar alojamiento a los

peregrinos en ciertas condiciones, y estos suponer un motivo gratificante para los mayores allí alojados (tal es el caso de Valdestillas, cuya Residencia acogió a los primeros peregrinos que pasaron en 1996).

Patrimonio cultural.

Es de justicia proteger, mantener, rehabilitar, restaurar, etc, el patrimonio histórico-artístico de las poblaciones, pues en su patrimonio se condensa la razón y forma de ser de la población. Se tiende a valorar sólo el patrimonio artístico por ser tangible a los sentidos, y soslayar el histórico pues resulta más intangible. Así, si el pueblo carece de algún monumento significativo (iglesia, muralla, castillo, palacio, etc), o éste se presenta en apariencia humilde, parece no tener historia. Esta postura desdibuja y nos priva de parte del patrimonio. Se hace necesario tener en perfecto estado de conservación los monumentos, por una parte, y sobre todo recuperar la historia de cada población. En este aspecto, también ha de tenerse en cuenta la creación de motivos o hitos jacobeos: cruceros, calles con nombres jacobeos, etc.

Ornato público

Un pueblo, en cuanto fruto humano de siglos en mitad de la naturaleza, es bello por esencia con independencia de su tamaño e importancia en la historia. Sin embargo, debido a ciertas actuaciones desafortunadas del hombre, puede mostrar algunas caras feas. Caras que pueden ser evitadas y corregidas. La estética también ha ser protegida, cuidada, recuperada, etc, y parques, jardines, fuentes, monumentos, calles y entornos urbanos, perímetro que circunda al pueblo (con basureros, entornos naturales degradados), entre otros, igualmente forman parte del *Patrimonio* de cada pueblo.

Irradiación al entorno

Un pueblo no es una isla, sino que forma parte de un conjunto de poblaciones que conforman el territorio, o bien una comarca de rasgos definidos. Y esto es así, con independencia de la tradicional rivalidad entre pueblos vecinos. De cara a los peregrinos, en el Camino de Madrid, cada población puede actuar de motor que impulsa e irradia hacia las poblaciones circundantes. El peregrino, en el acto de peregrinar, evita los desvíos a lugares aledaños o próximos, pero los anota en su memoria para visitarlos con posterioridad, lo cual suele realizar en compañía de familia u otras personas.

Información

Hay que dar a conocer todo cuanto ofrece cada población: servicios, historia, arte, naturaleza, entorno, poblaciones circundantes, etc, por medio de paneles en los monumentos y lugares clave de esa población, también es muy efectiva la edición de folletos, carteles, publicaciones, etc, así como el acompañamiento informativo y documental vía web.

Otras rutas

Al calor del Camino de Madrid, también se puede recuperar la distinta caminería que confluya, entronque o sea trasversal: histórica, artística, natural, etc, también aquella que aproveche otras infraestructuras antiguas: cañadas ganaderas (vertiente segoviana de la Sierra, Valdestillas, etc.), Canal de Castilla (Medina de Rioseco), ferrocarril desmantelado (Los Huertos, Medina de Rioseco, etc). Aunque normalmente olvidada, la caminería estructura el territorio y es parte importante del patrimonio cultural común. Estas rutas deberán disponer de una señalización diferente del Camino de Madrid, para evitar que el peregrino se equivoque y termine la jornada en otro lugar.

Encuentro parroquial: 'templos abiertos'

La peregrinación se desarrolla externamente sobre un medio físico que es el camino, pero internamente es una experiencia espiritual que se jalonada a lo largo de múltiples iglesias, capillas, ermitas y otros monumentos religiosos. Con independencia de la práctica religiosa o credo del peregrino, si hay algo que éste valora es penetrar en las iglesias y sentirse acogido por la comunidad. Para ello, cuando el templo está cerrado, el peregrino necesita saber si alguien puede enseñárselos. Pero sobretodo, además de poder visitar las iglesias, el peregrino también ha de sentirse acogido por los sacerdotes de las poblaciones que recorre, máxime en aquellas donde pernocte, y es aconsejable que el sacerdote tenga preparada alguna oración especial referida a la peregrinación para aquellas celebraciones litúrgicas donde asistan peregrinos, o algún tipo de "bendición del peregrino" para impartir ante la comunidad. Todo esto es bueno que en el exterior del templo se anuncie por medio de algún cartel junto al horario de las celebraciones litúrgicas, también, acompañado de una breve reseña histórico-artística de la parroquia.

5. 4. Actuación Cultural (peregrino 20% - población 80%)

Son actuaciones que están implícitas en las anteriores o se entreveran unas en otras: bien como apoyo, o bien, con entidad propia.

Semanas culturales, talleres, conferencias, etc

Aunque pueden celebrarse dentro de cualquier lugar que reúna los medios adecuados, sin embargo están más referidos a las grandes poblaciones y exige la existencia y asistencia de un público más específicamente jacobeo o interesada en el tema. También exige que los participantes sean expertos conocedores, cuando no especialistas, del ámbito jacobeo. Sin embargo estos eventos pueden componerse de actos muy versátiles: conferencias, exposiciones, proyecciones, conciertos, talleres, ferias, etc, que pueden ampliar y diversificar al público asistente.

Exposiciones, jornadas de estudios.

Las exposiciones son otra manera de dar a conocer el objeto del que tratan. Al igual que en *Publicaciones,* su temática es muy amplia. Tienen la virtualidad de poder ser itinerantes y recorrer distintas poblaciones a lo largo del año. Parecido sucede con la celebración de jornadas de estudios, las cuales pueden celebrarse con motivo de una exposición o de forma independiente. La celebración de unas u otras dan realce al pueblo y a sus habitantes, a la vez que entreveran Camino y Pueblo.

Conciertos, teatro, etc.

Es práctica habitual dentro del ámbito de las asociaciones el celebrar conciertos y representaciones escénicas (teatro, danza, etc) en sus ciudades y dentro del marco de determinadas fechas (festividades, aniversarios, etc.), con intervención de grupos especializados existentes en sus provincias o en otras españolas. Esto mismo se puede realizar a lo largo de las distintas poblaciones que recorre el Camino, no en todas dentro de la misma fecha o año, sino cada año en un determinado número de poblaciones, para recorrerlas todas dentro de este marco musical y teatral a lo largo del periodo 2011 – 2021. Para estas actuaciones cada pueblo tiene como mínimo un escenario ideal: iglesia, plaza Mayor, casa de la cultura, etc. Además, estas actuaciones remarcan la identidad de cada uno de los pueblos recorridos y abre nuevas perspectivas en su futuro.

Folletos y publicaciones

La información por medio de folletos es eminentemente visual, muy ágil, ocupa poco espacio y se lee con facilidad. También es muy asequible económicamente. Tiene el inconveniente que es muy perecedera: el destinatario no la conserva, la usa y tira. Son insustituibles para dar a conocer el objeto del que tratan, pues lo ponen al alcance de la comunidad a la que va dirigida con independencia del espacio y del tiempo. En nuestro caso pueden acceder al Camino de Santiago desde muy diversos aspectos: historia, arte, religiosidad, naturaleza, costumbres populares, sociedad, turismo, etc. A la vez que al Camino, revalorizan a las poblaciones y territorios descritos. En "Bibliografía" se puede ver el trabajo realizado hasta la fecha en este aspecto por la Asociación de Madrid.

5. 5. Actuaciones prioritarias en el Camino de Madrid al inicio del Plan Director 2011-2021

Del elenco de actuaciones generales descritas en los puntos anteriores, la mayoría de las cuales se han comenzado a aplicar estos años anteriores en diferentes poblaciones y parajes del Camino, aunque con distinto grado de aplicación según lugares, creemos que del conjunto debemos entresacar aquellas que puedan tener un carácter más prioritario, e incluso urgente, de cara al desarrollo y potenciación del Camino de Madrid a Santiago.

- **Mantenimiento y mejora señalización.** El Camino está señalizado en su totalidad: flechas amarillas, hitos de granito, vieiras de cerámica, etc. Sin embargo, la señalización ha contar con una continuada labor de mantenimiento debido a causas de deterioro, por que sea equívoca o haya sido alterada.
- **Hospitalidad.** Aunque de las 42 poblaciones de todo el recorrido, a fecha de 2012 ya existan 14 albergues y 13 lugares de acogida, sin embargo su reparto no es equilibrado entre los diferentes territorios o provincias. Por ejemplo, la Comunidad de Madrid tan solo dispone de un albergue, y en Castilla y León la provincia de Valladolid cuenta con 8, Segovia tiene 4 y León dispone de 1. Aún así, hay que seguir potenciando la creación de nuevos albergues. Se hace necesario que cada albergue disponga de su "Libro de Registro de Peregrinos".
- **Epidemias higiénicas.** Referido en concreto a los albergues ante las plagas de chinches y otros insectos que desde hace años se padecen en el Camino Francés, pero en general también referido a la población y medio rural circundante, es imprescindible contar con un protocolo de actuación inmediata ante estos pasos de epidemias de insectos. Pero también, de igual modo a como los autobuses o trenes han de ser sometidos a campañas periódicas de desinsectación, todos los albergues y lugares de acogida del Camino de Madrid debieran desinsectar periódicamente sus instalaciones por empresa especializada y a exhibir el certificado expedido al efecto.
- **Servicios en poblaciones.** Las poblaciones han de contar con unos servicios mínimos con independencia de su escaso tamaño o número de habitantes. Si las pequeñas poblaciones no cuentan con una pequeña tienda o bar, e incluso un reducido dispensario de farmacia, no solo es que el peregrino no se detenga en el lugar, si no que el lugar se despuebla progresivamente. En este sentido, la experiencia de Santervás de Campos de encomendar a una nueva familia la gestión de una pequeña tienda de alimentación está resultando modélica y muy esperanzadora.

- **Información poblaciones.** Es parecido al punto anterior, pero referido a la información geográfica-cultural por medio de paneles u otro tipo que la población ofrezca a sus visitantes y propios convecinos, quienes han de sentirse orgullosos de su lugar de origen o residencia
- **Cuñas verdes.** Se hace necesario crear una serie de cuñas verdes o isletas arbóreas a lo largo del Camino de Madrid y a la entrada o salida de algunas poblaciones, especialmente en Castilla y León. No se trata de pretender modificar el paisaje castellano, pero si de dulcificar la marcha del peregrino y de crear en pequeñas superficies que puedan aportar los ayuntamientos pequeños núcleos arbóreos de 10 ó 15 árboles, incluso con un par de bancos y una fuentecilla en aquellos lugares próximos a la población.
- **Fuentes.** El patrimonio que representan las fuentes en el medio rural se está abandonado y se hace necesario recuperarlas y ponerlas en valor. La situación no es tan alarmante en las fuentes públicas del interior de las poblaciones, pero también se hace necesario extremar su mantenimiento.
- **Carreteras.** Aunque el Camino de Madrid tiene un bajo porcentaje de cruces de carretera o de marcha sobre los arcenes de éstas, en aquellos casos que se produzca la confluencia o el cruce camino-carretera es extremadamente importante se señalice tal situación de precaución, tanto a los peregrinos en el camino como a los automovilistas en la carretera. Una actuación parecida realizó entre 2007 y 2009 el Ministerios de Fomento en las carreteras nacionales.
- **Irradiación al entorno.** En la descripción del itinerario que se realiza en el presente Plan Director, también se incluyen las poblaciones por las que no pasa el Camino pero sí por su término municipal, pues entendemos al Camino de Madrid como elemento vertebrador de todo su entorno. Este hecho que acontece en 11 términos municipales debiera ser reconocido por medio de un panel informativo o hito de granito en aquellos parajes donde suceda y exista camino de acceso a la población desde el Camino de Madrid.

6. Bibliografía y cartografía del Camino de Madrid según orden cronológico

- ***De Madrid al Camino***. Boletín de la Asociación de Amigos de los Caminos de Santiago de Madrid.1996 y siguientes. Bimestral hasta 2002, y trimestral desde 2003.
  (Boletín de información de la Asociación de Madrid en el que habitualmente se publican noticias, informaciones y artículos sobre el Camino de Madrid).
- **Cimadevila Covelo, J; Martínez Fuentes, S.;** "Presentación de un camino matritense a Compostela", *Actas IV Congreso Internacional de Asociaciones Jacobeas,* Junta de Castilla y León, Valladolid, 1996, pág. 299-306.
  (Presentación del *Camino de Madrid* ante el público especializado e investigadores en el IV Congreso Internacional de Asociaciones Jacobeas, celebrado en Carrión de los Condes, Palencia, en septiembre de 1996)
- **Varios;** "Camino de Madrid a Santiago", *De Madrid al Camino,* nº3, edición especial, julio 1997, Asociación de Amigos de los Caminos de Santiago de Madrid.
  (Edición Especial del boletín *De Madrid al Camino* con descripción de todo el itinerario desde Madrid hasta Sahagún. Fue la primera publicación editada sobre nuestro *Camino* y de ella se distribuyeron 2000 ejemplares).
- **Paz de Santos, M;** "Apuntes sobre una peregrinación de Madrid a Compostela", *Peregrino,* nº 60, agosto 1998, Federación Española de Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago, Logroño. (Artículo que glosa la historia, arte y geografía de éste *Camino,* que apareció publicado en la revista más importante del ámbito jacobeo).
- **Varios;** *Camino de Madrid a Santiago de Compostela,* Asociación de Amigos de los Caminos de Santiago de Madrid, Madrid, 1999. (Primera Guía para peregrinos a pie, bicicleta y caballo, con descripción pormenorizada del itinerario: geografía, historia, arte, y planos detallados y realizados a escala).
- **Martínez, A**; *De Madrid a Santiago de Compostela en bicicleta todoterreno,* Ediciones Desnivel, Madrid, 1999. (Guía específica para peregrinos ciclistas con descripción del recorrido desde Madrid hasta Santiago de Compostela).
- **Fox, M y M**; *Madrid to the Camino Frances (Sahagún),* Confraternity of Saint James, London, 2000. (Guía en inglés realizada para los peregrinos anglosajones por la Asociación homónima de Londres, con descripción muy pormenorizada del itinerario entre Madrid y Sahagún, donde entronca con el *Camino Tradicional* de Roncesvalles).
- **Paz de Santos, M;** *Huellas Jacobeas en Madrid.* Asociación de Amigos de los Caminos de Santiago de Madrid, Madrid, 2001. (Cuaderno de 40 pág. Es el primer estudio publicado sobre las huellas jacobeas que se conservan en Madrid capital y provincia).
- **Martínez-Cava, Jorge**; "Nuestros Caminos de Santiago", en *Peregrino* (nº 80; abril 2002), Logroño, 2002. (Amplio reportaje sobre todos los Caminos de Santiago recuperados por las asociaciones jacobeas y en uso actual).
- **García Mascarell, Francisco;** "1993 – 2003. Diez años de actuación en el Camino de Madrid". *Actas del Seminario José Antonio Cimadevila Covelo de Estudios Jacobeos. Edición 2003.* Número Especial del boletín: *De Madrid al Camino.* Asociación de Amigos de los Caminos de Santiago de Madrid. Madrid, Junio de 2004. (6.000 ej.)

(Conferencia impartida en el Seminario de Estudios Jacobeos, sobre las actuaciones realizadas en el Camino de Madrid desde en el periodo 1993 - 2003).

- **Martínez-Cava, Jorge**; "Nuestros Caminos de Santiago del siglo XXI", en *Peregrino* (nº 91; febrero 2004), Logroño, 2004. (Amplio reportaje sobre todos los Caminos de Santiago recuperados por las asociaciones jacobeas y en uso en el 2004, primer Año Santo Compostelano del siglo XXI)
- **Herrero Casla, Adrián:** *Camino de Madrid a Santiago de Compostela. Relato de una peregrinación.* (Ilustraciones a plumilla de Mariano De Souza). Comunidad de Madrid, Asociación de Amigos de los Caminos de Santiago de Madrid, Madrid 2004.
  (Primer relato editado de una peregrinación por el Camino de Madrid, la cual fue realizada en el Año Santo Compostelano de 1999).
- ***Boletín AJOVA.*** Asociación Jacobea Vallisoletana, Valladolid, 2004 y ss. (Boletín con noticias de la Asociación, así como del Camino de Madrid).
- **Varios;** *Camino de Madrid a Santiago de Compostela,* Asociación de Amigos de los Caminos de Santiago de Madrid, Madrid, 2005, 2ª edición (ampliada y puesta al día).
- **Corletti, Alejandro;** *Kayros*, Madrid, 2008. (Novela que narra las peripecias de un peregrino por el Camino de Madrid)
- **Varios**; *Camino de Santiago. Guía del peregrino del Camino de Madrid*, Junta de Castilla y León, Valladolid, 2009.
- **Varios**; *Camino de Santiago. Guía de los Caminos Tradicionales,* Junta de Castilla y León, Segovia, 2009. (Amplia descripción del Camino de Madrid, junto a los del Levante y Sureste, Lana y Camino Real de Invierno)
- **Martínez-Cava, Jorge; Ortiz, José A;** *Caminos de Santiago. Mapa Físico de España* (1:2.000.000). Federación Española Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago, Logroño, 2009 (mapa 86x62 cm, con descripción y cartografía del Camino de Madrid).
- **Prieto Gallego, Javier:** *Los Caminos de Santiago en la provincia de Valladolid,* Diputación de Valladolid, Valladolid, 2010.
- **Varios**; *Camino de Santiago desde Madrid, a su paso por Segovia* (mapa plegado 1:200.000, e información), Patronato Provincial de Turismo, Segovia, 2010.
- **Rivera Blanco, Javier (coordinador)**; *Arquitectura: paisaje y patrimonio en la Comunidad de Madrid,* Universidad de Alcalá, Madrid, 2011. (Catálogo de la exposición homónima, con sección dedicada al Camino de Madrid)
- **De Camino, Gerard**; *En Chemin vers Compostelle. Le Chemin de Madrid*, Ed. Gerard Rousse, Montrouge (Francia), 2012. (Guía en francés sobre el Camino de Madrid).

7. Marco territorial: itinerario y poblaciones del Camino de Madrid a Santiago

En este capítulo se recorren las poblaciones del Camino de Madrid como los diversos términos municipales donde la población queda a un lado (su texto se presenta marginado a la derecha para su mejor visualización) a través de los cuales se transita. El Itinerario se articula en tres campos por cada población:

1º. NOMBRE POBLACIÓN (altitud) (km a Santiago) (nº habitantes).

2º. Breve descripción histórico-artística del lugar (en cursiva).

3º. Breve descripción caminera.

Las poblaciones que no recorre la ruta jacobea, pero sí lo hace por parte de su término municipal, también se describen aunque enunciadas en margen derecho de la página.

El itinerario del Camino de Madrid no es complicado, siendo baja la media de cruces con otros caminos, ligeramente superior a 1 por kilómetro, y también es baja la media de cruces con carreteras y de tramos en paralelo al asfalto, según puede comprobarse en el cuadro adjunto. En cuanto a fuentes en mitad del camino también es muy baja la media, sobre todo en Castilla y León para desconsuelo del peregrino.

	Nº	Madrid	Segovia	Valladolid	León
• **Km itinerario**	**(320)**	77	86	142	16
• **Cruce caminos**	**(357)**	63	71	206	17
• **Fuentes campo**	**(36)**	14	12	10	0
• **Cruce carretera**	**(29)**	9	4	14	2
• **Camino/carretera en paralelo**	**(14)**	2	3	9	0

MADRID (650 m altitud) (km 676 a Santiago) (3.273.049 habitantes)

Primero lugar romano, luego visigodo y más tarde árabe. En 1080 fue reconquistado por Alfonso VI a la par que Toledo. La iglesia de Santiago es del siglo XII. El convento de las Comendadoras de Santiago es de1650. Desde 1561 es la capital de España, por decisión de Felipe II, y entonces contaba con no más de 15.000 habitantes. A partir del renacimiento jacobeo del último tercio del siglo XX, Madrid es la ciudad que aporta el mayor número de peregrinos al Camino de Santiago.

El Camino parte de la Iglesia de Santiago (Plaza de Santiago), situada en el Madrid más antiguo, y callejea por la ciudad con rumbo norte. La calle de San Bernardo, primero, y luego la de Bravo Murillo nos dejan en la plaza de Castilla, para tomar la avenida de la Castellana y llegar hasta el antiguo pueblo de Fuencarral, hoy barrio de la capital madrileña.

El Camino no está señalizado dentro del casco urbano de Madrid. Pero a partir de la

plaza de Castilla ya está señalizado con las flechas amarillas que nos llevarán hasta Sahagún y Santiago de Compostela.

FUENCARRAL (barrio de MADRID) (720 m) (km 665)

Pueblo antiguo y hoy barrio de Madrid desde 1979. Su iglesia parroquial está dedicada a San Miguel arcángel y es obra del siglo XVI.

El camino cruza la autovía M-605, atraviesa el nuevo barrio Montecarmelo, deja atrás el cementerio de Fuencarral, cruza por debajo el ferrocarril y la M-40 y sale a campo abierto entre cereal y huertas. El camino es ancho hasta llegar a las tapias del Monte de El Pardo, a partir de aquí es una senda que discurre entre las mencionadas tapias y el ferrocarril. En la actualidad en paralelo a la nueva línea del AVE Madrid-Valladolid.

EL GOLOSO (barrio de FUENCARRAL) (750 m) (km 658)

Antiguamente era una pedanía de Fuencarral. Su ocupación actual más importante son unos cuarteles del Ejército de Tierra y su antiguo barrio militar. Limita al oeste con el Monte del Pardo, extenso bosque mediterráneo de 15 ha. y 99 km. de diámetro, que ya era cazadero real en el siglo XIV.

A partir de la puerta de entrada a El Pardo por El Goloso, el camino cruza las vías del ferrocarril y discurre entre éstas y la autovía M-605. En la actualidad tras las obras del AVE Madrid-Valladolid se puede andar por la antigua traza del camino, junto a la valla de El Pardo, o por el camino de servicio hasta El Goloso.

TRES CANTOS (755 m) (km 653) (41.065 h)

En un suave declive del terreno que conforman varios arroyos. Es uno de los municipios más jóvenes de España, pues arranca de la década de 1960. Constituye una ciudad residencial y de investigación (i+d).

El camino discurre encajonado entre la verja de una finca del Ayuntamiento de Madrid y la autovía M-605, unas veces sobre una estrecha senda y otras sobre el carril-bici construido en el año 2001. En la puerta de la finca del Ayuntamiento de Madrid encontramos el hito de granito perteneciente a Tres Cantos, que queda al otro lado de la autovía. A la altura de la estación de ferrocarril de Tres Cantos, nuestra ruta gira a la izquierda y toma un amplio camino que nos baja al arroyo Tejada. A partir de aquí, el camino sube aguas arriba del arroyo mientras lo cruza vadeándolo hasta diez veces, pasa junto a la fuente del Mochuelo, para luego ganar altura y por la ermita de Santa Ana llegar a Colmenar Viejo. En épocas de lluvias puede darse el caso de tener que descalzarse para vadear el arroyo Tejada.

COLMENAR VIEJO (883 m) (km 641) (44.468 h)

Sobre un alto que domina el territorio. En sus proximidades han parecido restos visigóticos. Por disposición de Alfonso X pasó a formar parte del Real en 1268. Su iglesia parroquia es del siglo XV y está dedicada a la Asunción de María.

El camino sale de la población por la cañada de los Gallegos. Al cruzar las vías del ferrocarril se desdibuja la traza y por senda llegamos hasta el puente romano del Batán, que cruza el río Manzanares. A partir de aquí volvemos a recuperar una ancha cañada que a la altura de Valderevenga gira al norte, pasa próximo a la fuente de las Liebres (perdida) y de la Reina (en uso), para llegar hasta Manzanares el Real.

MANZANARES EL REAL (910 m) (km 626) (7.731 h)

A los pies de La Pedriza y de picos que superan los 2.000 metros. Fue fundado en 1247 por ganaderos segovianos. Alfonso X lo declaró de realengo. Su castillo es del siglo XV, como su iglesia parroquial de Nuestra Señora de las Nieves.

Al pie de la sierra. Nuestra ruta sale de la población por ancho camino con orientación oeste, bordea la entrada al Parque Regional de La Pedriza, luego pasa junto a la fuente de la Cañada y la ermita de San Isidro, y faldeando la sierra se dirige hacia Mataelpino.

Término municipal de El Boalo, Cerceda y Mataelpino

Desde la fuente de la Cañada una pista nos une al sur con las poblaciones de El Boalo y de Cerceda.

EL BOALO (980 m) (622 + 1) (2.268 h)

Las primeras referencias documentales de la población son del siglo XV, se sabe que la zona fue repoblada por pastores segovianos tras la Reconquista. Formó parte del Real de Manzanares y luego perteneció al Señorío de los Mendoza Hasta 1751. Su iglesia parroquial está dedicada San Sebastián Mártir (s.XVII). La ermita de San Isidro, al borde del Camino de Madrid.

CERCEDA (900 m) (622 + 4) (3.070 h)

La primera referencia documental de la población es de 1208 por pertenecer al sexmo de Manzanares de la Comunidad de Villa y Tierra de Segovia. Posteriormente, Alfonso X la incorpora al Real de Manzanares. Su iglesia parroquial de Santa María la Blanca está declarada BIC, es obra románico-gótica del siglo XV, ampliada en el XVI.

MATAELPINO (1.080 m) (km 619) (1.754 h)

Al pie de La Maliciosa (2.227 m). Hasta el siglo XVIII formaba parte del Real de Manzanares. Su iglesia parroquial está dedicada a San Bartolomé y es moderna (1970). Forma ayuntamiento junto a Cerceda y El Boalo.

El camino sale de Mataelpino al norte, para rodear parte de la población, penetra en el término municipal de Becerril de la Sierra y marchar por senda en paralelo a la carretera que lleva hacia la urbanización Vista Real.

Término municipal de Becerril de la Sierra

Urbanización VISTA REAL (1130 m) (km 615)

La urbanización Vista Real pertenece al municipio de Becerril de la Sierra y comenzó a construirse en los primeros años de la década de 1970.

La ruta de la carretera nos lleva a una glorieta que nos permite seguir por carretera tanto a Navacerrada como a Becerril de la Sierra.

BECERRIL DE LA SIERRA (1.087 m) (km 615 + 2) (5.159 h)

Becerril de la Sierra se cita en 1385 y hasta 1636 perteneció al Real de Manzanares, cuando consigue el privilegio de ser villazgo. Su parroquia está dedicada a San Andrés (s.XVI-

XVII). Desde 1968 la población cuenta con una segunda iglesia dedicada a Nuestra Señora del Valle. Para volver al Camino, sólo hay que retornar hasta la glorieta por la misma ruta de acceso.

Nuestra ruta discurre junto a la carretera local por una senda. Al llegar a la urbanización Vista Real (creada en la década de 1970), la senda la bordea por el norte, pasa próximo a la fuente de los Pastores, para bajar hacia la carretera de Becerril de la Sierra (a un kilómetro al sur) a Navacerrada hasta, y llegar junto el arroyo Angosturas y subirlo aguas arriba. Ya en el alto, se cruza la carretera M-607 y una senda cubierta por la vegetación nos lleva a Navacerrada.

NAVACERRADA (1.204 m) (km 612) (2.779 h)

Al pie del puerto de Navacerrada (1.860 m). En 1389 fue cedida al Marqués de Santillana y hasta el siglo XIX perteneció al Real de Manzanares. Su iglesia parroquial de Nuestra Señora de la Natividad es del siglo XVI.

El camino sale de la población para subir por una corta y difícil senda entre pinos hacia la carretera. La cruza y discurre sobre una senda muy cerrada por la maleza hasta volver a cruzar la carretera que sube al Puerto de Navacerrada. También se puede seguir por el arcén de ambas carreteras. Luego ya tomamos la carreterilla de servicio al embalse de Navalmedio, para en poco más de un kilómetro tomar una senda a la izquierda, o doscientos metros más adelante un camino ancho, al cual desemboca la senda y que nos lleva a Cercedilla.

CERCEDILLA (1.216 m) (km 607) (7.122 h)

Al pie de Siete Picos, el Cerro Minguete y del puerto de la Fuenfría. Fue una antigua "mansio romana", luego lugar visigodo y árabe, para ser conquistada por los castellanos. Su iglesia parroquial ya existía en el siglo XIV y está dedicada a San Sebastián.

El camino sube todo el valle de la Fuenfría sobre la traza de la antigua calzada romana, unas por camino y otras sobre pista asfáltica, con diferentes fuentes a lo largo del trayecto. En algunos tramos queda al descubierto el primitivo enlosado romano. Así hasta el chalet de Peñalara. A partir de aquí, se presentan dos opciones: los ciclistas han de seguir por la conocida como Carretera de la República (que supone un rodeo de casi cinco kilómetros), mientras los peregrinos a píe toman a la izquierda y ascienden fuertemente por una calzada totalmente descarnada y con sus piedras removidas y arrastradas camino abajo, hasta el puente romano del Descalzo. Un pronunciado zigzag hace ganar altura a la calzada, para iniciar la última rampa de casi un kilómetro y acusado desnivel hasta el Puerto.

Límite Comunidad Autónoma: Madrid – Comunidad de Castilla y León
Límite Provincia: Madrid – Segovia

Puerto de la FUENFRÍA (1.796 m) (km 599)

Entre los Siete Picos y el Cerro Minguete. Es el paso seguido por la calzada romana (la XXIV del Itinerario de Antonino) entre TITVLCIA (Titulcia) y SEPTIMANCAS (Simancas).El Arcipreste de Hita la menciona en el Libro de Buen Amor. *Calzada y puerto estuvieron en uso hasta finales del siglo XVIII, cuando se abrió el aledaño puerto de Navacerrada, hasta mediados del siglo XX fue usado por los segadores gallegos que venían a Castilla a la siega.*

En lo alto del puerto se fija el límite provincial entre Madrid y Segovia, y autonómico entre Madrid y Castilla y León.

Término municipal del Real Sitio de San Ildefonso

Desde lo alto del Puerto el Camino viene discurriendo por el término municipal del Real Sitio de San Ildefonso (que se compone de las poblaciones de La Granja, Valsaín y Pradera de Navalhorno) y en el paraje de Los Aleonardos se nos presenta la opción de marchar directos hacia Segovia capital (noroeste) o dar un pequeño rodeo (noreste) por pista asfáltica hacia Valsaín y por carretera a La Granja de San Ildefonso

VALSAÍN (1.180 m) (km 588 + 3) (217 h)

En Valsaín mandó construir Felipe II en 1552 un palacio al arquitecto real Luis de Vega, el cual sufrió un pavoroso incendio en 1697 que lo redujo a la ruina. Tiene iglesia bajo la advocación de Nuestra Señora del Rosario.

LA GRANJA DE SAN ILDEFONSO (1.193 m) (588 + 6) (4.813 h)

Las primeras referencias de El Real Sitio de La Granja de San Ildefonso lo vinculan a los reyes de Castilla, así Enrique IV en 1450 creó aquí una Casa de Caza y una ermita dedicada a San Ildefonso, construcciones a las que con el discurrir de los siglos las dinastías de los Austria y de los Borbones sumarían diversos palacios y jardines.

Desde La Granja, el camino prosigue junto a la carretera de Segovia y tras cruzar el embalse del Pontón Alto ya toma una pista peatonal paralela a la CL-601 hasta la carretera de circunvalación SG-20. Se seguirá de frente hasta llegar a la plaza del Azoguejo, con el acueducto romano.

La bajada desde el Puerto de la Fuenfría es fácil y presenta dos opciones: la carretera de la República y la calzada romana, las cuales desciendes casi en paralelo y se cruzan en un par de ocasiones. A la altura de Los Aleonardos, la pista gira a la derecha hacia Valsaín, y la calzada a la izquierda hacia Segovia, pasa junto a la fuente de San Pedro, la antigua casa de esquileo de Iturbieta, cruza las vías del AVE Madrid – Valladolid y la carretera de circunvalación de Segovia, y nos lleva hasta el acueducto romano de Segovia.

REVENGA (1.149 m) (km 585 + 3) (585 h)

Revenga y su término municipal fue anexionado en 1971 a Segovia capital. Los orígenes de la población arrancan del siglo XII, cuando fue repoblada. Entre 1752 y 1873 perteneció a la abadía de San Ildefonso. Su iglesia parroquial (s.XIV-XV) está dedicada a San Sebastián.

HONTORIA (415 h)

Hontoria y su término municipal fue anexionado en 1971 a Segovia capital. Su iglesia está dedicada a Nuestra Señora de la Asunción y su término comprende el antiguo despoblado de Juarrillos. En las proximidades se ha construido la estación del TAV.

Desde el que fuera antiguo caserío de Santillana nuestra ruta enfila casi en línea recta hacia Segovia por un ancho camino, primero cruza una carretera local de La Granja a Riofrío, luego sobre el TAV y más adelante bajo la autovía de circunvalación SG-20, para ya adentrarnos en Segovia capital junto a modernas urbanizaciones y las tapias de un vetusto cuartel militar con dirección a su célebre acueducto romano.

SEGOVIA (1.002 m) (km 576) (55.228 h)

En la vertiente norte de la sierra de Guadarrama. Sobre un altozano en cuyo borde discurre el río Eresma. Primero fue ciudad arévaca y luego romana, cuyo célebre acueducto es su monumento más celebrado. De su pasado medieval conserva más de una docena de iglesias románicas. Su catedral es la última gótica construida en España (XIV). También tiene importantes monumentos civiles y militares del primer renacimiento, como es su Alcázar. Al otro lado del río, está el monasterio gótico de El Parral, así como la iglesia románica octogonal la Vera Cruz (año 1208).

El camino abandona la ciudad por la puerta de Santiago, baja por el paseo de San Juan de La Cruz hasta el río Eresma, lo cruza y pasa junto al Monasterio de El Parral. Más adelante pasa junto a la iglesia de la Vera Cruz, luego gana altura y llega hasta Zamarramala.

ZAMARRAMALA (1.006 m) (km 573) (505 h)

Sobre un ligero altozano, sus casas de entramado de madera miran hacia Segovia. Actualmente es un barrio de la capital. La iglesia parroquial está bajo la advocación de San Miguel, primero dependió de la orden de San Juan de Jerusalén, y luego de la orden de Malta.

El cereal rodea al camino, ancho y de concentración parcelaria, hasta la siguiente población a donde se entra junto a la ermita de San Roque.

VALSECA (941 m) (km 568) (299 h)

Sobre el llano y en suave declive hacia el arroyo de la Peña que corre al norte, la población tiene iglesia parroquial bajo la advocación de Nuestra Señora de la Asunción y su construcción responde al siglo XVI.

Amplio camino de concentración nos lleva por el llano a descender hacia Los Huertos.

LOS HUERTOS (882 m) (km 564) (174 h)

En el valle del arroyo de la Peña, que viene de Valseca, casi a punto de verter sus aguas al río Eresma La población queda en el valle y su iglesia (siglo XV), también dedicada a Nuestra Señora de la Asunción, se alza en la parte alta.

El camino sale junto a la ermita de Nª Sª de las Vegas y es amplio hasta las proximidades del río Eresma, donde toma a la derecha junto a la desmantelada vía férrea. En un kilómetro nos adentraremos en el término municipal de Carbonero Ahusín.

Término municipal Carbonero de Ahusín

Al llegar a la embocadura del barranco de Valdelafuente nos adentramos en el término municipal de Carboneros Ahusín, donde al este surge un camino que nos permite acceder a la población (a 2,3 km).

CARBONERO DE AHUSIN (890 m) (km 562 + 2) (91 h)

Al resguardo de los fríos invernales de la llanura en la ladera sur de un soleado y amplio barranco. Se menciona por primera vez en 1247. Su iglesia es de origen medieval y se dedica a Santo Domingo de Guzmán, es obra de los siglos XVII-XVIII que conserva su antigua portada medieval. El camino traído para acercarnos nos puede servir para retornar a la ruta.

Desde la embocadura del barranco de Valdelafuente prosigue el Camino de Madrid junto a la vía férrea hasta la carretera local a Carboneros de Ahusín (a 1 km). Todo este tramo

ha tenido hasta hace unos pocos años la amenaza periódica del proyecto de construcción de un embalse. Cruzamos el río Eresma y tomamos la carretera local al oeste. Junto a una casa de labor tomamos un camino al noroeste que nos lleva a adentrarnos en el primer pinar segoviano, cuyo suelo arenoso dificulta la marcha, el cual recorreremos hasta el límite con el término municipal de Yanguas de Eresma. También, nada más cruzar el puente, a la derecha aparece pintado de amarillo un camino para peatones, no para bicicletas, con lo que no es necesario llegarse hasta la casa de labor y ahorra casi 1 km.

Término municipal de Yanguas de Eresma

Nada más salir del pinar, durante 500 metros recorremos el vértice sur del término municipal de Yanguas de Eresma, cuya población se encuentra a unos 5 kilómetros al noreste y a donde se puede acceder por un camino con puente sobre el Eresma.

YANGUAS DE ERESMA (897 m) (km 558 + 5) (149 h)

Población enclavada en una suave vaguada donde sobresale su monumental iglesia barroca de finales del siglo XVIII, dedicada a la Asunción de Nuestra Señora. Al oeste, en el barrio de San Pedro aledaño a la vieja estación, han aparecido restos romanos. El camino traído para acercarnos al lugar nos puede servir para retornar a la ruta jacobea.

Nada más salir del pinar, en el vértice del término municipal de Yanguas de Eresma, por el paraje llamado La Cañada proseguimos por camino despejado con dirección oeste hacia la ermita del Santo Cristo de los Afligidos a la entrada de Añe.

AÑE (878 m) (km 555) (106 h)

En la llanura y al borde del río Moros se alza la población, cuya iglesia está dedicada a San Juan Bautista y fue fundada en 1408. Al otro lado del río existe una magnífica fresneda.
Nada más cruzar el río Moros, el camino sube al alto a través del Prado de Santiago y rodeado de cereal recorre su término para llevarnos hasta Pinilla Ambroz. Antes de subir al alto, también se puede tomar un camino a la izquierda que nos evita la carretera.

PINILLA AMBROZ (950 m) (km 549) (38 h)

En la meseta se alza la población, que tiene iglesia de porte renacentista, la cual también está dedicada a San Juan Bautista.

Salimos junto a la fuente del Caño. Amplio camino rodeado de cereal nos lleva al N-E a cruzar la nueva vía del AVE Madrid- Valladolid, para llegar a Santa María la Real de Nieva.

SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (907 m) (km 544) (1.174 h)

En un declive de la meseta sobre un otero de pizarras se ubica la población, que fue fundada por Catalina de Lancaster en 1392, quien erigió el monasterio dedicado a Nª Sª de la Soterraña (siglo XV), del cual se conserva su iglesia y claustro. En las proximidades han aparecido restos romanos.

Un amplio camino nos baja del otero y nos lleva al noroeste hacia Nieva.

NIEVA (842 m) (km 542) (343 h)

Al borde del arroyo Balisa. Nieva fue cabeza de su alfoz, hasta la fundación de Santa María La Real de Nieva. Su iglesia se dedica a San Esteban y tiene bellos capiteles románicos.

En camino toma dirección N-NO y por amplia pista se adentra en un extenso pinar con suelo de arena, mientras a la derecha tiene la nueva vía del AVE Madrid-Valladolid, hasta Nava de la Asunción. También existe la posibilidad de andar por el camino del antiguo ferrocarril, ya desmantelado, que está a la derecha del pinar.

NAVA DE LA ASUNCIÓN (803 m) (km 532) (3.011 h)

En terreno llano propenso a formarse balsas naturales, rodeado de pinares y huertas, encontramos esta población que en 1773 consiguió el título de Villa. Su iglesia es barroca y se dedica a la Asunción de Nuestra Señora.

Nuestra ruta toma dirección norte por camino que salta sucesivos arroyos hasta encontrarnos con el cañón por donde discurre el río Eresma, para tomar al NO paralelo al cañón y recorrer un pinar hasta Coca.

NAVAS DE ORO (805 m) (km 532+6) (1.459 h)

Al noreste del río Eresma, el término municipal y población de Navas de Oro perteneció hasta mediado el siglo XIX a Coca y a Cuellar, siendo la calle de la Raya la divisoria de sus dos barrios y dos parroquias: Santiago (Coca) y Santa María (Cuellar). Navas de Oro se menciona en 1210 y de sus dos iglesias de antiguo perdura con culto la iglesia de Santiago, fundada en el siglo XII.

La carretera de acceso al lugar, nos puede servir para retornar a la ruta jacobea.

COCA (788 m) (km 522) (2.088 h)

Lugar privilegiado situado en la confluencia del río Voltoya con el río Eresma. Coca fue lugar celtibérico y luego romano, aquí nació el emperador Teodosio el Grande. De su pasado medieval guarda su castillo (XV) y su iglesia gótica (XVI) de Santa María la Mayor.

Cruzamos el río Voltoya y por camino ancho se marcha al NO entre un pinar, paralelo al río Eresma hasta las proximidades de Villeguillo.

VILLEGUILLO (768 m) (km 515) (159 h)

En terreno llano propenso a formar balsas naturales, al borde del arroyo Cuadrón. Su iglesia está dedicada a San Pedro y se construyó en 1688.

La cañada de los Gallegos nos saca de la población con dirección NO, rodeada de multitud de pozos. En un par de kilómetros se cruza el límite entre Segovia y Valladolid.

Límite provincia: Segovia - Valladolid

Término municipal de Llano de Olmedo

LLANO DE OLMEDO (779 m) (km 512 + 2) (75 h)

En el primer cruce, si tomamos al oeste, podemos llegar a la población de *Llano de Olmedo, ubicada en el llano (como indica su nombre) y que por primera vez aparece mencionado en un documento tardío de 1491, tiene iglesia parroquial dedicada a San Pedro Apóstol (s. XVIII).* El camino traído para acercarnos al lugar nos puede servir para retornar a la ruta jacobea.

Prosigue nuestro camino durante tres kilómetros sobre la cañada de los Gallegos hasta el término de Aguasal, primero sobre terreno despejado y luego entre un pinar donde se pasa junto a la fuente de los Carreteros.

Término municipal de Aguasal

AGUASAL (754 m) (km 510 + 6) (30 h)

Al oeste, situado en una pequeña hondonada del terreno que lo oculta hasta casi llegar, se encuentra la población de Aguasal, *con iglesia parroquial dedicada a San Pedro (s.XVI). También tiene la denominada ermita de Sacedón, junto al río Eresma, que en romería congrega todos los años a los pueblos de la zona.* El camino traído para acercarnos al lugar nos puede servir para retornar a la ruta jacobea.

A lo largo del recorrido de unos cuatro kilómetros por el término de Aguasal, la cañada de los Gallegos también toma el nombre de Cañada Real de Madrid. El camino es ancho y discurre al noroeste entre un pinar. Llega a la carretera comarcal 112 y se nos presentan dos opciones: marcha rectos por la mencionada cañada hacia la finca de labor de Valviadero y Alcazarén, o tomar a la derecha la carretera y cruza el río Eresma, para luego tomar al noroeste un camino entre pinos hasta Alcazarén. En un kilómetro desde el cruce con la carretera se llega al término de Olmedo.

Término municipal de Olmedo

OLMEDO (740 m) (km 505 + 5) (3.897 h)

Bien si tomamos el anterior desvío a Aguasal, o los siguientes al oeste e incluso la CL-602, podemos llegar a la renombrada villa medieval de Olmedo, *lugar repoblado en 1093 por Alfonso VI, que Lope de Vega en el siglo XVII elevó a la fama universal en:* El Caballero de Olmedo *("Quien señor de Castilla quiera ser, a Olmedo de su parte ha de tener"). La villa fue conocida como de los "siete sietes", pues contó con siete iglesias, siete conventos, siete plazas, siete fuentes, siete puertas de entrada en su muralla, siete pueblos en su alfoz y perteneció a siete casas de realengo.* El camino traído para acercarnos al lugar nos puede servir para retornar a la ruta jacobea.

Durante seis kilómetros marcha nuestra ruta por la amplia cañada real de Madrid a lo largo del término municipal de Olmedo. El recorrido se realiza por medio de la finca de labor de Valviadero, cuyas casas quedan al borde del camino. Luego se recorre un pinar y en breve se sale a la carretera N-403, para cruzar el río Eresma y tomar una carreterilla hacia la ermita del Cristo a la entrada de Alcazarén. Otra opción, al llegar al puente de Valdaba, es cruzar el río y tomar el primer camino a la izquierda con orientación noroeste, entre un pinar, que nos lleva hasta Alcazarén.

Término municipal de Hornillos de Eresma

HORNILLOS DE ERESMA (718 m) (km 450 + 3) (188 h)

A tres kilómetros por la carretera local con orientación noroeste y en la margen izquierda del río Eresma se encuentra Hornillos de Eresma, *que tiene iglesia parroquial bajo la advocación de San Miguel Arcángel, obra barroca del siglo XVII.* El camino traído para acercarnos al lugar nos puede servir para retornar a la ruta jacobea.

Desde la N-601 se cruza el río Eresma sobre el nuevo puente, aguas abajo perdura la vieja Puente Mediana *que llegó a disponer de puesto de Aduanas por estar en el viejo camino real de Valladolid a Toledo*, y en breve se toma una vieja carreterilla hacia la ermita del Cristo del Humilladero a la entrada de Alcazarén.

ALCAZARÉN (743 m) (km 497) (722 h)

Sobre un ligero altozano que domina el amplio valle. La población tiene iglesia de

origen románico dedicada a Santiago y con importantes frescos del siglo XIII aparecidos tras uno de sus retablos.

Se sale de la población con dirección NO y por camino ancho que nos lleva a cruzar la N-403 y nos adentra en un pinar, pegado al río Eresma pasamos junto al caserío agrícola llamado Brazuelas, en cuya puerta encontramos un moderno cruceiro jacobeo, para proseguir el mismo rumbo hasta cruzar al término de Matapozuelos.

Término municipal de Matapozuelos

MATAPOZUELOS (732 m) (km 488 + 4) (1.053 h)

Nada más cruza el Adaja, junto a unas casas de campo, al suroeste aparece una pista que en 4 km nos puede acercar a Matapozuelos. *Aunque la población se cita tardíamente, en 1454, en su entorno han aparecido restos de la segunda Edad del Hierro. Su iglesia parroquias es obra de los siglos XVI-XVII y está bajo la advocación de Santa María Magdalena.*

En el paraje de La Covatilla nos adentramos en el término municipal de Matapozuelo. En un kilómetro cruzamos la carretera local que une este pueblo (a la izquierda) con Mojados, sobre ella cruzamos el río Eresma y con dirección NO tomamos un amplio camino que nos lleva a cruzar el río Adaja junto a la ermita de Sieteiglesias, próximo a desembocar en éste el Eresma. Un kilómetro más adelante nos adentramos en el término de Valdestillas.

VALDESTILLAS (703 m) (km 481) (1.780 h)

En terreno llano, al borde mismo del río Eresma y por el otro lado rodeado de infinidad de pozos. En este lugar se documenta la vía romana que seguimos y la población se alarga junto al camino. Felipe II la segregó de Olmedo y la hizo Villa. Su iglesia está dedicada a Nuestra Señora del Rosario.

Salimos por carretera hasta cruzar el río Adaja y pasar bajo los puentes ferroviarios (vía normal y Ave), se gira a 200 m a la izquierda para continuar camino recto con dirección a Puente Duero y orientación norte.

Término municipal de Viana de Cega

VIANA DE CEGA (693 m) (km 478 + 3) (1.968 h)

Los caminos que surgen al este de nuestra ruta nos pueden llevar a Viana de Cega, enclavada en la ribera del río Cega poco antes de entregar sus aguas al Duero. *Su iglesia está dedicada a Nuestra Señora de la Asunción, construida en la década de 1960 sustituyó a un templo anterior del cual conserva una capilla del siglo XVIII.* El camino traído para acercarnos al lugar nos puede servir para retornar a la ruta jacobea.

Tras pasar por debajo del puente del ferrocarril AVE, a 200 metros girar ala izquierda y continuar el camino recto hasta Puente Duero.

PUENTE DUERO (684 m) (km 472) (1.152 h)

Paso estratégico durante siglos para cruzar el río Duero. De su pasado medieval guarda su puente medieval, de arcos apuntados pero rasante casi horizontal.

Aquí se nos presenta dos opciones: seguir al norte hacia Simancas, o tomar al noreste hacia Valladolid. Hacia Simancas nuestro camino discurre pegado al Duero, pasamos junto a la fuente del Caño, para luego adentrarse en el último pinar que recorre nuestro camino y llegar

a Simancas. Hacia Valladolid, hay que tomar la carretera comarcal 610 y luego la llamada "cañada de Puente Duero", a su izquierda, que nos lleva a la capital vallisoletana.

VALLADOLID (698 m) (466 + 11) (313.437 h)

En la confluencia de los valles de los ríos Pisuerga y Esgueva. Antiguo lugar romano, su pasado medieval arranca de 1074, cuando Alfonso VI inició la transformación de la humilde población que era, en la ciudad más importante de Castilla, para llegar a ser capital del reino español al inicio del siglo XVII. De sus monumentos destaca la catedral, la iglesia de San Pablo, el Real Monasterio de San Benito, el Palacio Real, iglesia de Santiago, etc.

Para salir de Valladolid hay que tomar el mismo camino que traemos: al abandonar la capital y entrar en el pinar, señalizado con mojones hasta la primera rotonda de Puente Duero, se continua por el carril bici hasta la rotonda que indica El Bohío. Y otra opción saliendo de la capital, a la altura del barrio de Las Villas, tomar a la derecha de la cañada de Puente Duero un camino directo a Simancas (que no está señalizado).

SIMANCAS (722 m) (km 466) (5.357 h)

Sobre un altozano al borde del río Pisuerga. Antiguo lugar vacceos y luego romano, donde confluía la vía XXIV que traemos desde Cercedilla con la vía romana que unía Zaragoza con Mérida. De su pasado medieval, conserva su puente y el castillo. Su iglesia, de El Salvador, es obra del siglo XVI.

Nuestra ruta prosigue su orientación NO entre extensos campos de cereal sin apenas arbolado. El camino es ancho y llano, primero pasamos junto a la fuente de Sopera y unos cientos de metros más adelante junto a la fuente de Picones, para ganar altura ligeramente antes de Ciguñuela.

CIGUÑUELA (823 m) (km 460) (396 h)

Sobre un altozano, en cuyo punto más alto se alza la torre de su iglesia de San Ginés, que se finalizó en 1576, en su interior dos imágenes del Apóstol.

El camino sale próximo a la iglesia y suavemente gana un poco de altura. Se adentra en el término de Wamba y pasa junto a un paraje llamado de Los Gallegos, con fuente homónima. Luego baja de la meseta a cruzar el arroyo Hornija y se adentra en Wamba.

WAMBA (784 m) (km 453) (366 h)

Junto al arroyo Hornija y al resguardo de un barranco. En sus proximidades han aparecido restos romanos. Fue lugar de enterramiento de los reyes visigodos Recesvinto y Wamba. La población se documenta en 928, cuando se inicia su iglesia de Nuestra Señora de la Asunción.

El camino sale junto a la ermita del Cristo, sube a la meseta y pasa junto a un trifinio, más adelante desciende a un barranco para iniciar la subida a Peñaflor.

PEÑAFOR DE HORNIJA (838 m) (km 446) (365 h)

Sobre un espolón elevado, al pie del río Hornija. El lugar está habitado desde la prehistoria. Tiene dos iglesias románicas, del Salvador (XII), en ruinas, y de Santa María (XIII).

Por antiguo camino descendemos de la población y cruzamos el río. Luego volvemos a subir a la meseta y en dos kilómetros llegamos hasta las casas del Tenadillo, donde se nos presentan dos opciones: al noroeste (de frente) hacia Castromonte, y al oeste (izquierda) hacia el Monasterio de la Santa Espina.

LA SANTA ESPINA (localidad de CASTROMONTE) (797 m) (km 436 + 7) (109 h)

En el valle del río Bajoz, rodeado de extenso bosque, se encuentra este monasterio fundado en torno a 1147 y que guarda la reliquia de una espina de la corona de Cristo.

Nuestra ruta sale del monasterio por el mismo camino traído. Poco antes de llegar a la altura de la casa de Martín, hay una bifurcación en "y" en la cual podemos tomar el camino de la izquierda que nos lleva directamente a Castromonte.

CASTROMONTE (841 m) (km 436) (374 h)

Antiguo castro romano que dominaba la cabecera del río Bajoz. En la Edad Media estuvo fortificado. Su iglesia es del siglo XVI y se dedica a la Purísima Concepción.

El camino sale por la carretera local a Valverde de Campos para luego tomar a la izquierda el antiguo camino de los Ancianos hasta un trifinio, pero aquí medio desaparece, para recuperar la traza poco después y descender a Valverde. Otras dos opciones son: tomar desde Castromonte la carretera adelante hasta Valverde (ciclistas); o, a la salida del pueblo y nada más pasar el puente, a la derecha dejamos la carretera, para continuar por camino entre arbolado hasta la fuente del Toro, continuamos con una ligera subida para enlazar con la cañada real Leonesa, llegar a una chopera y girar a la derecha, para entrar en Valverde por el cementerio.

VALVERDE DE CAMPOS (772 m) (km 427) (120 h)

En mitad de un barranco, entre el cerro Paloma (809 m.) y Mirabel (836 m.), mientras al norte tiene el cerro Caballeros (831 m.), la población vive protegida junto a su iglesia del siglo XVI.

Marcha el camino con dirección norte por la carretera comarcal 611, para tomar en breve la traza del antiguo ferrocarril desmantelado, que nos lleva hasta Medina de Rioseco.

MEDINA DE RÍOSECO (750 m) (km 422) (5.001 h)

Sobre un altozano al borde del río Sequillo y en mitad de un fructífero valle. Aquí viene a finalizar el Canal de Castilla en su variante desde Palencia. En sus alrededores han aparecido vestigios de la vía XXVI del Itinerario de Antonino. De su pasado medieval guarda numerosos privilegios otorgados por los reyes castellanos leoneses. La iglesia de Santiago es del XVI.

A la salida de Medina se nos presentan tres opciones. Una, toma la traza del antiguo ferrocarril y en línea recta con orientación norte llega hasta las proximidades de Moral de la Reina aunque es más corta, tiene el inconveniente de tener desmantelados todos los puentes que salvan los arroyos y hay que bajar y subir permanentemente. Otra, toma a la izquierda hacia Berrueces por ancho camino que en algún tramo coincide con la carretera N-601. Ambas opciones se desarrollan sobre terreno dedicado al cereal. Y la tercera, la más reciente, toma el camino de sirga del Canal de Castilla hasta la esclusa séptima para dirigirse a Tamariz

BERRUECES. (773 m.) (km. 414)

En una suave declinación del terreno y rodeado de típicos palomares de barro. En sus proximidades aparecieron restos de cerámica indígena y vestigios romanos. Su iglesia está dedicada a San Pedro Apóstol y presenta restos arquitectónicos del siglo XIII.

El camino sale por una moderna pista de concentración, pasa junto a la fuente de la Virgen y la aledaña ermita de Pedrosa, para subir a la meseta rodeada de cereal y dirigirse hacia Moral de la Reina.

MORAL DE LA REINA (767 m) (km 408) (198 h)

En mitad de la meseta y en la hondonada que forman sus dos arroyos, cruzados ambos por dos puentecillos de origen romano. Tiene dos iglesias: San Juan (mudéjar), derruida, y Santa María (siglo XVIII).

Nuestra ruta vuelve a subir a campo abierto por amplio camino, rodeado de cereal y con algún que otro almendro en las lindes, subiendo y bajando suaves pendientes para atravesar sus arroyos de temporada, en uno de ellos pasa por un trifinio. La otra ruta posible, sigue el trazado del antiguo ferrocarril, pero carece de puentes para cruzar los arroyos y en época de lluvias no es factible.

TAMARIZ DE CAMPOS (753 m) (km 408 + 4) (80 h)

Sobre un pequeño altozano en la margen izquierda del río Sequillo. Se cita por primera vez en 1160. Hasta el siglo XIX contó con dos iglesias: la actual parroquia de San Pedro (s.XII-XIV); y la de San Juan Bautista (s.XVI), desmantelada a finales de 1940.

La ruta que sigue el trazado del ferrocarril desmantelado desde Medina de Rioseco, pasado Moral de la Reina y en el paraje del arroyo de las Roturas discurre durante 500 metros por el término de Tamariz de Campos.

CUENCA DE CAMPOS (774 m) (km 400) (233 h)

Enclavado en la suave cuenca del arroyo de la Ronda. En tiempos pasados llegó a tener tres parroquias y un convento. Su parroquia está dedicada a los Santos Justos y Pastor (XVI).

Nuestro camino sube al llano y pasa junto a la ermita de San Bernardino, para dirigirse a Villalón de Campos por el trazado del antiguo ferrocarril o junto a la carretera comarcal.

VILLALÓN DE CAMPOS (782 m) (km 395) (1.890 h)

En el declive que forma el arroyo Pajarillos. En las proximidades han aparecido distintos restos romanos. En 1294 obtuvo permiso para celebrar ferias. Su iglesia parroquial de San Miguel es de los siglos XIII-XIV.

El camino vuelve a subir al llano, después de pasar junto a la fuente del Rosario, y con dirección norte se dirige hacia Fontihoyuelo por ancho camino rodeado de tierras cerealistas.

FONTIHOYUELO (810 m) (km 388) (37 h)

Es la población de mayor altitud en nuestro camino por Tierra de Campos. Se cobija en el declive del arroyo Hondo, pero curiosamente se orienta al norte. Sus casas son de tapial y adobe, su iglesia de San Salvador (XV) tiene esculpida unos bordones y vieiras en las columnas de su porche de entrada.

Nuestro camino sigue prácticamente el curso del arroyo Hondo con orientación noroeste, pero ganando altura suavemente hasta llegar al alto, donde encontramos un cruce de caminos y nos adentramos en el término municipal de Villacarralón.

Término municipal de Villacarralón

VILLACARALÓN (797 m) (km 383 + 2) (83 h)

Justo en el cruce de caminos donde pisamos su término municipal, el camino con dirección este nos lleva en dos km hasta Villacarralón, *en cuyas proximidades han aparecido restos de cerámica de la Edad del Hierro y restos romanos en el cerro de la Mota. La torre arruinada de su antigua iglesia de San Pedro (s.XVI) hace de faro orientador. Su actual iglesia parroquial se dedica a Santa María y es obra neoclásica del siglo XVIII.* El camino traído para acercarnos al lugar nos puede servir para retornar a la ruta jacobea.

Desde el alto donde nos adentramos en el término de Villacarralón, avanzamos unos cientos de metros por el camino que traemos desde Fontihoyuelo y en el próximo cruce tomamos al oeste durante 1 kilómetro y luego al noroeste para descender hacia el cementerio de Santervás de Campos y al encuentro del río Valderaduey.

SANTERVÁS DE CAMPOS (755 m) (km 378) (139 h)

En el declive de un arroyo y en la ribera derecha del río Valderaduey. La población ya se documenta en 1130, como donación al monasterio de Sahagún. Su iglesia está dedicada a los santos Gervasio y Protasio, data del siglo XII.

El camino sale de la población con orientación norte siguiendo la carretera hacia Melgar de Arriba, para proseguir recto por camino ancho de concentración en la primera curva, muy próximo al Valderaduey, y adentrarse en el término de Melgar de Arriba, que queda al oeste.

Termino municipal de Melgar de Arriba

MELGAR DE ARRIBA (785 m) (km 373 + 2) (209 h)

En la divisoria entre los ríos Valderaduey y Cea, la población se asoma a este último. En el siglo XV tuvo iglesia dedicada a Santiago (en ruinas), la actual se dedica a San Miguel.

El camino sigue recto pegado al río Valderaduey, sobre una loma se asoma Melgar de Arriba, a donde un camino a la izquierda nos puede llevar, para retornar nuevamente al camino por otro que nos lleva hasta el límite con Arenillas y a su vez entre Valladolid y León.

Límite provincial Valladolid – León.

ARENILLAS DE VALDERADUEY (781 m) (370 km) (53 h)

En la ribera derecha del río Valderaduey y al norte rodeado de vides. La población cuenta con la iglesia del Cristo del Humilladero (XV) y la de Santo Tomás apóstol (en ruinas).

Nuestra ruta cruza el río Valderaduey y por su camino de sirga de la ribera izquierda nos lleva hasta Grajal de Campos. A la derecha, en el alto, se ve la torre del abandonado pueblo de Villacreces cuyo territorio forma parte de Santervás.

GRAJAL DE CAMPOS (804 m) (km 364) (245 h)

Sobre un alto y junto a su castillo que protegía el curso del río Valderaduey. El castillo es obra del siglo XVI, así como su palacio cercano y la iglesia de San Miguel.

Desde aquí se nos presentan dos opciones tras cruzar el río Valderaduey: Una, algo más larga, cambiarnos de valle y llegar hasta San Pedro de las Dueñas; la otra, tomar al norte por el llamado Camino de San Francisco y llegar al antiguo santuario franciscano de la Virgen Peregrina y a su villa aledaña de Sahagún

La primera opción nos hace cambiar de valle y consiste en seguir desde Grajal la carretera local hasta San Pedro de las Dueñas.

SAN PEDRO DE LAS DUEÑAS (localidad de SAHAGUN) (795 m) (km 361) (95 h)

Localidad del municipio de Sahagún, creada alrededor del monasterio de monjas benedictinas de San Pedro de las Dueñas. El monasterio fue fundado en el siglo XI para albergar mujeres de la nobleza ("dueñas") y su iglesia se comenzó en románico y se continuó en gótico-mudéjar.

La ruta directa desde Grajal de Campos a Sahagún también cruza el Valderaduey y rápidamente busca la divisoria de aguas de los ríos Valderaduey y Cea, para tomar al norte por el llamado "Camino de San Francisco" y llegar al antiguo santuario franciscano de la Virgen Peregrina.

Santuario de LA VIRGEN PEREGRINA (830 m) (km 356)

Enclavado en la ladera norte de una colina que domina Sahagún y en la misma divisoria de aguas de los ríos Cea y Valderaduey.

SAHAGÚN (822m) (km 355) (2.820 h)

Enclavado entre los ríos Cea y Valderaduey. Lugar de encuentro del Camino de Madrid con el Camino de Santiago: a 355 km de Santiago, a 322 km de Madrid, a 377 km de Roncesvalles y a 474 km de Somport. En sus proximidades se supone la mansio romana de Camala. Surgió antes del siglo IX a la sombra de un antiguo monasterio dedicado a los mártires Facundo y Primitivo, destruido por los árabes y reconstruido por los cristianos, consolidándose en el siglo XI con la presencia de los cluniacenses. A raíz de la Desamortización del XIX, del antiguo monasterio apenas queda la capilla de San Mancio (s.XII), el arco de San Benito (1662) y la torre del Reloj. Otros monumentos de la villa son: iglesia de San Lorenzo (mudéjar s.XII); iglesia parroquial de San Tirso (mudéjar s.XII); iglesia de la Trinidad (mudéjar s.XVI-XVII), entre otras.

8. Seguimiento de actuaciones del Plan Director 2011 - 2021

Las actuaciones propuestas en el presente *Plan Director* son amplias y afectan a un territorio tan extenso que exigen un acuerdo de colaboración entre todos los agentes jacobeos implicados. También, que el *Plan* permanezca abierto a las mejoras que puedan sobrevenir en el decurso de estos años. Igual sucede con el seguimiento de las actuaciones, por lo que se hace necesario que las partes implicadas prosigan el acuerdo de colaboración para garantizar su perfecta ejecución. Las Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago tienen capacidad para elaborar el *Plan Director*, pero la naturaleza de sus socios (miembros voluntarios y altruistas) las aparta de la ejecución material de la mayoría de estas actuaciones, sin embargo esa misma naturaleza de independencia las convierte en muy útiles a la hora del seguimiento de esas actuaciones y de su certificación final.

Madrid, a 29 de diciembre de 2012

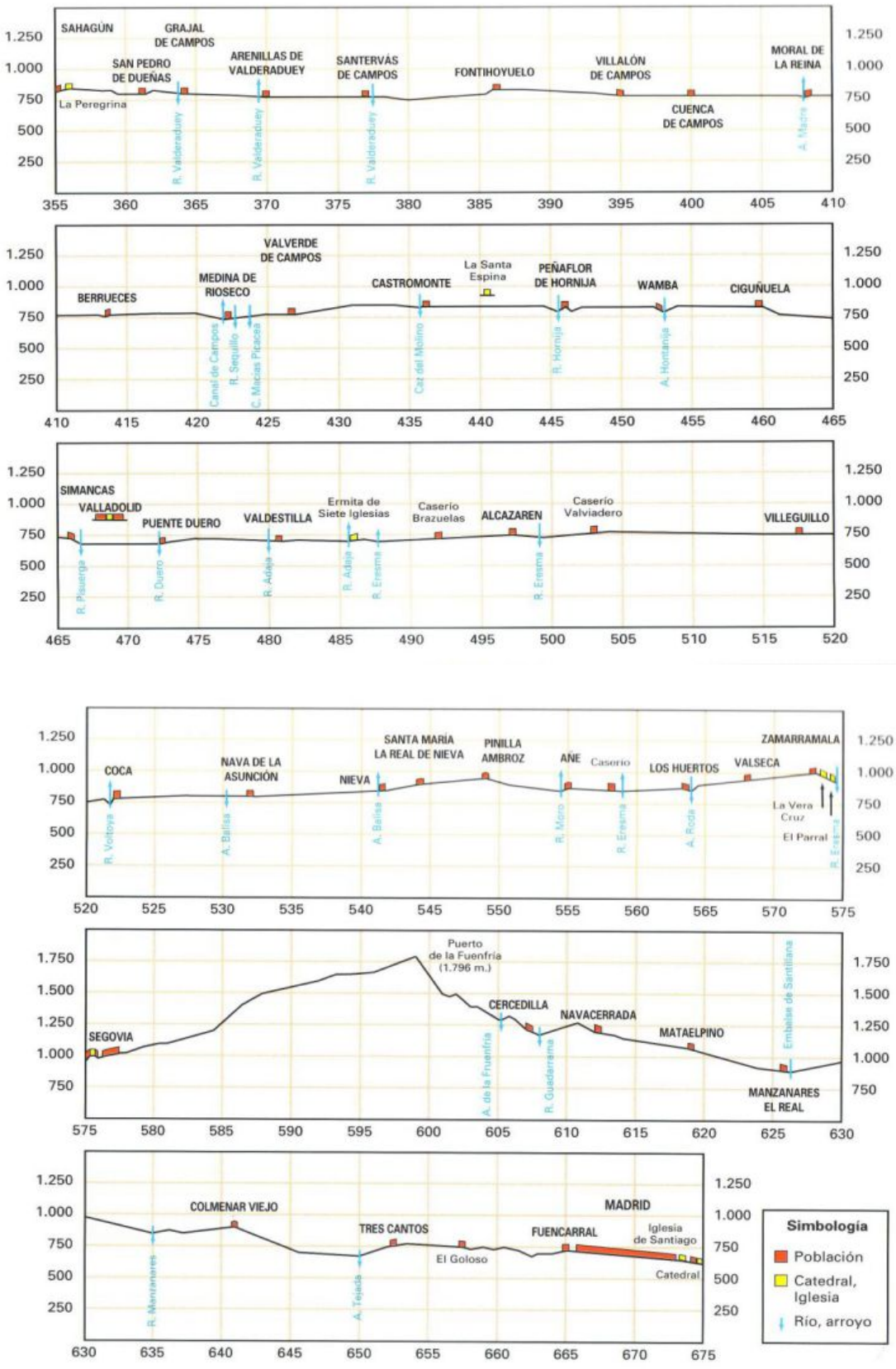
A 2.954 días de la apertura del Año Santo Compostelano de 2021

Asociación de Amigos de los Caminos de Santiago de Medina de Rioseco
Asociación Jacobea Vallisoletana
Asociación de Amigos del Camino de Santiago de Segovia
Asociación de Amigos de los Caminos de Madrid

9. Anexos cartográficos

- **Mapa general**
- **Perfil topográfico**
- **Mapas escala 1:200.000 (cortesía Instituto Geográfico Nacional**
    - **Madrid – Colmenar Viejo - El Boalo**
    - **El Boalo – Segovia – Añe**
    - **Añe – Santa María la Real de Nieva – Alcazarén**
    - **Alcazarén – Valdestillas – Puente Duero**
    - **Puente Duero – Valladolid – Medina de Rioseco**
    - **Medina de Rioseco – Villalón de Campos – Sahagún**

Plano general
Bercianos
SAHAGÚN
(356)
San Pedro de Dueñas
Grajal de Campos
Arenillas de Valderaduey
Santervás de Campos
Fontihoyuelo
Villalón de Campos
Cuenca de Campos
Moral de la Reina
Berrueces
Medina de Rioseco
Valverde de Campos
Castromonte
Monasterio de la Espina
Peñaflor de Hornija
Wamba
San Cebrián de Mazote
Ciguñuela
Simancas
Mota del Marqués
Tordesillas
Puente Duero
Valdestillas
Alcazarén
Medina del Campo
Villeguillo
Coca
Nava de la Asunción
Nieva
Santa María la Real de Nieva
Pinilla Ambroz
Los Huertos
Añe
Valseca
Zamarramala
SEGOVIA
Madrigal de las Altas Torres
Arévalo
Peñaranda de Bracamonte
Puerto de la Fuenfría
Villacastín
Cercedilla
Navacerrada
Matalpino
Manzanares el Real
Colmenar Viejo
Tres Cantos
Fuencarral
ÁVILA
San Lorenzo del Escorial
MADRID
Iglesia Santiago
(676)
Carrión de los Condes
Frómista
Castrojeriz
BURGOS
San Juan de Ortega
Lerma
PALENCIA
Aranda de Duero
Peñafiel
VALLADOLID
Buitrago de Lozoya
120
620
610
601
N-I
N-VI
LEÓN
PALENCIA
BURGOS
VALLADOLID
SEGOVIA
ÁVILA
MADRID
Cea
Carrión
Pisuerga
Arlanza
Arlanzón
Canal de Castilla
Esgueva
DUERO
Duratón
Cega
Eresma
Adaja
Voltoya
Moro
Lozoya
Jarama
Manzanares
Guadarrama


SAHAGÚN
GRAJAL DE CAMPOS
SAN PEDRO DE DUEÑAS
ARENILLAS DE VALDERADUEY
SANTERVÁS DE CAMPOS
FONTIHOYUELO
VILLALÓN DE CAMPOS
MORAL DE LA REINA
CUENCA DE CAMPOS
La Peregrina
R. Valderaduey
A. Madre
VALVERDE DE CAMPOS
MEDINA DE RIOSECO
BERRUECES
CASTROMONTE
La Santa Espina
PEÑAFLOR DE HORNIJA
WAMBA
CIGUÑUELA
Canal de Campos
R. Sequillo
C. Macías Picavea
Caz del Molino
R. Hornija
A. Hontanija
SIMANCAS
VALLADOLID
PUENTE DUERO
VALDESTILLA
Ermita de Siete Iglesias
Caserío Brazuelas
ALCAZAREN
Caserío Valviadero
VILLEGUILLO
R. Pisuerga
R. Duero
R. Adaja
R. Eresma
COCA
NAVA DE LA ASUNCIÓN
NIEVA
SANTA MARIA LA REAL DE NIEVA
PINILLA AMBROZ
AÑE
Caserío
LOS HUERTOS
VALSECA
ZAMARRAMALA
La Vera Cruz
El Parral
R. Voltoya
A. Balisa
R. Moro
A. Roda
SEGOVIA
Puerto de la Fuenfría (1.796 m.)
CERCEDILLA
NAVACERRADA
MATAELPINO
Embalse de Santillana
MANZANARES EL REAL
A. de la Fuenfría
R. Guadarrama
COLMENAR VIEJO
TRES CANTOS
El Goloso
FUENCARRAL
MADRID
Iglesia de Santiago
Catedral
R. Manzanares
A. Tejada
Simbología
Población
Catedral, Iglesia
Río, arroyo
Perfil topográfico
Perfil topográfico

Camino de Madrid a Santiago
Cartografía 1:200.000
Cortesía IGN

Camino de Madrid a Santiago
Cartografía 1:200.000
Cortesía IGN

Camino de Madrid a Santiago
Cartografía 1:200.000
Cortesía IGN

Camino de Madrid a Santiago
Cartografía 1:200.000
Cortesía IGN

Camino de Madrid a Santiago
Cartografía 1:200.000
Cortesía IGN

Camino de Madrid a Santiago
Cartografía 1:200.000
Cortesía IGN