

17

DESCUBRE TUS CAÑADAS

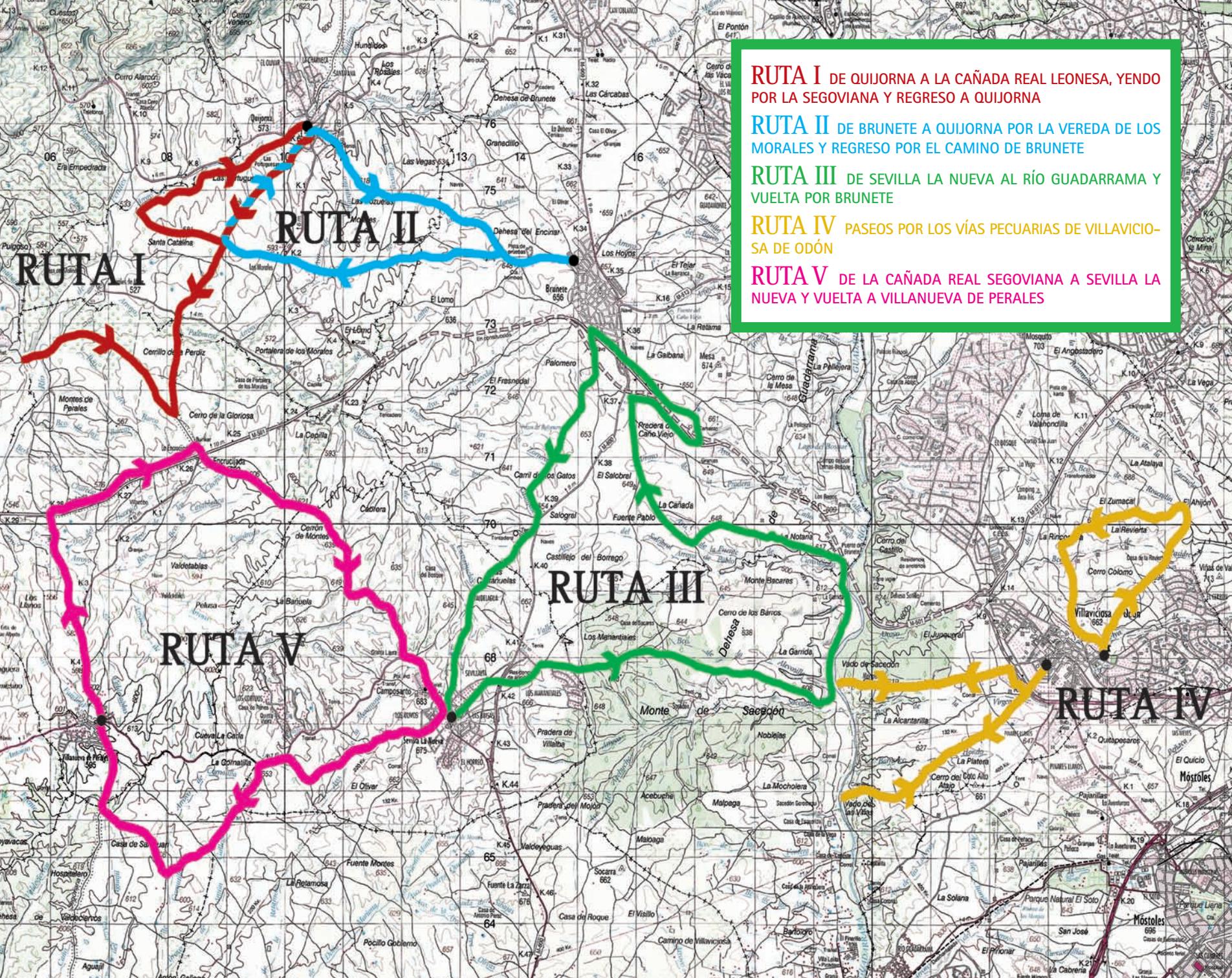
# RUTAS

## ENTRE EL GUADARRAMA Y EL PERALES





- 1. VILLAVICIOSA DE ODÓN
- 2. BRUNETE
- 3. SEVILLA LA NUEVA
- 4. QUIJORNA
- 5. VILLANUEVA DE PERALES



**RUTA I** DE QUIJORNA A LA CAÑADA REAL LEONESA, YENDO POR LA SEGOVIANA Y REGRESO A QUIJORNA

**RUTA II** DE BRUNETE A QUIJORNA POR LA VEREDA DE LOS MORALES Y REGRESO POR EL CAMINO DE BRUNETE

**RUTA III** DE SEVILLA LA NUEVA AL RÍO GUADARRAMA Y VUELTA POR BRUNETE

**RUTA IV** PASEOS POR LOS VÍAS PECUARIAS DE VILLAVICIOSA DE ODÓN

**RUTA V** DE LA CAÑADA REAL SEGOVIANA A SEVILLA LA NUEVA Y VUELTA A VILLANUEVA DE PERALES



# DESCUBRE TUS CAÑADAS

RUTAS ENTRE EL GUADARRAMA  
Y EL PERALES

17

I.S.B.N.: 978-84-451-3023-0

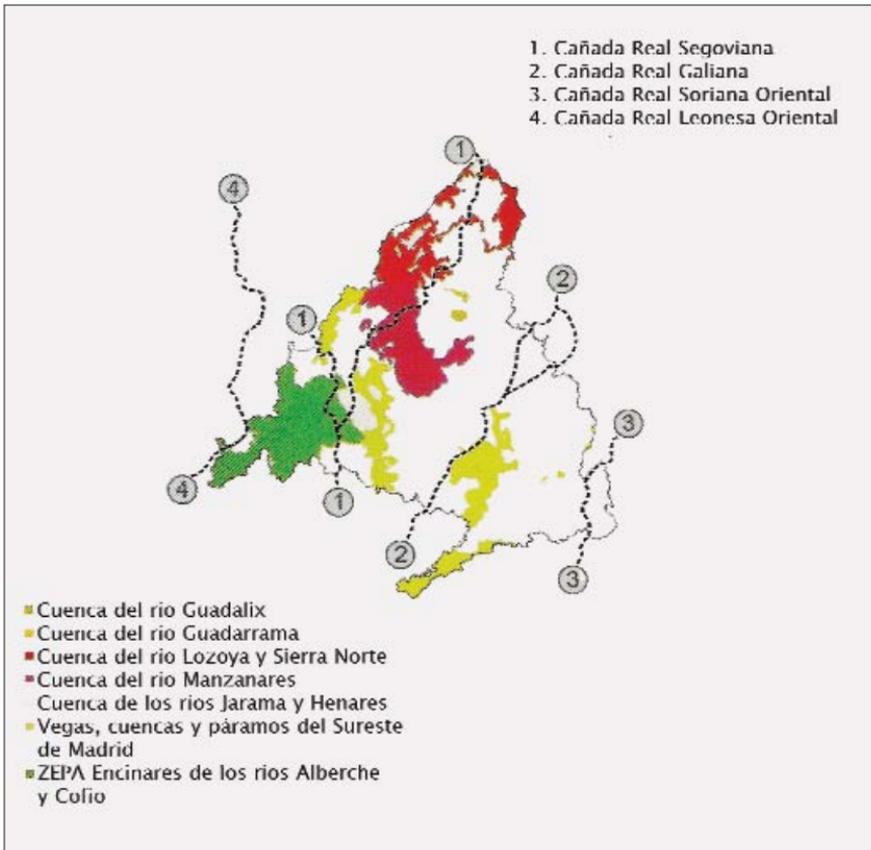
Depósito Legal: M31274-2007

Base Cartográfica del Instituto Cartográfico del Ejército.

## LOS LICs Y LAS VÍAS PECUARIAS

Existen en la Comunidad de Madrid diez espacios naturales con diferentes grados de protección, que van desde la categoría de *Parque Natural* a la de *Monumento Natural* o *Sitio de Interés Nacional*. A esto hay que añadir las siete *Zonas de Especial Protección para las Aves* (ZEPAS) que han sido declaradas como tales. Estos espacios y otros circundantes han sido in-

tegrados en siete grandes *Lugares de Interés Comunitario* (LICs). Las rutas que se describen en esta guía discurren en su mayor parte por dos de estos lugares de interés comunitario: el LIC "Cuenca de los ríos Alberche y Cofio" y el LIC "Cuenca del río Guadarrama", en el que está incluido el "Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama". Estos dos LICs están conectados por el límite entre los municipios de Sevilla la Nueva y Villaviciosa de Odón.





### LAS RUTAS DE ESTA GUÍA

En esta guía se describen cinco rutas que, en su mayor parte, discurren por vías pecuarias. Para completar los recorridos se utilizan algunos caminos rurales de alto valor paisajístico y sólo en un muy corto trecho se utiliza una carretera asfaltada, por ser absolutamente indispensable. Parten respectivamente de los núcleos urbanos de Quijorna, Brunete, Sevilla la Nueva, Villaviciosa de Odón y Villanueva de Perales.

Tres de las rutas (la II, la III y la V) son "cerradas" o "circulares", es decir, que en ningún momento hay que deshacer el camino andado ni pasar dos veces por el mismo sitio. La I es casi "lineal", aunque en la última parte del camino de regreso

se utilizan otros caminos para volver al punto de partida. Y la IV es "compuesta": tiene dos tramos lineales y otro cerrado.

### LA MESTA

Desde antiguo, dado el clima extremado de la Península Ibérica, los pastores trasladaban sus rebaños buscando los mejores pastos en cada estación del año. Lugares frescos en verano, en lugares altos, y templados en invierno, en las dehesas y los prados de los valles. Esta actividad entró pronto en conflicto con los agricultores y con una enorme cantidad de personas poderosas e instituciones no menos poderosas que tenían la mala costumbre de cobrar derechos a todo aquel que atravesase su territorio con cualquier clase de bienes.

En un principio, los concejos de ciudades importantes buscaron ante el rey, y consiguieron, privilegios para sus ganados y luego, poco a poco fueron asociándose entre ellos y con otros propietarios, laicos y religiosos, hasta conseguir que Alfonso X, en 1273, constituyese el Honrado Concejo de la Mesta, que con este nombre llegó hasta el siglo XIX. En 1836 se ordenó que el Concejo de la Mesta pasase a denominarse Asociación General de Ganaderos, que duró hasta 1936.

Tradicionalmente, el pastoreo se ha desarrollado de tres formas:

- **Estante.** Los rebaños son pequeños y suelen estar en terrenos de la casa o del pueblo. A veces no hay una persona dedicada en exclusividad al rebaño, porque se alterna este trabajo con la agricultura.
- **Trashumante de corto o mediano recorrido.** Los rebaños son mayores y se mueven desde la sierra a los valles más o menos cercanos.
- **Trashumante de largo recorrido.** Los rebaños suelen ser grandes y el trayecto que recorren puede ser de varios cientos de kilómetros. El ganado se desplaza por las Cañadas Reales, que cruzan el Reino de Castilla y León de Norte a Sur.

Durante los siglos en que existió la Mesta, se desplazaban cada año por sus ca-

nadas cinco millones de cabezas de ovejas, principalmente merinas, fuente de una importantísima industria lanera, sin duda la más importante del reino.

El conjunto formado por el ganado y los arrees recibía el nombre de cabaña. Esta solía estar formada por diez o doce mil cabezas y estaba a cargo de un mayoral. Cada millar de ovejas, con 25 mansos y 50 carneros estaba a cargo de un rabadán, al que ayudaban dos pastores y dos zagales. El rebaño estaba protegido por varios mastines equipados con carlanças en sus cuellos, collares con pinchos para protegerse de los lobos.

Tuvo la Mesta una forma tradicional de gobierno, celebrando dos concejos cada año, en que se juntaban pastores y ganaderos para tratar de la conservación y fomento de la ganadería, nombrándose en ellos los oficiales y los individuos que habían de constituir el concejo permanente, que era presidido por un miembro del Consejo Real y tenía cierto número de jueces



Ovejas aprovechando una rastrojera junto a la vereda del cerro de los Olivares.



*La cañada nueva de Guadarrama.*

privativos (llamados alcaldes, que lo eran de cuadrilla, de alzadas, de apelaciones y entregadores), que visitaban los partidos y conocían de todos los negocios relativos a pastos, ganados y conservación de las vías pecuarias. Las cañadas, en un principio, eran "abiertas", es decir, sin amojonar, pero al ir aumentando la extensión de los cultivos, fue haciéndose necesario acotar su anchura, que acabó estableciéndose en "seis sogas de marco de cuarenta y cinco palmos la soga", pero hasta 1796 no se reguló la anchura de cordeles y veredas. Desde entonces, las vías pecuarias se clasifican según su anchura en:

- **Cañadas**, cuya anchura no excede de 75 m.
- **Cordeles**, cuya anchura no excede de 37,5 m.
- **Veredas**, cuya anchura no excede de 20 m.

- **Coladas**, de anchura variable.

Además, las vías pecuarias tienen abrevaderos, espacios en los que los ganados pueden beber agua, descansaderos, lugares en los que descansar y majadas, para que el ganado pueda pernoctar con seguridad. En la Sierra abundan los contaderos, que son estrechamientos de las Vías para poder contar el ganado antes y después de pasar los puertos.

Las vías pecuarias constituyen un importante patrimonio de la Comunidad de Madrid. Forman una red de unos 4000 Km. de caminos, que ocupan unas 13000 hectáreas de suelo, declarado como bien de dominio público. Las vías pecuarias son estructuras lineales continuas, que forman un entramado de ecosistemas de distribución lineal, garantizan la conexión entre los distintos espacios naturales y contribuyen a la diversidad de las especies.



## La Mesta y las Vías Pecuarías

*El Honrado Concejo de la Mesta no fue constituido hasta el año de 1273, en tiempos de Alfonso X. En ese momento todas las cañadas existentes pasaron a pertenecer al Concejo. Con anterioridad a esto, las cañadas eran "particulares". Conocemos un ejemplo en el que el rey Alfonso VIII, el de las Navas, concede a la ciudad de Segovia cuatro cañadas. El documento es del 12 de diciembre de 1208 y lo firmó el rey en Segovia. Concede a la ciudad extensísimos términos al Sur de la Sierra y aprovecha para conceder además, cañadas y descansaderos para el ganado.*

*En tres casos especifica que las cañadas habían de tener una milla de ancho y el documento da a entender que en ese momento habilita como cañadas caminos, estradas o vías preexistentes.*

**Usos de las Vías Pecuarías:**

- **Prioritarios:** Tránsito de ganado

- **Compatibles:** Desplazamiento de vehículos y maquinaria agrícola.
- **Complementarios:** Senderismo, paseo, cabalgada, tránsito con vehículos no motorizados (bicicletas).

**Qué no debes hacer en las Vías Pecuarías:**

- Realizar vertidos
- Transitar con vehículos no autorizados
- Dañar la flora y la fauna asociada
- Acampar
- Extraer áridos, rocas u otros materiales
- Poner carteles

Para más información:

[www.madrid.org/viaspecuarias](http://www.madrid.org/viaspecuarias)

(Direcciones Generales - Agricultura y Desarrollo Rural - Vías Pecuarías)



*La cañada real segoviana.*

## Cómo llegar

### Por carretera:

La carretera M-600, de Navalcarnero a El Escorial, sigue sensiblemente la dirección Norte y pasa por Sevilla la Nueva, Brunete y Villanueva de la Cañada, desde donde se puede llegar a Quijorna.

A Navalcarnero llega la N-V y a Brunete la M-501, que procedente de Alcorcón, pasa por Villaviciosa de Odón y conecta con la M-40 y la M-50.

También llega a Brunete la M-513 (de un solo carril en cada sentido), desde Pozuelo de Alarcón y Boadilla del Monte

La M-511 sale de Carabanchel, conecta con la M-40, con la M-50 en Boadilla del Monte y llega a la M-501 junto a Villaviciosa de Odón.

A Villanueva de Perales se llega desde Sevilla la Nueva por la M-523.

### En transporte público:

Las líneas 510 y 510A, de la empresa de autobuses De Blas y Cía, va de Alcorcón a Villaviciosa de Odón.

La línea 518 va desde Príncipe Pío, directamente, a Villaviciosa de Odón.

La línea 519 va de Móstoles a Villaviciosa de Odón

La línea 530, va de Navalcarnero a Sevilla la Nueva y Villanueva de la Cañada

Las líneas 531 y 531A, llevan directamente desde Móstoles a Sevilla la Nueva.

La línea 551 (de la empresa Cevesa) sale de la Estación Sur de Madrid y va por Alcorcón, Villaviciosa de Odón, Brunete y Villanueva de Perales.

La línea 581 (de la empresa Autoperiferia) va de Madrid (Príncipe Pío) a Brunete y a Quijorna.



## RECOMENDACIONES Y CONSEJOS

Para disfrutar del recorrido de estas rutas, gozando del paisaje y teniendo en cuenta la importancia de la seguridad, resulta conveniente, en primer lugar, escoger los días apropiados. Cualquier estación del año es buena, todas tienen sus encantos, y cada una sus ventajas. Como el mal tiempo suele ser considerado como un inconveniente, no está de más recabar anticipadamente la previsión meteorológica para la zona. No obstante lo dicho, desaconsejamos las excursiones en tiempo de grandes nevadas.

Estime bien el tiempo que va a tardar en recorrer la ruta, procurando que la noche no le sorprenda de camino. No es conveniente emprender la ruta en solitario, porque cualquier pequeño tropiezo puede

convertirse en un serio problema, pero en caso de decidirse por esta opción, asegúrese de que alguien sabe perfectamente cuales son sus previsiones de rutas y horarios, de forma que pueda alertar a Protección Civil si Vd. no ha regresado a la hora prevista. Por supuesto, el teléfono móvil es, en cualquier caso, de gran utilidad.

Debemos procurar caminar por las cañadas, caminos y senderos (para ello hemos hecho esta Guía). Por carretera, camine siempre por su izquierda, porque de esta manera tendrá visión frontal de los vehículos que se aproximen y ellos le verán mejor.

Camine ligero de equipaje, sin cargas superfluas, con el atuendo adecuado a la estación y sin olvidar los pertrechos propios del amante de la Naturaleza (prismáticos para mejor observar las aves, cámara fo-



*Todavía queda en Brunete mucho campo del que disfrutar.*



*Un conejo a la sombra de una retama, junto a la cañada real, en el mes de agosto.*

tográfica, guías de flora y fauna, cuaderno de notas y lápiz.) El calzado es muy importante en cualquier época del año, lo mismo que la gorra para los de frente despejada: incluso un día soleado de invierno puede provocar una insolación.

No creemos necesario decir, pero ahí va, por si acaso, que el respeto a la Naturaleza debe guiar todas nuestras acciones. No debemos encender fuego fuera de los lugares expresamente dispuestos para ello y los fumadores tendrán especial cuidado con las colillas y cerillas. No dejaremos basura, incluida la orgánica, guardándola en una bolsa, para ser luego depositada en un contenedor apropiado. Respetaremos todos los cursos de agua, arroyos, manantiales, fuentes e incluso charcas y beberemos solamente en las fuentes que indiquen expresamente que el agua es potable. No maltrataremos ni arrancaremos plantas ni molestaremos ni hostiga-

remos a los animales silvestres, al ganado ni a los perros (ni por supuesto a los humanos) y dejaremos en el campo a los grillos y a las mariposas (algunas de éstas, por cierto, que medran en los campos atravesados por estas rutas, son especies protegidas por su rareza). El ruido, aunque a nosotros pueda parecer nos agradable, en forma de música de nuestro gusto, puede resultar molesto a otras personas, a los animales e incluso a las plantas, que parecen tener predilección por la música ba-

rrroca, según eminentes investigadores. Y si Vd., racionalmente observa estas normas, asegúrese de que su perro, si es que le acompaña, las observe también. Manténgalo siempre controlado y no olvide que está prohibido llevarlo suelto por cotos y reservas de caza. Por cierto, los días de caza, jueves y domingos entre agosto y febrero, tenga cuidado con los malos tiradores, que abundan. Quédese en casa o vaya al campo con atuendo de colores chillones, de forma que resulte bien visible. También debemos respetar todos los elementos de nuestro copioso patrimonio histórico, arqueológico, cultural y etnográfico. No descoloque las piedras de muros o edificaciones, por modestos que sean. Armese de cristiana paciencia si su paseo se ve interrumpido por una procesión o una romería y anímese a unirse a ella. Y como lo cortés no quita lo valiente, denuncie las agresiones al medio ambiente que observe en su ruta.

## Sexmo de Casarrubios

La parte de la Comunidad de Madrid por la que discurren las rutas de esta guía perteneció durante la Baja Edad Media a una unidad administrativa de la tierra de Segovia llamada "sexmo de Casarrubios", cuya división en "cuadrillas" nos es conocida por un documento del año 1302, del que el autor de estas líneas estudió sus caminos y toponimia. Las donaciones reales a Segovia —primero a su iglesia y luego a su concejo— comienzan en 1136, aunque los intentos del rey y del concejo de Segovia de repoblar estas tierras no siempre fueron acompañados por el éxito. En cualquier caso, en 1480, los Reyes Católicos apartaron de la jurisdicción de Segovia —además de 756 vecinos del sexmo de Valdemoro— 444 del de Casarrubios para dárselos a los marqueses de Moya, antecesores de los condes de Chinchón. Comenzó el recuento en Moraleja y acabó en Quijorna, donde se dio la curiosa circunstancia de que al terminarse en medio del pueblo el recuento de los 1200 vasallos prometidos, unos vecinos debían pasar a ser vasallos de los marqueses

mientras otros debían seguir siéndolo de los reyes. No sólo se segregaron de Segovia los vasallos, sino las tierras de cada término, incluyendo las dehesas comunales de la tierra. A todas las hasta entonces aldeas se les dio privilegio de villazgo, con justicia, horca y picota.



Documento de uno de los innumerables pleitos que Segovia mantuvo con los condes de Chinchón como consecuencia de la separación de los sexmos.

### GEOMORFOLOGÍA

La parte occidental de la Comunidad Autónoma de Madrid por la que discurren las rutas de esta guía forma parte del territorio septentrional de la cuenca del Tajo, separada del Sistema Central por una gran zona de fractura que durante largo tiempo ha condicionado la evolución de ambas unidades. La estructura geológica de la Sierra de Guadarrama es escalonada, consecuencia de movimientos de fallas, que elevan unos bloques y dejan otros más hundidos. Los piedemontes son superficies formadas por bloques de los mismos materiales que las sierras y sirven de transición entre éstas y los llanos de la cuenca del Tajo. Los movimientos orogénicos tuvieron lugar durante el plegamiento alpino a lo largo de la gran fractura meridional del Sistema Central. También durante este plegamiento, la cuenca del Tajo quedó deprimida y con el tiempo fue recibiendo sedimentos detríti-

cos, comportándose como una cubeta molásica. Esta depresión presenta un relieve poco accidentado y en ella se desarrollan escarpes provocados por los procesos erosivos sobre las formaciones sedimentarias. En éstas, hay una línea divisoria que separa las cuencas de los ríos Guadarrama y Perales, que coincide con la línea Villanueva de la Cañada - Brunete - Sevilla la Nueva - Navalcarnero (carretera M-600), por la que iba una vía pecuaria que en la Edad Media era conocida con el nombre de "carrera del Lomo" y que en nuestros días sólo persiste desde Brunete hacia el norte, con el nombre de "cordel de la Despernada". (La Despernada era el antiguo nombre de Villanueva de la Cañada, a causa de una vieja estatua a la que faltaba una pierna, que servía de mojón a una finca de caza de los reyes de Castilla).

Al este de la divisoria, los arroyos bajan al Guadarrama y al oeste, al Perales.



*Desde la cañada real, la rampa cae hacia el río Perales y más allá sube hacia la Sierra.*

## LA FLORA

Cada ecosistema, en su estado actual, es fruto de la actuación del hombre sobre el paisaje original. Durante siglos, el hombre ha reducido el bosque para sembrar, para tener más pastos y, ya en la Edad Moderna y en nuestra Comunidad Autónoma, para obtener leña y carbón con los que abastecer a la siempre creciente población de la Villa y Corte.

Bosques de encinas sólo quedan en los terrenos de relieve accidentado, no aptos para la siembra, o en los lugares de propiedad privada a cuyos dueños no interesaban los magros beneficios que reportaban la agricultura de secano y el carboneo, aunque, eso sí, aclaraban los bosques, convirtiéndolos en dehesas aptas para la ganadería y la caza. De un tiempo a esta parte sí resulta rentable el negocio de la promoción inmobiliaria y

abundan en los encinares urbanizaciones de chalets. Alguna dehesa boyal de propiedad municipal, de poca utilidad práctica en nuestros días, ha sido convertida en campo de golf. Los espacios dedicados al cultivo fueron aumentando con el tiempo, según aumentaban las necesidades alimentarias de la población, dejando enormes superficies dedicadas principalmente al olivo, la vid y, sobre todo, al cereal.

El largo proceso de regresión de la vegetación producida por la deforestación del encinar, en los campos no aprovechados para cultivos, tiene tres fases: bosque, coscojar y retamar.

El bosque primigenio es el encinar. Bajo las copas de las **encinas** (*Quercus rotundifoliae*)<sup>1</sup> crecen la **jara pringosa** (*Cistus ladanifer*)<sup>2</sup>, la **retama** (*Retama sphaerocarpa*)<sup>3</sup>, el **romero** (*Rosmarinus officina-*



1

2

3



4



5



6

lis)<sup>4</sup>, el **tomillo** (*Thymus mastichina*)<sup>5</sup>, el **cantueso** (*Lavanda pedunculata*)<sup>6</sup>, el **rusco** (*Ruscus aculeatus*)<sup>7</sup>, la **rubia** (*Rubia peregrina*)<sup>8</sup>, la **madreselva** (*Lonicera etrusca*)<sup>9</sup>, el **torvisco** (*Daphne gnidium*)<sup>10</sup>, el **majuelo** (*Crataegus monogyna*)<sup>11</sup>, la **aulaga** (*Genista hisurta*)<sup>12</sup> y otras especies leñosas menos significativas, además

de una variadísima comunidad de plantas herbáceas.

En los espacios en los que desaparecieron las encinas, esta vegetación (retamar) persiste. En los campos de cultivos, permanece en los lugares a los que no puede llegar el arado, como es el caso de los cauces, generalmente secos, de los arroyos.



7



8



9



10



11



12

En muchas ocasiones, el **enebro** (*Juniperus oxycedrus*)<sup>13</sup> sustituye a la encina, constituyendo un primer escalón en la degradación del encinar. Al ser menos interesante para la producción de leña y carbón fue menos talado.

Otros bosques se desarrollan en zonas con condiciones edáficas diferentes, entremezclándose a veces con los encinares y a veces con otros tipos de árboles: **fresnedas** (de *Fraxinus angustifolia*)<sup>14</sup>, acompañadas por el **arraclán** (*Frangula alnus*)<sup>15</sup>,



13



14



15



16



17



18

el **espino cerval** (*Rhamnus cathartica*)<sup>16</sup> y el **sauce** (*Salix alba*)<sup>17</sup>; **alamedas** (de *Populus alba* y *Populus nigra*)<sup>18</sup> y **olmedas** (de *Ulmus minor*)<sup>20</sup>.

(*Arum italicum*)<sup>21</sup>, el **cornejo** (*Cornus sanguinea*)<sup>22</sup>, la **hiedra** (*Hedera helix*)<sup>23</sup>, la **zarzamora** (*Rubus caesius*)<sup>24</sup>, el **juncos** (*Scirpus* sp.)<sup>25</sup>, el **carrizo** (*Phragmites australis*)<sup>26</sup> y las **cañas** (*Arundo donax*)<sup>27</sup>.

Los bosques compuestos por los árboles de las especies citadas se entremezclan entre sí (ya lo hemos dicho) y con otras plantas comunes a casi todos ellos, que abundan en los bosques- galería: el **aro**

También hay bosques de pinos, **piñoneros** (*Pinus pinea*)<sup>28</sup> y **rodenos** (*Pinus pinaster*)<sup>29</sup>, a veces entremezclados con encinas.



19



20



21



22



23



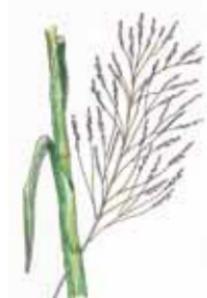
24



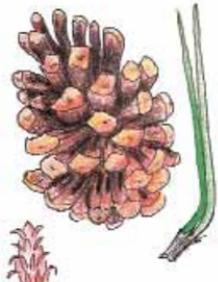
25



26



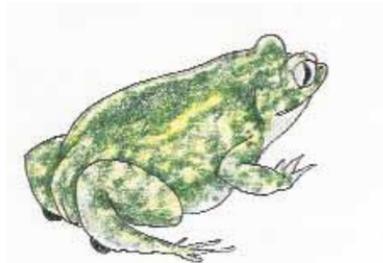
27



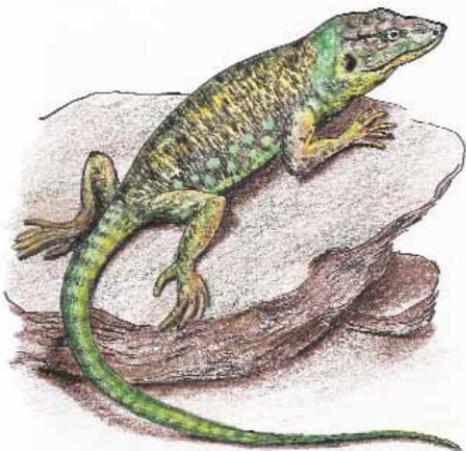
28



29



1



2

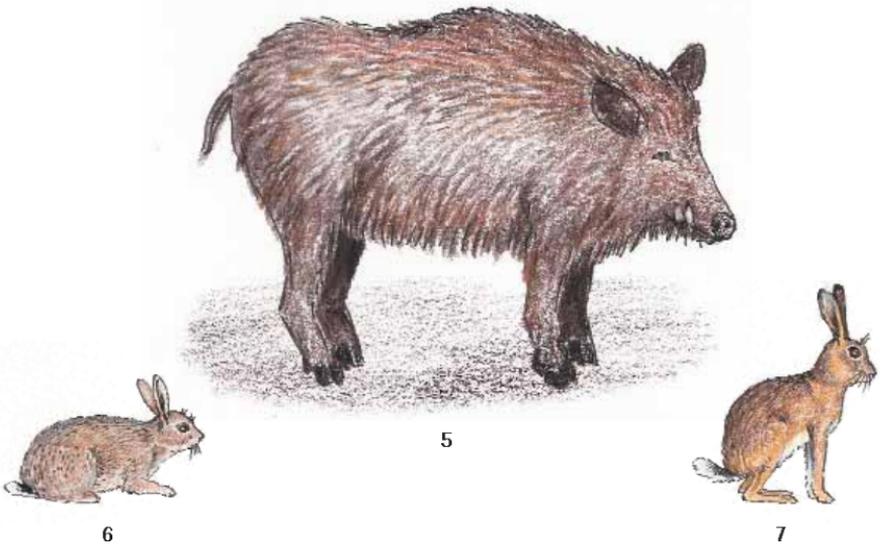
En los campos cultivados aparecen algunos anfibios y reptiles, siendo el **sapo común** (*Bufo bufo*)<sup>1</sup> el más común de los primeros y el **lagarto ocelado** (*Lacerta*

*ocellata*)<sup>2</sup>, la **lagartija ibérica** (*Podarcis hispánica*)<sup>3</sup> y la **culebra de escalera** (*Elaphe scalaris*)<sup>4</sup> los más comunes de los segundos.



3

4



Los mamíferos son más abundantes: de los herbívoros, el **jabali** (*Sus scrofa*)<sup>5</sup>, el **conejo** (*Oryctolagus cuniculus*)<sup>6</sup> y la **liebre** (*Lepus granatensis*)<sup>7</sup>. De menor tamaño, el **topillo común** (*Microtus duode-*

*cimcostatus*)<sup>8</sup>, el **ratón de campo** (*Apodemus musculus*)<sup>9</sup>, la **musaraña** (*Crocidura russula*)<sup>10</sup>, el **topo** (*Talpa occidentalis*)<sup>11</sup> y el **erizo común** (*Erinaceus europaeus*)<sup>12</sup>.



8



9



10



11



12

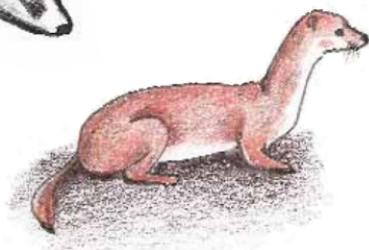


13

Carnívoros, el zorro (*Vulpes vulpes*)<sup>13</sup>, el tejón (*Meles meles*)<sup>14</sup> y la comadreja (*Mustela nivalis*)<sup>15</sup>, son los más comunes.



14



15

La comunidad de aves es la que alcanza mayor importancia. De las no paseriformes encontramos a la cigüeña (*Ciconia ciconia*)<sup>16</sup>, al cernicalo vulgar (*Falco tinnunculus*)<sup>17</sup>, al chotacabras pardo (*Capri-*

*mulgus ruficollis*)<sup>18</sup>, al mochuelo (*Athene noctua*)<sup>19</sup>, al abejaruco (*Merops apiaster*)<sup>20</sup>, a la abubilla (*Upupa epops*)<sup>21</sup>, a la codorniz (*Coturnix coturnix*)<sup>22</sup> y a la perdiz roja (*Alectoris rufa*)<sup>23</sup>.



17



16



21



18



19



22



20



23



24



25



26

Y de la familia de las passeriformes destacan la **cogujada** (*Galerida cristata*)<sup>24</sup>, la **cogujada montesina** (*Galerida theklae*)<sup>25</sup>, la **toto**-**via** (*Lullula arborea*)<sup>26</sup>, el **calandria** (*Melanocorypha calandra*)<sup>27</sup>, el **jilguero** (*Cardue-*

*lis carduelis*)<sup>28</sup>, el **verdecillo** (*Serinus serinus*)<sup>29</sup>, el **pardillo** (*Carduelis cannabina*)<sup>30</sup> el **verderón** (*Carduelis chloris*)<sup>31</sup>, el **mirlo** (*Turdus merula*)<sup>32</sup>, la **curruca capirotada** (*Sylvia atricapilla*)<sup>33</sup> y un largo etcétera.



27



28



29



30



31



32



33



34



35

En las zonas arboladas la diversidad faunística se complementa con la mencionada para los terrenos agrícolas. En esta zona privilegiada cabe destacar la presencia de algunas especies importantes: el

águila imperial ibérica (*Aquila adalberti*)<sup>34</sup>, el águila real (*Aquila chrysaetos*)<sup>35</sup>, el buitre negro (*Aegypius monachus*)<sup>36</sup>, el buitre leonado (*Gyps fulvus*)<sup>37</sup>, la cigüeña negra (*Ciconia nigra*)<sup>38</sup>.



36



37



38



39



40

En las **vegas de los ríos**, además de las especies ya citadas es frecuente observar al **ánade real** (*Anas platyrhynchos*)<sup>39</sup>, a la **polla de agua** (*Gallinula chloropus*)<sup>40</sup>, al **andarriós chico** (*Actitis hypoleucos*)<sup>41</sup>, a la **focha común** (*Fulica atra*)<sup>42</sup>, al **martín**

**pescador** (*Alcedo atthis*)<sup>43</sup>, a la **lavandera blanca** (*Motacilla alba*)<sup>44</sup>, a la **oropéndola** (*Oriolus oriolus*)<sup>45</sup> y al **ruiseñor común** (*Luscinia megarhynchos*)<sup>46</sup>, por destacar algunas de las numerosas especies que medran en la vegetación riparia).



41



42



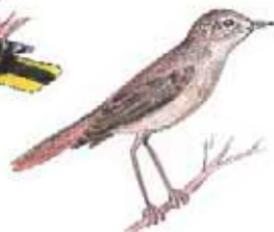
43



44



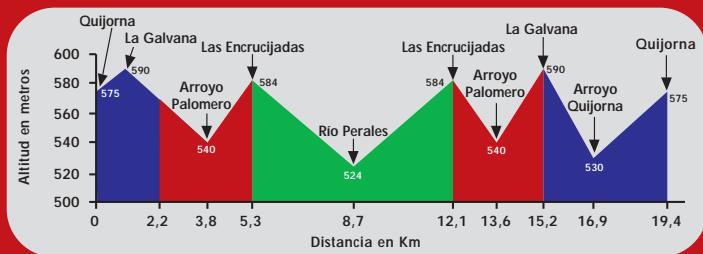
45



46

# RUTA I

DE QUIJORNA A LA CAÑADA REAL  
LEONESA, YENDO POR LA SEGOVIANA  
Y REGRESO A QUIJORNA



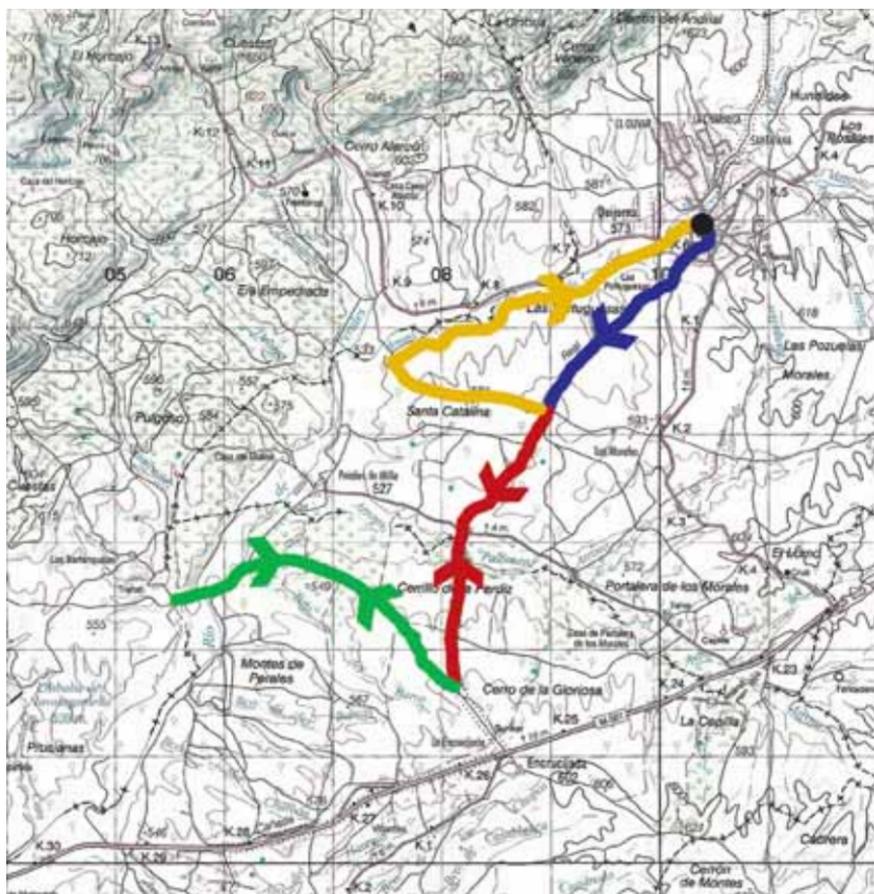
<b>NOMBRE</b>	RUTA DE QUIJORNA A LA CAÑADA REAL LEONESA, YENDO POR LA SEGOVIANA Y VOLVIENDO A QUIJORNA.
<b>DISTANCIA</b>	19,4 Km.
<b>PUNTO DE INICIO</b>	Centro de interpretación del cultivo del cereal, en Quijorna.
<b>RECORRIDO</b>	Cañada Real Segoviana – Camino de Perales – Cañada Real Leonesa. Vuelta – Vereda de los Morales – Carril del Arroyo de Quijorna.
<b>SEÑALIZACIÓN</b>	Rojo
<b>PUNTOS DE INTERES</b>	Cañadas Reales Segoviana y Leonesa, Arroyo Palomero, Río Perales, Arroyo Quijorna.

TRAMOS		A	B	C	C	B	D	Total
		IDA		VUELTA				
<b>DISTANCIAS</b>	Distancia parcial	2,2	3,1	3,4	3,4	3,1	4,2	19,4
	Distancia acumulada		5,3	8,7	12,1	15,2	19,4	
	Tiempo parcial	18	27	29	29	27	36	166
	Tiempo acumulado		45	74	103	130	166	
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja	
	Tiempo parcial	7	10	11	11	10	14	63
	Tiempo acumulado		17	28	39	49	63	
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja	
	Tiempo parcial	26	37	41	41	37	50	232
	Tiempo acumulado		63	104	145	182	232	
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja	

Distancia en Km., tiempo en minutos.

# RUTA

DE QUIJORNA A LA CAÑADA REAL  
LEONESA, YENDO POR SEGOVIA  
Y REGRESO A QUIJORNA







Esta ruta, de 19,4 kilómetros, sale de Quijorna y vuelve a ella, si bien no puede definirse como ruta lineal ni como cerrada, ya que en su parte más larga hay que ir y volver por el mismo camino. Sale de Quijorna hacia el Sur por la cañada real Segoviana y utiliza un camino rural para llegar hasta la Leonesa. A la vuelta, se deshace el camino andado y ya cerca de Quijorna, utiliza la vereda de los Morales y un camino rural junto al arroyo para volver al punto de partida. Por supuesto, puede hacerse cerrada, recorriendo solamente los tramos A y D (6,4 Km.), o dejar el paseo hasta la Leonesa (tramo C) para otro día, recorriendo en este caso 12,6 Km. (tramos A, B y D)

### Tramo A

Salimos de Quijorna por el paseo de San Isidro, donde se encuentra un centro de interpretación del cultivo del cereal, realizado por la D. G. de Agricultura y Desarrollo Rural de la Comunidad de Madrid. Consiste en un jardincillo con meritorias esculturas de hierro que figuran un segador y un grupo consistente en una mula que tira de un trillo al que va subido otro hombre. Hay en este punto un cartel de vía pecuaria, porque nos encontramos en la cañada real segoviana, que en el trecho de los dos primeros kilómetros que vamos a recorrer, ha sido recientemente protegida por Vías Pecuarias con



## QUIJORNA

A principios del siglo XIV, "Quixerona" era el nombre del arroyo junto al que se encontraba "el casar de don Gutierre", antecedente de la actual villa, cerca de la cual todavía se encuentran restos de cerámicas romanas. En 1579, señorío entonces de los condes de Chinchón, contaba con 150 vecinos, mientras que en el siglo XVIII, bajo el señorío del duque de Julliano, tenía solamente 80, que contaban con 1 caballo, 53 machos y mulas, 24 borricos de ambos sexos y 8 bueyes para sus trajines y labranzas de trigo, centeno, avena, garbanzos, algarrobas y guisantes, además de olivos, viñas y frutales. Tenían también 60 ovejas y 200 colmenas. Los molinos de cal producían una renta de 6500 reales, mientras que la corta de encina producía 13000 (no se menciona entonces ningún horno). Había en el pueblo 3 bodegas que estaban valoradas en el doble que las casas y dos molinos de aceite. El templo parroquial está dedicado a San Juan Evangelista—parece que es su águila la que figura en las armas municipales y no el halcón de los Bovadilla— y tiene un abside de mérito. Fue reconstruida con buen gusto después de la guerra civil.



La iglesia de San Juan Evangelista de Quijorna.

una plantación de encinas en una considerable extensión a ambos lados del camino, hasta sus mojones. El camino tiene casi siempre un excelente firme de zahorra.

A medio kilómetro de la salida dejamos a la derecha una fuente con su abrevadero y continuamos por la cañada, que discurre por terreno ondulado, con retamas que alternan con las jóvenes encinas, entre campos cultivados de cereal. Más allá, a la derecha, hacia el Oeste, se ven colinas adhesionadas y al fondo, la Sierra de Guadarrama.



*El centro de interpretación del cultivo del cereal, en Quijorna.*

este punto finaliza el tramo A de nuestra excursión, de 2,2 kilómetros.

### Tramo B

A 2,2 kilómetros de la salida nos cruzamos con la vereda de los Morales, que utilizaremos en el camino de vuelta, y en

Continuamos nuestro camino hacia el Sur por la cañada, con firme sensiblemente más rústico, por un paisaje que cambia, al desaparecer los cultivos para dejar paso a una dehesa con ejemplares espectaculares de encinas. Nuestro camino baja por el Valle Cuadrado, paralelo a un arroyuelo que nos acompaña por la izquierda y a kilómetro y medio de la salida cruzamos una carretera particular que, hacia la derecha de dirige a Perales de Milla. La carretera está cerrada con puertas a ambos lados de la cañada. Conti-



*La cañada real segoviana, estupendamente restaurada, sale de Quijorna hacia el Sur.*



*La vereda de los Morales baja hacia el río Perales.*

nuamos bajando por nuestro camino y setecientos metros más adelante llegamos al arroyo de Palomero, que tenemos que vadear (en época de lluvias hay que mojarse los tobillos). Este paraje, muy umbrío, invita al descanso en los días soleados.

Cruzado el río, nos toca subir lo que habíamos bajado, pero tampoco en este caso la pendiente es muy fuerte. La cañada continúa por la dehesa, por el pago de Los Calzones, con algunos claros entre las encinas y a los 3,1 kilómetros de la salida nos encontramos con un camino de firme de zahorra que llega en oblicuo por la derecha, provisto de una puerta metálica que siempre está abierta. Y aquí com-

pletamos este tramo B, animando al excursionista con la perspectiva del regreso por este mismo camino, porque entonces tendrá de frente magníficas vistas a la Sierra.

### Tramo C

Aunque la cañada real Segoviana continúa su camino hacia el Sur (a poco más de medio kilómetro llega a las casas de la Encucijada, en la

carretera M-501, nosotros la dejamos aquí, si bien recomendamos seguir por ella un pequeño trecho para ver unos impresionantes fortines, reliquias de la última guerra y advirtiendo que podemos enlazar con la ruta V de esta guía, que transcurre por la cañada algo más al Sur.



*Fortines en la cañada real, junto a las casas de la Encrucijada.*



*La dehesa, sembrada de cereal al borde del camino de Perales.*

En este tramo, de 3,4 kilómetros, vamos a llegar hasta la cañada real Leonesa, siguiendo el “camino de Perales” que discurre por terrenos idénticos a los del tramo anterior, es decir, por una dehesa, llamada en este caso “cerro de la Perdiz”. El camino baja con pendiente suave durante un par de kilómetros y luego se adentra en el llano de la “vega del Olivar”, aunque no veremos ninguno de estos árboles, sino que seguiremos entre encinas. A unos tres kilómetros de la salida, cruzaremos el río Perales por un pequeño puente y luego, a la derecha, dejaremos un vivero. En seguida entramos en la cañada real Leonesa y podemos seguirla un corto tramo hasta llegar al pie de la colina co-

ronada por el caserío de la “casa de las Barranquillas”, que es de propiedad privada. Y en este punto acabamos este tramo. El camino de vuelta hacia Quijorna es el mismo que hemos seguido para llegar hasta aquí, si bien en la última parte dejaremos la cañada real para ir por la vereda de los Morales.

### Tramo D

Nos encontramos en el punto en el que se cruzan la cañada real Segoviana y la vereda de los Morales. En vez de volver a Quijorna por la cañada real Segoviana, utilizaremos un camino más sombreado. Toma-



*Volviendo hacia Quijorna por la cañada real segoviana.*

mos la vereda hacia el Oeste, sin pérdida, porque en sus márgenes hay plantadas líneas de encinas. A la izquierda, la vegetación es de dehesa y al otro lado, campos de cereal. A unos ochocientos metros del comienzo de este tramo comenzamos a bajar hacia el río y viendo ya los árboles que lo acompañan, más verdes, abajo y un poco a la derecha. Los campos de cereal que teníamos a la derecha van dejando paso a las encinas, que ya nos rodean por completo. Cuatrocientos metros más adelante, la bajada aumenta su pendiente y el firme se va deteriorando y llegamos al llano cuando hayamos recorrido un kilómetro y setecientos metros desde el inicio del tramo.

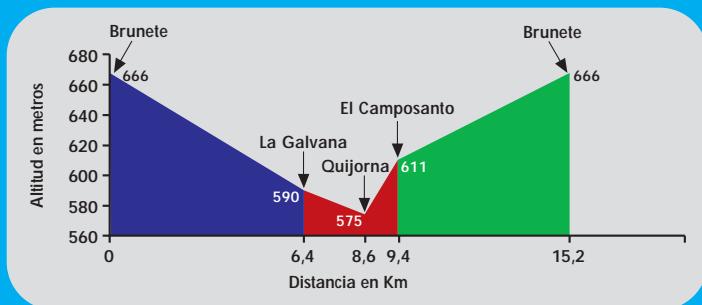
La vereda continúa hasta el río Perales, pero para volver a Quijorna tomaremos

un camino que sale a la derecha justo en el punto en que hemos llegado al llano. El carril, entre árboles, se dirige al arroyo Quijorna y luego discurre paralelo a él. A unos seiscientos metros dejamos a la derecha una finca abandonada y novecientos metros más adelante llegamos, de frente, a otra finca, con alambra bien cuidada que bifurca el camino. El de la izquierda cruza el arroyo y llega a la carretera, pero nosotros seguiremos por el de la derecha, entre campos cultivados. A cuatrocientos metros de la bifurcación llegamos a la abandonada depuradora de Quijorna, que queda a nuestra izquierda y medio kilómetro más adelante llegamos a las primeras casas de Quijorna y entramos en el pueblo por la carretera de Navalagamella.



# RUTA II

DE BRUNETE A QUIJORNA POR LA  
VEREDA DE LOS MORALES Y REGRESO  
POR EL CAMINO DE BRUNETE



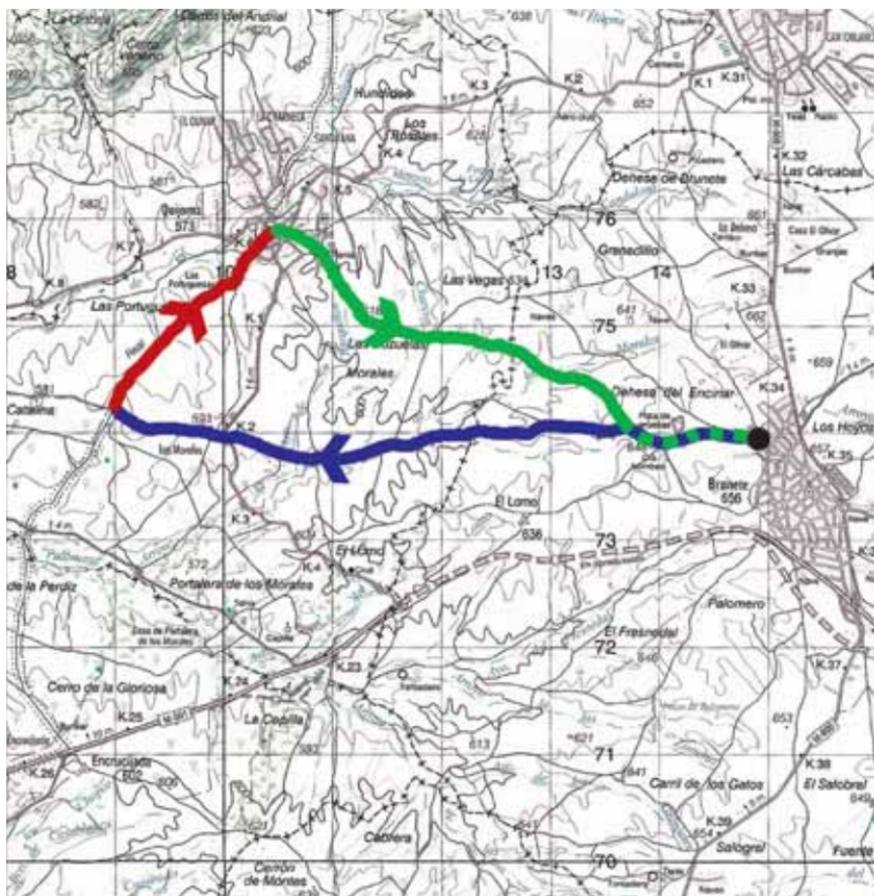
<b>NOMBRE</b>	RUTA DE BRUNETE A QUIJORNA POR LA VEREDA DE LOS MORALES Y REGRESO POR EL CAMINO DE BRUNETE
<b>DISTANCIA</b>	15,2 Km.
<b>PUNTO DE INICIO</b>	Depósito de agua de Brunete, junto al cementerio.
<b>RECORRIDO</b>	Vereda de los Morales – Cañada Real Segoviana – Quijorna – Camino de Brunete.
<b>SEÑALIZACIÓN</b>	Azul.
<b>PUNTOS DE INTERÉS</b>	Arroyo de los Morales. Cañada Real Segoviana.

TRAMOS		A	B	C	Total
<b>SEÑALIZACIÓN</b>	Distancia parcial	6,4	2,2	6,6	15,2
	Distancia acumulada		8,6	15,2	
	Tiempo parcial	55	18	57	130
	Tiempo acumulado		73	130	
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	
	Tiempo parcial	21	7	22	50
	Tiempo acumulado		28	50	
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	
	Tiempo parcial	7,7	26	80	183
	Tiempo acumulado		103	183	
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	

Distancia en Km., tiempo en minutos.

# RUTA

DE BRUNETE A QUIJORNA POR LA  
VEREDA DE LOS MORALES Y REGRESO  
POR EL CAMINO DE BRUNETE







Esta ruta cerrada, de 14,2 kilómetros, sale de Brunete por la vereda de los Morales hasta llegar a la cañada real Segoviana y por ella llega a Quijorna. La vuelta a Brunete transcurre por un camino rural histórico, el “camino de Brunete”.

### Tramo A

El camino sale de Brunete entre el cementerio, que queda a la derecha y deja a la izquierda el depósito de agua y una antena que nos servirá de estupenda referencia en el trayecto de vuelta. Durante un kilómetro está asfaltado y transcurre entre instalaciones industriales (y de enseñanza de diversas actividades relacionadas con la industria). Al acabarse éstas hay una bifur-

cación y debemos tomar el camino de la derecha, en el que Vías Pecuarias ha plantado encinas en las márgenes de la vereda (el camino de la izquierda es el llamado “del Lomo”). La vereda va en un principio por un poco conspicuo lomo,

entre el arroyo de Chorrero, que queda a nuestra izquierda, y el arroyo de Valquejigoso, a nuestra derecha (el otro lomo, que va paralelo al nuestro, por el

Sur, es siete metros más alto). Aunque vayan secos en el estío, los árboles y arbustos delatan sus cauces. Tras una bajada suave, la vereda llega al fondo del vallejo, dejando a la derecha una finca con viñas y olivos y cruza el arroyo Valquejigoso entre juncos y álamos. Durante un



## BRUNETE

*La villa de Brunete perteneció a finales de la Edad Media a la tierra de Segovia. En 1454 don Enrique IV, lo mismo que a otros pueblos de la zona, concedió a sus vecinos una dehesa boyal, la de la Cañada. En 1480 fue apartada de la jurisdicción de Segovia por los Reyes Católicos para dársela en señorío a los marqueses de Moya, antecesores de los condes de Chinchón. El señorío implicaba generalmente el derecho a nombrar los cargos municipales y no sabemos bien por qué, los vecinos de Brunete anduvieron en pleitos con los condes por este motivo. La Real Chancillería de Valladolid dió la razón a los vecinos en 1611, pero revocó la sentencia en 1660. Los condes de Chinchón vendieron más tarde el señorío al duque de Julliano. En 1751, al contestar a las preguntas del catastro de Ensenada, tenía 330 vecinos (más o menos 1250 habitantes), con alta proporción de hidalgos (16). Tenía carnicería, taberna, tres mesones, abacería, un vendedor de aguardiente y diez y seis de pan, dos carreteros y dos arrieros, además de médico, tres cirujanos y un maestro de primeras letras, cuatro albañiles, tres albéitares-herradores, dos herreros, tres sastres, cuatro zapateros y un puertaventanero, un pintor-dorador y un arcabucero-cerrajero. Tenía dos hospitales, uno para los vecinos y otro para los transeúntes y un puente de madera sobre el Guadarrama, en el que los vecinos no pagaban pontazgo, pero los forasteros, sí.*



*El monumental Ayuntamiento de Brunete reconstruido tras la guerra.*

buen trecho discurre paralela al cauce del arroyo Palomero, que así se llama el que resulta de la confluencia de los anteriores, que queda a la izquierda y al que acompaña una frondosa alameda. Pronto cruzamos un camino rural y empiezan a aparecer fincas cuidadas a la izquierda. En seguida llegamos al cruce con la carretera de Quijorna a la M-501 y continuamos nuestro camino por la vereda hasta el cruce con la cañada real Segoviana, habiendo recorrido desde la salida 5,4 kilómetros.



*La vereda de los Morales.*

### Tramo B

Este tramo de la cañada real Segoviana ha sido recientemente protegida por Vías Pecuarias con una plantación de encinas



*Valquejigoso.*

en una considerable extensión a ambos lados del camino, hasta su límite. Las jóvenes encinas comparten el terreno con retamas y fuera de los límites de la cañada los campos están cultivados con cereal. El firme es excelente, casi siempre de zahorra. A nuestra izquierda, a media distancia, se divisan colinas adeshadas y al fondo, la Sierra de Guadarrama. Poco antes de entrar en el pueblo, en una vaguada, dejamos a la izquierda una fuente con su abrevadero y a medio kilómetro de este punto, entramos en Quijorna por el paseo de San Isidro, junto a unos jardines con meritorias esculturas de hierro que figuran un segador y un grupo consistente en una mula que tira de una rastra a la que va subido otro hombre. Y aquí acabamos este tramo, de 2,2 kilómetros.



*La Sierra, desde la vereda.*

### Tramo C

Enfilamos la calle del Real subiendo entre casas, siguiendo los carteles que indican que nos dirigimos hacia el cementerio y hacia el campo de golf. Coronada la cuesta, dejamos a la derecha el cementerio e inmediatamente, a la izquierda, el campo de golf, que nos acompañará durante unos setecientos metros. El terreno es aquí llano y el camino que seguimos (que en término de Quijorna se llama "camino de Brunete" y en el de Brunete "camino de Quijorna"), discurre dejando campos de cereal a la derecha y alguna encina en el campo de golf. Pronto el terreno se va ondulando ligeramente y el camino descendiendo suavemente aproxi-

mándose al arroyo Valquejigoso en cuyas proximidades abundan los árboles y encontramos algunas fincas con viñas. Cruzado el cauce del arroyo, hay que subir un pequeño repecho y enseguida veremos el case-río de Brunete en el que destaca la antena que se encuentra junto al depósito de agua y que nos señala el punto de partida y de destino de la ruta. Un poco más adelante llegamos a la vere-

da de los Morales, inconfundible por las encinas plantadas en sus márgenes y trescientos metros más adelante, al cruce con el camino del Lomo y por el camino asfaltado, entre instalaciones industriales, entramos en Brunete, llegando al cementerio después de haber recorrido cinco kilómetros y seiscientos metros desde la salida.

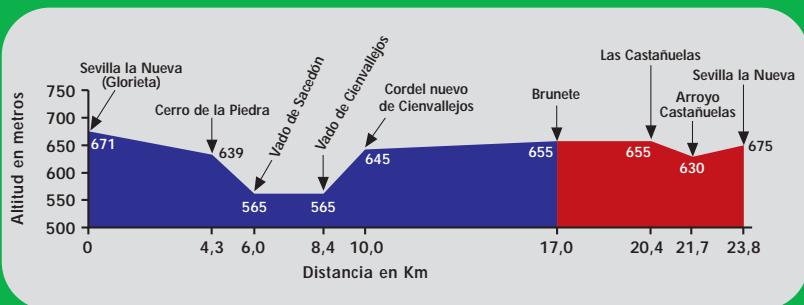


*Desde Quijorna hay que volver a Brunete.*



# RUTA III

DE SEVILLA LA NUEVA  
AL RÍO GUADARRAMA Y VUELTA  
POR BRUNETE



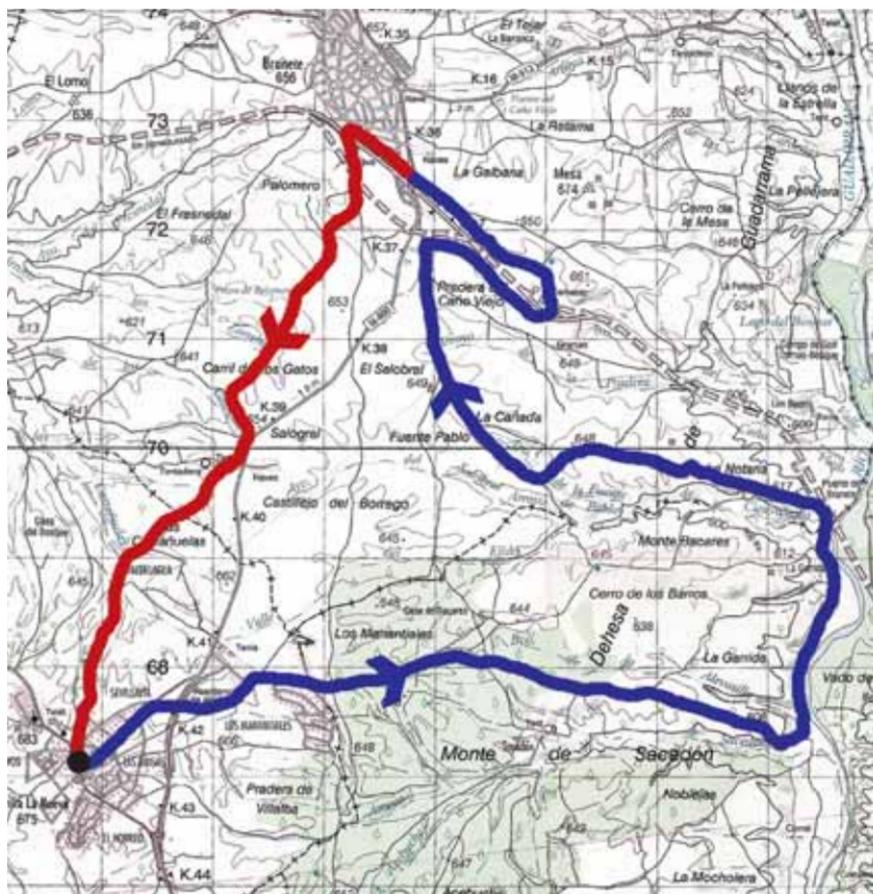
<b>NOMBRE</b>	RUTA DE SEVILLA LA NUEVA AL RÍO GUADARRAMA Y VUELTA POR BRUNETE
<b>DISTANCIA</b>	23,8 Km.
<b>PUNTO DE INICIO</b>	Calle de los Sevillanos, de Sevilla la Nueva.
<b>RECORRIDO</b>	Colada del camino de Madrid – Río Guadarrama – Vereda de Cienvallejos – Cordel nuevo de Cienvallejos – Cordel de Sacedón – Brunete – Vereda de los Arenales – Carril de los Gatos – Vereda de las Suertes.
<b>SEÑALIZACIÓN</b>	Verde.
<b>PUNTOS DE INTERÉS</b>	Dehesa de Guadarrama. Río Guadarrama. El Bosque.

TRAMOS		A	B	Total
<b>DISTANCIAS</b>	Distancia parcial	17,0	6,8	
	Distancia acumulada		23,8	23,8
	Tiempo parcial	145	58	
	Tiempo acumulado		203	203
	Dificultad	Baja	Baja	
	Tiempo parcial	57	23	
	Tiempo acumulado		80	80
	Dificultad	Baja	Baja	
	Tiempo parcial	204	82	
	Tiempo acumulado		286	286
	Dificultad	Baja	Baja	

Distancia en Km., tiempo en minutos.

# RUTA

DE SEVILLA LA NUEVA  
AL RÍO GUADARRAMA Y VUELTA  
POR BRUNETE







Un paseo de casi diez y siete kilómetros nos llevará desde Sevilla la Nueva hasta Brunete, bajando al río Guadarrama por la “colada del camino de Madrid” y tras un corto recorrido por el soto del río, subiendo a Brunete por la “vereda de Cienvallejos”, el “cordel nuevo de Cienvallejos” y el “cordel de Sacedón”.

### Tramo A

Salimos del centro urbano de Sevilla la Nueva por la muy amplia calle de los Sevillanos, que dispone de un sombreado paseo para peatones y bicicletas. La calle desemboca en una glorieta en la carretera M-600, pero el camino peatonal salva la carretera por un paso subte-

rráneo para seguir un trecho su alineación hasta llegar a la avenida de Guadarrama, que debemos tomar a la derecha, en dirección a la urbanización Los Mantañales.



Recorrido un kilómetro desde el paso subterráneo de la rotonda, dejamos el asfalto, que se desvía hacia la derecha y nosotros seguimos de frente en di-

rección a la dehesa, a la que llegamos trescientos metros más adelante, tras cruzar un camino del canal de Isabel II, donde veremos dos carteles: uno de vía pecuaria y otro del Parque Regional del Guadarrama.



*La colada del camino de Madrid se adentra en la dehesa.*

La colada se adentra en un espectacular bosque de encinas y pinos, por terreno bastante llano, que acompañará al caminante un trecho de cuatro kilómetros y medio. El camino, que sigue sensiblemente la dirección del oeste, discurre por una cuerda limitada al norte por el valle del arroyo de la Lebosilla, que apenas podremos ver al impedirnoslo la frondosidad del arbolado (pero que no nos impedirá ver en la lejanía la sierra de Guadarrama) y al sur por valle del arroyo de Sacedón, sobre el que tendremos magníficas vistas al haber recorrido unos tres kilómetros desde la entrada en el bosque.

El camino comienza entonces a bajar hacia el río, al principio suavemente, permitiéndonos también avistar el valle del

Guadarrama con su bosque galería y los alcores de su margen izquierda. Un kilómetro más adelante la pendiente se hace más fuerte y el camino baja serpenteando hasta que llegamos al soto del río después de haber recorrido seis kilómetros desde la glorieta de Sevilla la Nueva.

La colada del camino de Madrid desemboca en un camino, el “camino de la Vega”, que recorre el soto del Guadarrama en este tramo del río por su margen derecha, paralelo a él. Lo tomamos en dirección norte (a nuestra izquierda), y advertimos que en época de lluvias está encharcado en algunos tramos, consecuencia de su proximidad al río y de su poca elevación respecto a él. La vegetación aquí ya no es de bosque de encinas, sino de fresnos, ali-



## PASOS HISTORICOS DEL GUADARRAMA

*A lo largo de la Historia muchos caminos han tenido que cruzar el curso medio del río Guadarrama, por medio de vados o de puentes. En la parte por la que discurren las rutas de esta guía, han tenido importancia los siguientes:*

- *Vereda de los Barros, donde probablemente, en la Edad Moderna, estaba el puente de madera propiedad de la villa de Brunete.*
- *Cienvallejos, por donde cruza el río la actual M-501, y por donde pasaba una vía prerromana del Mediterráneo a Salamanca, usada todavía en la Edad Media.*
- *Sacedón, en el camino de Villaviciosa de Odón a Sevilla la Nueva, documentado en la Edad Media.*
- *De las Viñas, defendido por el castillo de Calatalifa.*
- *Aroyo del Soto, donde subsiste un puente de hierro del ya desmantelado ferrocarril que cubría la línea Madrid-Almorox.*
- *El del puente del siglo XVIII, de Ventura Rodríguez, por donde la N-V sigue cruzando el río.*
- *Zarzuela, más al Sur, donde se documenta un puente de madera, para el camino Móstoles-Casarrubios.*



*El río en el vado de Cienvallejos.*



*Vista de Sacedón desde la colada.*

sos, álamos y sauces y acercándonos al río veremos cañas, carrizos y espadañas además de un sinfín de plantas herbáceas.

Continuando por el camino, tendremos que pasar bajo una línea de alta tensión y más adelante dejaremos a la derecha las ruinas de un edificio y después cruzaremos el arroyo de Cienvallejos. Tras haber recorrido poco más de dos kilómetros del camino de la Vega, llegamos a una verja que nos impide entrar en la autovía M-501, obligándonos a girar bruscamente a la izquierda por la "vereda de Cienvallejos", vía pecuaria que se adentra en el término municipal de Brunete.

La vereda sube desde el río con pendiente algo fuerte sólo al principio. Pronto veremos un cartel de vía

pecuaria y un camino que sale a la izquierda hacia la entrada de la finca "Monte Bacares".

A un kilómetro y medio del río cruzamos una línea de alta tensión y ochocientos metros más adelante llegamos al "cordel nuevo de Cienvallejos", que hacia la derecha se va con el buen firme que traíamos (y con su cartel de vía pecuaria) y de frente nos permite continuar nuestro cami-

no, si bien con firme algo más incómodo, mucho más bonito, porque va acompañado de retamas y de encinas hace poco plantadas en sus márgenes por los responsables de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid.

El terreno por el que caminamos es campo abierto de cereal, con alguna que otra



*El bosque galería del Guadarrama desde el camino de la Vega.*

encina que rompe la monotonía del paisaje.

Debemos seguir el cordel nuevo de Cienvallejos solamente setecientos metros, porque entonces, tras cruzar el cauce generalmente seco de un arroyuelo, llegamos al "cordel de Sacedón" que debemos seguir hacia la derecha. A esa mano queda algo apartada del camino una finquilla con abundante arbolado, llamada "Casa del Pastor". En el cruce hay un cartel que nos indica que salimos del Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama.

El cordel continúa por campos sembrados (o segados, según la estación), barbechos y algún terreno inculto y ya cerca de Brunete, tras pasar entre algunas parcelas con industrias, se acaban las encinas plantadas a los lados del camino y llegamos al asfalto, junto a una rotonda de la M-600 que pasa sobre la M-501. Para en-



*Es difícil acercarse al río, pero al fin aparece.*

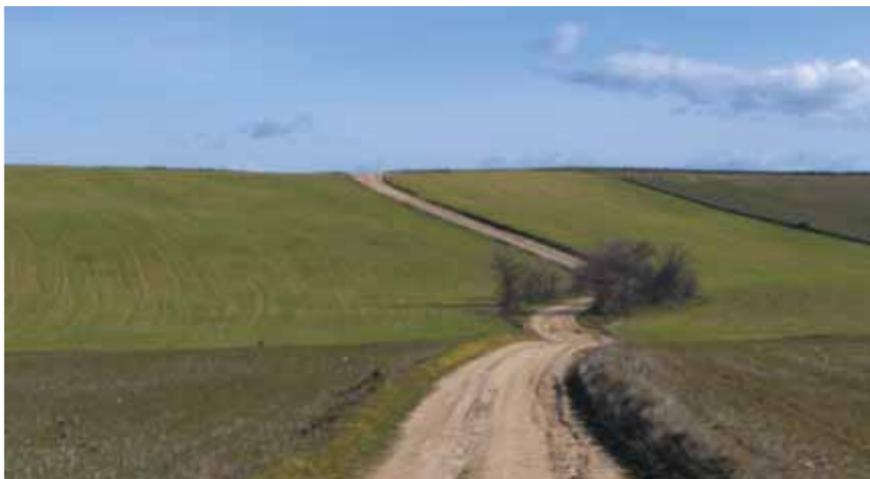
trar en Brunete será necesario salvar la M-501 por un paso subterráneo que está a 1,4 kilómetros en dirección a Villaviciosa de Odón. Salvada esta carretera, se vuelve hacia Brunete por una vía de servicio.

### Tramo B

Partimos de la rotonda que forman la M-600 y la antigua carretera de Alcorcón a Plasencia, siguiendo ésta hacia el Oeste. Pronto veremos una carreterilla que sale por la izquierda, bajando hacia atrás, que tomaremos, y pasaremos bajo la moderna M-501 por un paso subterráneo. Tras pasar por él, llegamos perpendicularmente a un camino que cogeremos hacia la izquierda para seguir el camino rural llamado "vereda de los Arenales"



*Vista desde el cordel de Sacedón.*



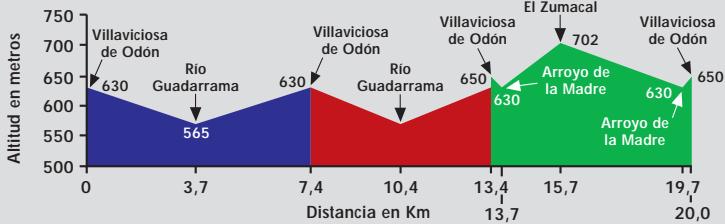
*La vereda de los Arenales.*

en el que pronto veremos que nos acompaña una nueva conducción de agua del Canal de Ysabel II. A unos quinientos metros de la salida, en el pago llamado “cerro de los Olivos” el carril llega frente a una finca que bifurca el camino, debiendo nosotros coger el de la derecha (el de la izquierda es el “camino viejo de Navalcarnero, que en algunos lugares tiene imponentes mojones modernos). Nuestro camino continúa un pequeño trecho por terreno inculto con algunas retamas y algo más adelante aparecen campos de cereal y barbechos. El terreno es ondulado y el camino no sigue un trazado derecho, sino serpenteante, subiendo y bajando por las pequeñas lomas. En las vaguadas hay algunas retamas. A unos dos kilómetros y ochocientos metros de la salida llegamos al carril de los Gatos que debemos seguir hacia la izquierda para llegar enseguida a la carretera M-600 (de Sevilla la Nueva a Brunete), que no debemos cruzar, sino seguirla unos metros por

nuestro lado hasta el camino que se despega de ella, llamado “vereda de las Suertes”, que tenemos que seguir. Vemos de frente unos viveros, que tenemos que dejar a nuestra izquierda y en seguida la puerta y la cerca de una finca, que bifurca el camino y que tenemos que dejar a la derecha. Pasada la cerca de la finca, el campo es de cereal con encinas y el camino va descendiendo suavemente. Pronto empiezan a aparecer cedros y a kilómetro y medio, aproximadamente, de haber dejado la carretera, llegamos al cauce del arroyo de las Castañuelas, con un arbolado mucho más espeso y ya sin cereal. Empiezan a aparecer pinos y pronto entramos en la vía pecuaria “camino del abrevadero de los Pozos del Tejar”, que por un paraje con árboles autóctonos y plantados, y entramos en Sevilla la Nueva por la calle llamada del Abrevadero de los Pozos del Tejar, que seguiremos hasta llegar a la avenida de Madrid, habiendo recorrido 6,8 kilómetros desde la salida de Brunete.

# RUTA IV

PASEOS POR LAS VÍAS PECUARIAS  
DE VILLAVICIOSA DE ODÓN

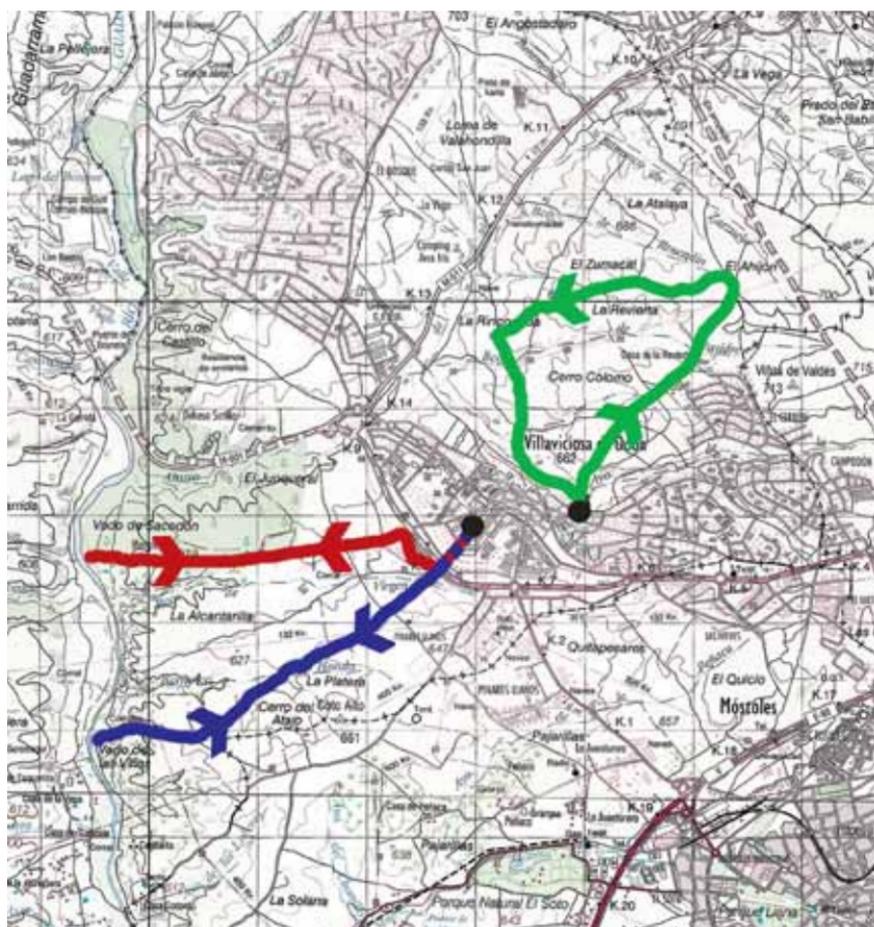


NOMBRE		PASEOS POR LAS VÍAS PECUARIAS DE VILLAVICIOSA DE ODÓN			
DISTANCIA		20 Km.			
PUNTO DE INICIO		Calle Cueva de la Mora (para los tramos A y B). Cuartel de la Guardia Civil (para el tramo C).			
RECORRIDO		Vereda del Cerro de los Olivares y de la Cueva de la Mora – Colada del Camino de Madrid – Vereda del Cerro de los Olivares – Camino del Zumacal – Camino de Boadilla.			
SEÑALIZACIÓN		Ocre.			
PUNTOS DE INTERÉS		Río Guadarrama. El Monreal. El Forestal.			
TRAMOS		A	B	C	Total
SEÑALIZACIÓN	Distancia parcial	7,4	6,0	6,6	
	Distancia acumulada		13,4	20,0	20,0
	Tiempo parcial	63	51	57	
	Tiempo acumulado		114	171	171
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	
	Tiempo parcial	25	20	22	
	Tiempo acumulado		45	67	67
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	
	Tiempo parcial	39	72	80	
	Tiempo acumulado		161	241	241
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	

Distancia en Km., tiempo en minutos.

# RUTA

PASEOS POR LAS VÍAS PECUARIAS  
DE VILLAVICIOSA DE ODÓN







Esta ruta tiene tres tramos: los dos primeros son lineales, bajando al río Guadarrama desde el sur de la villa por sendas vías pecuarias, con vuelta a ella, y el tercero es un tramo “cerrado”, con principio y fin en la parte alta de la villa, y discurre por el Norte del término municipal.

### Tramo A

Se trata de seguir la “vereda del Cerro de los Olivares y de la Cueva de la Mora”, también llamada “cañada de Pirrucas”, vía pecuaria que baja desde Villaviciosa de Odón al río Guadarrama. Tiene 3,7 kilómetros de recorrido y la vuelta se hace desandando el camino andado.

Salimos por la calle de la Cueva de la Mora, cruzando por un paso elevado la carretera M-501 y, de la glorieta que hay al otro lado de ésta, vemos que sale un camino sin asfaltar, aunque con buen firme, sensiblemente perpendicular a la carretera.

A la izquierda vemos un “centro de jardinería” y algo más allá una finca arbolada con tapia de ladrillo. Hay un cartel que nos indica que estamos en

una vía pecuaria. Al dejar la compañía de la tapia, cruzamos un camino y a la izquierda hay otra finca con verja metálica, de terreno inculto y con algunas retamas. A la derecha tenemos campos de cereal y de frente, a lo lejos, la silueta de la Sierra.



## VILLAVICIOSA DE ODÓN

*A principios del siglo xiv esta entonces aldea se llamaba "Ocón de la Talayuela", señal inequívoca de que en ella había una pequeña atalaya, posible antecedente del posterior castillo. Tal atalaya debía estar al servicio del cercano castillo de Calatalifa (Qal'at al Jalifa). Curiosamente, en Villaviciosa de Odón hay dos calles cercanas una a la otra, llamada una "Calatalifa" y la otra "Cueva de la Mora", cuando, en realidad ambos topónimos corresponden al mismo lugar, porque la Cueva de la Mora es, precisamente, el aljibe del castillo, lo único que queda de él, aunque Calatalifa llegó a tener vecinos con casa e iglesia, en uno de los mucho fallidos intentos segovianos de repoblación de la zona. El castillo de Odón, que así se llamaba entonces, se edificó a finales del siglo xv por los marqueses de Moya, que ya tenían otro en Chinchón, en el sexmo de Valdemoro y quisieron levantar éste para el sexmo de Casarrubios. Fue destruido en la guerra de las Comunidades y reconstruido posteriormente a costa de todos los vecinos de los pueblos del señorío.*



Casa-palacio de Godoy.



*El camino llega al bosque galería del río Guadarrama.*

Al haber recorrido 1 kilómetro desde la salida, se acaba la verja de la finca de la izquierda y poco más adelante coronamos un cerrete en el que veremos un cartel que nos anuncia que entramos en el "Parque Regional del Curso Medio del Guadarrama".

Medio kilómetro más adelante cruzamos un barranquillo, correspondiente al cauce del arroyo llamado Barranco Hondo, que aunque permanece seco la mayor parte del año, tiene la vegetación típica de estos accidentes del terreno, juncos, retamas, arbustos y árboles de poco porte, que dan sombra a la fauna de los alrededores (conejos y perdices), que, sobre todo en verano, acude a buscarla en número abundante.

Medio kilómetro más adelante cruzamos otro ba-

rranquillo, cauce de un arroyo afluente del anterior, de las mismas características que el primero, y esta vez aprovechado por una finca que queda a la derecha, con huerta, frutas y viñas.

A 2,7 kilómetros de la salida nos encontramos con un camino que llega por la izquierda (el "camino del cerro del Atajo") al tiempo que vemos a la derecha una finca con cerca metá-

lica que coincide con el nacimiento del arroyo de las Viñas. A partir de este punto, la vereda va bajando hacia el río y la vegetación va haciéndose paulatinamente más frondosa y a los 3,7 kilómetros de la salida llegamos a la vega del río Guadarrama, en la que podremos tomarnos un descanso a la sombra de sus abundantes árboles. Llegar al río es tarea difícil por lo impenetrable del bosque galería,



*La vegetación riparia dificulta el acercamiento al río.*

## RUTA CUATRO

pero podemos prolongar el paseo siguiendo la vereda que, paralela a él, se dirige hacia el sur, adentrándose en el término de Móstoles.

### Tramo B

En este tramo, de tres kilómetros, seguiremos la vía pecuaria llamada "colada del camino de Madrid" y por otro nombre "camino de Sacedón", que desde Villaviciosa de Odón baja al río Guadarrama. La vuelta se hace por el mismo camino.

La mejor forma de salir del casco urbano es hacerlo por la calle de la Cueva de la Mora para cruzar por un paso elevado la carretera M-501, que desemboca en una rotonda situada en una vía de servicio. Se-

guimos ésta hacia la derecha (el norte) hasta encontrarnos con otra, en la que hay algunas industrias y de la que sale la colada, con buen firme, flanqueada al principio por tapias a ambos lados. Pasados 200 metros salimos a campo abierto y dejamos a la izquierda varias fincas con verjas metálicas. Entre éstas, cruzamos un camino y ya vemos al frente la conspicua arboleda de El Monreal, a donde llegamos después de haber recorrido un kilómetro desde la salida. La vereda llega a una esquina de la cerca de la finca, que en esta parte es de titularidad municipal y discurre junto a ella, dejándola a la derecha. Hay un portillo que permite el paso a personas, por lo que recomendamos al excursionista que de un paseo por el interior de la finca, disfrutando de la sombra de encinas, enebros, quejigos y alcornoques.



*El frondoso y bien cuidado parque apenas deja ver el castillo de Villaviciosa de Odón.*



La colada continúa junto a El Monreal, dejando a la izquierda campos de cereal con algunas encinas dispersas que van haciéndose más numerosas según avanzamos.

A unos dos kilómetros de la salida vemos que cambia la cerca de la finca El Monreal. Hasta ahora la tela metálica estaba sujeta por traviesas de ferrocarril y a partir de ahora por tubos metálicos, significando este cambio que la propiedad pasa de ser municipal a privada.

Pronto vemos a la derecha las casas de Monreal, rodeada de árboles de sombra, pinos, cipreses, acacias, almendros, además de las consabidas encinas. A la izquierda, el encinar se ha espesado y entre las encinas se ven pinos y retamas. Ya no hay cereal.

El cordel baja hacia el río con arbolado frondoso a ambos lados, entre fincas provistas de cercas metálicas. Y al haber recorrido tres kilómetros desde la salida llegamos al río Guadarrama, al lugar donde se encontraba el vado de Sacedón, que permitía seguir el camino hasta Sevilla la Nueva. El muy espeso bosque galería dificulta el poder vadearlo, aunque en verano lleve poco caudal.

### Tramo C

Este tramo, de 6,6 kilómetros, propone un paseo por la parte septentrional del término municipal de Villaviciosa de Odón, saliendo de la villa por una vía pecuaria, la "vereda del cerro de los Olivares" y volviendo a ella por caminos rurales.



*La monumental fuente de "Los Caños".*

Salimos de Villaviciosa de Odón por un camino que deja a la derecha su magnífico castillo (hoy archivo del Ejército del Aire) y a la izquierda la fuente monumental llamada "de los Caños", dando la espalda al cuartel de la Guardia Civil. Aunque algunos llaman a este camino "de los Testerales", se trata de la vía pecuaria "vereda del cerro de los Olivares" y tal condición queda atestiguada por el cartel que encontramos al bajar la cuesta, momento en que se acaba el asfalto y antes de cruzar el arroyo de la Madre.

Debemos señalar que de aquí, sí, sale a la derecha (el este) un camino que se dirige a los Testerales y a un bonito paraje llamando "El Forestal", que invitamos a recorrer otro día, porque nosotros continuamos por nuestra vía pecuaria, subien-



*La vereda del cerro de los "Olivares" baja hacia el arroyo de la Madre.*

do la cuesta entre dos fincas, la de la derecha con arbolado variado y la de izquierda principalmente con pinos.

Al coronar la cuesta, la finca de la derecha deja paso a terrenos incultos con algunas retamas, pero la de la izquierda continúa acompañándonos un trecho más. Cuando se acaba ésta, que ha ido perdiendo el arbolado poco a poco, dejaremos a su lado una antena y unos depósitos del canal de Isabel II y continuaremos nuestro camino por campo abierto, entre sembrados, barbechos y terrenos incultos en terreno ligeramente ondulado. Algo más adelante, tras ellos se ven las casa de una urbanización.

A casi dos kilómetros de la salida llegamos al arroyo de Pasidre o de la Revierta, que cruzamos por un puentecillo. Hay allí un picadero. Continuamos nuestro camino por terreno de las mismas características y a unos 2,6 kilómetros de la salida, bajo una línea de alta tensión, nos encontramos con la "ve-

reda del camino de Segovia", que debemos seguir unos doscientos metros hacia la izquierda, para, entonces, girar en perpendicular hacia la izquierda por el "camino del Zumacal", en dirección sensiblemente hacia el oeste. Casi un kilómetro más adelante llega por la derecha un camino y nosotros seguimos hacia la izquierda y tras otro kilómetro de paseo nos cruzamos con el "camino de los Bataneros" y continuamos hasta llegar al "camino de Boadilla", por el

que volveremos a Villaviciosa de Odón.

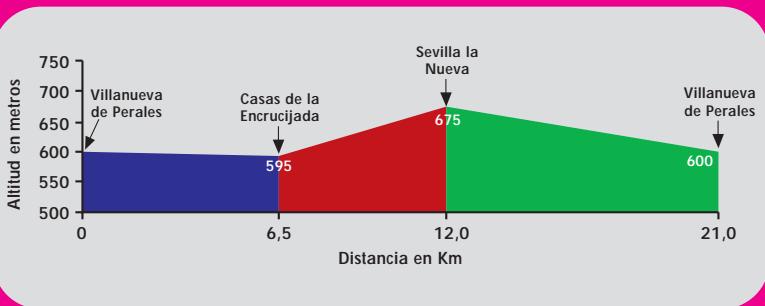
El camino baja hacia el arroyo de Pasidre entre fincas ocupadas por chalets y por algunas industrias. De hecho, esta encrucijada tiene el aspecto de ser una urbanización y el arroyo ayuda a que los árboles prosperen. Tras cruzar el arroyo hay que remontar un pequeño cerro y tras coronarlo, bajamos hacia el arroyo de la Madre, entrando en el núcleo urbano entre fincas arboladas, por una calle en cuesta que nos lleva a la plaza del Obispo, donde acabamos este tramo, después de haber recorrido 6,6 kilómetros.



*Vista de Villaviciosa de Odón con su castillo desde el camino de los Bataneros.*

# RUTA V

DE LA CAÑADA REAL SEGOVIANA  
A SEVILLA LA NUEVA Y VUELTA  
A VILLANUEVA DE PERALES



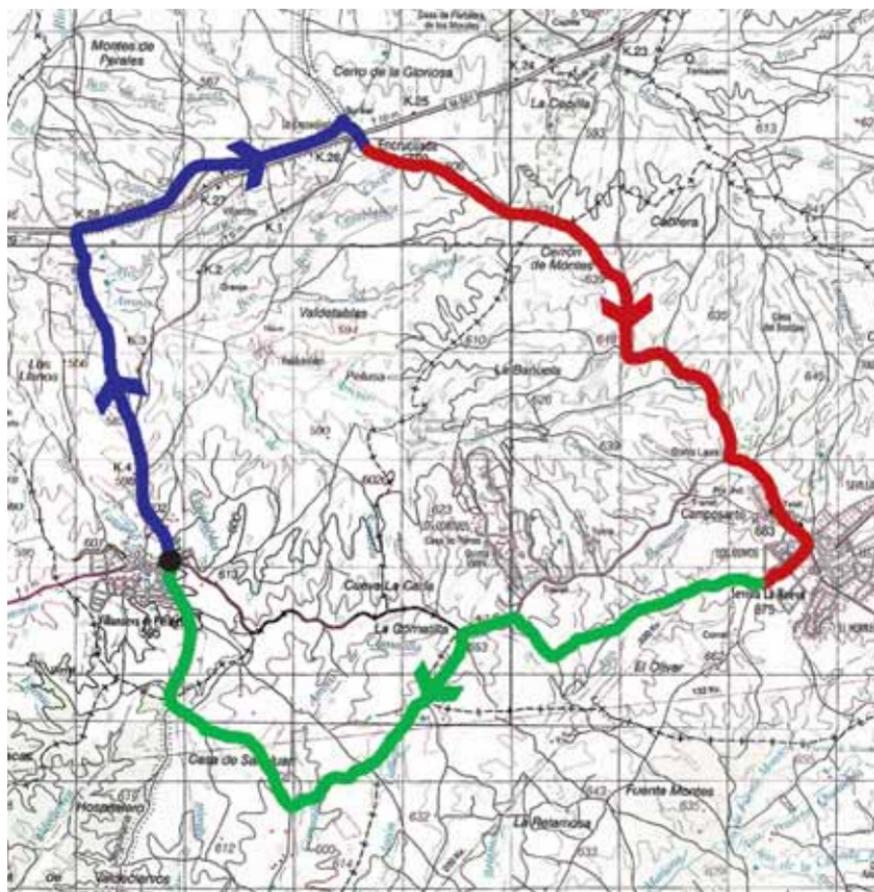
<b>NOMBRE</b>	RUTA DE LA CAÑADA REAL SEGOVIANA A SEVILLA LA NUEVA Y VUELTA A VILLANUEVA DE PERALES.
<b>DISTANCIA</b>	21 Km.
<b>PUNTO DE INICIO</b>	Centro de interpretación de vías peciarias en Villanueva de Perales.
<b>RECORRIDO</b>	Cañada Real Segoviana – Camino de Perales – Sevilla la Nueva – Camino de la Retamosa – Camino de la Casa de Don Juan.
<b>SEÑALIZACIÓN</b>	Magenta.
<b>PUNTOS DE INTERÉS</b>	Centro de interpretación de Villanueva de Perales. Dehesa de la Encrucijada. El Bosque. Casa de Don Juan.

TRAMOS		A	B	C	Total
<b>SEÑALIZACIÓN</b>	Distancia parcial	6,5	5,5	9,0	
	Distancia acumulada		12,0	21,0	21,0
	Tiempo parcial	56	47	77	
	Tiempo acumulado		103	180	180
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	
	Tiempo parcial	22	18	30	
	Tiempo acumulado		40	70	70
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	
	Tiempo parcial	78	66	108	
	Tiempo acumulado		144	252	252
	Dificultad	Baja	Baja	Baja	

Distancia en Km., tiempo en minutos.

# RUTA

DE LA CAÑADA REAL SEGOVIANA  
A SEVILLA LA NUEVA Y VUELTA  
A VILLANUEVA DE PERALES







### Tramo A

Este tramo, de seis kilómetros y medio, sale de Villanueva de Perales por la cañada real Segoviana, hacia el norte, y llega a las Casas de la Encrucijada, en la carretera M-501.

Los responsables de Vías Pecuarias de la Comunidad

de Madrid han ajardinado un tramo de la cañada real Segoviana en las afueras de Villanueva de Perales, adornándolo con árboles plantados, asientos, fuente, área recreativa para pequeños y paneles infor-

mativos sobre la transhumancia, el pastoreo, las vías pecuarias en general y la naturaleza. Está situado entre la carretera M-524 y los campos deportivos, en

una longitud de unos doscientos metros. De aquí partimos hacia el norte, pasando al lado izquierdo de la carretera, por donde la cañada, sin asfaltar, pasa junto a

algunas fincas y casas, yendo ligeramente hacia la derecha, sensiblemente paralela a la carretera, mientras a la izquierda sigue un camino asfaltado en dirección a un pequeño polígono industrial.



## VILLANUEVA DE PERALES

*Aunque en las cercanías de Villanueva de Perales se han encontrados restos arqueológicos —incluyendo inscripciones romanas— que demuestran que la zona estaba poblada ya en tiempos antiguos, no se tiene constancia de que su actual casco urbano se construyese hasta que en la Edad Media algunos vecinos de Perales de Milla escaparon de la insalubridad de su villa, edificada a la orilla del río y frecuentemente assolada por el paludismo. Durante esa época pertenecía a la cuadrilla de Colmenar del Arroyo y Villamanta, enclavada en el sexmo de*

*Casarrubios, de la Tierra de Segovia. En el siglo XIX se segregó de Perales de Milla y pasó a formar parte de la provincia de Madrid, ya con su nombre actual.*

*La iglesia, con campanario adosado, dedicada a la Inmaculada Concepción, se construyó en los años 70, al ser derribada la antigua. El ayuntamiento fue construido por Miguel Fisac. Algo más antigua es la ermita de San Norberto. Algunos buenos y bonitos edificios del siglo XIX se están restaurando con buen gusto.*



*Panorámica de Villanueva de Perales.*



*La cañada real segoviana sale hacia el norte desde Villanueva de Perales.*

A casi un kilómetro y medio de la salida, la carretera se despega de la cañada yendo hacia la derecha, pero nosotros seguimos por derecho, por el camino, que tiene un firme no muy bueno y que baja suavemente por campo abierto en terreno ligeramente ondulado con vegetación variada, con cultivos de cereal. A media distancia se ven algunos árboles y de frente, a lo lejos, dehesas y más allá, la Sierra.

En las cercanías del arroyo del Horcajo la vegetación es más exuberante. Hay arbolado crecido y algunas fincas e invernaderos. Tras cruzar el arroyo (a tres kilómetros de la salida) tenemos que subir, también entre fincas, hasta llegar al “descansadero de las Carretas”, en la ca-

rretera M-501, que tendremos que cruzar por un paso subterráneo construido para salvar la carretera.

Aquí la vía pecuaria se bifurca: de frente sale la “cañada Leonesa”, que puede seguirse durante un par de kilómetros hasta el río Perales, para volver por el mismo camino, y hacia la derecha, paralela a la carretera, continúa la cañada real Segoviana, que nosotros seguiremos.

A lo largo de tres kilómetros continuaremos nuestro camino que discurre, ya hemos dicho, sensiblemente paralelo a la carretera, si bien en algún pequeño trecho se separa algo de ella para pasar por detrás de una gasolinera y otros edificios. De la carretera nos despedimos al llegar a

las "casas de la Encrucijada". Aquí, la cañada se dirige hacia el norte y si alguien lo desea, puede seguirla para conectar con la ruta I de esta guía, apenas a medio kilómetro de la carretera. Aquí se acaba el tramo A, con un recorrido de seis kilómetros y medio.

### Tramo B

Este tramo, de unos cinco kilómetros y medio, nos conducirá desde las "casas de la Encrucijada" hasta Sevilla la Nueva, siguiendo el "camino de Perales" que transcurre por magníficas dehesas, con preciosas vistas a la Sierra.

Desde las "casas de la Encrucijada" debemos cruzar con mucha precaución la ca-

rrera M-501, más al este de la carretera que sale hacia Villanueva de Perales. El camino sigue sensiblemente una dirección SE y parte de la carretera dejando a la izquierda una verja metálica que durante unos doscientos metros nos separa de un encinar, mientras a la derecha queda un retamar. Antes de recorrer medio kilómetro desde la salida, las encinas han sustituido a las retamas a nuestra derecha. El camino va ahora entre encinas muy aclaradas a ambos lados, con el suelo cultivado, si bien cuando se espesa el encinar el cultivo desaparece.

A poco más de kilómetro y medio de la salida recibimos por la derecha el "camino de los Chaparrales" y cuatrocientos metros más adelante sale hacia la izquierda otro camino. Continuamos de frente y



*El centro de interpretación de la trashumancia en Villanueva de Perales.*



*La cañada cruza el arroyo del Horcajo.*

a los dos kilómetros ochocientos metros de la salida llegamos al altillo de La Dehesa, con magníficas vistas, a donde llega un camino por la derecha y un poco más adelante, otro por la izquierda. Pronto, a unos tres kilómetros desde la salida, llegamos a la verja, que a la izquierda, nos separa de la finca privada "El Bosque" y que, a partir de ahora, nos acompañará. En esta finca, las encinas están entremezcladas con pinos y con otras coníferas de adorno y, a la derecha, van apareciendo pinos y encinas jóvenes (además de las encinas ya crecidas) y una "zona recreativa". A poco más de cinco kilómetros y medio de la salida llegamos a la carretera M-529, en las afueras de Sevilla la Nueva, que debemos seguir un corto trecho para entrar en el núcleo urbano.

### Tramo C

Este tramo, de casi nueve kilómetros, nos llevará, por paisajes variados, de Sevilla la Nueva a Villanueva de Perales, siguiendo diversos caminos rurales y un trecho de la cañada real Segoviana.

Partimos de Sevilla la Nueva junto al parque de "El Olivar". Cruzando la calle veremos un cartel indicativo de una ruta que en parte coincide con la nuestra. Salen de allí tres caminos y nosotros tomaremos el de la derecha, que con buen firme, sale del pueblo flanqueado por las verjas metálicas de algunas fincas. A quinientos metros de la salida, dejamos a la derecha la última de ellas y el camino se bifurca junto a un leve altozano, desde el que contemplamos el



*"La Dehesa" atravesada por el camino de Perales.*

paisaje que nos va a acompañar durante una parte de nuestro recorrido: el terreno es ondulado con predominio de campos de cereal en los que crecen esporádicamente encinas. También se ven algunos viñedos y en las vaguadas de los arroyos, generalmente secos, arbolado variado: olmos, almendros y alguna higuera, junto a arbustos, juncos y retamas. Tomamos el camino de la derecha y quinientos metros más adelante, en una nueva bifurcación, el de la izquierda. Tras cruzar el cauce seco, el camino inicia la subida y al coronar el cerrete, a un kilómetro y setecientos metros de la salida, el camino vuelve a bifurcarse y nosotros tomamos el de la derecha (el de la izquierda, que en un principio discurre paralelo al arroyo de la Retamosa, acaba bajando hacia él y allí acaba). Después de subir un nuevo repecho llegamos en per-

pendicular a otro camino y nos vamos hacia la derecha, en un paraje llamado "pradera del Chulo". A nuestra izquierda queda una vaguada con campos cultivados, y el cauce del arroyo cubierto de juncos y retamas. Seiscientos metros más adelante llegamos a la carretera M-529 y sin cruzarla, debemos seguirla durante medio kilómetro hasta encontrar un camino que sale hacia la izquierda (el sur), en un paraje llamado "Polainas".

A trescientos metros de haber dejado la carretera, tomamos el camino de la izquierda en una bifurcación y en otra, doscientos metros más adelante, el de la derecha. En los campos por los que vamos ahora, las encinas son más escasas que en la parte anterior del camino. Nos encontramos a la derecha con una finca provis-



ta de tela metálica y a la izquierda con un viñedo. Al acabar éstas, nos cruzamos con un carril en el que hay un mojón de Navalcarnero que nos indica que el camino que sale a la izquierda es el "carril de Polainas". Continuamos avanzando y pasamos bajo una línea de alta tensión. A ochocientos metros del mojón anterior encontramos otro que nos indica que estamos cruzando el "camino de Villanueva de Perales". A la derecha veremos grandes extensiones de viñas, que no parecen prosperar muy bien y continuamos nuestro camino, descendiendo suavemente, pasando junto a la "casa de San Juan", para cruzar el umbroso cauce del arroyo de la Cornatilla. Aguas abajo, se divisan algunas fincas.

Desde el arroyo, comenzamos a subir y, al poco, nos encontramos con el "camino de la casa de San Juan", que debemos tomar hacia la derecha. A partir de aquí, el encinar, que en algunas partes se espesa mucho, ya no está cultivado. A casi un kilómetro del arroyo cruzamos una línea de alta tensión y al cabo de otro kilómetro, en un paraje con el encinar muy aclarado y a la vista de enormes viñedos a la izquierda, llegamos a la cañada real.

En esta parte de la cañada, que está amojonada y que debemos seguir hacia la derecha (el norte), los responsables de Vías Pecuarias de la Comunidad han plantado abundante número de diversas especies de árboles y plantas aromáticas



*Paisaje en el camino de la Retamosa.*



*Paisaje en el pago de "Las Polainas".*

a los lados del camino, que baja suavemente hacia Villanueva de Perales, en cuyos arrabales entramos tras haber reco-

rrido un kilómetro de cañada y casi nueve kilómetros desde la salida de Sevilla la Nueva.



*Las impresionantes ruinas de la "casa de San Juan".*

# INFORMACIÓN GENERAL



### INFORMACIÓN DE INTERES

#### Teléfonos de información general

#### Urgencias C.A.M.

112

#### Bomberos:

085

#### Guardia Civil:

062

#### QUIJORNA

Ayuntamiento  
91 816 81 38 / 08

#### BRUNETE

Ayuntamiento  
91 816 42 77

Cruz Roja Local  
91 815 83 54

Guardia Civil  
91 815 90 36

Policía Municipal  
65 996 77 76

Protección Civil  
91 816 37 45

#### SEVILLA LA NUEVA

Ayuntamiento  
91 813 00 61

Policía Local  
91 813 00 01

Consultorio Municipal  
91 813 00 15

#### VILLAVICIOSA DE ODÓN

Ayuntamiento  
91 616 96 00

Bomberos  
91 616 05 75

Guardia Civil  
91 616 08 14

Protección Civil  
91 616 06 07

Policía Local  
91 616 19 36

#### VILLANUEVA DE PERALES

Ayuntamiento  
91 813 71 20

Guardia Civil  
91 813 71 26

Centro Médico  
91 813 70 54



## BIBLIOGRAFÍA

Actas del Congreso "El Sur de Madrid como espacio sociológico". Madrid: Primer Congreso, 2003; Segundo Congreso, 2004.

Anales del Instituto de Estudios Históricos del Sur de Madrid "Jiménez de Gregorio", Madrid: I, 2000; II, 2001; III, 2003; IV, 2004.

ARNOLD, E. N. y BURTON, J. A., ilustraciones de OVENDEN, D.W., *A Field Guide to the Reptiles and Amphibians of Britain and Europe*, Glasgow, 1978.

BANG, PREBEN, ilustraciones de DAHLSTROM, PREBEN, *Animal Tracks and Signs*, Londres, 1974.

BRUUN, BERTEL, Ilustraciones de SINGER, ARTHUR, *Birds of Britain and Europe, edición revisada*, Feltham, 1978.

CAMARERO BULLON, CONCEPCION, *Madrid y su provincia en el Catastro de Ensenada. II. Los Pueblos de Madrid, 1750- 1759*. Madrid, 2005



CORBET, G. B. y ARNOLD, E. N., ilustraciones de OVENDEN, DENYS, *Wild Animals of Britain and Europe*, Londres, 1979.

CHINERY, MICHAEL, ilustraciones de RILEY, GORDON; OVENDEN, DENYS y HARGREAVES, BRIAN, *A Field Guide to the Insects of Britain and Northern Europe*, 2ª edición, Glasgow, 1976.

ENRIQUEZ DEL CASTILLO, DIEGO, *Crónica de Enrique IV, edición crítica de SANCHEZ MARTIN, AURELIANO*, Valladolid, 1994.

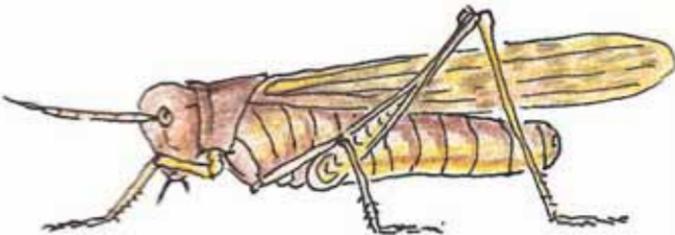
FITTER, RICHARD y FITTER, ALASTAIR, ilustraciones de BLAMEY, MARJORIE, *The Wild Flowers of Britain and Northern Europe*, 3ª edición, Glasgow, 1978.

FONT QUER, Dr. P., *Plantas Medicinales*, 4ª edición, Barcelona, 1978.

GONZALEZ COUTO, FEDERICO, Caminos del sexmo de Casarrubios en tres documentos medievales, en *El Miliario Extravagante*, nº 60, La Línea (Cádiz), 1997.



- GONZALEZ HERRERO, MANUEL, *Segovia pueblo, ciudad y tierra*. Segovia, 1971.
- GOODEN, ROBERT, ilustraciones de BEE, JOICE, *Butterflies*, Feltham, 1971.
- HAYMAN, PETER, *Birdwatcher's Pocket Guide*, Londres, 1979.
- HEINZEL, HERMANN; FITTER, RICHARD y PARSLow, JOHN, *The Birds of Britain and Europe with North Africa and the Middle East*, 3ª edición, Glasgow, 1974.
- MOUCHA, JOSEF, ilustraciones de VAN-CURA, BOHUMIL, *A colour guide to familiar Butterflies, Caterpillars and Chrysalides*, Praga, 1973.
- MUNITIS AMIANO, MARIA TERESA y PRADA DEL ESTAL, LUIS, ilustraciones de PRADA DEL ESTAL, LUIS; MARTINEZ RODRIGUEZ, EZEQUIEL; GARCIA VIÑAS, JUAN IGNACIO; JIMENEZ GONZALEZ, CARLOS, *Ecosistemas madrileños*, Madrid, 1987.
- PALENCIA, ALONSO DE, *Crónica de Enrique IV*, 3 volúmenes, Madrid, 1973.
- POLUNIN, OLEG, *Guía de Campo de las Flores de Europa*. Barcelona, 1974.
- POLUNIN, OLEG, *Trees and Bushes of Britain and Europe*, Frogmore, 1977.
- ROJO CALVO, TEODORO, *Origen y fundación de Sevilla la Nueva*. Madrid, 2001
- VIÑAS MEY, CARMELO y PAZ REMOLAR, RAMON, *Relaciones histórico-geográficas estadísticas de los pueblos de España ordenadas por Felipe II: Reino de Toledo*. 3 vols. Madrid, 1963
- ZAHRADNIK, J. y CHVALA, M., *Insects, a Comprehensive Illustrated Guide to Insects of Britain and Europe*, Praga, 1989.



## Índice

Introducción.....	1
Los Lics y las vías pecuarias.....	1
Las rutas de esta guía.....	2
La Mesta.....	2
La Mesta y las vías pecuarias.....	5
Cómo llegar.....	6
Recomendaciones y consejos.....	7
Geomorfología.....	10
La flora.....	11
La fauna.....	16
Ruta de Quijorna a la cañada real Leonesa, yendo por la Segoviana y regreso a Quijorna.....	23
Ruta de Brunete a Quijorna por la vereda de los Morales y regreso por el camino de Brunete.....	31
Ruta de Sevilla la Nueva al río Guadarrama y vuelta por Brunete.....	37
Ruta paseos por las vías pecuarias de Villaviciosa de Odón.....	45
Ruta de la cañada real Segoviana a Sevilla la Nueva y vuelta a Villanueva de Perales.....	53
Información General.....	63
Bibliografía.....	64

## Guías de esta colección ya publicadas

1. Rutas por el Valle Medio del Lozoya
2. Rutas por la Cañada Real Soriana Oriental
3. Rutas por el Valle del Alberche
4. Rutas en torno al Parque de la Polvoranca
5. Rutas por el agua: Patones, Torrelaguna y Torremocha del Jarama
6. Rutas por los Robledales del Lozoya
7. Rutas por las Vegas del Tajo, Jarama y Tajuña
8. Rutas por el Valle Medio del Tajuña
9. Rutas por la Sierra Sudoccidental del Guadarrama
10. Rutas por la Campiña del Henares
11. Ruta por la Cañada de las Merinas
12. Rutas por las Dehesas de Colmenar Viejo
13. Rutas por el Corredor Soto de Viñuelas - Montejo de la Sierra
14. Rutas por la Cañada Real Leonesa a través de sus Dehesas
15. Rutas por la Sagra Madrileña
16. Rutas por la Sierra de Guadarrama

Consejería de Economía e Innovación Tecnológica  
Dirección General de Agricultura y Desarrollo Rural

**Coordinadores:** Ana María Rico Hernández  
M.ª Belén Jiménez del Olmo

**Redacción, textos y fotografía:** Federico González Couto

**Dibujos:** Sofía Calvo Montoro

**Maquetación:** Juan Carlos González Jiménez

