

EL PROYECTO ARCO VERDE

“Biodiversidad y conectividad en el Área Metropolitana y Red Natura de la Comunidad de Madrid”



El Proyecto Arco Verde:

Una oportunidad para la **mejora de la Biodiversidad**, el **aumento de espacios naturales**, la **conectividad de hábitats**, el fomento de la **movilidad sostenible** y la lucha contra el **cambio climático** en la **Comunidad de Madrid**.

Arco Verde es el gran proyecto de la Comunidad de Madrid para acercar la naturaleza a los ciudadanos.

Se encuentra actualmente en redacción y aspira a conectar los 3 Parques Regionales con otros espacios naturales de interés rodeando el Anillo Ciclista de Madrid.

Será el pilar de la futura red de infraestructuras verdes de la Comunidad de Madrid para favorecer, conservar y proteger la biodiversidad regional.

Arco Verde conectará 26 municipios de la Comunidad de Madrid con los 3 grandes Parques Regionales de la Comunidad (PRCAM, PRCMG y PRS) a través de la red de Vías Pecuarias y otros caminos y senderos para crear un gran Corredor Verde que rodeará Madrid y los municipios de su Área Metropolitana.

Además de los Parques Regionales Arco Verde incluirá espacios de la Red de Parques Periurbanos, Montes de Utilidad Pública, áreas forestales de alto valor ambiental y espacios naturales de nueva creación.

OBJETIVOS

Arco Verde ha sido concebido como un proyecto integral en continuo crecimiento que se apoya en **3 objetivos principales**:

- **BIODIVERSIDAD**

Arco Verde contribuirá a la mejora de la biodiversidad de la Comunidad de Madrid gracias a la creación, refuerzo y protección de los espacios naturales; así como de actuaciones específicas destinadas a la mejora de los hábitats y la conectividad ecológica.

Algunas de las actuaciones propuestas son:

- Creación de 25 nuevas áreas de biodiversidad asociadas a hábitats mediterráneos y zonas húmedas con más de 306 nuevos espacios naturales
- Actuaciones en más de 5.000 ha asociadas a 30 espacios forestales y diversos espacios de interés ambiental.
- Plantación de más de 540.000 árboles y arbustos autóctonos.
- Actuaciones específicas para la mejora de especies autóctonas de aves, anfibios, reptiles y polinizadores.
- Manejo de especies exóticas e invasoras.
- Mantenimiento y conservación
- Seguimiento ambiental

El recorrido será utilizado como recurso interpretativo para la difusión y puesta en valor de los espacios naturales a través de iniciativas de Educación Ambiental.

- **MOVILIDAD SOSTENIBLE**

Arco Verde contribuirá habilitar un espacio de uso público en la naturaleza próximo a las ciudades, ya que conectará los ciudadanos con los 3 Parques Regionales, los principales parques periurbanos y otros espacios ambientales de interés.

Se crearán nuevos espacios para el disfrute de la naturaleza que permitan el acercamiento de la población de un modo sostenible, con dotaciones adecuadas en función de la previsión de afluencia a las diferentes zonas.

Para ello, el proyecto propone algunas de estas actuaciones:

- Acondicionamiento y mejora de 275 km de caminos y sendas.
- Incorporación de dotaciones de uso público, cartelería y señalética.

- Conexión con los principales carriles bici de la región y 24 estaciones de transporte público.

Estos aspectos, que ya de por sí son importantes, cobran una especial importancia en la extraordinaria situación actual motivada por el COVID19, en la que los ciudadanos tienen nuevas demandas y necesidades. Todo ello será posible sin necesidad usar el vehículo privado, gracias a su interconexión con la red ya existente de transporte público.

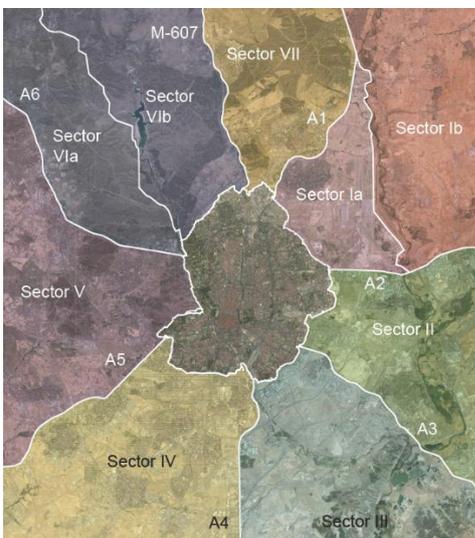
- **PARTICIPACIÓN SOCIAL**

Construir una iniciativa de futuro en la que la participación de todos los ciudadanos es importante. El recorrido será utilizado como recurso interpretativo para la difusión y puesta en valor de los espacios naturales a través de iniciativas de Educación Ambiental para concienciar a los ciudadanos de la importancia de la conservación de la naturaleza. Para ello, el proyecto contribuirá a potenciar y reforzar las actividades interpretativas apoyándose de forma singular en los Centros de Educación Ambiental de la Comunidad, en los que se realizarán diversas jornadas divulgativas y campañas educativas.

El proyecto realizará hincapié en el refuerzo de la accesibilidad, de modo que sea posible el acceso a personas con movilidad limitada a determinadas zonas y para la adaptación de los recursos interpretativos para personas con discapacidad.

Finalmente, Arco Verde contempla también la puesta en valor de iniciativas ciudadanas que puedan contribuir a la mejora del proyecto y sinergias con otros proyectos que pudieran resultar complementarios.

ÁMBITO



El ámbito del proyecto se ha dividido en varios sectores delimitados por las principales infraestructuras viarias de la Comunidad de Madrid en el sentido de las agujas del reloj desde la Autovía A1.

<p>SECTOR 1</p> <p>Subsectores 1a y 1b</p>	<p>Entre autovías A1 y A2</p> <p>Los tramos urbanos se corresponderán con el subsector 1a y las riberas del El río Jarama con el subsector 1b.</p> <p>El subsector 1a engloba los Términos Municipales de: San Sebastián de los Reyes, Alcobendas y Madrid.</p> <p>El 1b incluye: San Sebastián de los Reyes, Alcobendas, Paracuellos del Jarama y Madrid.</p>
<p>SECTOR 2</p> <p>HBL0307 SECTOR 2</p>	<p>Entre autovías A2 y A3</p> <p>Afecta a los Términos Municipales de: San Fernando de Henares, Mejorada del Campo, Velilla de San Antonio, Arganda del Rey, Madrid y Rivas Vaciamadrid.</p>
<p>SECTOR 3</p> <p>HBL0308 SECTOR 3</p>	<p>Entre autovías A3 y A4</p> <p>En él se encuentran los Términos Municipales de: Rivas Vaciamadrid, Getafe y Madrid.</p>
<p>SECTOR 4</p> <p>HBL0309 SECTOR 4</p>	<p>Entre autovías A4 y A5</p> <p>Se desarrolla en los Términos Municipales de: Madrid, Alcorcón, Fuenlabrada, Getafe, Leganés, Parla y Pinto.</p>
<p>SECTOR 5</p> <p>HBL0310 SECTOR 5</p>	<p>Entre autovías A5 y A6</p> <p>Afecta a los Términos Municipales de: Madrid, Pozuelo de Alarcón, Alcorcón, Villaviciosa de Odón, Boadilla del Monte, Majadahonda y Las Rozas.</p>
<p>SUBSECTOR 6^a</p> <p>HBL0311 SECTOR 6a</p>	<p>Entre autovía A6 y el Monte de UP “El Ejido” en Hoyo de Manzanares</p> <p>En él se encuentran los Términos Municipales de: Las Rozas, Torreldones y Hoyo de Manzanares.</p>
<p>SUBSECTOR 6b</p> <p>HBL0312 SECTOR 6b</p>	<p>Entre el Monte de Up “El Ejido” en Hoyo de Manzanares hasta la carretera de Colmenar (M-607)</p> <p>Engloba los Términos Municipales de: Hoyo de Manzanares, Colmenar Viejo y Tres Cantos.</p> <p>Entre el Monte de Up “El Ejido” en Hoyo de Manzanares hasta la carretera de Colmenar (M-607)</p> <p>Engloba los Términos Municipales de: Hoyo de Manzanares, Colmenar Viejo y Tres Cantos.</p>
<p>SECTOR 7</p> <p>HBL0313 SECTOR 7</p>	<p>Entre la carretera de Colmenar (M-607) y la autovía A1</p> <p>Incluye los Términos Municipales de: Tres Cantos, San Sebastián de los Reyes, Alcobendas y Madrid.</p>

ACTUACIONES

En todo el ámbito del proyecto, Arco Verde actuará de forma integral en el territorio, gracias a actuaciones de muy variada tipología que se desarrollarán en los siguientes espacios:

- Vías Pecuarias.
- Caminos y senderos.
- Espacios protegidos:
 - Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares (PRCAM)
 - Parque Regional Cursos Bajos de los ríos Manzanares y Jarama (PRS – Parque Regional del Sureste)
 - Parque Regional Curso Medio del río Guadarrama y su entorno (PRCMG)
- 25 nuevas Áreas de biodiversidad:
 - Vinculadas a hábitats mediterráneos
 - Asociadas a cauces fluviales y zonas húmedas



- Humedales catalogados
 - Lagunas de Belvis
 - Cerro Gordo
 - Presa del Henares
 - Sotillo y Picón de los Conejos
 - Lagunas de Velilla
 - Laguna de El Campillo
 - Lagunas de Horna
- Espacios forestales y Montes de Utilidad Pública.
- Montes urbanos y Parques Forestales.

- 4 Centros de Educación Ambiental de la Comunidad de Madrid:

- CEA Caserío del Henares
- CEA El Campillo
- CEA Bosque Sur
- CEA Polvoranca



- Conexiones con 24 estaciones de la red de transporte público.

- Localizaciones singulares:

- Universidad Autónoma de Madrid
- Universidad Pontificia de Comillas
- Mirador de Paracuellos del Jarama

BENEFICIOS

El proyecto constituye una oportunidad para poder contribuir a la mejora ambiental de la Comunidad de Madrid y se estima que las actuaciones propuestas puedan aportar los siguientes beneficios:

- **MEJORA DE LA BIODIVERSIDAD Y CONECTIVIDAD DE HÁBITATS**



Arco Verde será un instrumento que contribuirá al enriquecimiento de los espacios naturales, la conectividad ecológica y la protección de los hábitats.

- Creación y recuperación de hábitats que pueden servir de refugio a diversas especies, generando nuevos espacios para la biodiversidad.
- Conexión de hábitats actualmente fragmentados con nuevos corredores ecológicos.
- Regeneración de hábitats mediterráneos y vinculados a zonas húmedas como hábitats prioritarios.
- Protección de espacios naturales.

- Mejora de 8 tramos fluviales.
- Conservación y refuerzo de espacios existentes.
- Actuaciones singulares para la mejora de los hábitats de aves, polinizadores y herpetofauna.
- Recuperación de poblaciones de especies vulnerables.
- Manejo de las especies exóticas e invasoras que pueden ser competencia para las especies autóctonas a proteger.

● **FOMENTO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE**



Arco Verde contribuirá a habilitar un espacio de uso público en la naturaleza próximo a las ciudades, ya que conectará los ciudadanos con los 3 Parques Regionales, los principales parques periurbanos y otros espacios ambientales de interés a través de una red de caminos y senderos que estarán conectados a su vez, con la red de transporte público.

- Naturaleza más cercana a los ciudadanos
- Mejora del firme de Vías Pecuarias, caminos y senderos que podrán ser usados en condiciones de comodidad y seguridad por todo tipo de usuarios.
- Ordenación del uso público en la naturaleza evitando accesos no deseados a zonas vulnerables de especial valor ecológico.
- Puesta en valor de espacios naturales singulares a través de iniciativas de Educación Ambiental.
- Conexión con transporte público y carriles bici existentes de modo que se podrá prescindir o minimizar el uso del vehículo privado.

- **AUMENTO DE ZONAS NATURALES**



Arco Verde, actuará de forma integral en la mejora ambiental de todo el recorrido, conservando los espacios existentes y creando un Corredor Verde en torno al itinerario y nuevos espacios de interés ambiental, para un total de 5.000 has de espacios naturales.

- Incorporación de más de 306 nuevas ha de espacios naturales gracias a la creación de 25 nuevas áreas de biodiversidad.
- Plantación de más de 540.000 árboles y arbustos autóctonos.
- Recuperación de espacios degradados existentes que actualmente no pueden ser transitados gracias a labores de limpieza y conservación.
- Selvicultura y mantenimiento.

- **LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO**

El gran número de plantaciones contempladas en el proyecto y el fomento de la movilidad sostenible contribuirán a luchar contra los efectos adversos del cambio climático.

En lo relativo a **mitigación**:

- 540.000 nuevos árboles y arbustos como sumidero de CO₂.
- Previsible reducción del uso del transporte privado para el acceso a entornos naturales.
- Estimación de que Arco Verde contribuirá a la compensación de emisiones anuales de casi 40.000 vehículos.

En materia de **adaptación**:

- Fomento del desarrollo sostenible

- Generación de más espacios de sombra
- Disminución de partículas en suspensión
- Mejora de condiciones de los hábitats

