



## Comunidad de Madrid

### PRUEBAS PARA LA OBTENCIÓN DE TÍTULOS DE TÉCNICO Y TÉCNICO SUPERIOR

#### Convocatoria correspondiente al curso académico 2020-2021

(ORDEN 3299/2020, de 15 de diciembre, de la Consejería de Educación y Juventud)

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I. N.I.E o Pasaporte:	Fecha:	

Código del Ciclo: <sup>(1)</sup> TMVM02	Denominación completa del título: <sup>(1)</sup> Técnico en Electromecánica de Vehículos Automóviles
Clave o código del módulo: <sup>(1)</sup> 06	Denominación completa del módulo profesional: <sup>(1)</sup> <b>SISTEMAS DE SEGURIDAD Y CONFORTABILIDAD</b>

(Consígnense las denominaciones exactas y los códigos reflejados en el Decreto 4/2011, de 13 de enero del Consejo de Gobierno,)

INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA REALIZACIÓN DE LA PRUEBA
<ul style="list-style-type: none"><li>- Cumplimentar los datos del aspirante antes del examen y firmar en todas las hojas que se entreguen.</li><li>- Tener disponible el DNI en la mesa.</li><li>- Señalar y escribir con tinta indeleble, que no sea roja, las respuestas y su desarrollo.</li><li>- Si se ha de rectificar una respuesta, trazar un aspa o tachar con una línea horizontal. No utilizar líquido corrector (Tippex).</li><li>- Utilizar solamente el papel facilitado por el examinador (con el sello y formato correspondiente).</li><li>- No utilizar material de consulta.</li></ul> <p>Para ambas pruebas, el examinado podrá necesitar calculadora no científica, compás, regla, escuadra, cartabón, bolígrafo negro o azul y lapicero. Queda prohibida la utilización de dispositivos electrónicos de comunicación en el aula. Todos los examinados han de entregar el examen con los datos personales debidamente cumplimentados, aún cuando no haya respondido a ninguna pregunta.</p>



## Comunidad de Madrid

Dentro de los primeros 15 minutos del horario oficial de inicio de los exámenes se podrá acceder al aula de examen en circunstancias especiales, sin que ello implique en ningún caso incremento del tiempo fijado para el examen. Una vez iniciados los exámenes, no se permitirá a ningún examinado abandonar el aula hasta pasados 15 minutos desde el momento fijado para el comienzo de la prueba. Tampoco se permitirá a ningún alumno entrar en el aula transcurrido dicho período de tiempo.

Para la realización de la segunda prueba, el examinado necesitará calculadora no científica, escuadra, cartabón y regla, lapicero, borrador y bolígrafo.

Las notas se publicarán en un plazo máximo de 2 días naturales desde la realización de la prueba. Las notas serán publicadas en el tablón de anuncios del centro educativo y en la página web del centro: [www.educa2.madrid.org/web/centro.cifp.profesorraulvazquez.madrid](http://www.educa2.madrid.org/web/centro.cifp.profesorraulvazquez.madrid)

### CRITERIOS DE CALIFICACIÓN Y VALORACIÓN

Debido a las características de los módulos y en base al artículo 19 de la Orden 3299/2020, de 15 de diciembre, de la Consejería de Educación y Juventud, se realizará **una primera prueba teórica** y una **posterior prueba práctica**. Será necesario aprobar la prueba teórica para pasar a la prueba práctica.

Para superar cada módulo será necesario obtener al menos un 5 tanto en la prueba teórica como en la prueba práctica.

Superadas las dos pruebas, la nota final del módulo será la media aritmética de ambas pruebas. Si al realizar la media aritmética la nota final tiene decimales iguales o superiores a 0,5 se redondeará a la unidad inmediata superior y si los decimales son inferiores a 0,5 se redondeará a la unidad inmediata inferior.

**La primera prueba teórica** será eliminatoria y consistirá en la realización de una prueba escrita de **50** preguntas con cuatro posibles alternativas de respuesta. Solo una respuesta es correcta.

La puntuación de las preguntas de esta parte será la siguiente:

- Pregunta contestada correctamente.....**0,20 puntos**
- Pregunta no contestada.....- **0,05 puntos**
- Pregunta contestada incorrectamente.....- **0,10 puntos**

La valoración prueba será de un 10.

La duración total de esta prueba será de 2 horas y 45 minutos.

**La segunda prueba práctica** consistirá en la realización de supuestos prácticos relacionados con los módulos a examen, que podrán ser ejercicios escritos, ejercicios realizados en el taller, o una combinación de ambos.

El contenido de la prueba práctica podrá estar relacionado con alguno de estos supuestos:

- Interpretación de esquemas y documentación técnica.
- Realización de procesos prácticos en el área de carrocería y electromecánica.
- Resolución de averías provocadas.



## Comunidad de Madrid

- Diagnostico de elementos mecánicos, eléctricos, electrónicos y estructurales.
- Identificación de elementos.
- Realización de problemas.
- Manejo de equipos para la diagnosis de elementos eléctricos.
- Manejo de equipos utilizados en el área de reparación y diagnosis de carrocerías.
- Manejo de equipos utilizados en el área de reparación y diagnosis de electromecánica.
- Preguntas tipo test sobre contenidos prácticos.

La puntuación máxima de esta prueba será de un 10 y en cada pregunta/item se detallará el valor que corresponda a cada una de ellas.

La duración total de esta prueba será de 2 horas y 45 minutos.

CALIFICACIÓN



## Comunidad de Madrid

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I. N.I.E o Pasaporte:	Fecha:	

CONTENIDO DE LA PRUEBA:

Espacio destinado a la formulación de las preguntas, cuestiones, supuestos o realizaciones de que debe constar la Prueba.

Se utilizarán las hojas que sean necesarias para ello, con los datos del aspirante en cada una de ellas.

- Marcar con una "X" la respuesta correcta, **en la hoja de respuestas**. Sólo se corregirá la hoja de respuestas.
  - Si tras repasar considera que la respuesta marcada no es correcta, poner "NO" sobre la "X", y marcar con una "X" la nueva respuesta.
1. Para controlar el flujo de corriente de anticongelante para la calefacción, se utilizan actualmente:
    - a) Un grifo situado a la entrada del radiador de calefacción
    - b) Una electroválvula controlada por la UCE del motor
    - c) Una electroválvula controlada por la centralita del vehículo
    - d) Ninguna es correcta
  2. El ventilador de la ventilación del habitáculo, se controla la velocidad:
    - a) A través de una caja de resistencias que controlan el paso de corriente al motor eléctrico, bajando el voltaje.
    - b) A través de una caja de resistencias que controlan el paso de corriente al motor eléctrico, bajando la intensidad.
    - c) A través de una centralita que controla directamente la corriente que aplica al motor eléctrico.
    - d) Por medio de un mando situado en la pantalla del climatizador que efectúa la regulación del voltaje de salida hacia el motor del ventilador
  3. La señal que envía la UCE de climatización hacia el compresor de aire acondicionado con embrague variable es:



## Comunidad de Madrid

- a) 12v continua.
  - b) 12v por pulsos.
  - c) Tipo PWM.
  - d) Tipo oscilante.
4. En el condensador del sistema de aire acondicionado, se produce:
- a) Una bajada de temperatura de unos 20°C, así como una disminución de presión.
  - b) Una bajada de temperatura de unos 15°C, y un ligero aumento de presión.
  - c) Una bajada de temperatura de unos 20°C mientras que la presión se mantiene.
  - d) Un aumento de temperatura de unos 15°C mientras que la presión se mantiene.
5. Los compresores de aire acondicionado rotativos de paletas:
- a) Controlan el caudal mediante una válvula reguladora que hace que parte del gas comprimido retroceda en el circuito por la entrada de baja presión.
  - b) Controlan el caudal mediante una válvula reguladora que hace que parte del gas comprimido retroceda en el circuito por la entrada de alta presión.
  - c) Controlan el caudal mediante el giro del sistema de paletas de forma axial
  - d) No controlan el caudal, el sistema controla la presión del refrigerante.
6. El presostato trinary:
- a) Dispone de un sistema capaz de controlar dos velocidades de los electroventiladores.
  - b) Puede cortar el sistema de presurización del compresor, eliminando la presión en el sistema de aire acondicionado.
  - c) Puede cortar el sistema de presurización del compresor, cortando la alimentación eléctrica del compresor.
  - d) La a y la c son correctas.
7. A la energía calorífica necesaria para que 1 gramo de agua se eleve 1°C se la denomina:
- a) Caloría.
  - b) Kilocaloría.
  - c) Julio.
  - d) Entalpía.
8. Para hacer la carga de aire acondicionado, se debe hacer por el racor:
- a) Siempre por alta presión.
  - b) Siempre por baja presión.
  - c) Por alta presión siempre, salvo que el gas no entre totalmente, en cuyo caso se podrá hacer por baja presión con el vehículo arrancado y el aire acondicionado puesto.
  - d) Por baja presión siempre, salvo que el gas no entre totalmente, en cuyo caso se podrá hacer por alta presión con el vehículo arrancado y el aire acondicionado puesto.
9. El gas del aire acondicionado, al introducirse en el circuito:



## Comunidad de Madrid

- a) Se encuentra en estado líquido al entrar desde la botella.
- b) Se encuentra en estado gaseoso, porque al introducirse se expande en el circuito.
- c) Se encuentra en estado gaseoso al entrar desde la botella.
- d) Siempre debe entrar en estado líquido, porque sino puede averiarse el compresor.

### 10. La impedancia de los altavoces:

- a) Es la capacidad que un altavoz posee para generar una señal acústica en relación con la potencia aplicada.
- b) Indica la gama de valores de frecuencia entre los que un altavoz produce el sonido sin distorsiones.
- c) Representa el valor óhmico o resistencia al paso de la corriente.
- d) Hace referencia a la potencia máxima del altavoz.

### 11. El sistema ESP de los vehículos:

- a) Es un sistema gobernado por la UCE de habitáculo para controlar la estabilidad del vehículo
- b) Es un sistema que detecta la trayectoria del vehículo mediante unos sensores situados en cada una de las ruedas, para controlar la trayectoria del vehículo.
- c) Es un sistema gobernado por la UCE del ABS para controlar la trayectoria del vehículo aplicando presión a los frenos cuando los sensores de las ruedas detectan diferencias de trayectoria.
- d) Es un sistema gobernado por la UCE de ABS que controla la trayectoria del vehículo cuando este sufre una desviación respecto a su trayectoria.

### 12. El bloqueo del cinturón de seguridad permite:

- a) Tirar del cinturón en caso de accidente para tensar unos 5 cm el cinturón.
- b) Tirar del cinturón en caso de accidente por medio de unas bolas y un sistema pirotécnico que activa una centralita.
- c) Deja a la cinta desenrollarse, y la bloquea en caso de accidente.
- d) Deja a la cinta desenrollarse, y tira del cinturón unos 5 cm en caso de accidente.

### 13. Los pretensores pirotécnicos de accionamiento eléctrico:

- a) Están comandados por la centralita de los airbags y se activan antes que estos, para que el pasajero quede sujeto al asiento antes de entrar en contacto con los airbags.
- b) Están comandados por la centralita de habitáculo, que los activa en caso de frenada brusca o accidente para sujetar a los pasajeros firmemente en su asiento.
- c) Disponen de un sistema mecánico de activación, que se activa al recibir el vehículo un impacto, y pueden ir situados en el cierre del cinturón o en el carrete.
- d) La a y la c son correctas.

### 14. El airbag del conductor, posee un circuito de corriente que pasa por la espiral de contacto del volante, cuya comprobación se realiza:

- a) Comprobando con el polímetro la corriente que llega a los contactos del airbag.
- b) Comprobando la resistencia del airbag del conductor.
- c) Metiendo corriente en los contactos del airbag del conductor.
- d) Cortocircuitando el circuito en los terminales con el airbag desconectado.



## Comunidad de Madrid

15. El sensor de choque que activa los airbags frontales va situado:

- a) En la propia centralita del airbag.
- b) En la parte delantera de la carrocería
- c) En la parte inferior del vehículo.
- d) La a y la b son correctas.

16. El sistema de seguridad presafe actúa:

- a) Realizando una frenada de emergencia cuando el sensor de radar detecta una colisión inminente.
- b) Preparando los reposacabezas, los pretensores y el sistema airbag cuando se va a producir una colisión por alcance inminente.
- c) Realizando una acción de frenado adicional a la fuerza que ejerce el conductor sobre el pedal de frenos.
- d) Ninguna es correcta.

17. Cuando se sustituye un elemento de airbag se debe actuar:

- a) Desechándolo a un contenedor homologado, sin que se active el mecanismo pirotécnico.
- b) Desechándolo a un contenedor homologado, con el mecanismo pirotécnico activado.
- c) Se debe embalar y ser recogido por una empresa acreditada a tal fin para su destrucción.
- d) La b y la c son correctas.

18. Los sistemas de telefonía fija en los vehículos funcionan:

- a) Por medio de un sistema bluetooth que enlaza con el teléfono móvil del usuario.
- b) Por medio de un sistema de telefonía que cuenta con antena propia y hace de teléfono.
- c) Por medio de una unidad de control electrónico, que gestiona la señal de telefonía para que sea reproducida por los altavoces del vehículo, cortando la música o reproducción de video.
- d) La b y la c son correctas.

19. La centralita de control del sistema de climatización controla:

- a) Los motores eléctricos de las trampillas de mezcla de aire, el compresor de aire acondicionado y los sensores de temperatura de ventilación.
- b) Los motores eléctricos de las trampillas de mezcla de aire y el compresor de aire acondicionado.
- c) Los motores eléctricos de las trampillas de mezcla de aire, el compresor de aire acondicionado y los sensores de temperatura de agua de calefacción.
- d) La b y la c son correctas.

20. El sistema de seguridad antirrobo de un vehículo está compuesto por:

- a) Cierre centralizado, sistema de alarma e inmovilizador.



## Comunidad de Madrid

- b) Sistema antibloqueo, sistema antiarranque y sistema de alarma.
- c) Cierre centralizado, sistema antibloqueo e inmovilizador.
- d) Ninguna es correcta.

21. La llave transpondedora de un vehículo comunica con la UCE de inmovilizador:

- a) A través de un microchip que detecta la señal de la antena de la llave por radiofrecuencia, y envía esta señal a la centralita.
- b) A través de una antena que envía la señal a través de CAN-BUS a la centralita.
- c) A través de una antena que detecta la radiofrecuencia de la etiqueta transpondedora y la envía a la centralita.
- d) La señal es recibida directamente por la UCE del inmovilizador que desactiva el antiarranque del motor.

22. El sistema de inmovilizador hace la función:

- a) De impedir el arranque del motor, no enviando corriente al motor de arranque.
- b) De impedir el arranque del motor, cortando el suministro de combustible a los inyectores eléctricos.
- c) Cortando el suministro de combustible actuando en la válvula de regulación del avance de la bomba inyectora.
- d) Ninguna es correcta.

23. El sistema de detección de asiento de acompañante ocupado consta de:

- a) Unos sensores de peso introducidos en el tapizado del asiento del acompañante.
- b) Unos interruptores que se accionan con el peso introducidos en una placa dentro del tapizado del asiento del acompañante.
- c) Un sensor de presencia que detecta al acompañante.
- d) Un interruptor situado en el carrete del cinturón.

24. ¿Cómo llega la señal de activación de los motores eléctricos de regulación de los asientos desde la puerta del conductor hasta los propios motores?

- a) Directamente desde los interruptores hasta los motores eléctricos.
- b) Pasa por la centralita de control de asientos desde los interruptores, y desde ésta va hasta los motores.
- c) Lo manda la centralita de confort por CAN-BUS hasta los motores.
- d) Pasa por la centralita de puerta que lo manda por CAN-BUS hasta la centralita de control de asientos y de ésta va a los motores.

25. La calefacción de asientos:

- a) Consta de unas resistencias controladas por la UCE de climatización.
- b) Consta de unas resistencias controladas por la UCE de confort.
- c) Consta de un calefactor y un pequeño ventilador para mover el aire caliente.
- d) Ninguna es correcta.

26. El sistema de navegación de los vehículos:

- a) Va conectado a través del sistema CAN-BUS.



## Comunidad de Madrid

- b) Va conectado a través del sistema MOST-BUS.
- c) Va conectado a través del sistema LIN-BUS.
- d) Ninguna es correcta.

27. El sistema LIN-BUS se utiliza:

- a) En redes de comunicaciones del habitáculo.
- b) En el control de componentes periféricos de algunas unidades de control.
- c) En redes de comunicaciones del tren de rodaje.
- d) La a y la b son correctas.

28. El sistema CAN-BUS del habitáculo consta de:

- a) Una red que comunica las unidades de control conectadas a la misma, así como una unidad llamada Gateway que hace de intercomunicador con el resto de redes.
- b) Una red que comunica las unidades de control conectadas a la misma, en la cual las unidades pueden actuar como unidad maestro para enviar datos, o unidad esclava para recibir datos.
- c) Una red que comunica las unidades de control conectadas a la misma, en la cual las unidades de control actúan como esclavas de una unidad de control llamada Gateway, que hace de maestra del resto.
- d) La a y la b son correctas.

29. En un sistema LIN-BUS:

- a) La unidad de control maestra siempre es la misma.
- b) Las unidades de control conectadas al sistema pueden hacer de maestras o esclavas según tengas que enviar o recibir información.
- c) La unidad de control maestra solo puede enviar datos.
- d) Ninguna es correcta.

30. El factor de amortiguamiento de un amplificador:

- a) Debe ser lo más alto posible.
- b) Debe ser lo más bajo posible.
- c) Debe ser acorde a la potencia de los altavoces a amplificar.
- d) Debe encontrarse entre 30 y 60 Hz.

31. Los filtros pasivos de un sistema de sonido se instalan:

- a) Entre el equipo de radio y el amplificador.
- b) Entre el amplificador y los altavoces.
- c) En la masa de los altavoces.
- d) Ninguna es correcta.

32. El sistema Amphenol:

- a) Es un sistema de frenado automático del vehículo.
- b) Es un sistema de control de accionamiento de los airbags.
- c) Es un sistema que cortocircuita el conector de los airbags cuando se desconectan.



## Comunidad de Madrid

- d) Es un sistema de conexión eléctrica de los pretensores pirotécnicos de los cinturones.

33. El sensor de lluvia está formado por:

- a) Un sensor que detecta las gotas de lluvia mediante la medida de la humedad del parabrisas.
- b) Un sistema compuesto por un diodo led emisor de luz, así como un sensor de luz.
- c) Un sensor combinado que controla las gotas de lluvia que caen en una parte del parabrisas.
- d) Una unidad de control que recibe señal CAN-BUS desde la centralita del vehículo.

34. El sistema de regulación automática de la distancia, funciona por medio de:

- a) Ondas de infrarrojos.
- b) Ondas de ultrasonidos.
- c) Ondas de radiofrecuencia.
- d) Ninguna es correcta.

35. En un sistema de apertura de vehículo con mando a distancia, puede ser de tipo:

- a) Control remoto por infrarrojos.
- b) Control por radiofrecuencia.
- c) Control de apertura por proximidad.
- d) Todas son correctas.

36. La unidad de control de airbag, cuando realiza la activación, después debe:

- a) Sustituirse siempre.
- b) Borrar los fallos memorizados.
- c) Realizar una codificación de la misma, para que pueda volver a funcionar.
- d) Ninguna es correcta.

37. Cuando se quiere llevar a cabo la activación de un airbag:

- a) Se debe dejar un espacio de unos 5 metros libres, y dejar el airbag en el suelo, conectado con unos cables a una batería.
- b) Se debe dejar un espacio de unos 10 metros libres, y dejar el airbag en el suelo, conectado con unos cables a una batería.
- c) Se debe dejar un espacio de unos 5 metros libres, y sujetar el airbag en un gato de banco, conectado con unos cables a una batería.
- d) Se debe dejar un espacio de unos 10 metros libres, y sujetar el airbag en un gato de banco, conectado con unos cables a una batería.

38. La manipulación de circuitos de aire acondicionado tiene como riesgo personal principal:

- a) La contaminación atmosférica que supone la fuga de líquido.
- b) El contacto con el aceite lubricante debido a su toxicidad.
- c) Las proyecciones de gas refrigerante debido a su baja temperatura.
- d) El contacto con el detector de fugas.



## Comunidad de Madrid

39. ¿En que tipo de carrocería pueden observarse los compartimentos del motor, maletero y habitáculo perfectamente definidos.
- a) En las monovolúmenes.
  - b) En las de dos volúmenes.
  - c) En las de tres volúmenes.
  - d) En las monocasco.
40. El material de pegado de lunas se compone de:
- a) Un kit con un bote de poliuretano de alta resistencia, un bote de limpiador y un bote de imprimación anticorrosiva.
  - b) Un kit con un un bote de silicona de alta resistencia, un bote de limpiador y un bote de imprimación.
  - c) Un kit con un bote de poliuretano de alta resistencia, un bote de limpiador y un bote de aparejo anticorrosivo.
  - d) Un kit con un bote de poliuretano de gran adherencia, un bote de limpiador y un bote de imprimación epoxi.
41. Los sensores compuestos por cristales de silicio se suelen utilizar:
- a) Para la medida de la temperatura.
  - b) Para la medida de la velocidad del aire.
  - c) Para el control de los servomotores.
  - d) Para la medida de la presión.
  - e)
42. ¿En qué consiste la reflexión del sonido?
- a) En la propagación, duplicada, del sonido
  - b) En el rebote de las ondas sonoras al chocar con un obstáculo.
  - c) En la colisión de ondas emitidas desde diferentes fuentes.
  - d) En la interacción de dos ondas consecutivas
43. ¿Qué caracteriza a los altavoces de superficie compleja?
- a) El relieve de su membrana, que favorece la reflexión.
  - b) La presencia de dos o más membranas.
  - c) El material de su membrana
  - d) La suspensión de su membrana
- 
44. El volumen de sonido viene dado por:
- a) La potencia del amplificador.
  - b) La percepción del oído.
  - c) La amplitud de onda
  - d) La posición del mando del volumen



## Comunidad de Madrid

- 
45. ¿De cuántas salidas de previo dispone un autorradio?
- a) De tantas como amplificadores exteriores tenga.
  - b) De tantas como altavoces tenga previsto abastecer.
  - c) Una para el lado izquierdo y otra para el lado derecho.
  - d) Depende de si tiene función de teléfono integrado
- 
46. Los sonidos graves son aquellos:
- a) Cuya frecuencia oscila entre 20 y 500 khz
  - b) Cuya frecuencia se sitúa entre 20 y 300 hz
  - c) Cuya frecuencia oscila entre 20 y 500 hz.
  - d) Más rotundos
- 
47. ¿Cuáles de los siguientes sistemas se pueden considerar pertenecientes a la seguridad pasiva en los vehículos?
- a) El sistema ABS o de antibloqueo de los frenos.
  - b) El sistema de climatización.
  - c) Las zonas de deformación programada de la carrocería.
  - d) Los sistemas de alumbrado y señalización.
- 
48. ¿Qué airbag protege al conductor de la zona baja de la columna de dirección?
- a) El airbag de ventana.
  - b) El airbag de banqueta.
  - c) El airbag de cortina.
  - d) El airbag de rodilla.
- 
49. Cuando se lleva un airbag desde el armario de explosivos al vehículo para su instalación:
- a) Se procurará que la zona de expansión quede para arriba.
  - b) Se procurara que la zona de expansión quede para abajo.
  - c) Se trasladará de forma que la tapa quede a la derecha del operario.
  - d) Se recomienda que zona metálica quede frente al operario.
- 
50. El desconector pirotécnico de la batería.
- a) Interrumpe la alimentación de todos los circuitos del vehículo.
  - b) Solamente corta el suministro al motor de arranque.
  - c) Solamente costa el suministro a los circuitos de seguridad.
  - d) No interrumpe la alimentación de los circuitos de seguridad y confort.



## Comunidad de Madrid

DATOS DEL ASPIRANTE			CALIFICACIÓN
APELLIDOS:			
NOMBRE:	D.N.I. o Pasaporte:	Fecha:	

1	a	b	c	d
2	a	b	c	d
3	a	b	c	d
4	a	b	c	d
5	a	b	c	d
6	a	b	c	d
7	a	b	c	d
8	a	b	c	d
9	a	b	c	d
10	a	b	c	d
11	a	b	c	d
12	a	b	c	d
13	a	b	c	d
14	a	b	c	d
15	a	b	c	d
16	a	b	c	d
17	a	b	c	d
18	a	b	c	d
19	a	b	c	d
20	a	b	c	d
21	a	b	c	d
22	a	b	c	d
23	a	b	c	d
24	a	b	c	d
25	a	b	c	d

26	a	b	c	d
27	a	b	c	d
28	a	b	c	d
29	a	b	c	d
30	a	b	c	d
31	a	b	c	d
32	a	b	c	d
33	a	b	c	d
34	a	b	c	d
35	a	b	c	d
36	a	b	c	d
37	a	b	c	d
38	a	b	c	d
39	a	b	c	d
40	a	b	c	d
41	a	b	c	d
42	a	b	c	d
43	a	b	c	d
44	a	b	c	d
45	a	b	c	d
46	a	b	c	d
47	a	b	c	d
48	a	b	c	d
49	a	b	c	d
50	a	b	c	d