

PARTE PRÁCTICA:

DÍA

PRUEBA 1

IDENTIFICAR LOS 10 ELEMENTOS SEÑALADOS SOBRE EL MOTOR ASIGNADO:

- 1. ....
- 2. ....
- 3. ....
- 4. ....
- 5. ....
- 6. ....
- 7. ....
- 8. ....
- 9. ....
- 10. ....

PARTE PRÁCTICA:

DÍA

**PRUEBA 2**

Obtener señal de osciloscopio del componente solicitado sobre el vehículo indicado. Se adjunta esquema eléctrico.

Se pide:

- a) identificar los pines del componente a partir del esquema: .....
- b) Identificación de los pines en la bornera .....
- c) colocación de las sondas .....
- d) ajuste de parámetros (escalas) .....
- e) obtención de la señal y dibujarla .....

PARTE PRÁCTICA:

DÍA

### **PRUEBA 3**

identificar sobre el esquema eléctrico entregado de la unidad de control del motor los pines correspondientes a los positivos directos de batería, positivos de contacto y masa.

PARTE PRÁCTICA:

DÍA

### **PRUEBA 4**

A) Realizar el montaje del punto 13 para el vehículo de la ficha entregada en el caso de hacer una reparación de la zona delantera con mecánica montada.

- Indicar los elementos utilizados en el montaje
  
- indicar las cotas:
  - longitud
  - anchura
  - altura
  
- realizar el montaje sobre la bancada

B) Colocar una mordaza sobre pestaña de la carrocería indicada con cadena y cable de seguridad, para realizar un tiro horizontal.

Indicar el nº de la mordaza seleccionada

Dibujar un croquis del montaje realizado