

✓ EL ÚLTIMO DATO

La Secretaría de Estado de Comercio ha publicado los datos sobre comercio exterior relativos al mes de octubre de 2025. Según esta fuente, el volumen de las **exportaciones** realizadas por la **Comunidad de Madrid** asciende a **5.384,7** millones de euros, lo que supone un incremento interanual del 19,6% y la segunda mejor cifra más para un mes de octubre, solo superada por 2022. En el **acumulado** anual, las ventas madrileñas se han incrementado un 10,4% hasta los **45.073,5** millones, igualmente el segundo mejor registro de la serie, tras 2022.

Por otro lado, la cuantía de **bienes importados** es de 11.682,4 millones, lo que supone un avance del 29,8%, máximo histórico absoluto de la serie. La tasa de cobertura de la región en el mes de octubre se cifra en el **46,1%**. En los diez primeros meses del año, el volumen importado ha aumentado un 13,9% hasta los **89.667,2** millones, situando a 2025 como el segundo mejor ejercicio de la serie, únicamente por detrás de 2022. La tasa de cobertura se cifra en el **50,3%**.

✓ CONTEXTO NACIONAL

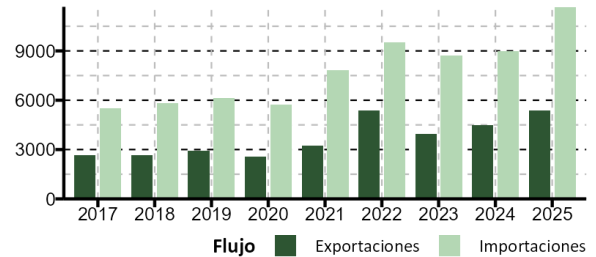
En el conjunto nacional, las exportaciones, en el flujo mensual, han aumentado un 3,3% hasta los **36.433,4** millones. En el total acumulado, las ventas registran un avance del 0,8% cifrándose en **324.772,7**. Por otro lado, las importaciones, en el flujo mensual, han avanzado un 4,9% hasta los **41.126,2** millones. En el periodo enero-octubre, las compras han crecido un 0,8% cifrándose en **370.572,1**. El déficit comercial se sitúa en **4.692,8** (45.799,5 para el acumulado) y la tasa de cobertura en **88,6%** (87,6 % para el acumulado)

Con estos datos, las exportaciones madrileñas representan el 14,8 % del total nacional y las importaciones el 28,4 %, lo que sitúa a la Comunidad de Madrid como la principal región importadora. De las 17 comunidades autónomas, 8 registran aumentos interanuales de las exportaciones y, en el caso de las importaciones, 10 presentan incrementos respecto a octubre de 2024.

Las comunidades que más impulsan la variación mensual de las exportaciones son la Comunidad de Madrid (repercusión de 2,5 p.p.), Andalucía (1,4 p.p.) y Aragón (0,8 p.p.). En sentido contrario, las mayores detracciones corresponden al País Vasco (-0,8 p.p.), Castilla y León (-0,7 p.p.) y Cataluña (-0,6 p.p.). En cuanto a las importaciones, las contribuciones positivas más relevantes proceden de la Comunidad de Madrid (6,8 p.p.), Aragón (1,9 p.p.) y Galicia (0,4 p.p.), mientras que las principales contribuciones negativas se concentran en Andalucía (-2,0 p.p.), Cataluña (-1,5 p.p.) y País Vasco (-0,3 p.p.).

Evolución del comercio exterior de la C. de Madrid

Meses de octubre desde 2017. Volumen en millones de euros



Fuente: AEAT

Comercio exterior por comunidades autónomas

	OCTUBRE DE 2025						ACUMULADO A OCTUBRE DE 2025																
	Exportaciones			Importaciones			TC	Exportaciones			Importaciones			TC									
	Vol. (%)	(total)	RK TVA (con)	Vol. (%)	(total)	RK TVA (con)		Vol. (%)	(total)	RK TVA (con)	Vol. (%)	(total)	RK TVA (con)										
ESP	36.433,4		3,3%	41.126,2		4,9%	88,6	324.772,7		0,8%	370.572,1		4,9%	87,6									
AND	3.803,4	(10,4)	3	15,3%	(1,4)		2.519,6	(6,1)	4	-24,1%	(-2,0)	151,0	33.970,0	(10,5)	3	1,2%	(0,1)	32.516,1	(8,8)	3	-5,2%	(-0,5)	104,5
ARA	1.601,4	(4,4)	8	21,5%	(0,8)		2.502,5	(6,1)	5	41,6%	(1,9)	64,0	13.080,0	(4,0)	8	-7,7%	(-0,3)	16.431,5	(4,4)	7	15,7%	(0,6)	79,6
AST	487,9	(1,3)	12	-0,4%	(0,0)		488,4	(1,2)	12	-10,8%	(-0,2)	99,9	4.788,1	(1,5)	12	-2,5%	(0,0)	4.504,8	(1,2)	12	-2,3%	(0,0)	106,3
BAL	226,2	(0,6)	16	-18,0%	(-0,1)		168,3	(0,4)	16	36,6%	(0,1)	134,4	2.065,5	(0,6)	16	-9,3%	(-0,1)	1.387,0	(0,4)	17	-0,4%	(0,0)	148,9
CAN	239,5	(0,7)	15	23,3%	(0,1)		379,5	(0,9)	13	-18,6%	(-0,2)	63,1	2.527,0	(0,8)	15	14,5%	(0,1)	3.972,0	(1,1)	13	8,8%	(0,1)	63,6
CANT	308,6	(0,8)	14	-2,5%	(0,0)		243,6	(0,6)	14	-6,6%	(0,0)	126,7	2.752,4	(0,8)	14	-6,2%	(-0,1)	2.520,5	(0,7)	14	13,7%	(0,1)	109,2
CYL	1.884,4	(5,2)	7	-11,1%	(-0,7)		1.540,7	(3,7)	9	-3,5%	(-0,1)	122,3	16.680,2	(5,1)	7	0,5%	(0,0)	13.569,8	(3,7)	9	0,8%	(0,0)	122,9
CLM	1.033,1	(2,8)	10	1,3%	(0,0)		1.547,9	(3,8)	8	-5,1%	(-0,2)	66,7	9.359,3	(2,9)	10	6,0%	(0,2)	14.714,9	(4,0)	8	5,4%	(0,2)	63,6
CAT	9.433,2	(25,9)	1	-2,3%	(-0,6)		9.866,8	(24,0)	2	-5,7%	(-1,5)	95,6	84.764,2	(26,1)	1	1,1%	(0,3)	96.409,3	(26,0)	1	3,7%	(1,0)	87,9
VAL	3.207,0	(8,8)	4	3,4%	(0,3)		3.258,9	(7,9)	3	0,7%	(0,1)	98,4	31.021,7	(9,6)	4	0,6%	(0,1)	31.209,5	(8,4)	4	5,4%	(0,4)	99,4
EXT	415,7	(1,1)	13	49,0%	(0,4)		205,0	(0,5)	15	8,8%	(0,0)	202,8	3.409,5	(1,0)	13	20,2%	(0,2)	1.791,4	(0,5)	15	-3,1%	(0,0)	190,3
GAL	2.869,1	(7,9)	5	-0,6%	(0,0)		1.948,2	(4,7)	7	8,5%	(0,4)	147,3	25.952,5	(8,0)	5	0,9%	(0,1)	17.854,4	(4,8)	6	3,4%	(0,2)	145,4
CM	5.384,7	(14,8)	2	19,6%	(2,5)		11.682,4	(28,4)	1	29,8%	(6,8)	46,1	45.073,5	(13,9)	2	10,4%	(1,3)	89.667,2	(24,2)	2	13,9%	(3,1)	50,3
MUR	1.177,4	(3,2)	9	7,6%	(0,2)		1.303,2	(3,2)	10	1,8%	(0,1)	90,3	11.222,6	(3,5)	9	-6,1%	(-0,2)	11.832,5	(3,2)	10	-3,2%	(-0,1)	94,8
NAV	951,9	(2,6)	11	-2,9%	(-0,1)		620,8	(1,5)	11	-0,3%	(0,0)	153,3	8.196,2	(2,5)	11	-4,6%	(-0,1)	5.183,8	(1,4)	11	-7,4%	(-0,1)	158,1
PV	2.828,3	(7,8)	6	-9,4%	(-0,8)		2.313,9	(5,6)	6	-5,1%	(-0,3)	122,2	25.083,5	(7,7)	6	-4,3%	(-0,3)	22.348,7	(6,0)	5	-2,1%	(-0,1)	112,2
RIO	209,8	(0,6)	17	-4,9%	(0,0)		153,7	(0,4)	17	-5,9%	(0,0)	136,4	1.993,3	(0,6)	17	-1,0%	(0,0)	1.565,1	(0,4)	16	6,1%	(0,0)	127,4

Vol.: Volumen en millones de euros. RK: Ránking; TVA: Tasa de variación anual (%); TC: Tasa de cobertura (%). Con.: Contribución TVA España en p.p. Fuente: AEAT

En lo relativo a la **composición sectorial** del comercio exterior nacional, en octubre de 2025 el crecimiento de las exportaciones se sustenta principalmente en los bienes de equipo, con una contribución de 1,6 p.p., seguidos de los productos energéticos (0,7 p.p.), las manufacturas de consumo, los bienes de consumo duradero y el sector de alimentación, bebidas y tabaco (estos últimos con una aportación de 0,6 p.p.). También contribuyen de forma positiva las materias primas y las semimanufacturas no químicas, con 0,4 p.p. cada una. En contraste, los productos químicos y el sector del automóvil registran aportaciones negativas, de -0,5 p.p. y -0,8 p.p., respectivamente. A nivel de subsectores, destacan las contribuciones positivas de los metales no ferrosos, el petróleo y sus derivados, así como los equipos de telecomunicaciones.

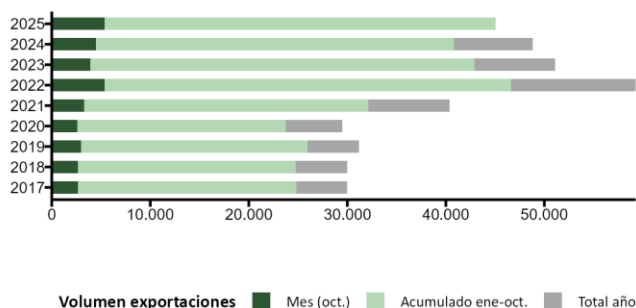
Por el lado de las importaciones, el aumento se concentra en los bienes de equipo, que aportan 3,8 p.p., seguidos de las manufacturas de consumo (1,3 p.p.), los bienes de consumo duradero (0,8 p.p.) y los productos químicos (0,8 p.p.), junto con alimentación, bebidas y tabaco (0,6 p.p.) y el sector del automóvil (0,5 p.p.). En sentido opuesto, los productos energéticos muestran una acusada contribución negativa (-3,1 p.p.), constituyendo el principal factor de drenaje, mientras que las materias primas y las semimanufacturas no químicas restan de forma marginal (-0,1 p.p. cada una). Entre los subsectores, sobresalen los aumentos en aparatos eléctricos, equipos de telecomunicaciones y maquinaria de oficina, frente al retroceso del petróleo y sus derivados.

Atendiendo a los destinos, las exportaciones españolas dirigidas a la UE-27 representaron el 62,0% del total mensual. El 53,2% del total correspondió a la zona euro. Los destinos extracomunitarios concentraron el 38,0% restante, destacando América (9,4% del total) y Asia (8,3%). En cuanto al origen de las importaciones, el 52,8% procedió de la UE-27, con un 45,0% desde la zona euro, mientras que los países no pertenecientes a la UE aportaron el 47,2% del total mensual, con especial relevancia de Asia (22,7%) y América (11,9%).

✓ COMPARATIVA INTERNACIONAL

En octubre de 2025, los flujos comerciales en la zona euro mostraron señales de debilidad: la UE-27 logró un modesto avance en exportaciones del 0,8% mientras sus importaciones cayeron un 1,1%, y la zona euro-20 apenas creció un 0,4% en ventas exteriores con un retroceso más pronunciado del 1,6% en compras. Entre las grandes economías de la Unión, Francia lideró el impulso exportador con un sólido 4,4%, aunque sus importaciones cayeron un 2,2%, seguida de Alemania que registró crecimientos interanuales tanto en ventas (4,1%) como en compras al exterior (2,8%), e Italia con avances más moderados (2,3% y 3,4% respectivamente). Fuera del club comunitario, destaca Reino Unido con un crecimiento exportador del 4,1% pese a la contracción del 1,8% de sus importaciones, Japón con avances moderados en ambos flujos (3,6% y 0,7%) y China con un comportamiento dispar: retroceso exportador del 0,8% compensado parcialmente por un alza del 1,4% en importaciones. Cabe destacar que Estados Unidos encadena ya cuatro meses consecutivos sin publicar datos de comercio exterior.

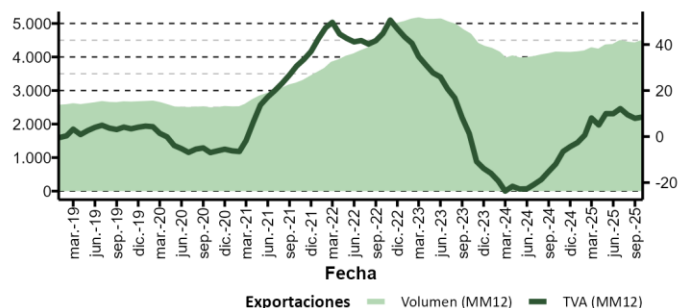
Evolución de las exportaciones de la Comunidad de Madrid



Fuente: AEAT

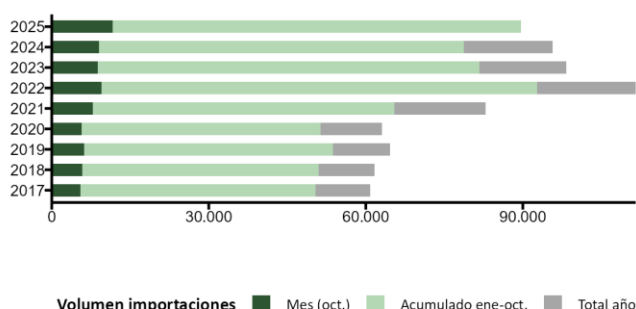
Evolución de las exportaciones de la Comunidad de Madrid

Desde enero de 2019 hasta octubre de 2025



Fuente: AEAT

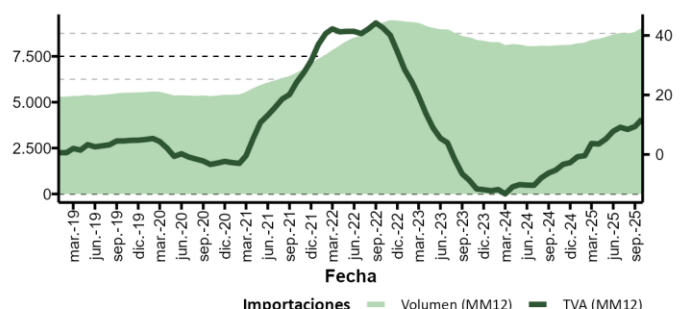
Evolución de las importaciones de la Comunidad de Madrid



Fuente: AEAT

Evolución de las importaciones de la Comunidad de Madrid

Desde enero de 2019 hasta octubre de 2025

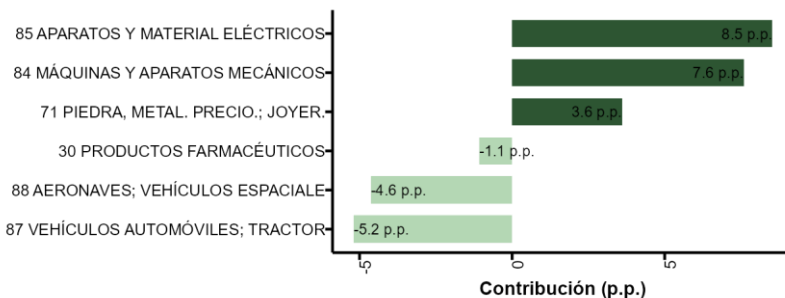


Fuente: AEAT

✓ ANÁLISIS EXPORTACIONES POR TARIC

Durante octubre de 2025, los tres capítulos con mayor contribución positiva a la variación anual de las exportaciones son: **"Aparatos y material eléctrico"**, que aporta 8,5 p.p., **"Máquinas y aparatos mecánicos"** (7,6 p.p.) y **"Piedra, metal precioso, joyería"**, (3,6 p.p.). En contraposición, los capítulos que más lastran el crecimiento son **"Vehículos automóviles, tractores"**, restando -5,2 p.p. puntos, **"Aeronaves, vehículos espaciales"** (-4,6 p.p.) y **"Productos farmacéuticos"**, (-1,1 p.p.)

Capítulos TARIC con las contribuciones más destacadas
a la tasa de variación de las exportaciones en Oct. 25



Fuente: AEAT

El capítulo de **"Aparatos y material eléctrico"**

presenta un fuerte crecimiento interanual del 117,7%, consolidándose como el tercer capítulo más exportador del mes, el sexto en el conjunto del año 2025. Entre las partidas que más han impulsado este aumento destacan los incrementos de **"8542 – Circuitos electrónicos integrados"**, que sube de 9,8 millones en octubre de 2024 a 72,6 millones en 2025, **"8528 – Monitores y proyectores; aparatos receptores de televisión"**, que pasa de 7,1 a 55,9 millones, **"8517 – Teléfonos, incluidos móviles"**, que aumenta de 70,6 a 111,2 millones, **"8516 – Calentadores eléctricos de agua y aparatos de calefacción"**, que crece de 23,0 a 61,2 millones, y **"8518 – Micrófonos, altavoces y auriculares"**, que sube de 10,0 a 40,1 millones.

Dentro del capítulo de **"Máquinas y aparatos mecánicos"**, destacan los incrementos de **"8471 – Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos y sus unidades; lectores magnéticos u ópticos"**, que pasa de 33,9 millones en octubre de 2024 a 154,8 millones en 2025, y **"8411 – Turboreactores, turbopropulsores y demás turbinas de gas"**, que sube de 135,0 a 243,3 millones.

En el capítulo de **"Piedra, metal precioso, joyería"**, resalta el incremento de las exportaciones de la nomenclatura combinada **"71081380 – Oro, incluido el platinado, semilabrado, para uso no monetario"**, que pasa de 45,6 a 169,3 millones de euros. Cabe destacar que 154,7 millones de las ventas totales de la partida tienen como destino Reino Unido.

En sentido contrario, las disminuciones de las ventas hacia el extranjero más relevantes son la caída de **"88024000 – Aviones y demás vehículos aéreos (excepto helicópteros), peso en vacío >15.000 kg"**, por una partida de 234,1 millones en octubre de 2024, sin exportación este mes de 2025, y la disminución de 238,4 a 98,7 millones de euros de la subpartida **"870121 – Únicamente con motor de émbolo (pistón), de encendido por compresión (diésel o semi-diésel)"**. Estas caídas explican gran parte del retroceso en los capítulos de **"Aeronaves; vehículos espaciales"** y **"Vehículos automóviles; tractores"** durante el mes de octubre de 2025. Estas disminuciones se deben, en parte, a pedidos anormalmente altos realizados el año pasado por Emiratos Árabes Unidos e Italia, respectivamente.

En términos acumulados, los capítulos que más impulsan las exportaciones son **"Productos farmacéuticos"**, con una aportación de 5,5 p.p.; **"Productos químicos orgánicos"** (3,0 p.p.), y **"Piedra, metal precioso, joyería"** (2,4 p.p.). Por el contrario, las mayores contribuciones negativas corresponden a **"Conjunto de otros productos"** (-1,8 p.p.), **"Vehículos automóviles, tractores"** (-1,2 p.p.), y **"Aeronaves, vehículos espaciales"** (-1,1 p.p.).

Exportaciones de los 15 principales TARIC de la Comunidad de Madrid.

Ranking Acumulado a octubre de 2025	OCTUBRE DE 2025					ACUMULADO A OCTUBRE DE 2025					AÑO ANTERIOR 2024			
	Volum.	TVA	%total	Contr.		Volum.	TVA	%total	Contr.		Volum.	RK	TV	%total
30 PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	726,0	-6,3	13,5	-1,1		8.378,9	36,2	18,6	5,5		7.468,9	1	-26,7	15,3
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	754,5	82,8	14,0	7,6		4.718,7	12,5	10,5	1,3		5.074,5	3	0,7	10,4
87 VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTOR	368,9	-38,8	6,9	-5,2		3.798,3	-11,6	8,4	-1,2		5.175,1	2	-8,2	10,6
71 PIEDRA, METAL. PRECIO.; JOYER.	397,8	69,0	7,4	3,6		3.544,2	38,0	7,9	2,4		3.199,0	6	5,8	6,6
27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	373,4	7,9	6,9	0,6		3.243,3	-2,3	7,2	-0,2		4.149,5	4	-28,6	8,5
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	710,6	117,7	13,2	8,5		3.127,4	13,8	6,9	0,9		3.397,1	5	5,4	7,0
29 PRODUCTOS QUÍMICOS ORGÁNICOS	39,2	37,9	0,7	0,2		3.036,2	69,0	6,7	3,0		1.841,0	9	116,2	3,8
88 AERONAVES; VEHÍCULOS ESPACIALES	127,9	-62,0	2,4	-4,6		1.937,7	-18,6	4,3	-1,1		2.669,1	7	52,6	5,5
99 CONJUNT. DE OTROS PRODUCTOS	136,8	-13,3	2,5	-0,5		1.085,3	-40,7	2,4	-1,8		2.064,9	8	10,3	4,2
90 APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDI	127,5	8,2	2,4	0,2		995,2	-1,0	2,2	0,0		1.222,0	10	8,2	2,5
33 ACEITES ESENCIALES; PERFUMER.	139,7	50,5	2,6	1,0		866,2	5,5	1,9	0,1		970,3	11	5,2	2,0
62 PRENDAS DE VESTIR, NO DE PUNTO	89,0	9,0	1,7	0,2		754,7	13,6	1,7	0,2		794,5	12	6,3	1,6
61 PRENDAS DE VESTIR, DE PUNTO	99,5	30,9	1,8	0,5		624,6	21,2	1,4	0,3		646,9	15	0,1	1,3
39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	112,7	90,9	2,1	1,2		587,0	-2,5	1,3	0,0		701,0	13	-9,4	1,4
73 MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	67,2	19,7	1,2	0,2		552,5	-10,4	1,2	-0,2		696,5	14	-15,2	1,4
TOTAL DE LOS 15 TARIC	4.270,9	15,3	79,3			37.250,1	11,2	82,6			40.070,2		-5,6	82,1
TOTALES	5.384,7	19,6	100,0			45.073,5	-6,2	100,0			48.828,3		-4,4	100,0

TARIC: Arancel Integrado de la Comunidad Europea; RK: Ranking; TVA: Tasa de variación anual (%) Contr.: Contribución del TARIC al crecimiento/descenso del total de las exportaciones madrileñas. El RANKING ordena por volumen exportado en lo que va de año hasta el mes del último dato publicado. FUENTE: AEAT

✓ ANÁLISIS IMPORTACIONES POR TARIC

En cuanto a las importaciones, los capítulos que más contribuyen al alza son: **"Aparatos y material eléctrico"**, aportando 8,3 p.p., **"Combustibles, aceites minerales"** (3,1 p.p.), y **"Máquinas y aparatos mecánicos"** (2,9 p.p.). El capítulo con mayor efecto negativo es **"Vehículos automóviles, tractores"** (-1,1 p.p.).

Dentro del capítulo de "Aparatos y material eléctrico", destaca el fuerte incremento de la partida **"8543 – Máquinas y aparatos eléctricos con función propia, no expresados ni comprendidos en otra parte de este capítulo"**, cuyas compras regionales pasan de 18,1 millones de euros en 2024 a 221,2 millones en octubre de 2025. En el conjunto del capítulo, sobresale además el aumento de las importaciones procedentes de China, que se incrementan en 416,6 millones de euros hasta alcanzar 786,3 millones en octubre de 2025, lo que supone un máximo histórico, superando el anterior récord de 536,0 millones registrado en agosto de 2022.

En el de "Máquinas y aparatos mecánicos", destaca la evolución de la partida **"8471 – Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos y sus unidades; lectores magnéticos u ópticos"**, cuyas compras regionales aumentan de 305,2 millones de euros en octubre de 2024 a 502,2 millones en octubre de 2025, reflejando un notable incremento de las compras de este tipo de bienes de equipo.

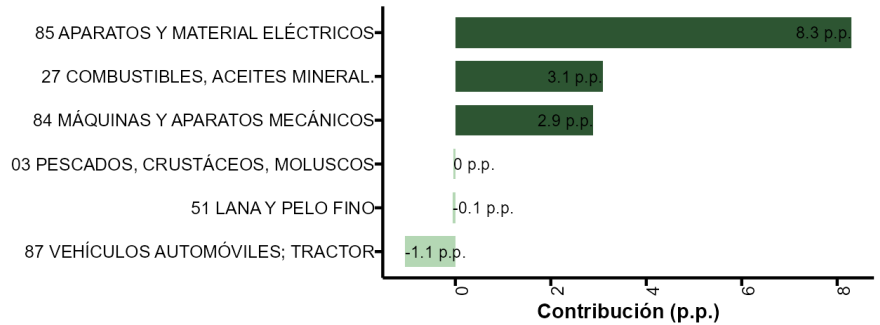
Profundizando en la clasificación de productos, resulta especialmente relevante el incremento de 296,5 millones de euros en el arancel **"2711110000 – Gas Natural, licuado"**, cuyo volumen de compras pasa de 267,7 millones de euros en octubre de 2024 a 564,2 millones en octubre de 2025. Dentro de este arancel, sobresalen las compras procedentes de Estados Unidos, cuyo volumen pasa de 267,7 a 564,2 millones de euros, aportando +3,3 puntos porcentuales a la variación total, al tiempo que las importaciones desde Rusia se reducen de 65,6 millones de euros a cero, las procedentes del Congo pasan de 25,4 millones a cero, y las compras a Qatar disminuyen de 43,1 millones el año anterior a 16,4 millones en octubre de 2025.

En sentido contrario, el único capítulo que registra una reducción significativa en el volumen de compras es el de "Vehículos automóviles, tractores", descenso explicado en gran medida por la caída de las importaciones procedentes de Marruecos de la subpartida **"840820 – Motores de los tipos utilizados para la propulsión de vehículos del capítulo 87"**.

En el acumulado de las importaciones, destacan positivamente **"Productos farmacéuticos"** (4,6 p.p.), **"Máquinas y aparatos mecánicos"** (2,1 p.p.), y **"Combustibles, aceites minerales"** (2,1 p.p.). Las principales contribuciones negativas provienen de **"Vehículos automóviles, tractores"** (-0,5 p.p.), **"Fundición, hierro y acero"** (-0,2 p.p.), y **"Grasas, aceite animal o vegetal"** (-0,1 p.p.).

Capítulos TARIC con las contribuciones más destacadas

a la tasa de variación de las importaciones en Oct. 25



Fuente: AEAT

Importaciones de los 15 principales TARIC de la Comunidad de Madrid.

Ranking Acumulado a octubre de 2025	OCTUBRE DE 2025				ACUMULADO A OCTUBRE DE 2025				AÑO ANTERIOR 2024			
	Volum.	TVA	%total	Contr.	Volum.	TVA	%total	Contr.	Volum.	RK	TV	%total
30 PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	1.293,0	4,7	11,1	0,6	15.225,1	31,4	17,0	4,6	14.113,1	1	2,7	14,8
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	1.977,3	60,8	16,9	8,3	11.895,6	14,0	13,3	1,9	12.910,1	2	6,1	13,5
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	1.436,1	22,1	12,3	2,9	10.956,6	18,0	12,2	2,1	11.375,0	3	4,3	11,9
87 VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTOR	1.000,7	-8,7	8,6	-1,1	8.465,6	-4,1	9,4	-0,5	10.359,1	4	2,9	10,8
27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	841,3	49,4	7,2	3,1	7.830,2	26,3	8,7	2,1	7.628,6	5	-35,6	8,0
90 APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDI	468,5	13,3	4,0	0,6	3.686,9	3,3	4,1	0,2	4.330,9	6	-5,4	4,5
88 AERONAVES; VEHÍCULOS ESPACIALE	295,9	102,3	2,5	1,7	2.474,8	31,4	2,8	0,8	2.221,6	11	-19,6	2,3
71 PIEDRA, METAL. PRECIO.; JOYER.	312,6	21,6	2,7	0,6	2.417,3	29,9	2,7	0,7	2.378,6	9	-8,3	2,5
61 PRENDAS DE VESTIR, DE PUNTO	321,2	20,1	2,7	0,6	2.229,8	9,6	2,5	0,2	2.524,6	7	1,8	2,6
62 PRENDAS DE VESTIR, NO DE PUNTO	254,3	1,8	2,2	0,0	2.145,3	2,0	2,4	0,1	2.502,3	8	1,4	2,6
39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	265,1	39,9	2,3	0,8	1.810,4	-1,8	2,0	0,0	2.232,6	10	6,7	2,3
33 ACEITES ESENCIALES; PERFUMER.	308,6	165,6	2,6	2,1	1.234,8	21,8	1,4	0,3	1.223,7	14	4,1	1,3
29 PRODUCTOS QUÍMICOS ORGÁNICOS	142,9	63,7	1,2	0,6	1.046,4	-2,4	1,2	0,0	1.247,9	13	-7,3	1,3
73 MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	174,5	71,5	1,5	0,8	1.042,3	31,5	1,2	0,3	971,2	17	-4,5	1,0
24 TABACO Y SUS SUCEDÁNEOS	103,2	-0,9	0,9	0,0	1.035,1	1,0	1,2	0,0	1.351,0	12	29,8	1,4
TOTAL DE LOS 15 TARIC	9.195,3	27,1	78,7		73.496,2	15,7	82,0		77.370,2		-3,6	80,9
TOTALES	11.682,4	29,8	100,0		89.667,2	22,7	100,0		95.648,4		-2,8	100,0

TARIC: Arancel Integrado de la Comunidad Europea; RK: Ránking; TVA: Tasa de variación anual (%) Contr.: Contribución del TARIC al crecimiento/descenso del total de las exportaciones madrileñas. El RANKING ordena por volumen exportado en lo que va de año hasta el mes del último dato publicado. FUENTE: AEAT

✓ ANÁLISIS EXPORTACIONES POR PAÍSES

Por países, las mayores contribuciones positivas a la variación mensual de las exportaciones provienen de **Alemania** (repercusión de 6,9 p.p.), **Francia** (5,6 p.p.) y **Reino Unido** (3,4 p.p.). En sentido contrario, Emiratos Árabes Unidos (-5,0 p.p.), China (-1,6 p.p.) y Avituallamiento y combustibles, intercambios comunitarios (-1,1 p.p.) son los que más lastran el crecimiento.

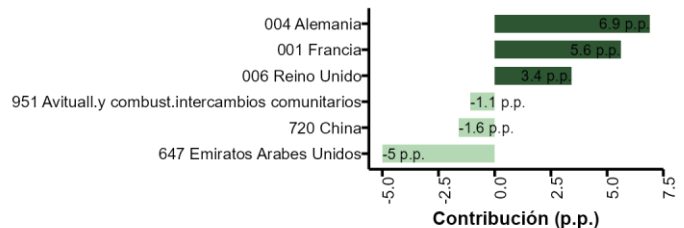
El incremento de las ventas regionales con destino a Alemania y Francia se explica principalmente por el aumento de las exportaciones del capítulo de "Aparatos y material eléctrico". En el caso del mercado alemán, las ventas pasan de 43,3 millones de euros en octubre de 2024 a 165,8 millones en octubre de 2025, lo que supone un incremento de 122,5 millones de euros. En el caso de Francia, las exportaciones de este capítulo también registran un notable avance, con un aumento de 90,1 millones de euros, hasta alcanzar 130,2 millones en octubre de 2025.

En sentido contrario, destaca la fuerte disminución de las ventas con destino a Emiratos Árabes Unidos, que se reducen en 224,9 millones de euros debido al descenso de las exportaciones del arancel "8802400000 – Aviones y demás vehículos aéreos, de peso en vacío superior a 15.000 kg", tras una operación de elevado importe registrada en octubre de 2024 que no se repite en 2025.

En términos acumulados, destacan positivamente las exportaciones a **Países Bajos** (5,2 p.p.), **Reino Unido** (3,0 p.p.) y **Francia** (2,2 p.p.), mientras que las principales contribuciones negativas corresponden a **Irlanda** (-2,6 p.p.), **Avituallamiento terceros** (-1,4 p.p.) y **Italia** (-0,7 p.p.).

Países con las contribuciones más destacadas

a la tasa de variación de las exportaciones en Oct. 25



Fuente: AEAT

Exportaciones de la Comunidad de Madrid. 10 principales países (clientes)

Ranking Acumulado a octubre de 2025	OCTUBRE DE 2025				ACUMULADO A OCTUBRE DE 2025				AÑO ANTERIOR 2024			
	Volum.	TVA	%total	Contr.	Volum.	TVA	%total	Contr.	Volum.	RK	TV	%total
001 Francia	774,3	48,5	14,4	5,6	5.861,6	17,7	13,0	2,2	6.012,9	1	-13,0	12,3
006 Reino Unido	536,8	40,4	10,0	3,4	5.272,6	30,6	11,7	3,0	4.870,9	3	7,7	10,0
010 Portugal	607,4	21,3	11,3	2,4	4.671,8	5,7	10,4	0,6	5.457,0	2	1,6	11,2
004 Alemania	643,9	93,4	12,0	6,9	3.667,8	0,4	8,1	0,0	4.246,0	4	15,3	8,7
005 Italia	584,7	11,1	10,9	1,3	3.205,2	-8,2	7,1	-0,7	4.170,9	5	-8,9	8,5
003 Países Bajos	81,5	5,0	1,5	0,1	3.067,1	220,0	6,8	5,2	1.111,5	12	8,6	2,3
400 Estados Unidos	179,6	-3,9	3,3	-0,2	1.694,1	-6,0	3,8	-0,3	2.149,1	6	-8,1	4,4
017 Bélgica	109,1	-18,1	2,0	-0,5	1.649,9	21,7	3,7	0,7	1.582,4	8	-68,8	3,2
720 China	61,1	-54,3	1,1	-1,6	1.299,8	17,7	2,9	0,5	1.383,1	11	-22,3	2,8
052 Turquía	133,8	47,5	2,5	1,0	1.059,3	19,1	2,4	0,4	1.072,9	13	23,8	2,2
TOTAL DE LOS 10 PAÍSES	3.712,1	28,7	68,9	18,4	31.449,2	17,8	69,8	11,7	32.056,6		-11,3	65,7

RK: Ránking; TVA: Tasa de variación anual (%) Contr.: Contribución del TARIC al crecimiento/descenso del

total de las exportaciones madrileñas. El RANKING ordena por volumen exportado en lo que va de año. Fuente: AEAT

Exportaciones de la Comunidad de Madrid a las distintas zonas del mundo

Ranking Acumulado a octubre de 2025	OCTUBRE DE 2025			ACUMULADO A OCTUBRE DE 2025			AÑO ANTERIOR 2024		
	Volum.	TVA	%total	Volum.	TV	%total	Volum.	TV	%total
EUROPA	4.217,0	33,7	78,3	34.159,2	14,9	75,8	35.550,2	-5,7	72,8
Eurozona	2.905,6	33,9	54,0	23.100,2	11,7	51,3	24.558,5	-10,6	50,3
UE-27*	3.411,9	33,3	63,4	26.402,4	11,6	58,6	28.126,0	-9,3	57,6
Resto de Europa	805,1	35,0	15,0	7.756,8	27,4	17,2	7.424,1	10,7	15,2
ÁFRICA	185,2	24,0	3,4	1.486,4	17,3	3,3	1.584,7	0,1	3,2
AMÉRICA	448,7	-5,9	8,3	4.038,8	-0,1	9,0	4.796,3	-3,0	9,8
EEUU	179,6	-3,9	3,3	1.694,1	-6,0	3,8	2.149,1	-8,1	4,4
Resto de América del Norte	46,3	-9,1	0,9	278,7	-6,2	0,6	337,2	-3,0	0,7
América Latina	221,1	-6,4	4,1	2.053,6	6,7	4,6	2.291,7	2,2	4,7
Resto de América	1,8	-36,3	0,0	12,3	-24,4	0,0	18,3	15,6	0,0
ASIA	385,4	-37,2	7,2	4.160,5	3,2	9,2	4.955,1	6,8	10,1
Japón	44,0	17,7	0,8	308,1	1,1	0,7	365,6	13,3	0,7
China	61,1	-54,3	1,1	1.299,8	17,7	2,9	1.383,1	-22,3	2,8
Resto de Asia	280,3	-36,7	5,2	2.552,5	-2,7	5,7	3.206,4	26,4	6,6
OCEANÍA	29,2	21,6	0,5	200,7	-14,4	0,4	264,8	-20,4	0,5
Australia	27,5	27,9	0,5	172,2	-14,4	0,4	227,7	-22,8	0,5
Resto de Oceanía	1,6	-34,0	0,0	28,5	-14,3	0,1	37,1	-1,3	0,1
No determinado**	119,2	40,6	2,2	1.028,0	-31,5	2,3	1.677,2	-9,5	3,4
TOTAL DEL MUNDO	5.384,7	19,6	100,0	45.073,5	10,4	100,0	48.828,3	-4,4	100,0

(*) Incluye: "951 Avituall.y combust.intercambios comun." y "959 Países y territorios no determinados. Intracomun." (**) Incluye: "952 Avituallamiento terceros"

✓ ANÁLISIS IMPORTACIONES POR PAÍSES

En cuanto a las importaciones, los países que más contribuyen al alza son **China** (8,2 p.p.), **Estados Unidos** (4,4 p.p.) y **Alemania** (4,0 p.p.), mientras que **Rusia** (-0,8 p.p.), **Marruecos** (-0,8 p.p.) y **Libia** (-0,5 p.p.) presentan las mayores contribuciones negativas.

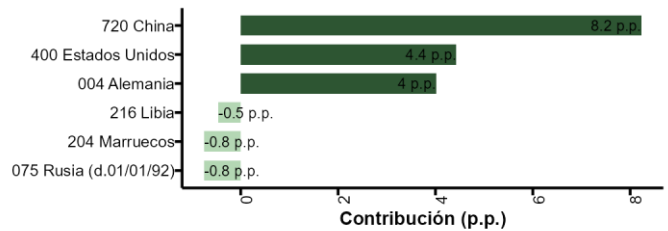
En el caso de China, el crecimiento de las importaciones regionales se explica fundamentalmente por el fuerte dinamismo conjunto de los capítulos de “Aparatos y material eléctrico” y “Máquinas y aparatos mecánicos”, que registran un incremento combinado de 535,8 millones de euros. Este avance explica 6 de los 8,2 puntos porcentuales del crecimiento total de las compras exteriores a China.

En el caso de Estados Unidos, además del incremento de las importaciones de Gas Natural Licuado comentado anteriormente, destaca la compra por un valor de 99,7 millones de euros de la partida “8802 – Las demás aeronaves (por ejemplo: helicópteros, aviones); vehículos espaciales, incluidos los satélites, y sus vehículos de lanzamiento”.

En el acumulado de las importaciones, las contribuciones positivas más significativas provienen de **Estados Unidos** (3,7 p.p.), **China** (2,9 p.p.) y **Italia** (2,1 p.p.), mientras que **Marruecos** (-0,6 p.p.), **Turquía** (-0,4 p.p.) y **Rusia** (-0,4 p.p.) son los que más drenan el crecimiento.

Países con las contribuciones más destacadas

a la tasa de variación de las importaciones en Oct. 25



Fuente: AEAT

Importaciones realizadas desde la Comunidad de Madrid. 10 principales países												
Ranking Acumulado a octubre de 2025	OCTUBRE DE 2025				ACUMULADO A OCTUBRE DE 2025				AÑO ANTERIOR 2024			
	Volum.	TVA	%total	Contr.	Volum.	TVA	%total	Contr.	Volum.	RK	TV	%total
400 Estados Unidos	1219,9	48,6	10,4	4,4	12.166,2	31,8	13,6	3,7	11.115,6	3	-6,3	11,6
720 China	1891,7	64,4	16,2	8,2	11.519,0	25,0	12,8	2,9	11.445,2	2	10,7	12,0
004 Alemania	1474,1	32,5	12,6	4,0	11.256,5	9,1	12,6	1,2	12.427,7	1	2,7	13,0
005 Italia	955,3	31,2	8,2	2,5	7.591,5	27,8	8,5	2,1	7.275,1	5	6,9	7,6
001 Francia	974,9	10,4	8,3	1,0	7.330,4	9,1	8,2	0,8	8.309,4	4	-10,7	8,7
003 Países Bajos	762,4	51,3	6,5	2,9	4.785,9	16,6	5,3	0,9	5.084,4	6	-16,6	5,3
006 Reino Unido	368,0	4,2	3,2	0,2	3.259,3	14,9	3,6	0,5	3.358,6	7	2,5	3,5
017 Bélgica	342,5	29,8	2,9	0,9	2.295,0	12,3	2,6	0,3	2.534,5	9	5,3	2,6
010 Portugal	249,7	-0,1	2,1	0,0	2.215,9	6,1	2,5	0,2	2.542,8	8	-5,3	2,7
039 Suiza (d.01/01/95)	291,0	27,3	2,5	0,7	1.909,9	-1,7	2,1	0,0	2.257,7	10	4,4	2,4
TOTAL DE LOS 10 PAÍSES	8.529,5	35,5	73,0	24,8	64.329,5	18,2	71,7	12,6	66.351,0		-1,0	69,4

(**) TARIC: Arancel Integrado de la Comunidad Europea; RK: Ránking; TVA: Tasa de variación anual (%) Contr.: Contribución del TARIC al crecimiento/descenso del total de las exportaciones madrileñas. El RANKING ordena por volumen exportado en lo que va de año. Fuente: AEAT

Importaciones de la Comunidad de Madrid desde las distintas zonas del mundo									
Ranking Acumulado a octubre de 2025	OCTUBRE DE 2025			ACUMULADO A OCTUBRE DE 2025			AÑO ANTERIOR 2024		
	Volum.	TVA	%total	Volum.	TV	%total	Volum.	TV	%total
EUROPA	6.855,2	23,1	58,7	52.350,6	9,9	58,4	57.891,4	-3,0	60,5
Eurozona	5.051,9	29,1	43,2	37.819,6	13,9	42,2	40.557,6	-3,0	42,4
UE-27*	5.978,4	27,0	51,2	44.857,4	12,8	50,0	48.589,6	-3,3	50,8
Resto de Europa	876,8	1,7	7,5	7.493,2	-4,7	8,4	9.301,8	-1,7	9,7
ÁFRICA	314,7	-25,4	2,7	3.520,3	-1,9	3,9	4.197,9	-27,9	4,4
AMÉRICA	1.484,4	49,7	12,7	14.180,1	30,3	15,8	13.106,9	-5,6	13,7
EEUU	1.219,9	48,6	10,4	12.166,2	31,8	13,6	11.115,6	-6,3	11,6
Resto de América del Norte	35,2	-1,5	0,3	395,2	37,4	0,4	342,9	15,5	0,4
América Latina	174,2	33,9	1,5	1.463,5	11,2	1,6	1.601,2	-0,4	1,7
Resto de América	55,1	1.164,1	0,5	155,3	234,6	0,2	47,2	-60,8	0,0
ASIA	3.020,9	50,2	25,9	19.561,5	18,2	21,8	20.397,1	7,9	21,3
Japón	89,4	49,4	0,8	697,9	10,7	0,8	762,2	-0,2	0,8
China	1.891,7	64,4	16,2	11.519,0	25,0	12,8	11.445,2	10,7	12,0
Resto de Asia	1.039,9	29,8	8,9	7.344,6	9,6	8,2	8.189,6	5,0	8,6
OCEANÍA	7,0	63,8	0,1	43,3	4,3	0,0	48,0	-11,6	0,1
Australia	5,7	89,8	0,0	28,0	-3,3	0,0	33,8	-12,7	0,0
Resto de Oceanía	1,4	4,2	0,0	15,3	21,9	0,0	14,2	-9,0	0,0
No determinado**	0,2	-89,0	0,0	11,4	83,1	0,0	7,2	9,4	0,0
TOTAL DEL MUNDO	11.682,4	29,8	100,0	89.667,2	13,9	100,0	95.648,4	-2,8	100,0

(*) Incluye: "951 Avituall.y combust.intercambios comun." y "959 Países y territorios no determinados. Intracomun." (**) Incluye: "952 Avituallamiento terceros"