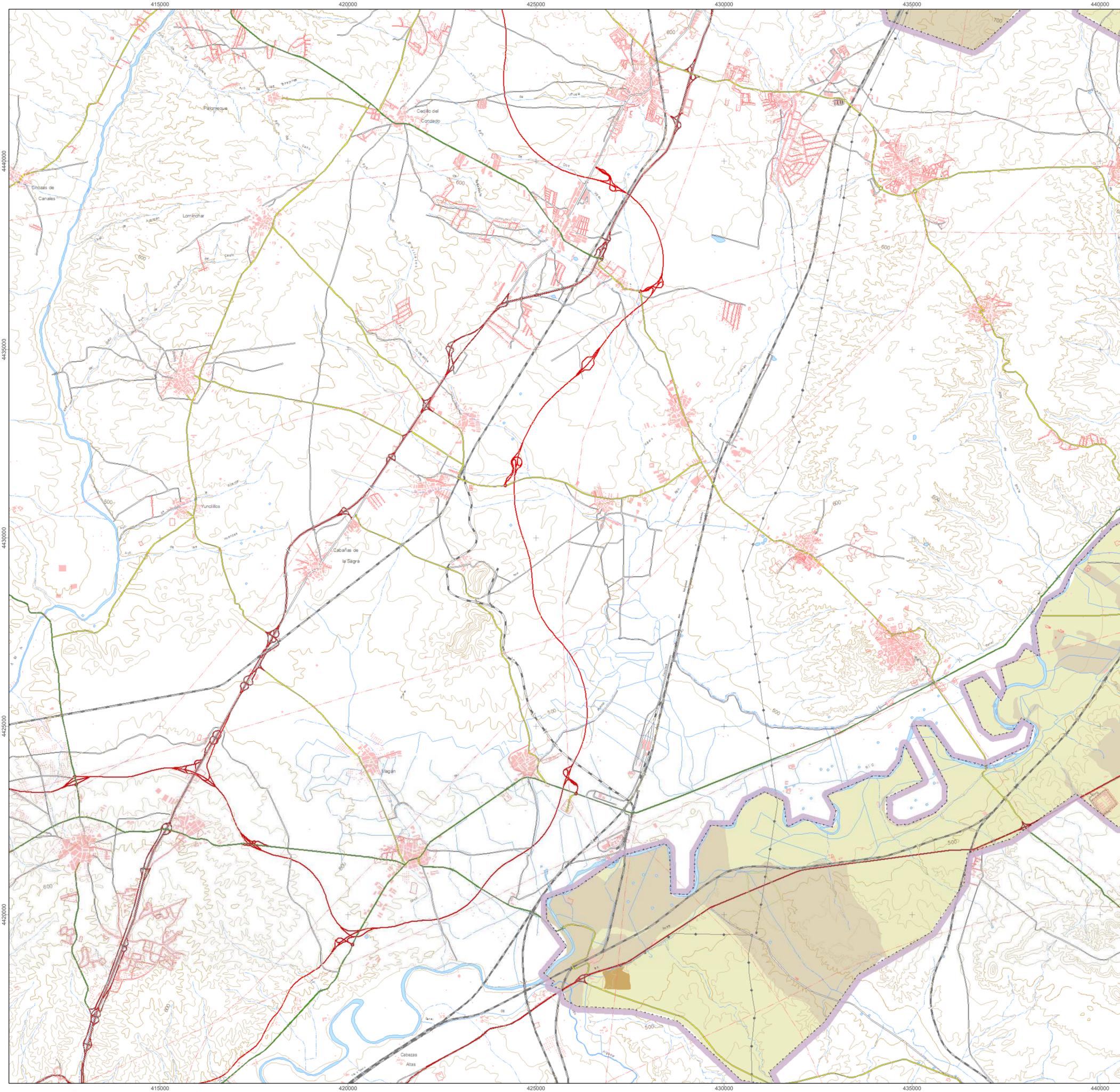


ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

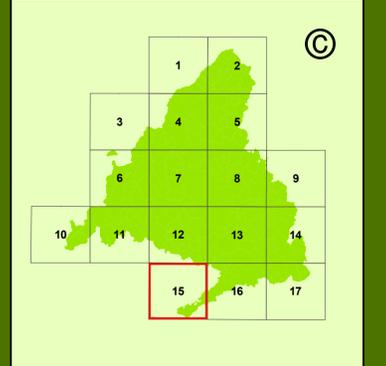
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cusos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Leyenda

Calidad paisajística

- Nula
- Baja
- Media
- Alta

Fuente: *Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio. (Año 2007)*

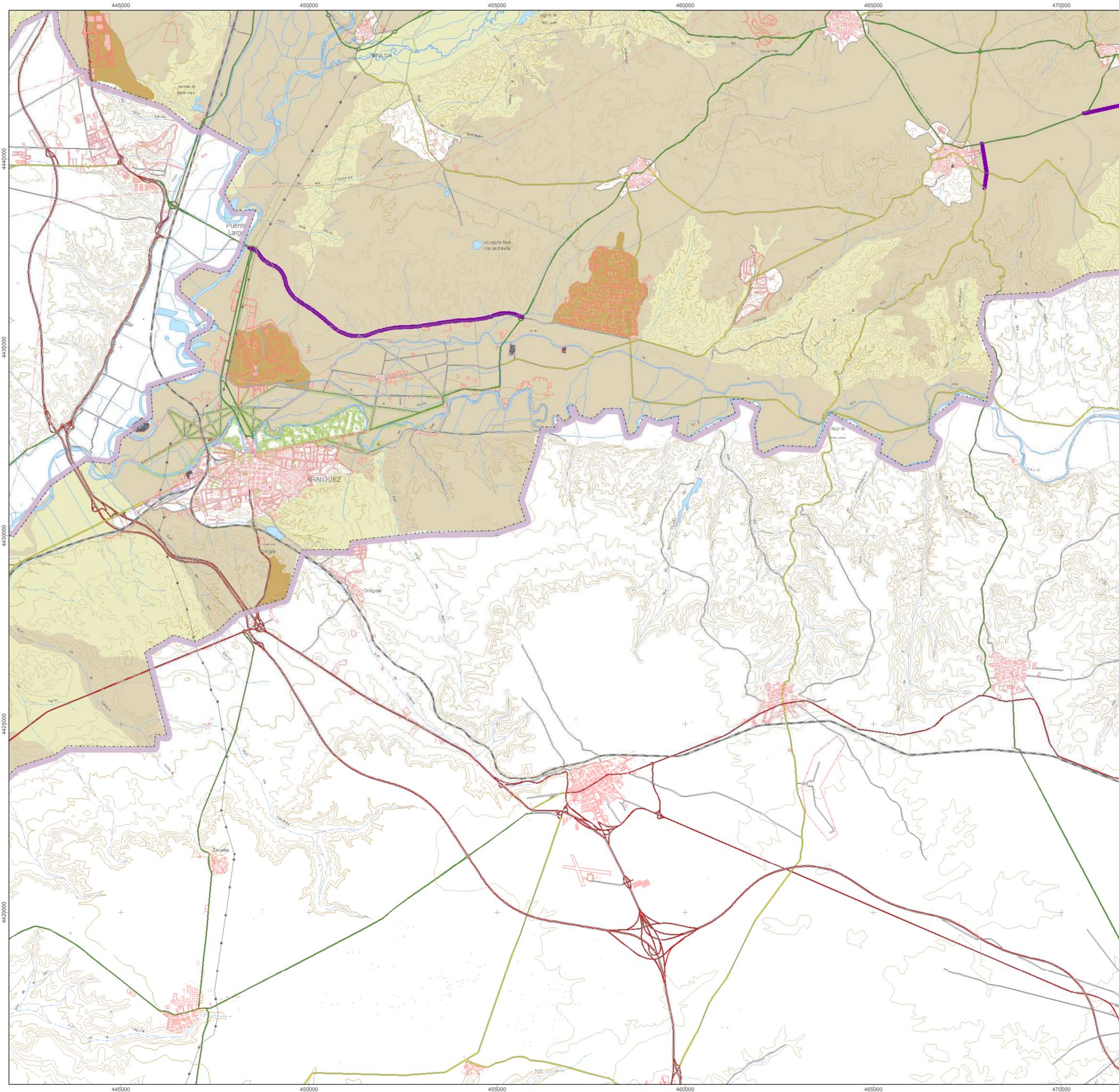


Escala 1:50.000

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
4.1	15
TITULO DEL PLANO	
PAISAJE	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería Consejería de Economía y Hacienda Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

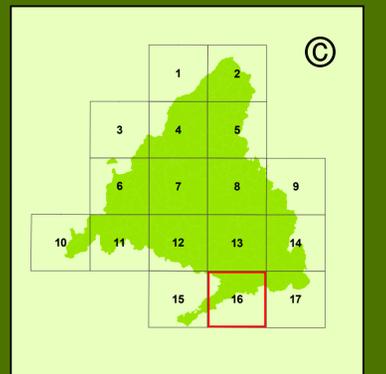
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cusos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Leyenda

Calidad paisajística

- Nula
- Baja
- Media
- Alta

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio. (Año 2007)

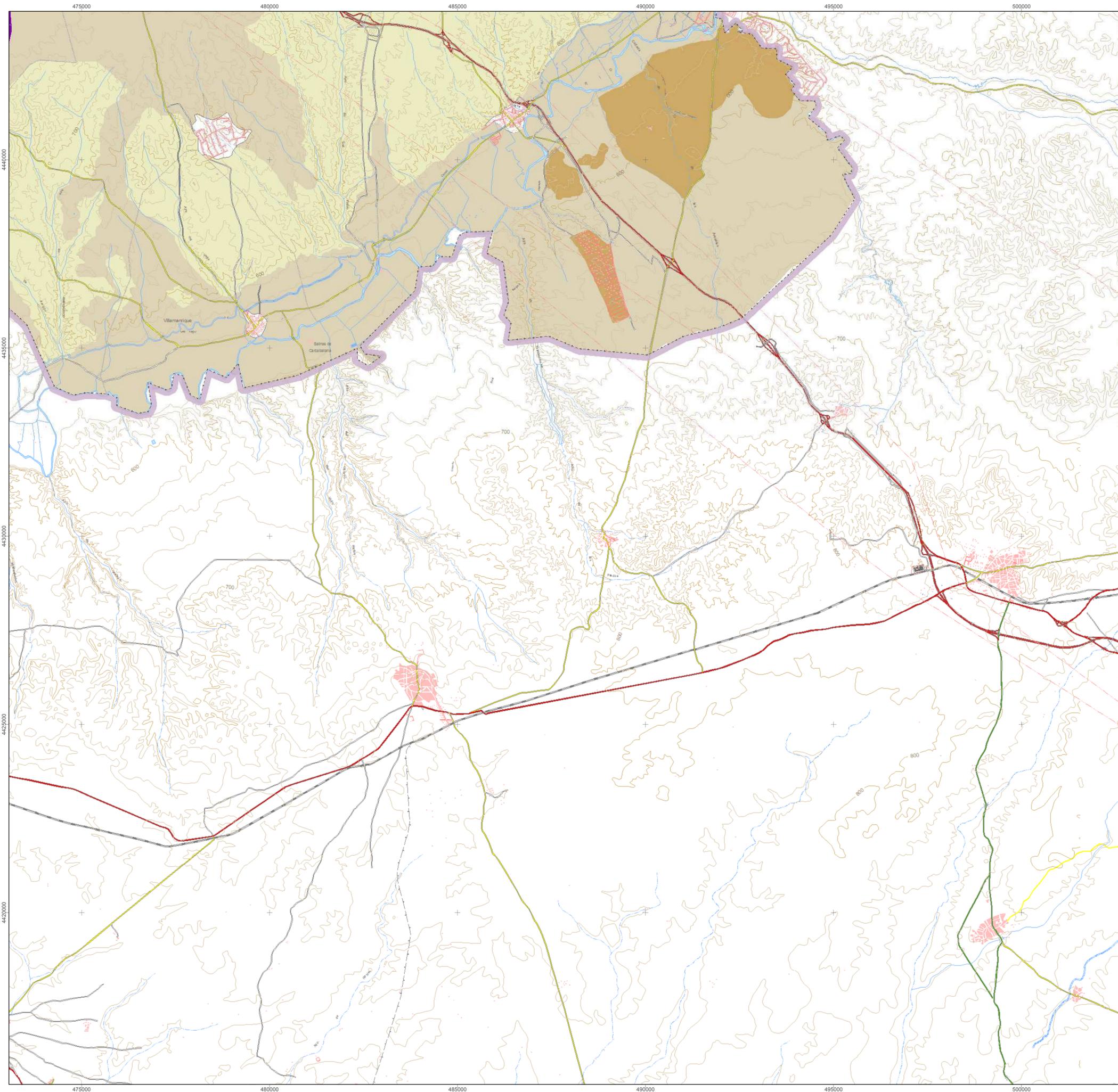


Escala 1:50.000

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
4.1	16
TITULO DEL PLANO	
PAISAJE	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería Consejería de Economía y Hacienda Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

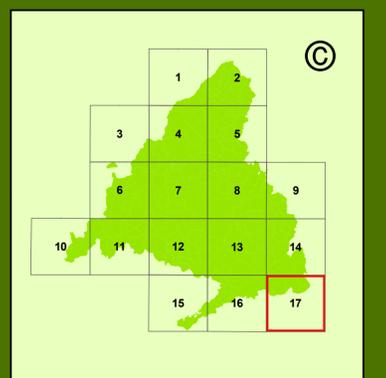
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cusos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Leyenda

Calidad paisajística

- Nula
- Baja
- Media
- Alta

Fuente: *Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio. (Año 2007)*

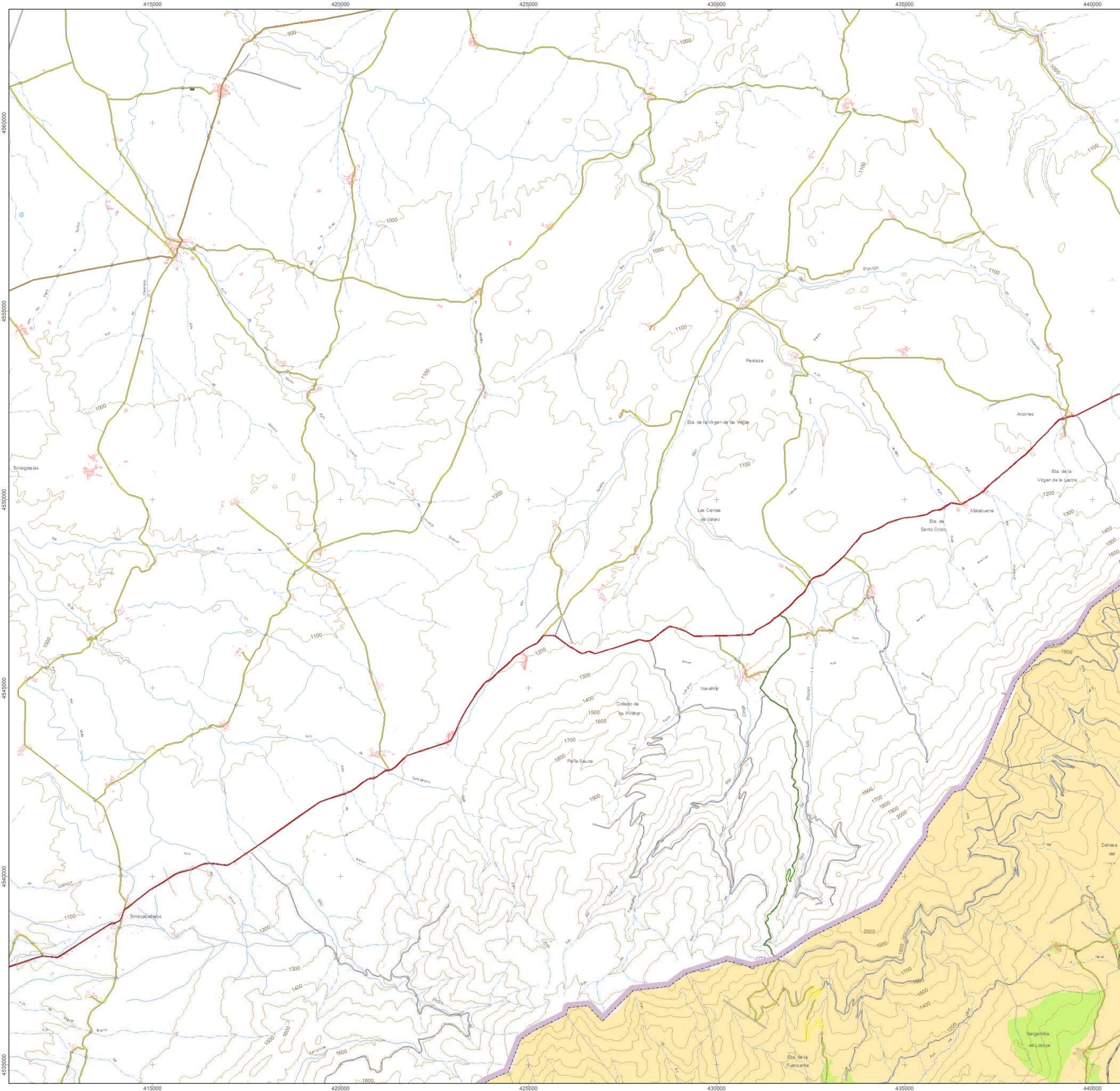


Escala 1:50.000

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
4.1	17
TITULO DEL PLANO	
PAISAJE	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería Consejería de Economía y Hacienda Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

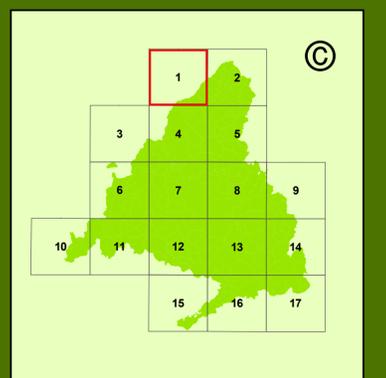
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cusos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Leyenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

* La clasificación de la valoración es de elaboración propia y se refleja dentro del documento de la memoria en el apartado 11 (Paisaje de la C.M) de inventario del medio

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio. (Año 2007)



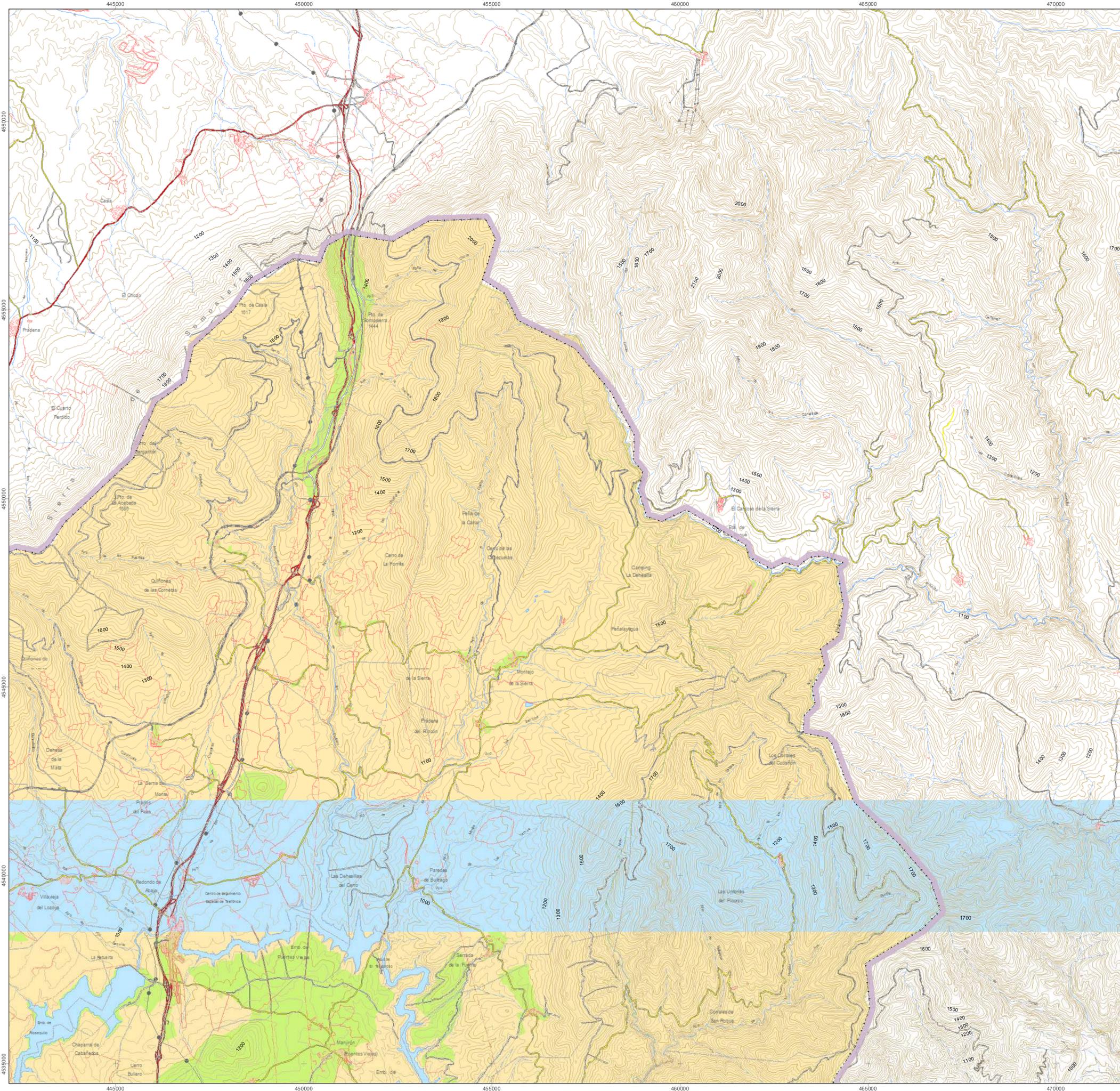
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
4.2	1
TITULO DEL PLANO	
VALORACIÓN PAISAJE	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y HACIENDA Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

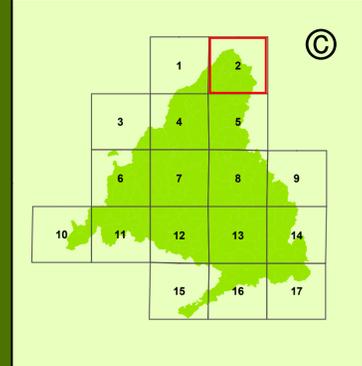
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teléfericos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cursos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Leyenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

**La clasificación de la valoración es de elaboración propia y se refleja dentro del documento de la memoria en el apartado 11 (Paisaje de la memoria de inventario del medio)*

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio. (Año 2007)



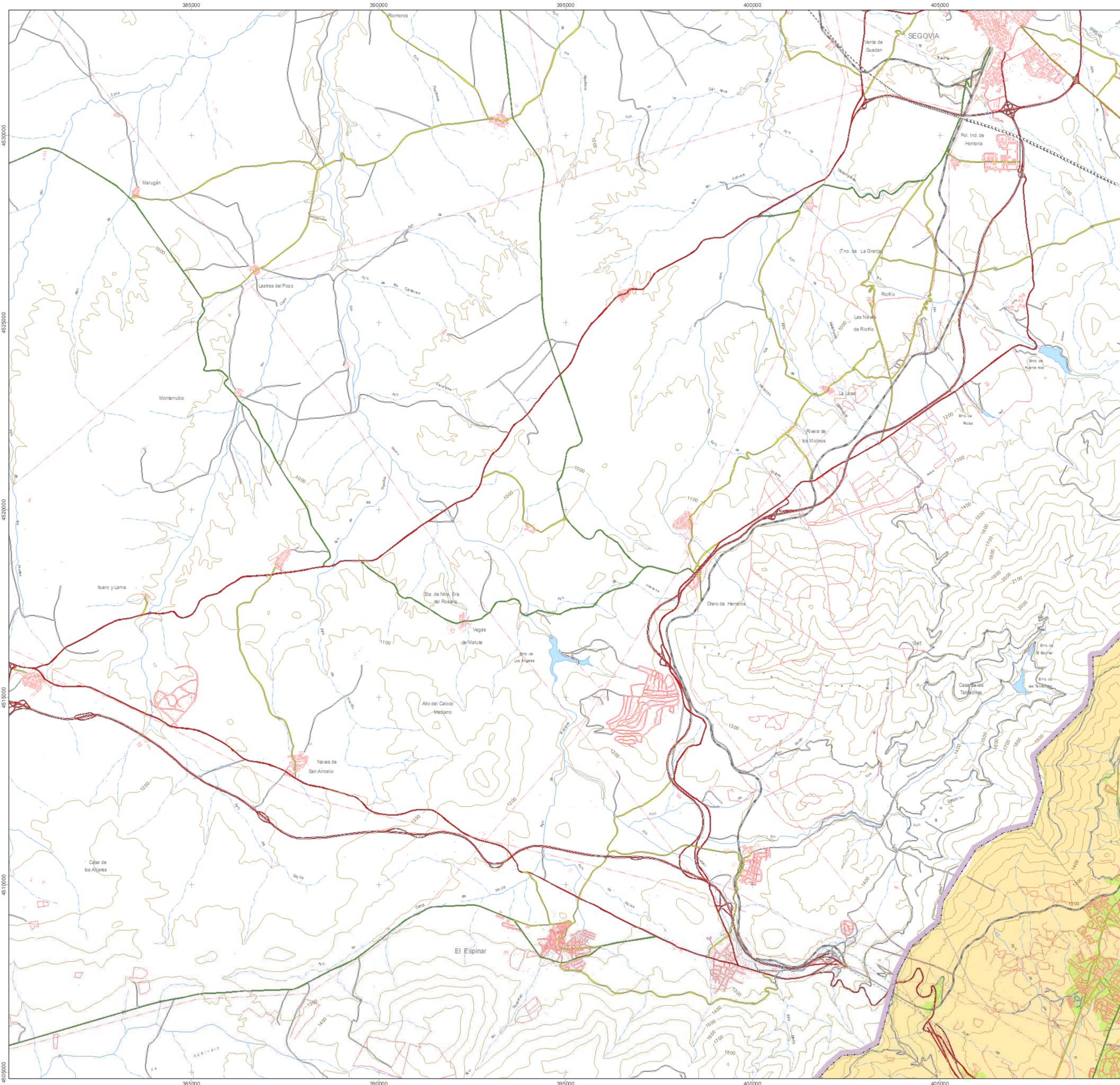
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
4.2	2
TÍTULO DEL PLANO	
VALORACIÓN PAISAJE	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y FINANZAS Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

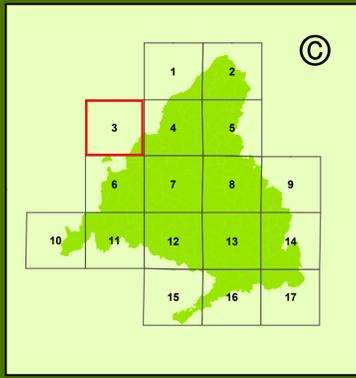
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cursos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Legenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

*La clasificación de la valoración es de elaboración propia y se refleja dentro del documento de la memoria en el apartado 11 (Paisaje de la memoria de inventario del medio)

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio. (Año 2007)



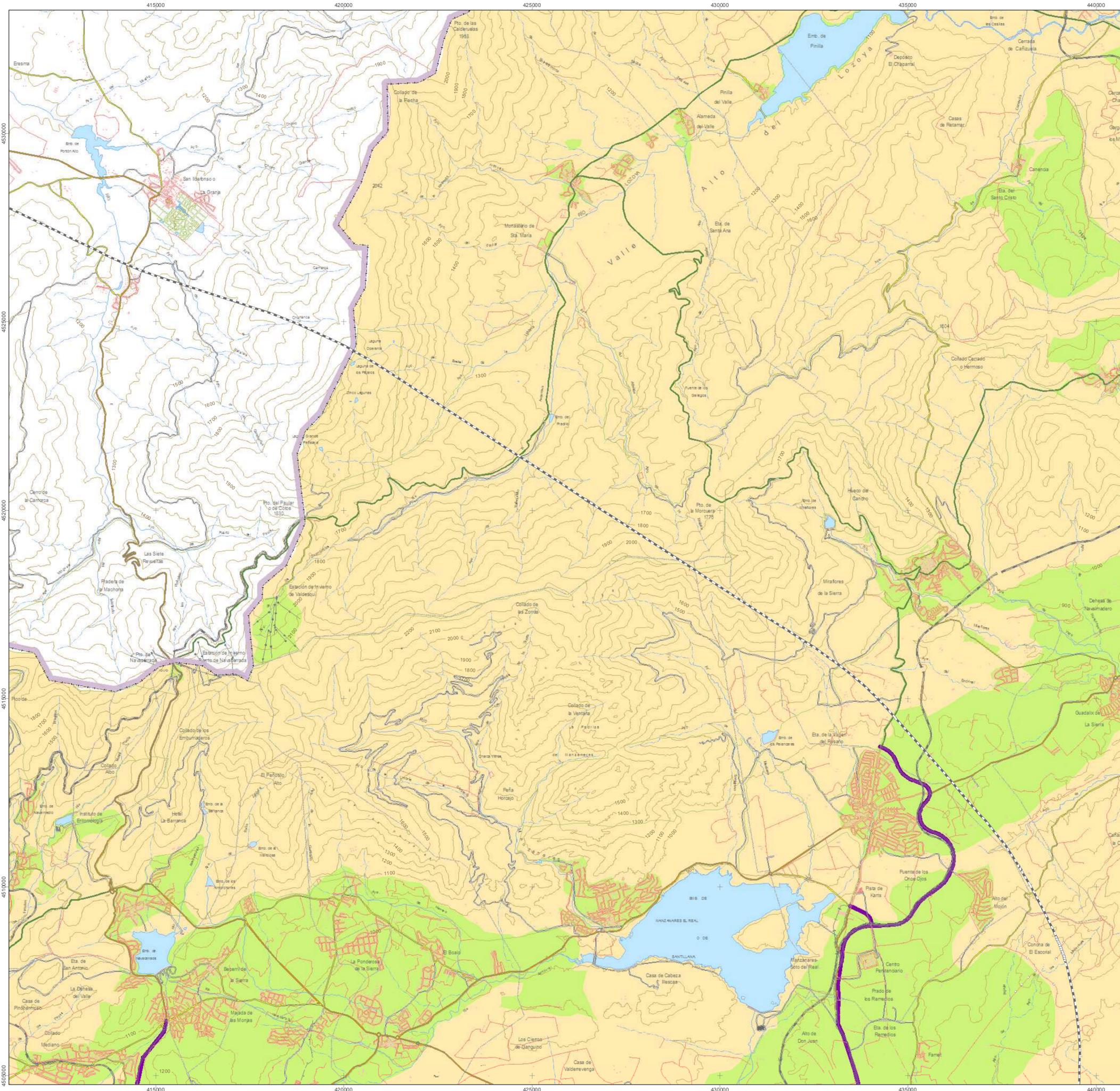
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
4.2	3
TÍTULO DEL PLANO	
VALORACIÓN PAISAJE	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería Consejería de Economía y Hacienda Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

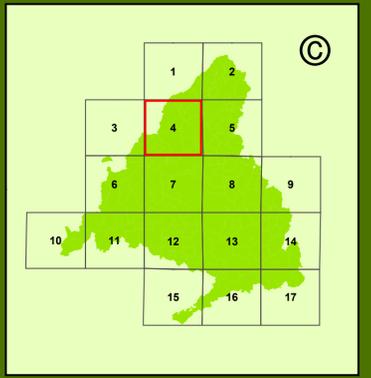
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cursos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Leyenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

**La clasificación de la valoración es de elaboración propia y se refleja dentro del documento de la memoria en el apartado 11 (Paisaje de la C.M) de inventario del medio*

Fuente: *Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio. (Año 2007)*



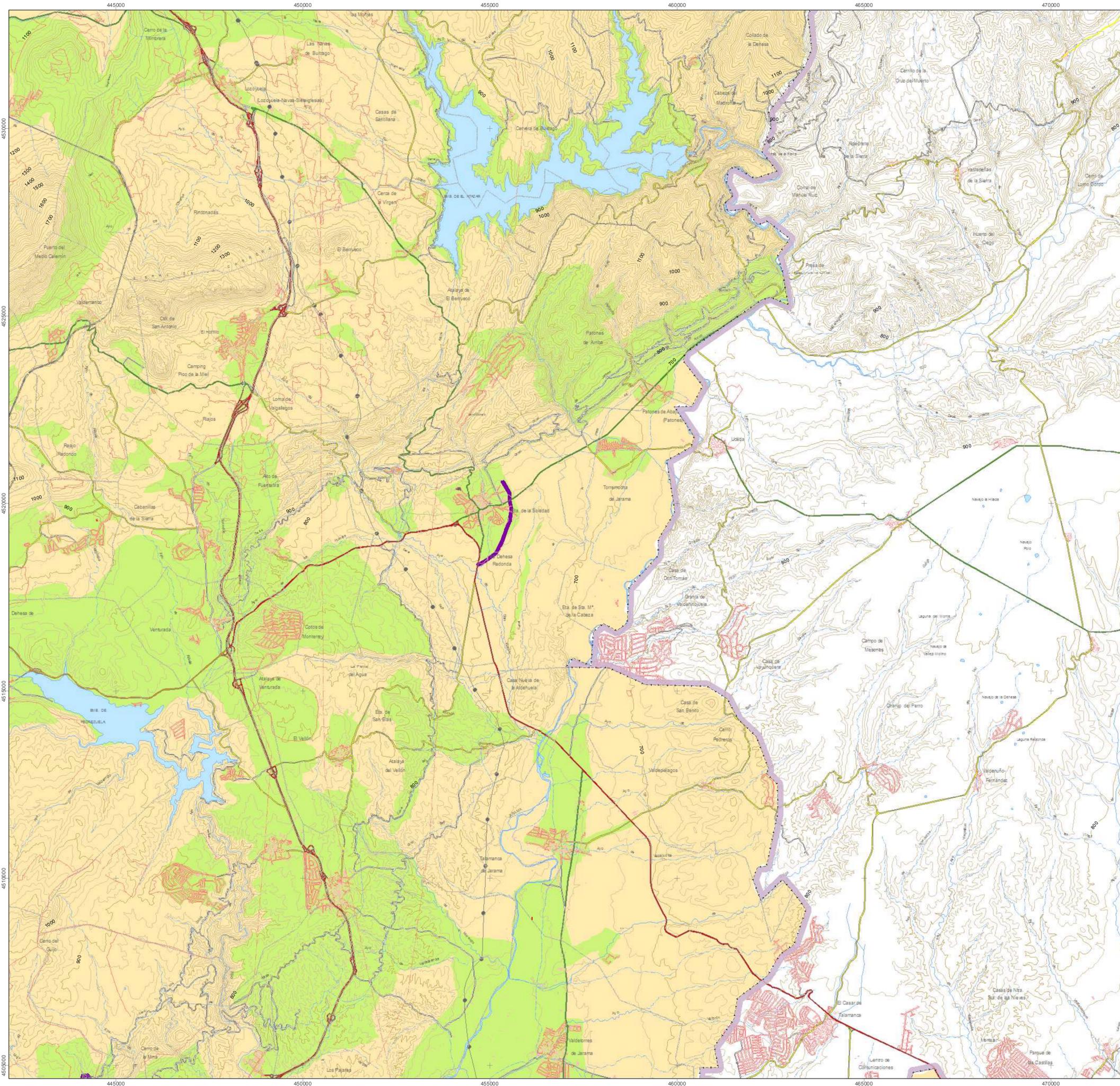
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
4.2	4
TÍTULO DEL PLANO	
VALORACIÓN PAISAJE	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y FINANZAS Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

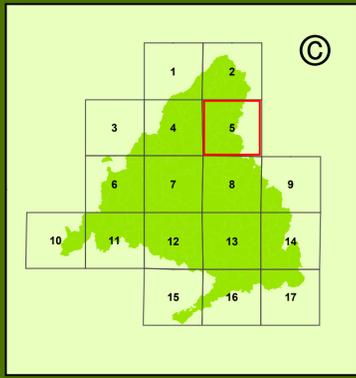
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Vías de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teléfonos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cursos de agua
 - Embalques y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Leyenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

**La clasificación de la valoración es de elaboración propia y se refleja dentro del documento de la memoria en el apartado 11 (Paisaje de la C.M) de inventario del medio*

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio. (Año 2007)

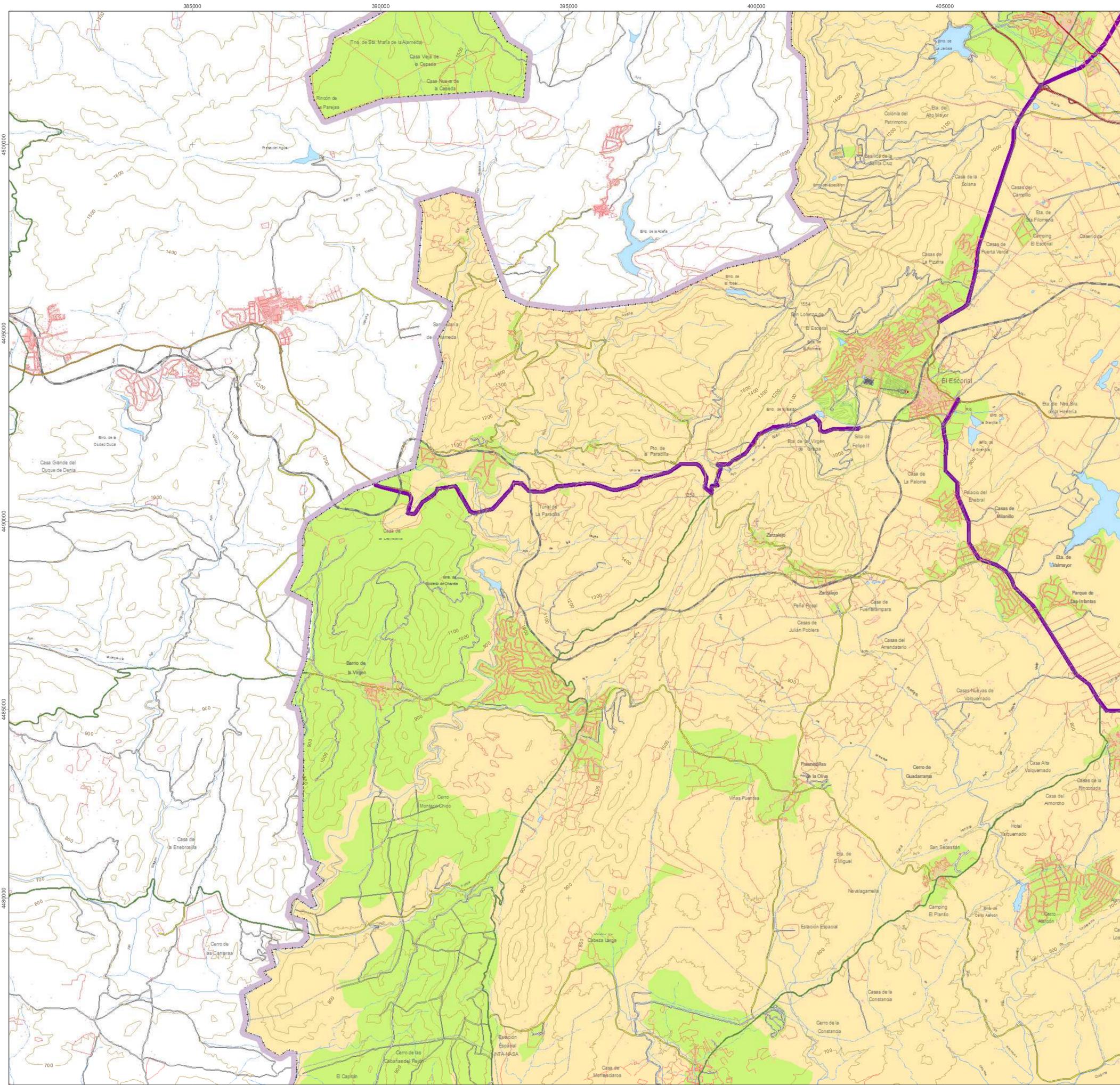


Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
4.2	5
TÍTULO DEL PLANO	
VALORACIÓN PAISAJE	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y FISCALÍA Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid



Signos convencionales

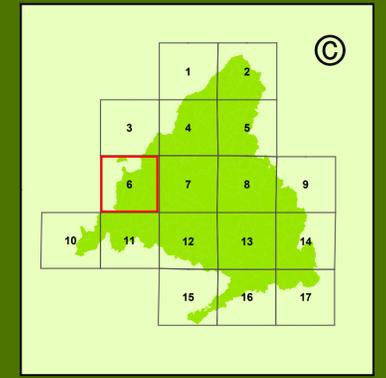
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teléfericos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cursos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Legenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

**La clasificación de la valoración es de elaboración propia y se refleja dentro del documento de la memoria en el apartado 11 (Paisaje de la C.M) de inventario del medio*

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio. (Año 2007)



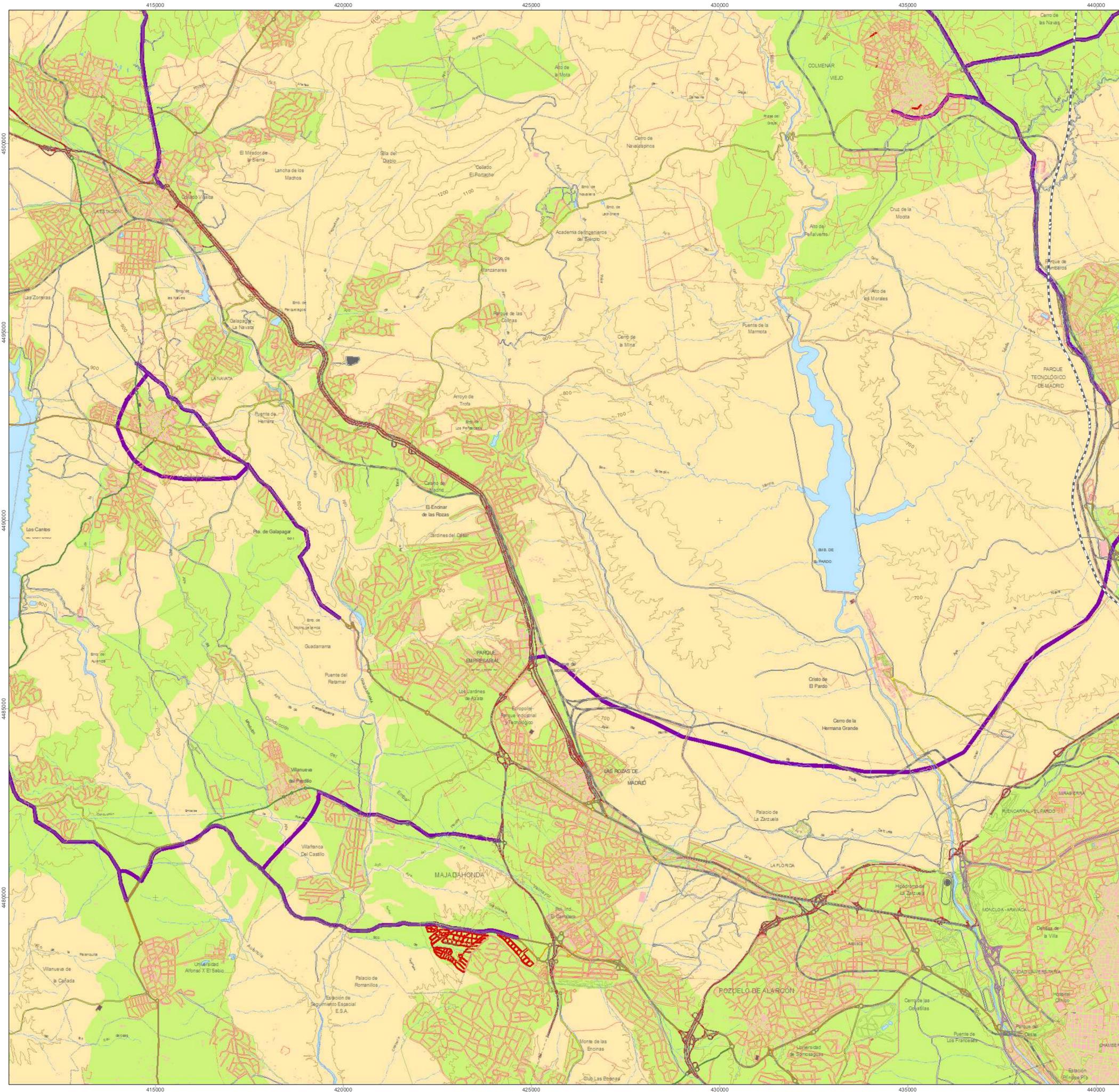
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
4.2	6
TÍTULO DEL PLANO	
VALORACIÓN PAISAJE	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y FISCALÍA	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

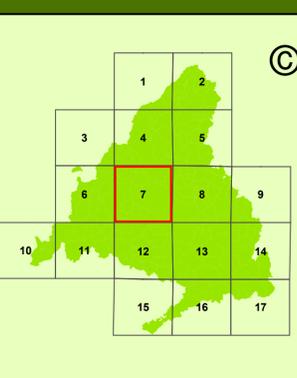
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Vías de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teléfonos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cursos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Legenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

**La clasificación de la valoración es de elaboración propia y se refleja dentro del documento de la memoria en el apartado 11 (Paisaje de la C.M) de inventario del medio*

Fuente: *Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio. (Año 2007)*



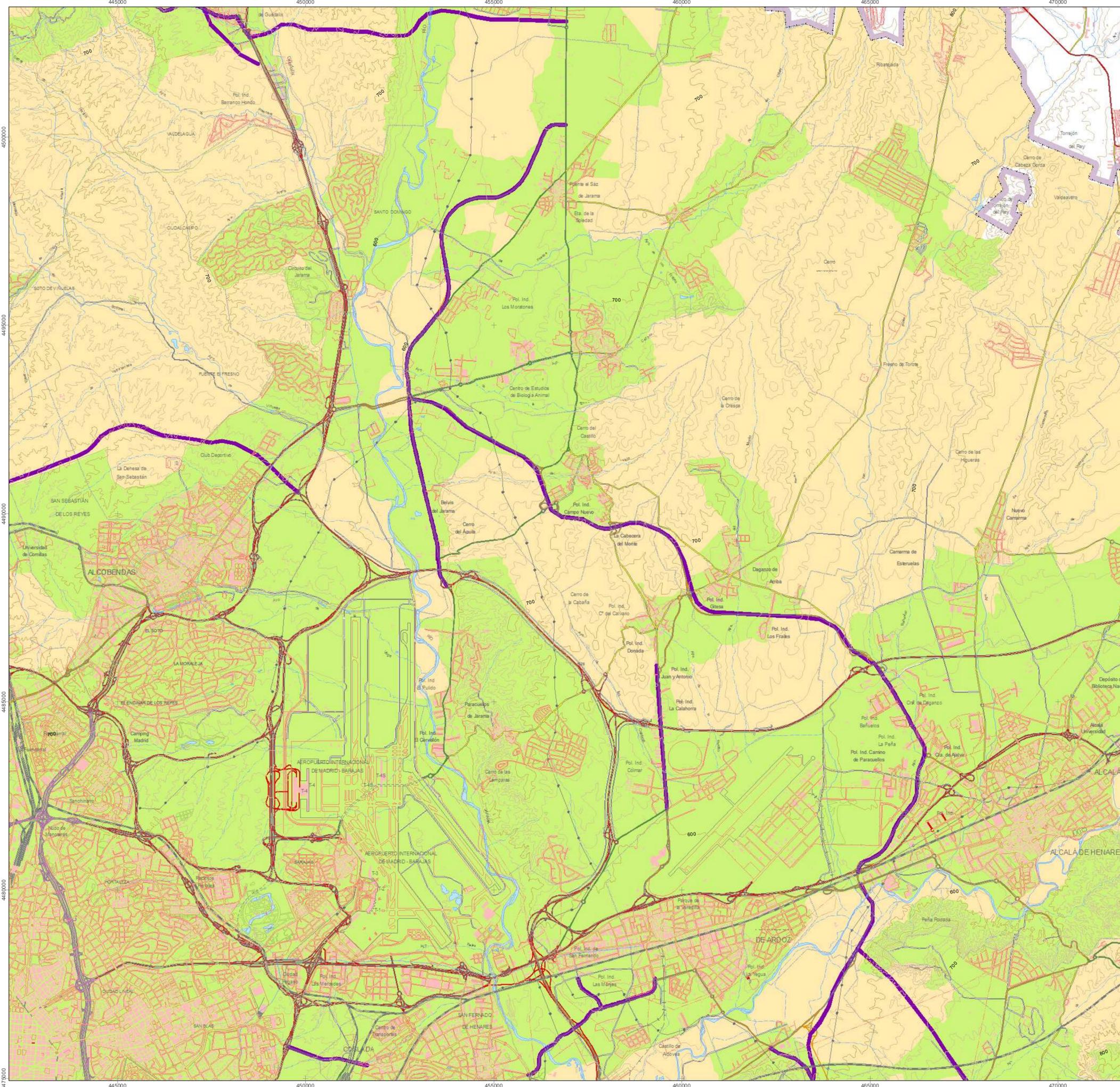
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
4.2	7
TÍTULO DEL PLANO	
VALORACIÓN PAISAJE	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y FINANZAS Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

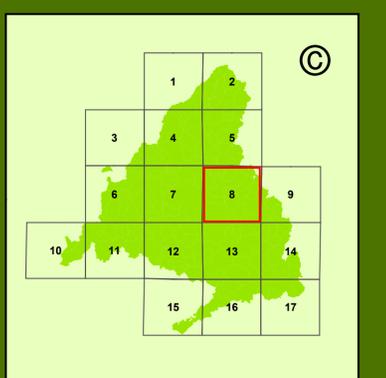
- Carrteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Vías de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teléfonos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cursos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Leyenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

**La clasificación de la valoración es de elaboración propia y se refleja dentro del documento de la memoria en el apartado 11 (Paisaje de la C.M) de inventario del medio*

Fuente: *Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio. (Año 2007)*



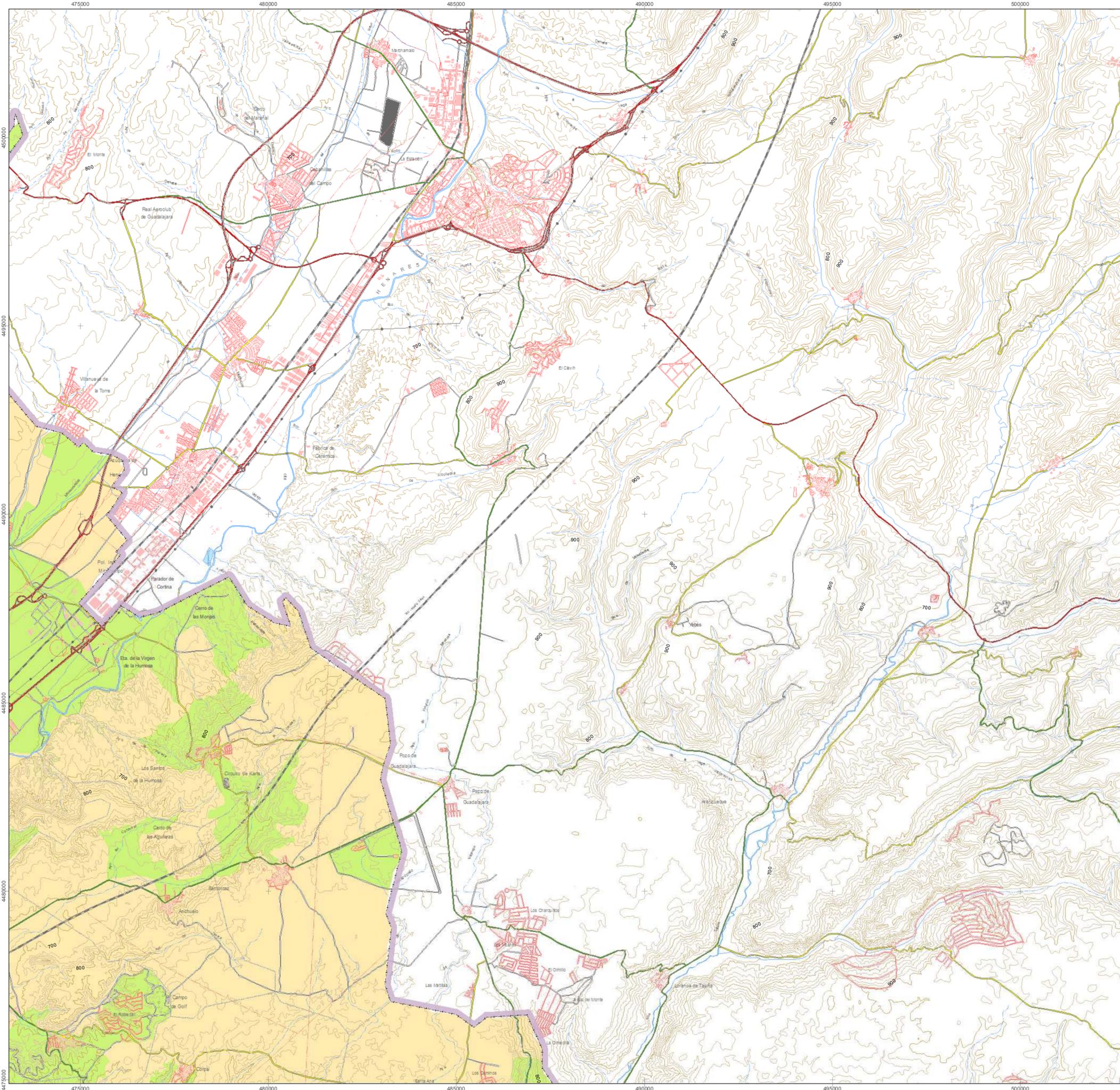
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
4.2	8
TÍTULO DEL PLANO	
VALORACIÓN PAISAJE	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería Consejería de Economía y Hacienda Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

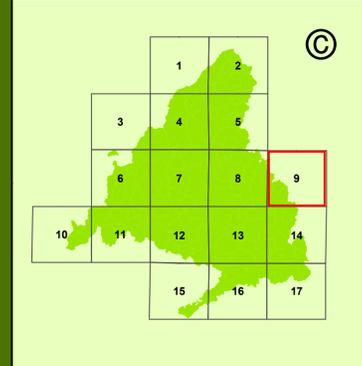
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cursos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
- Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Leyenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

**La clasificación de la valoración es de elaboración propia y se refleja dentro del documento de la memoria en el apartado 11 (Paisaje de la C.M) de inventario del medio*

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio. (Año 2007)



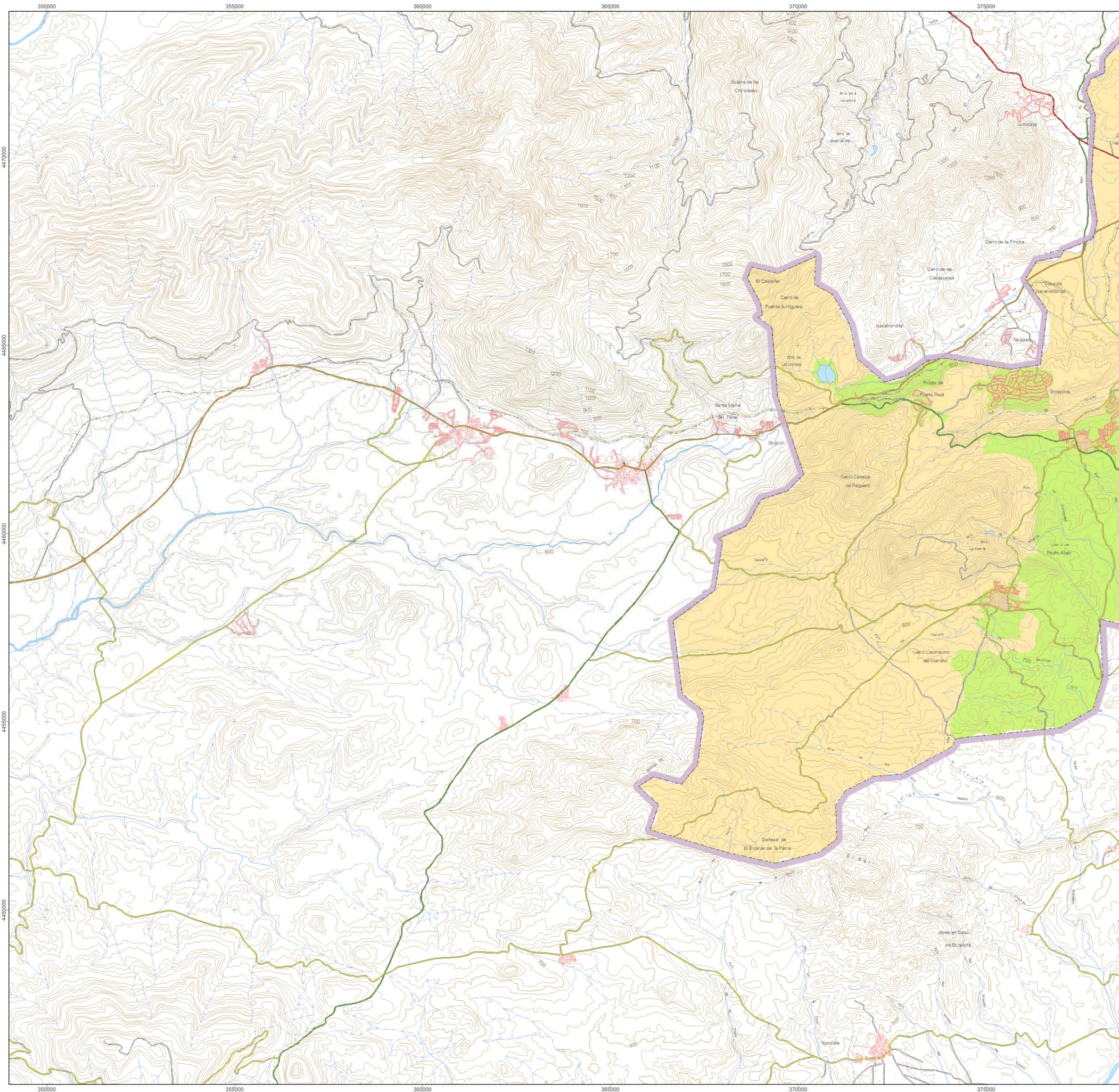
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
4.2	9
TÍTULO DEL PLANO	
VALORACIÓN PAISAJE	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y FISCALÍA Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

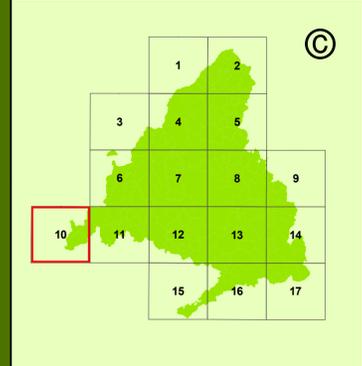
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cusos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Leyenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

** La clasificación de la valoración es de elaboración propia y se refleja dentro del documento de la memoria en el apartado 11 (Paisaje de la C.M) de inventario del medio*

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio. (Año 2007)



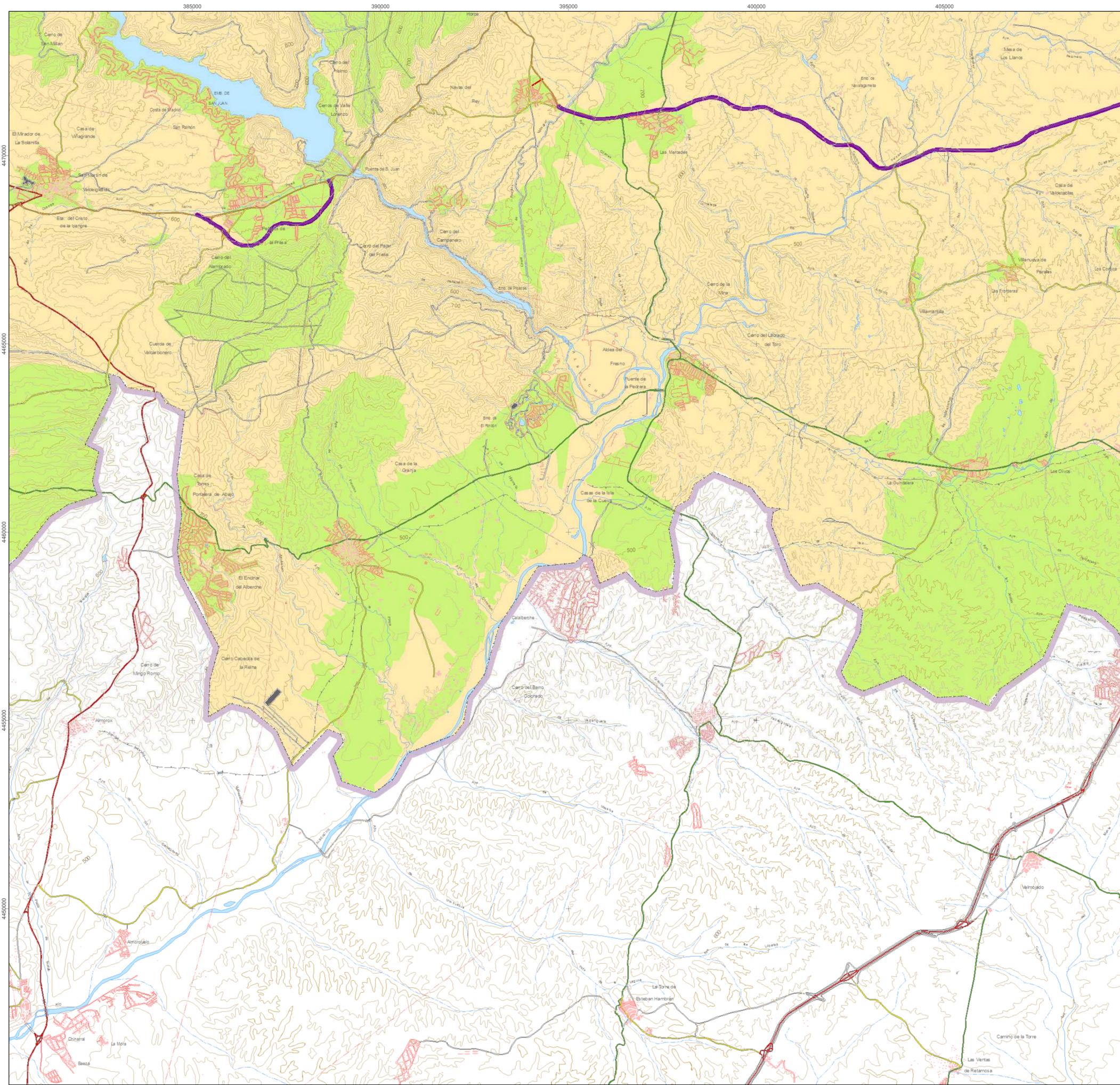
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
4.2	10
TITULO DEL PLANO	
VALORACIÓN PAISAJE	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minas CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y HACIENDA Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

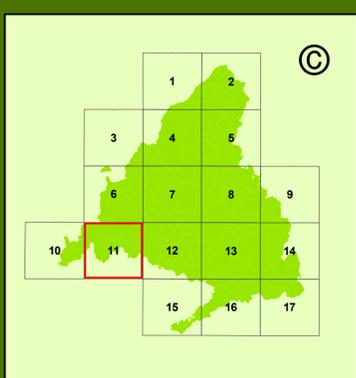
ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



- Signos convencionales**
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
 - Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
 - Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
 - Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
 - Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cusos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

- Legenda**
- Muy Restringido
 - Restringido
 - Evitable
 - Favorable
- * La clasificación de la valoración es de elaboración propia y se refleja dentro del documento de la memoria en el apartado 11 (Paisaje de la C.M) de inventario del medio*

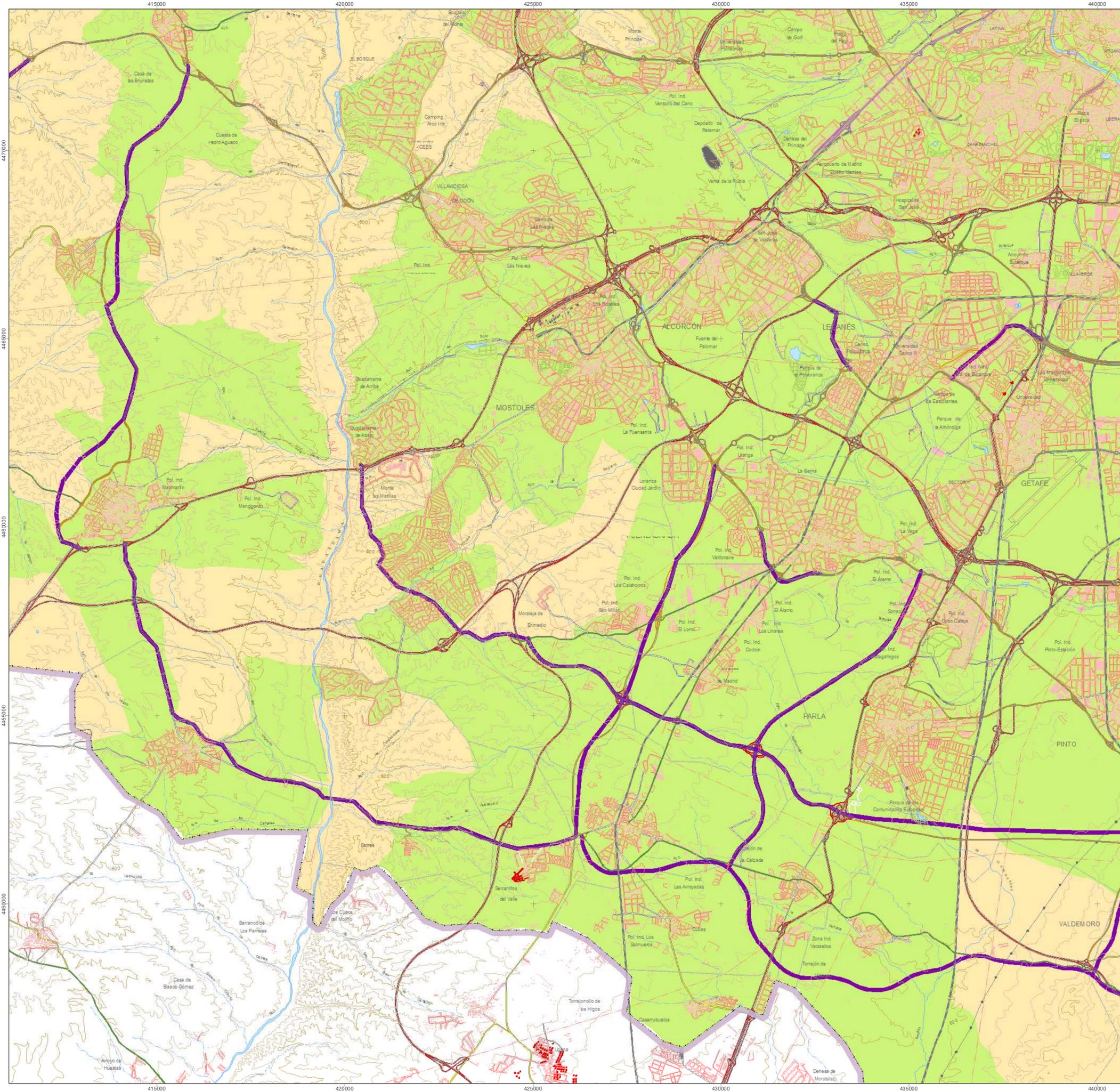
Fuente: Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio. (Año 2007)



Escala 1:50.000
0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros
European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
4.2	11
TÍTULO DEL PLANO	
VALORACIÓN PAISAJE	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Turismo CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y TURISMO	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

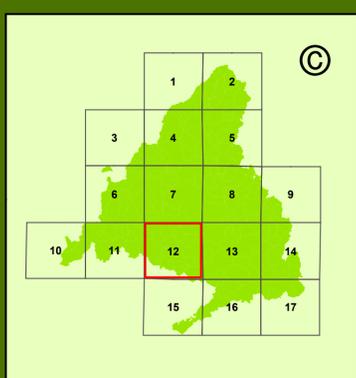
ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



- Signos convencionales**
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
 - Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
 - Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
 - Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
 - Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cursos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

- Legenda**
- Muy Restringido
 - Restringido
 - Evitable
 - Favorable
- *La clasificación de la valoración es de elaboración propia y se refleja dentro del documento de la memoria en el apartado 11 (Paisaje de la C.M) de inventario del medio*

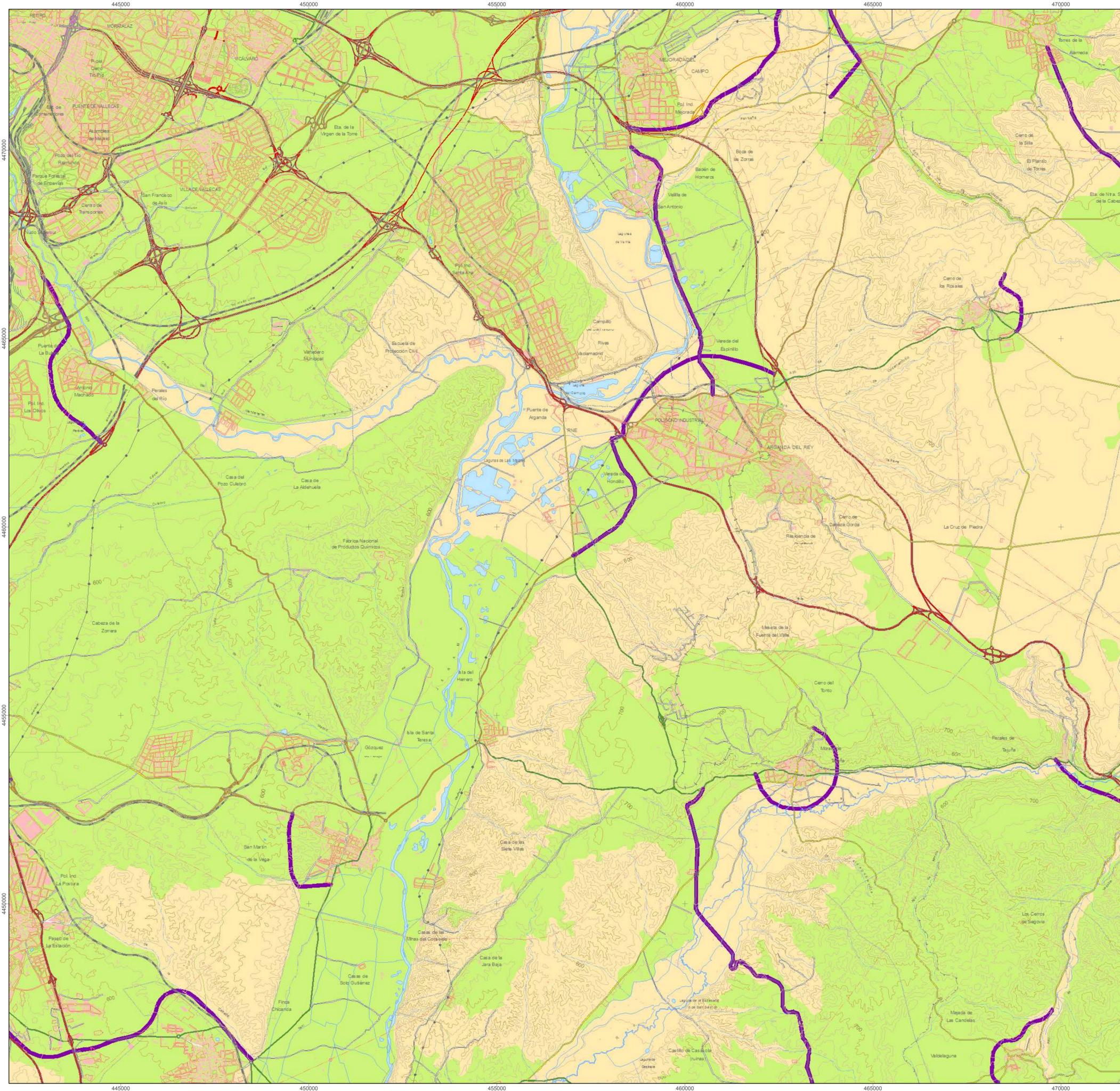
Fuente: Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio. (Año 2007)



Escala 1:50.000
0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros
European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
4.2	12
TÍTULO DEL PLANO	
VALORACIÓN PAISAJE	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y FINANZAS Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

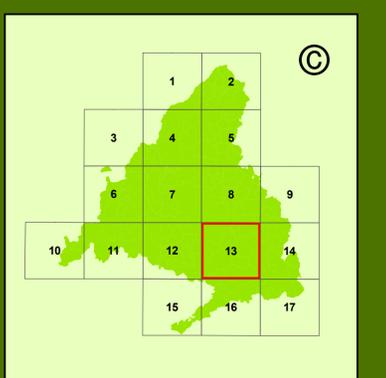
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Vías de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cusos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Leyenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

* La clasificación de la valoración es de elaboración propia y se refleja dentro del documento de la memoria en el apartado 11 (Paisaje de la C.M) de inventario del medio

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio. (Año 2007)



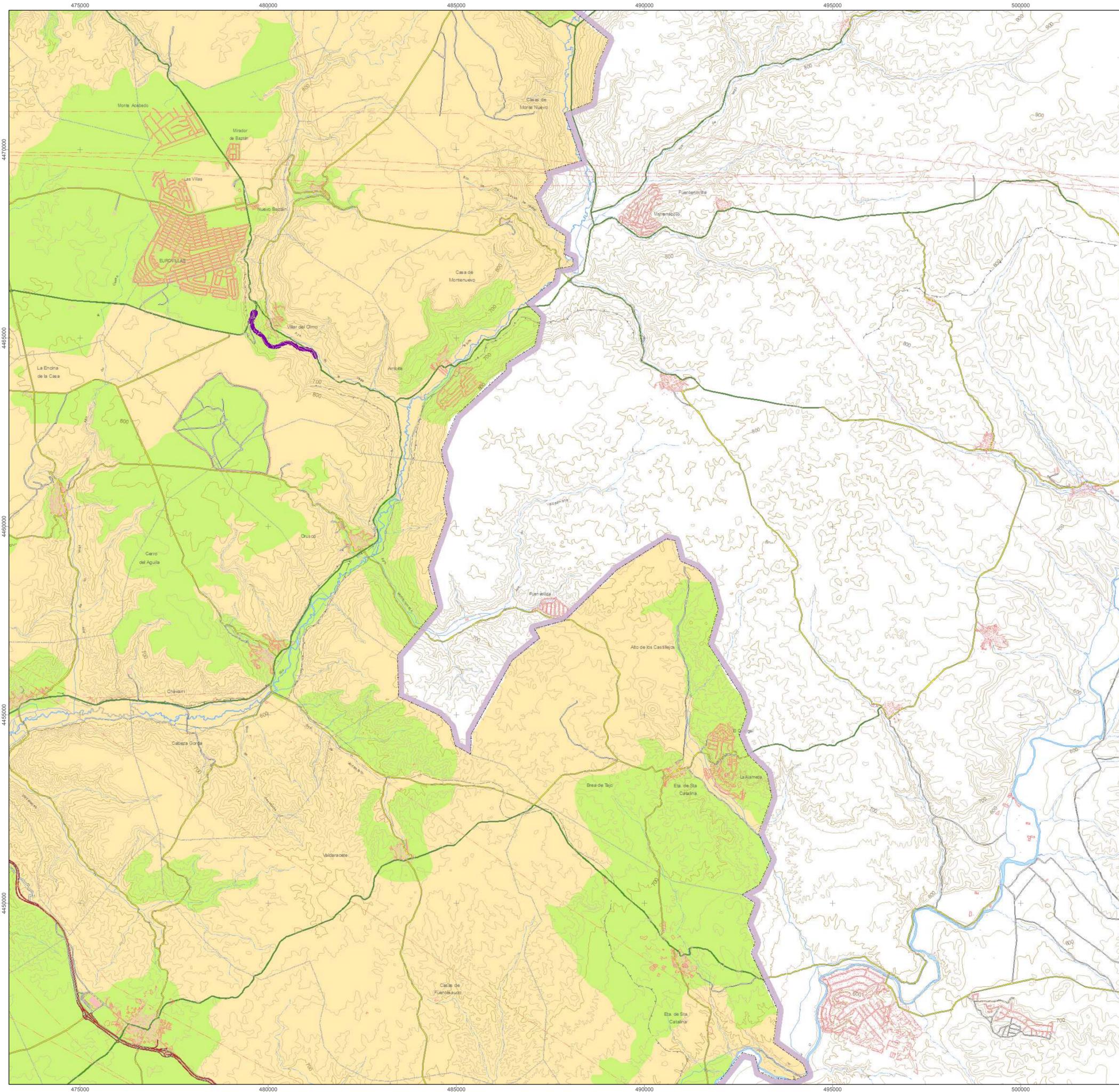
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
4.2	13
TÍTULO DEL PLANO	
VALORACIÓN PAISAJE	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y HACIENDA Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

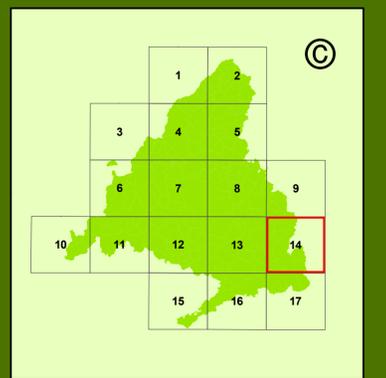
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cusos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Leyenda

- Muy Restrictivo
- Restrictivo
- Evitable
- Favorable

* La clasificación de la valoración es de elaboración propia y se refleja dentro del documento de la memoria en el apartado 11 (Paisaje de la C.M) de inventario del medio

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio. (Año 2007)



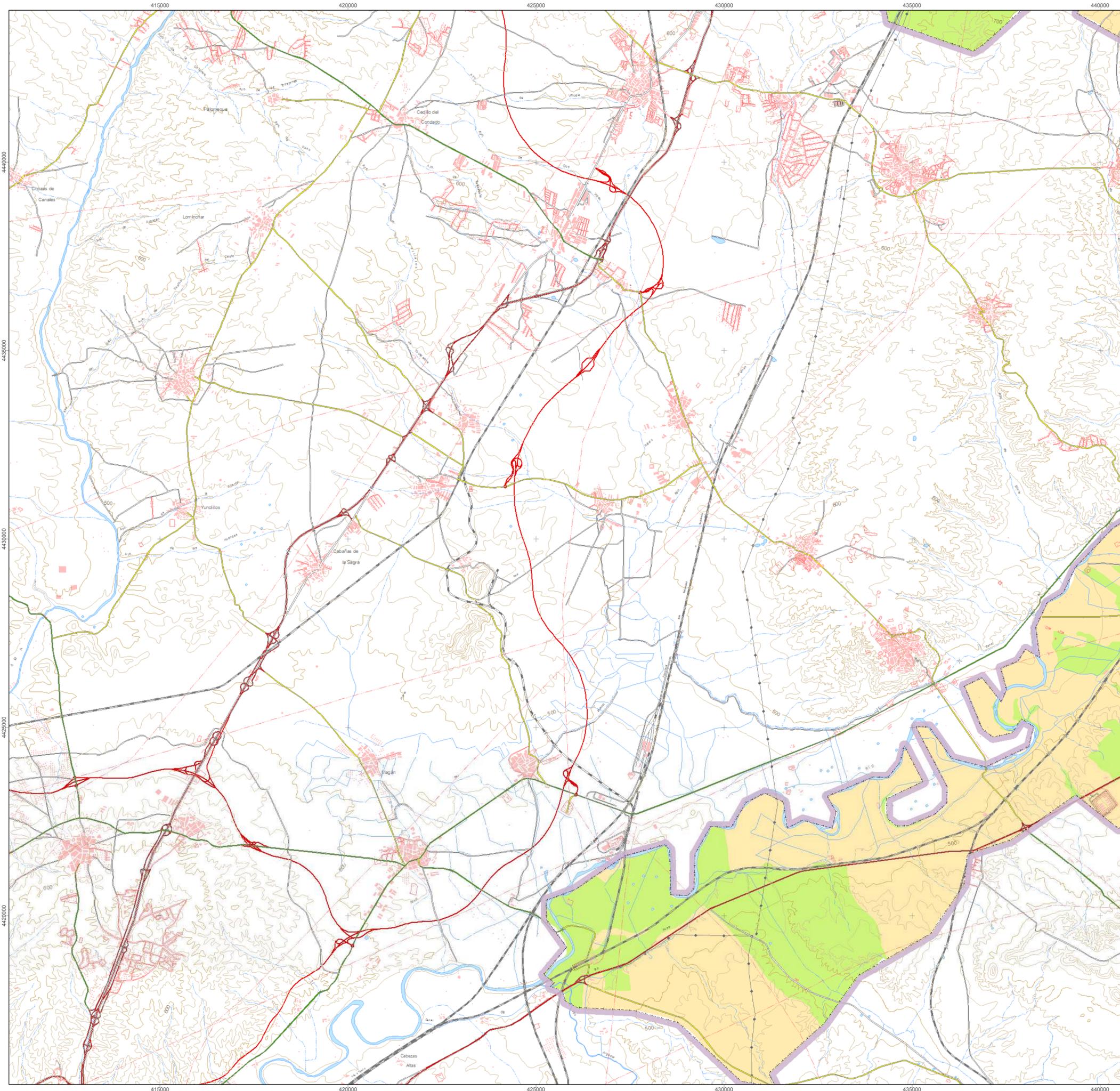
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
4.2	14
TITULO DEL PLANO	
VALORACIÓN PAISAJE	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y HACIENDA Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

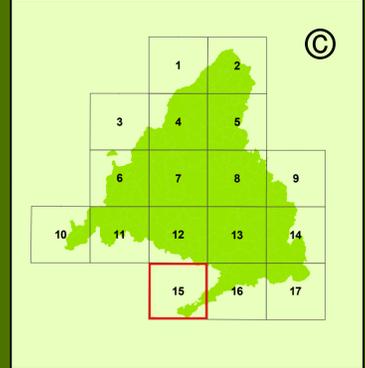
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cusos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Leyenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

** La clasificación de la valoración es de elaboración propia y se refleja dentro del documento de la memoria en el apartado 11 (Paisaje de la C.M) de inventario del medio*

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio. (Año 2007)



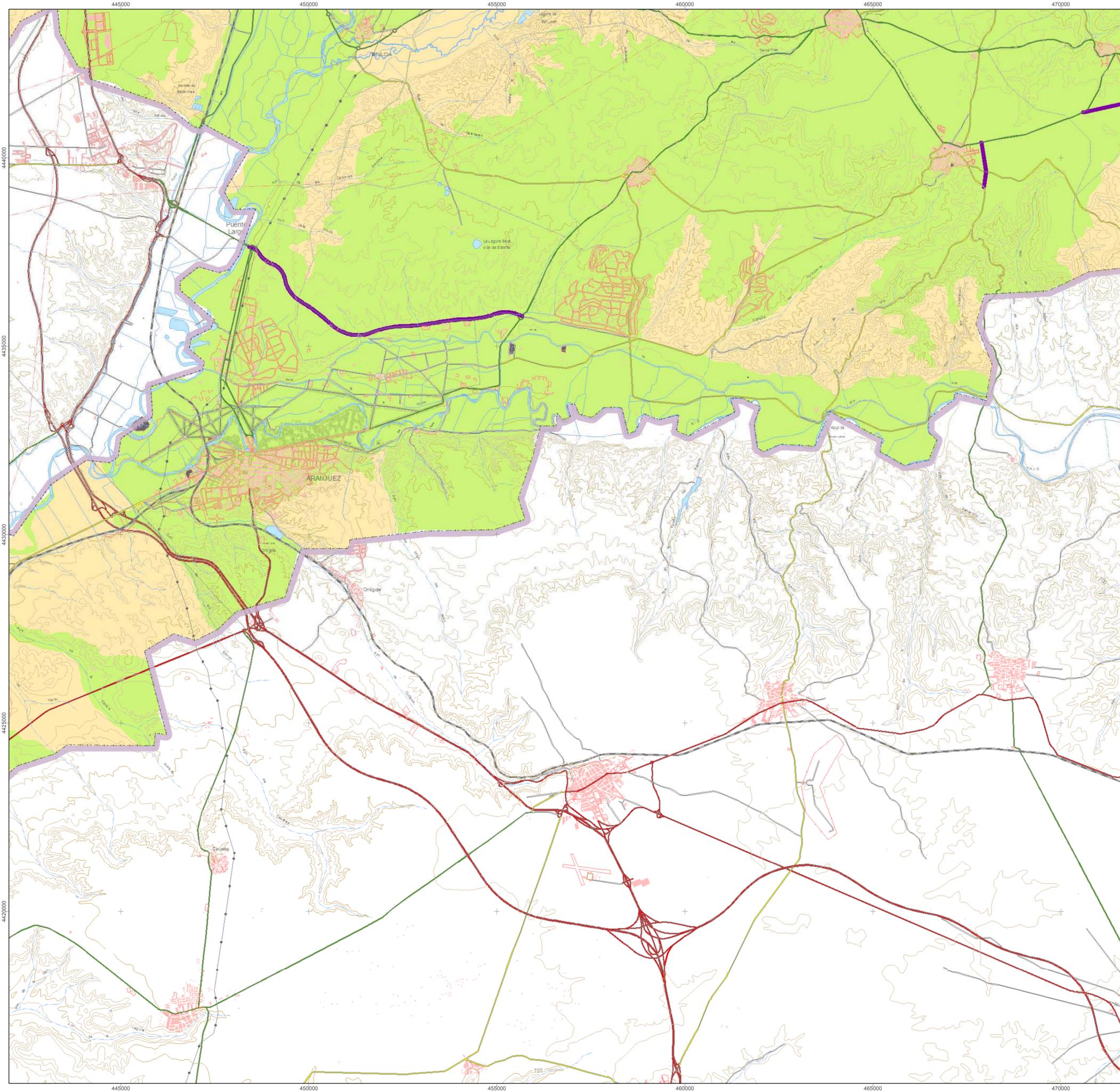
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
4.2	15
TITULO DEL PLANO	
VALORACIÓN PAISAJE	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minas CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y HACIENDA Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

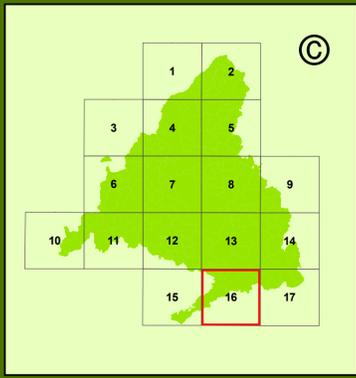
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cusos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Leyenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

* La clasificación de la valoración es de elaboración propia y se refleja dentro del documento de la memoria en el apartado 11 (Paisaje de la C.M) de inventario del medio

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio. (Año 2007)



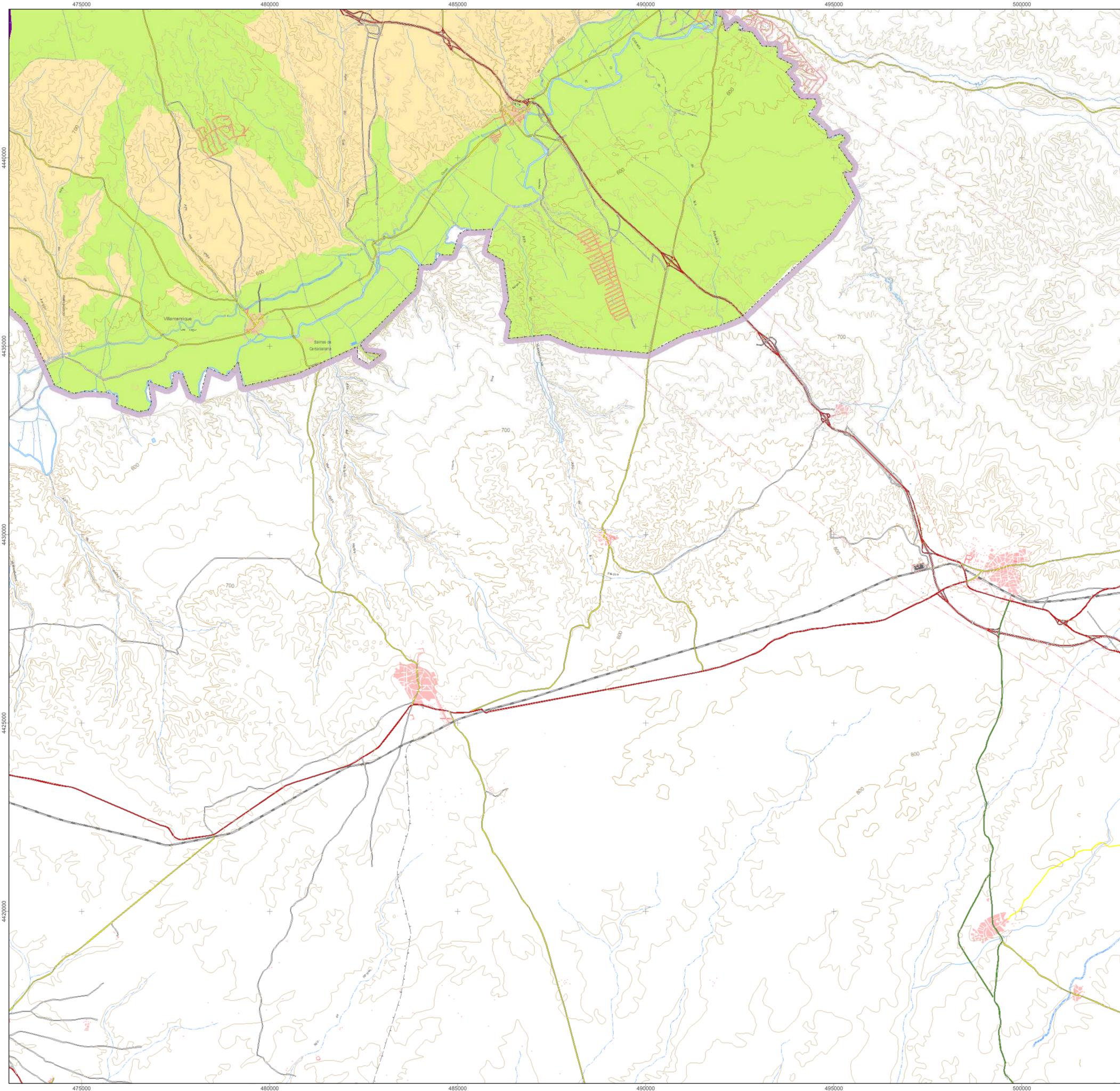
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
4.2	16
TÍTULO DEL PLANO	
VALORACIÓN PAISAJE	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y HACIENDA Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

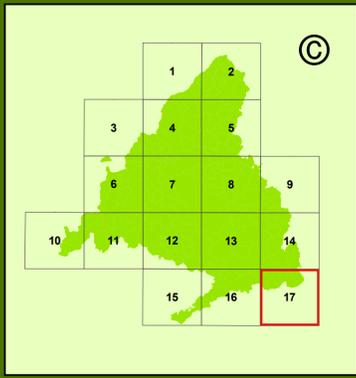
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cusos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Leyenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

** La clasificación de la valoración es de elaboración propia y se refleja dentro del documento de la memoria en el apartado 11 (Paisaje de la C.M) de inventario del medio*

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio. (Año 2007)



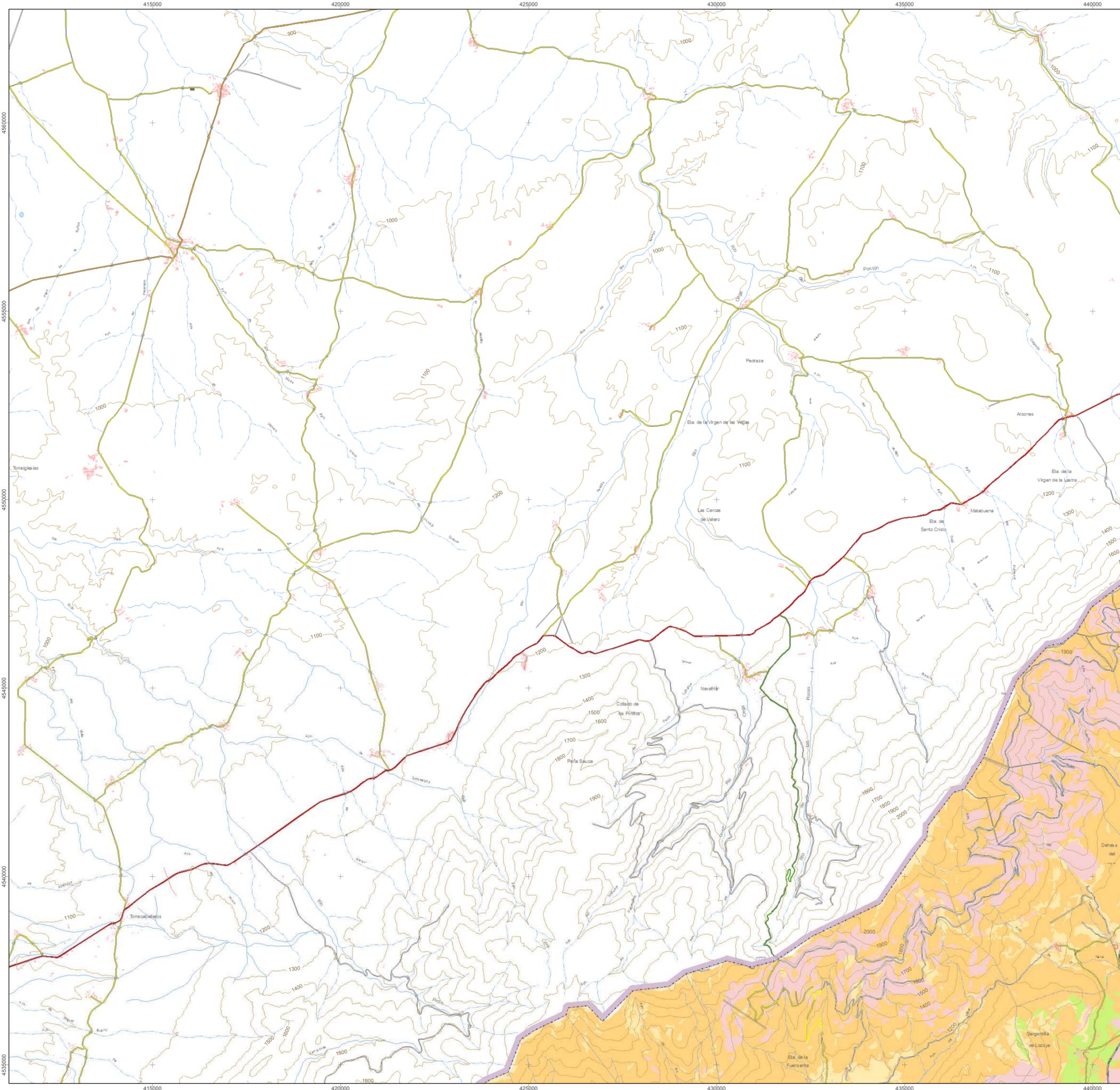
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
4.2	17
TITULO DEL PLANO	
VALORACIÓN PAISAJE	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y HACIENDA Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

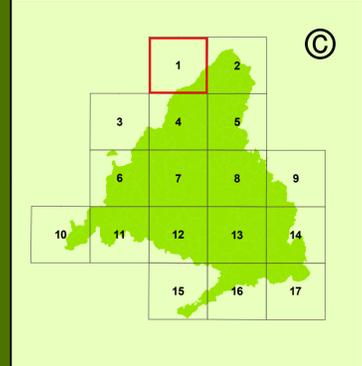
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cursos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Legenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

* La clasificación de la valoración es de elaboración propia y es la síntesis de todas las valoraciones del medio natural y las infraestructuras, recogidos en el apartado de resultados y conclusiones de la memoria.

Fuente: Elaboración propia. (Año 2004)



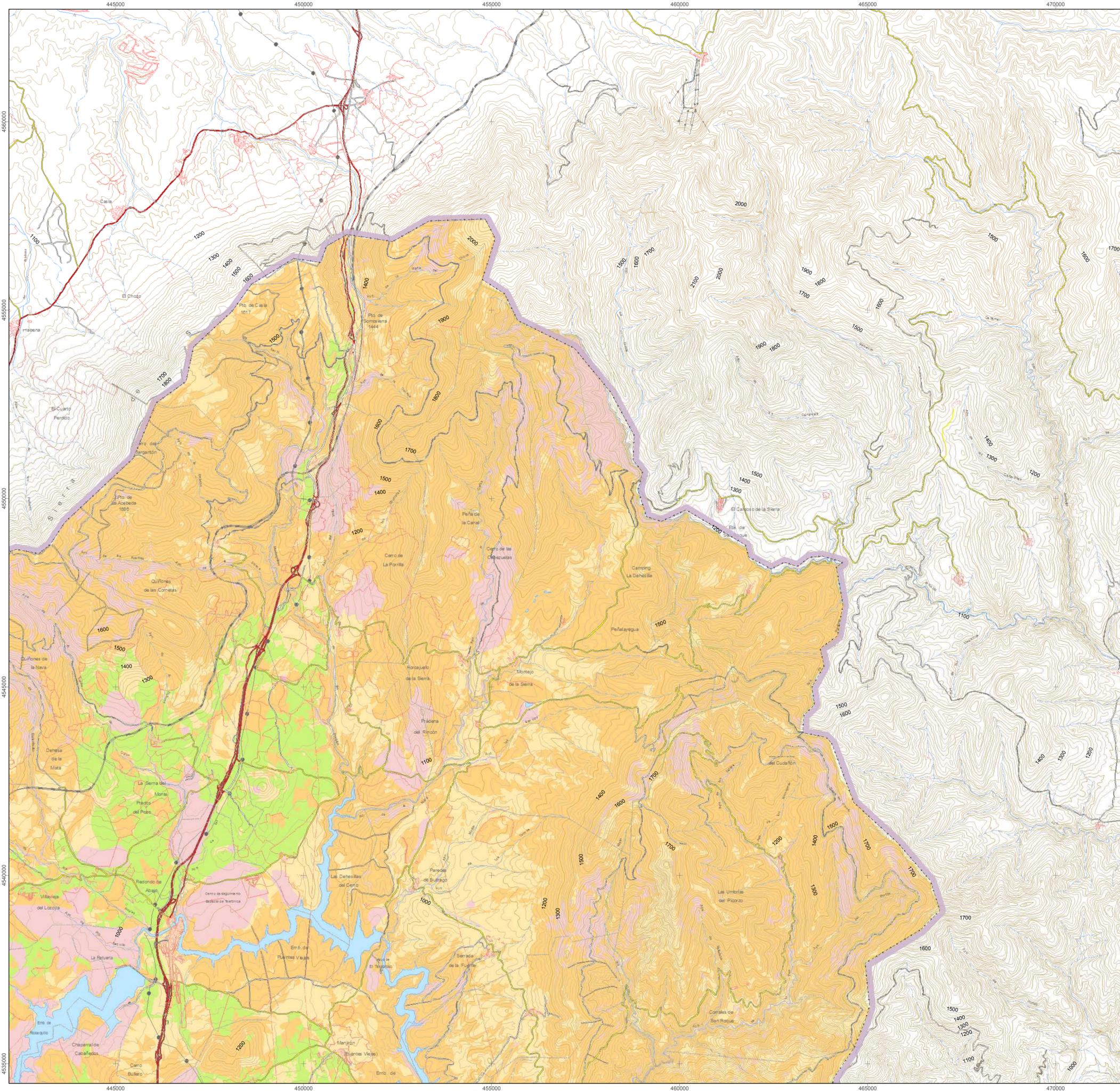
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
5	1
TÍTULO DEL PLANO	
VALORACIÓN AMBIENTAL	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería Consejería de Economía y Hacienda Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

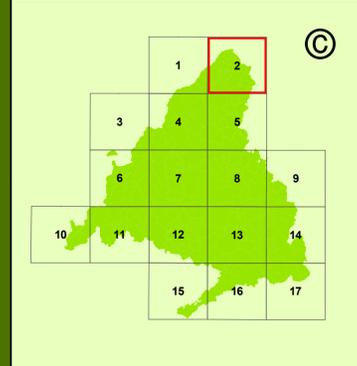
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cursos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
- Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Legenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

* La clasificación de la valoración es de elaboración propia y es la síntesis de todas las valoraciones del medio natural y las infraestructuras, recogidos en el apartado de resultados y conclusiones de la memoria.

Fuente: Elaboración propia. (Año 2004)



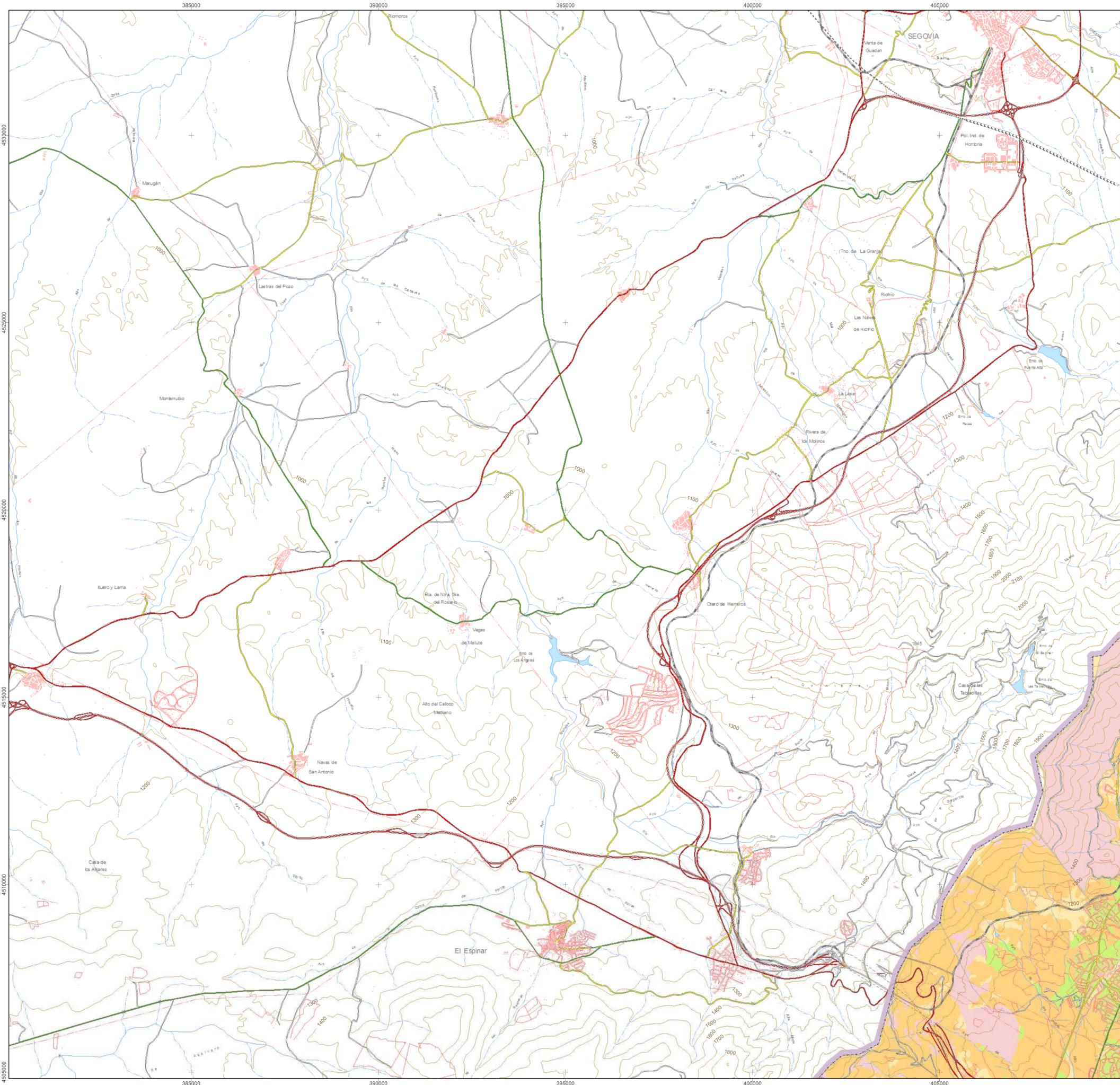
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
5	2
TITULO DEL PLANO	
VALORACIÓN AMBIENTAL	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

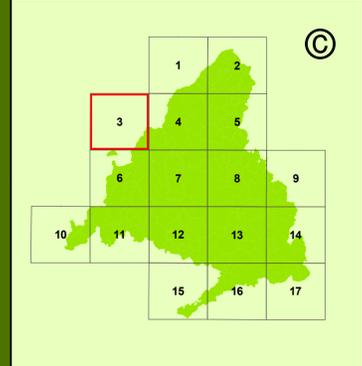
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cursos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
- Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Legenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

* La clasificación de la valoración es de elaboración propia y es la síntesis de todas las valoraciones del medio natural y las infraestructuras, recogiendo en el apartado de resultados y conclusiones de la memoria.

Fuente: Elaboración propia. (Año 2004)



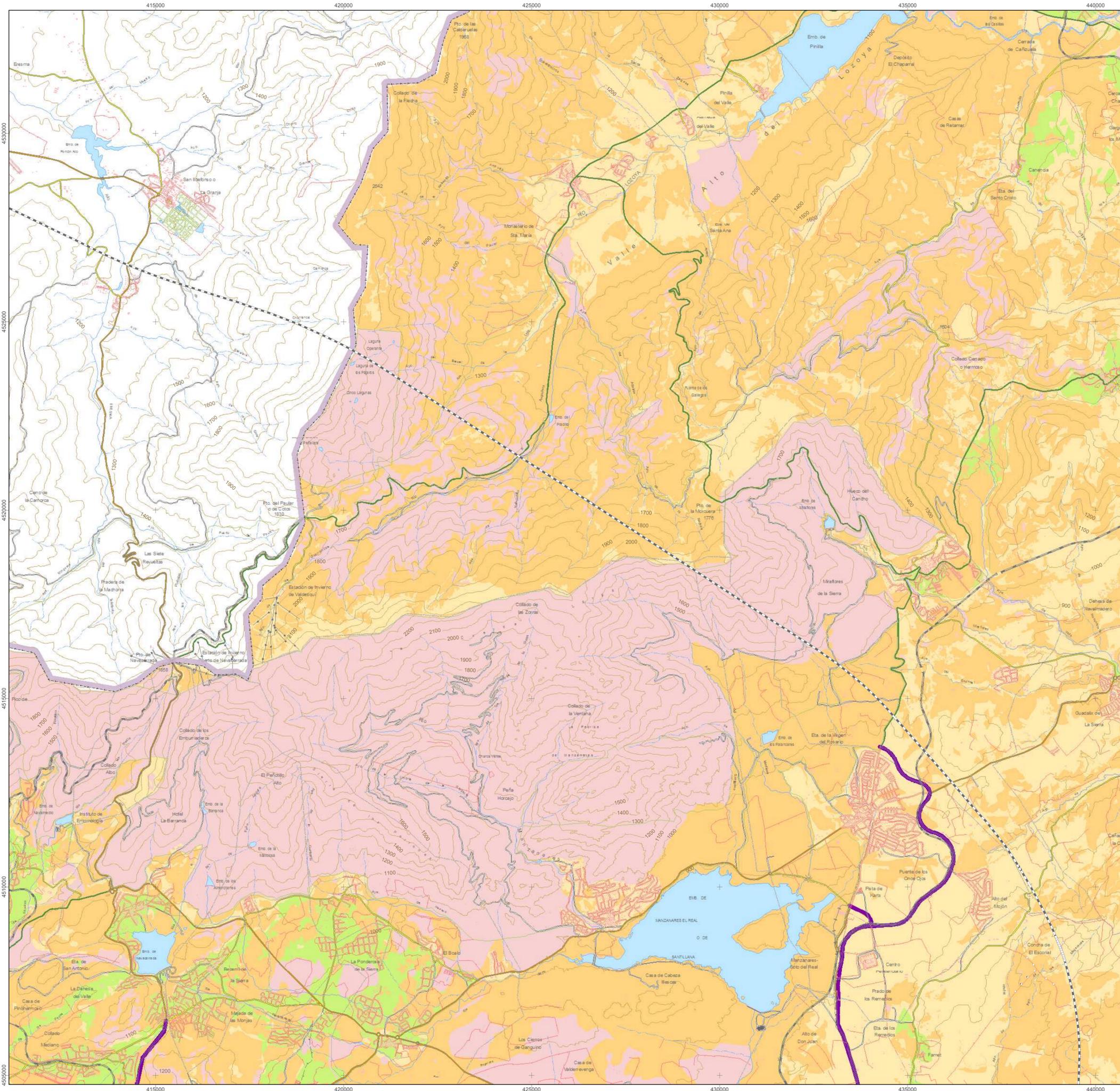
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
5	3
TÍTULO DEL PLANO	
VALORACIÓN AMBIENTAL	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minas Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

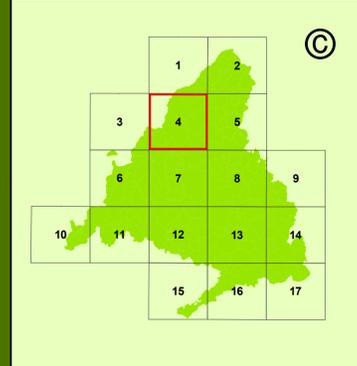
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teléfericos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cusos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
- Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Legenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

* La clasificación de la valoración es de elaboración propia y es la síntesis de todas las valoraciones del medio natural y las infraestructuras, recogidos en el apartado de resultados y conclusiones de la memoria.

Fuente: Elaboración propia. (Año 2004)



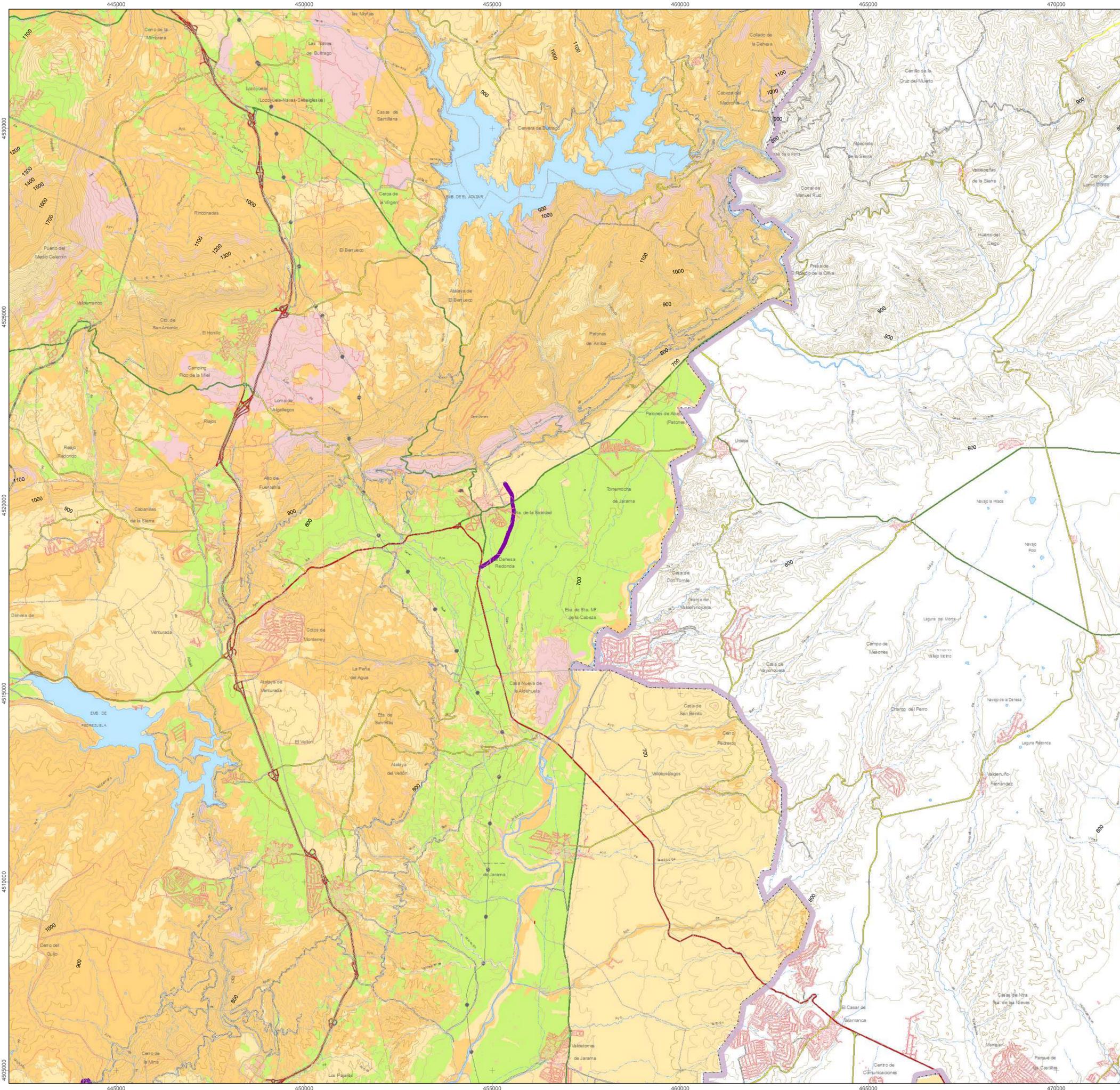
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
5	4
TITULO DEL PLANO	
VALORACIÓN AMBIENTAL	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Comunidad de Madrid	

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

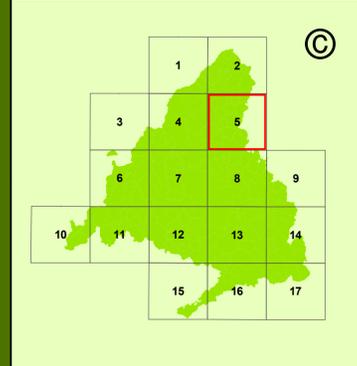
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cursos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
- Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Legenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

* La clasificación de la valoración es de elaboración propia y es la síntesis de todas las valoraciones del medio natural y las infraestructuras, recogidos en el apartado de resultados y conclusiones de la memoria.

Fuente: Elaboración propia. (Año 2004)



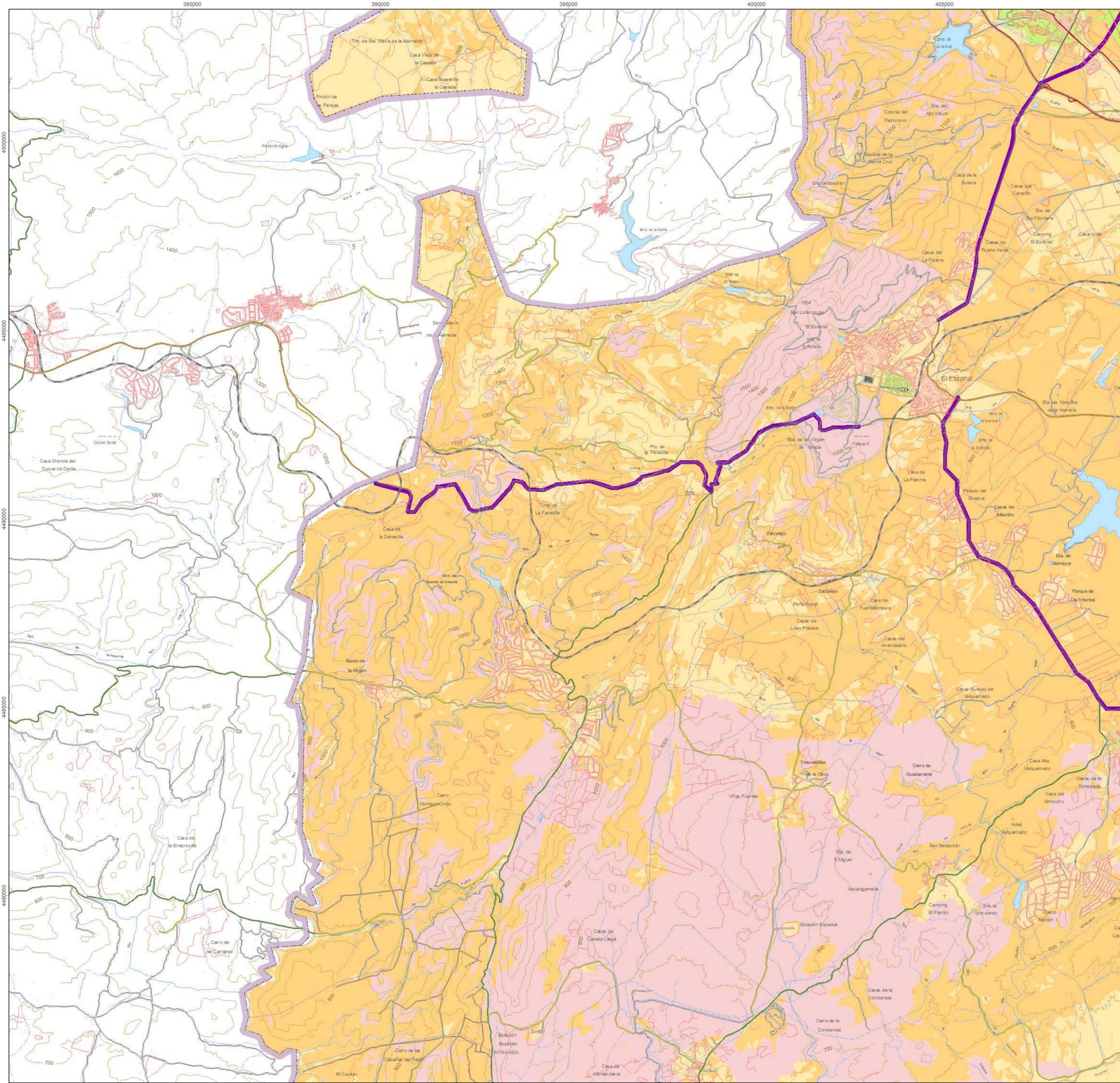
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
5	5
TITULO DEL PLANO	
VALORACIÓN AMBIENTAL	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería Consejería de Economía y Hacienda Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

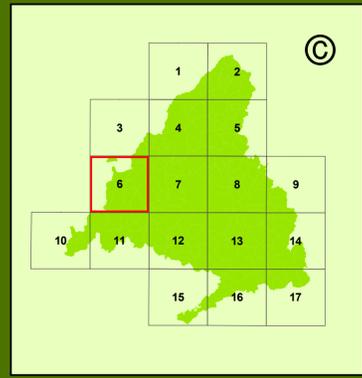
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cusos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
- Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Leyenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

* La clasificación de la valoración es de elaboración propia y es la síntesis de todas las valoraciones del medio natural y las infraestructuras, recogidos en el apartado de resultados y conclusiones de la memoria.

Fuente: Elaboración propia. (Año 2004)



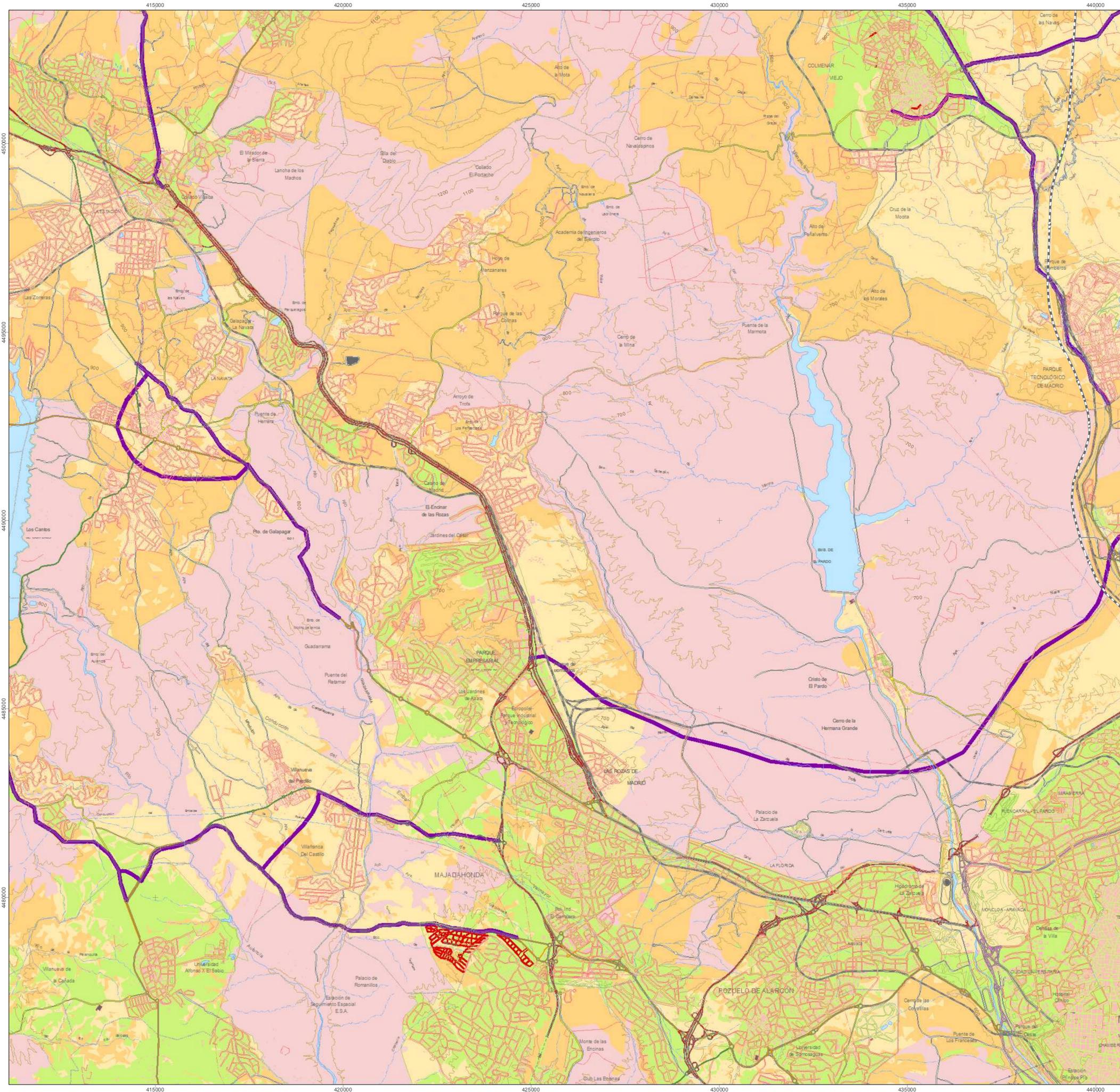
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
5	6
TÍTULO DEL PLANO	
VALORACIÓN AMBIENTAL	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minas Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

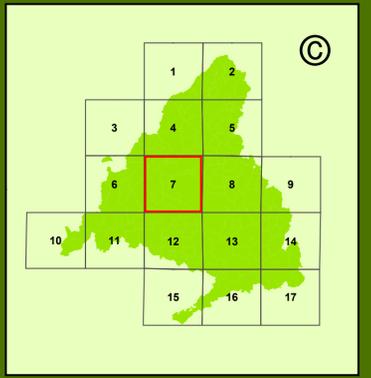
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cursos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Legenda

- Muy Restringido
- Restrictivo
- Evitable
- Favorable

*La clasificación de la valoración es de elaboración propia y es la síntesis de todas las valoraciones del medio natural y las infraestructuras, recogiendo en el apartado de resultados y conclusiones de la memoria.

Fuente: Elaboración propia. (Año 2004)



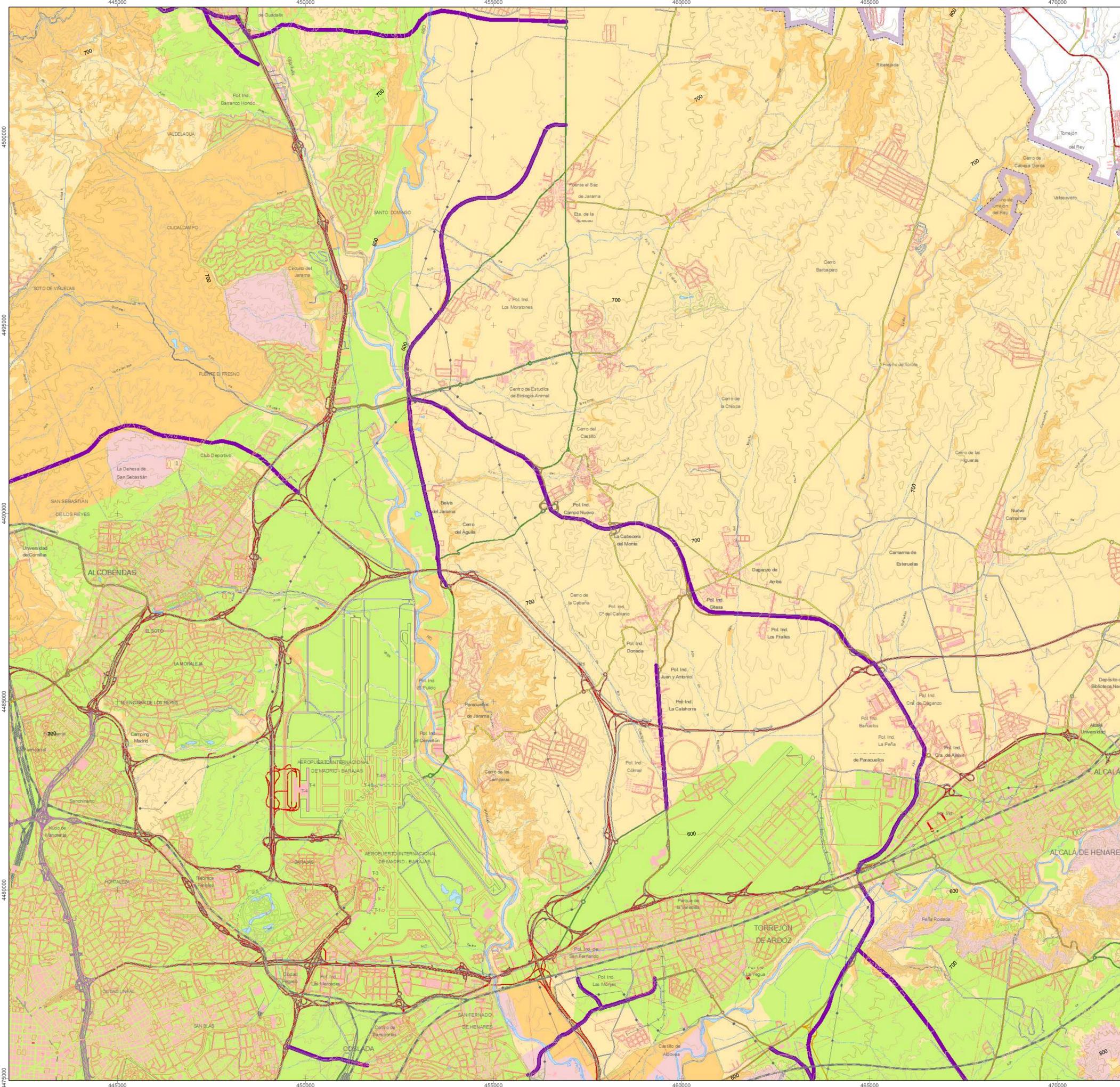
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
5	7
TÍTULO DEL PLANO	
VALORACIÓN AMBIENTAL	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minas Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

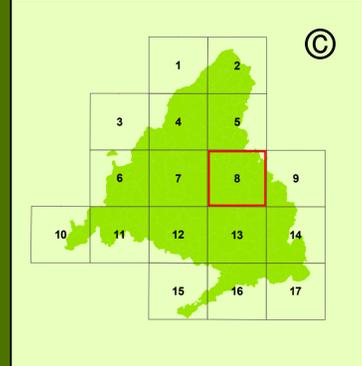
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teléfericos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cusos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
- Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Legenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

* La clasificación de la valoración es de elaboración propia y es la síntesis de todas las valoraciones del medio natural y las infraestructuras, recogiendo en el apartado de resultados y conclusiones de la memoria.

Fuente: Elaboración propia. (Año 2004)



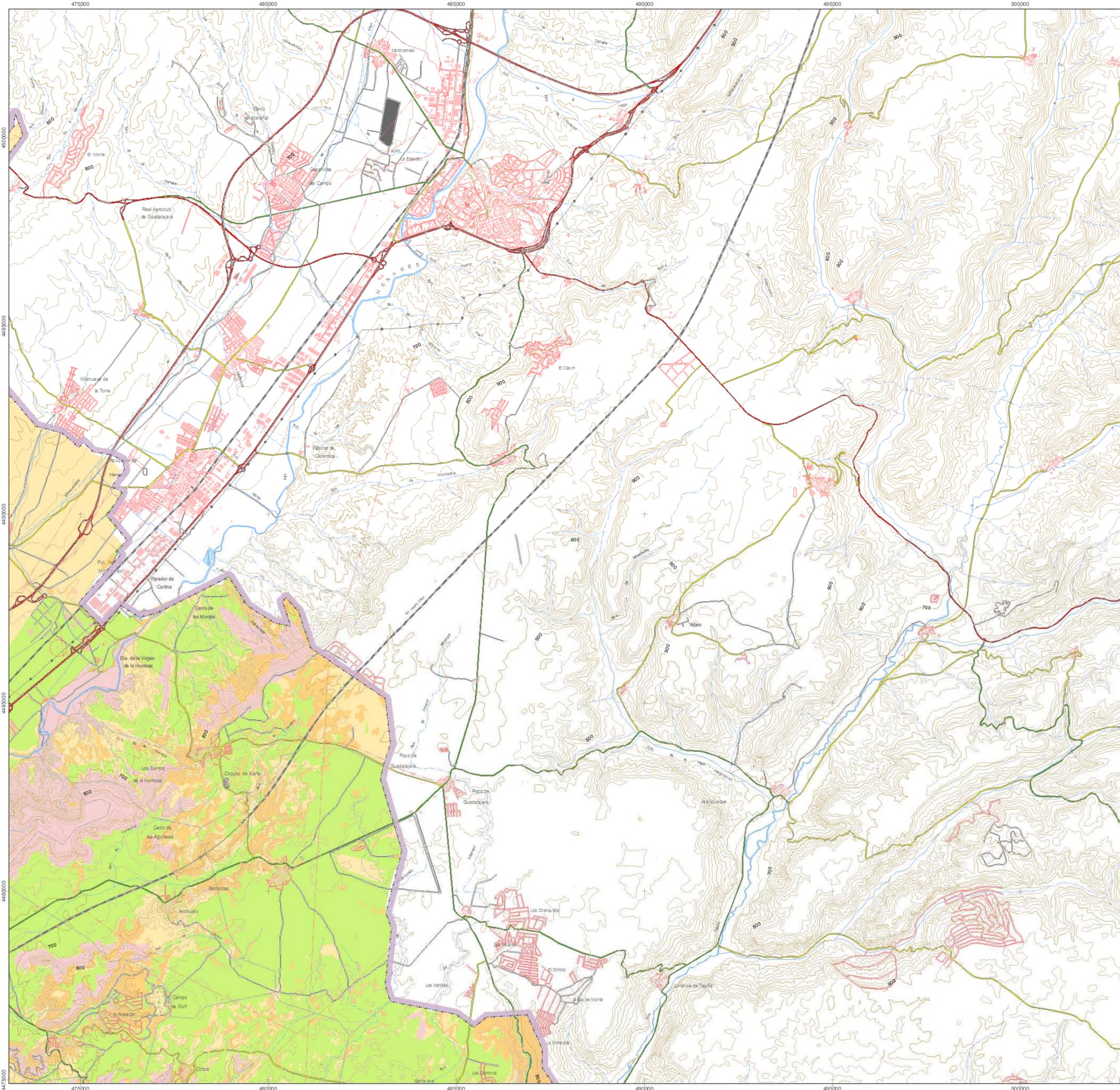
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
5	8
TITULO DEL PLANO	
VALORACIÓN AMBIENTAL	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y HACIENDA Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

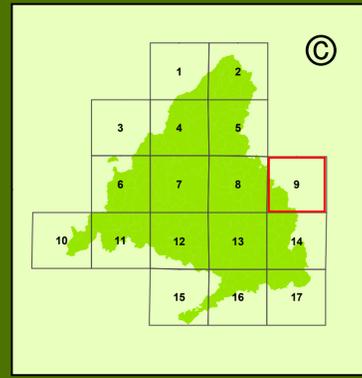
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cursos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
- Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Legenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

*La clasificación de la valoración es de elaboración propia y es la síntesis de todas las valoraciones del medio natural y las infraestructuras, recogiendo en el apartado de resultados y conclusiones de la memoria.

Fuente: Elaboración propia. (Año 2004)



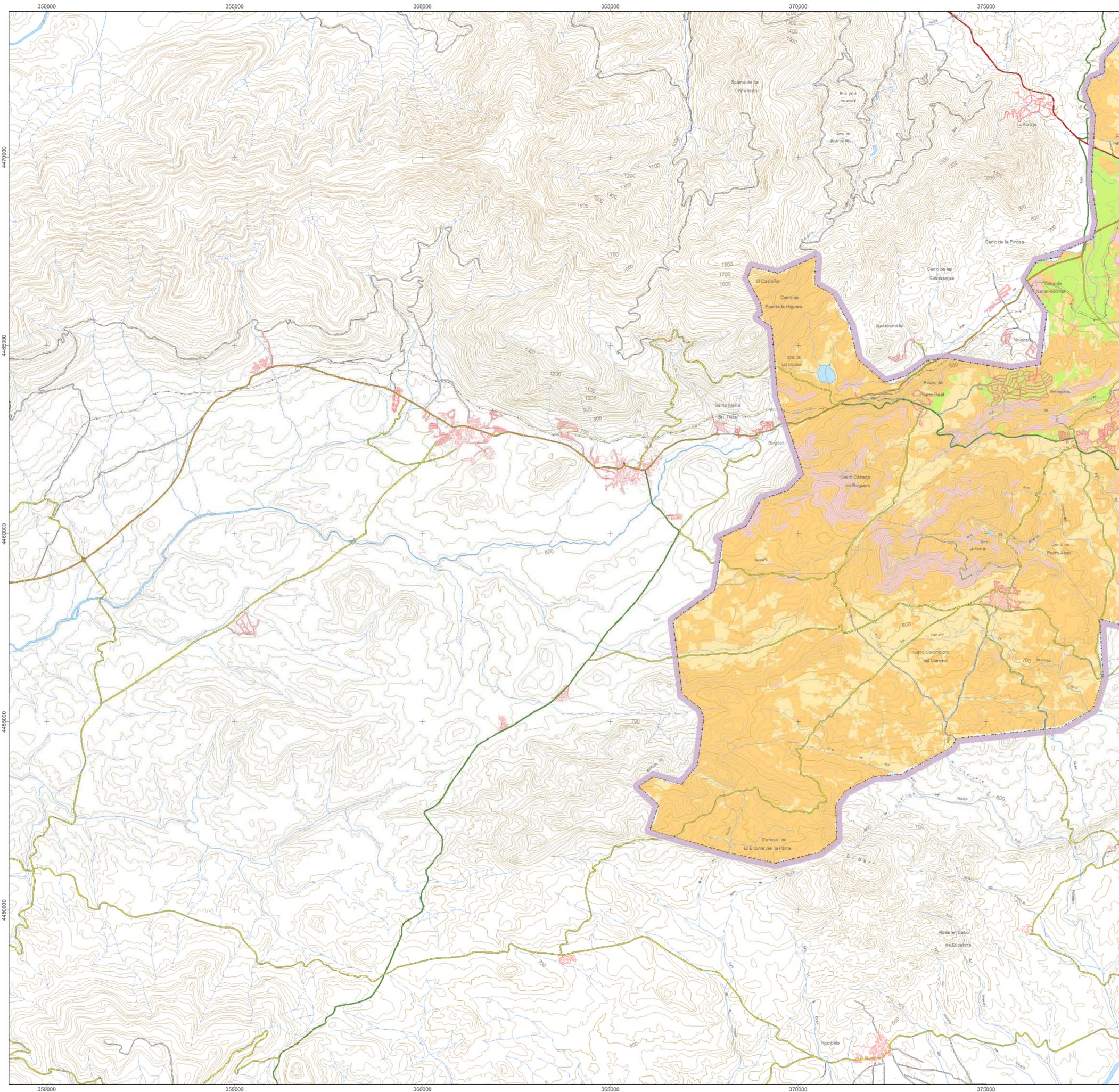
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
5	9
TÍTULO DEL PLANO	
VALORACIÓN AMBIENTAL	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minas Consejería de Economía y Hacienda Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

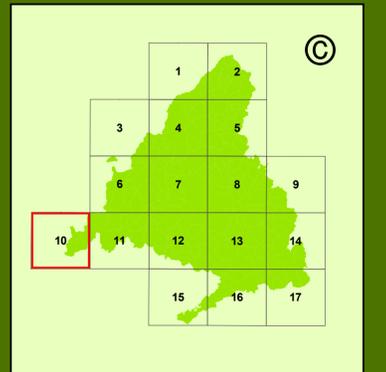
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cusos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
- Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Legenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

* La clasificación de la valoración es de elaboración propia y es la síntesis de todas las valoraciones del medio natural y las infraestructuras, recogidos en el apartado de resultados y conclusiones de la memoria.

Fuente: Elaboración propia. (Año 2004)



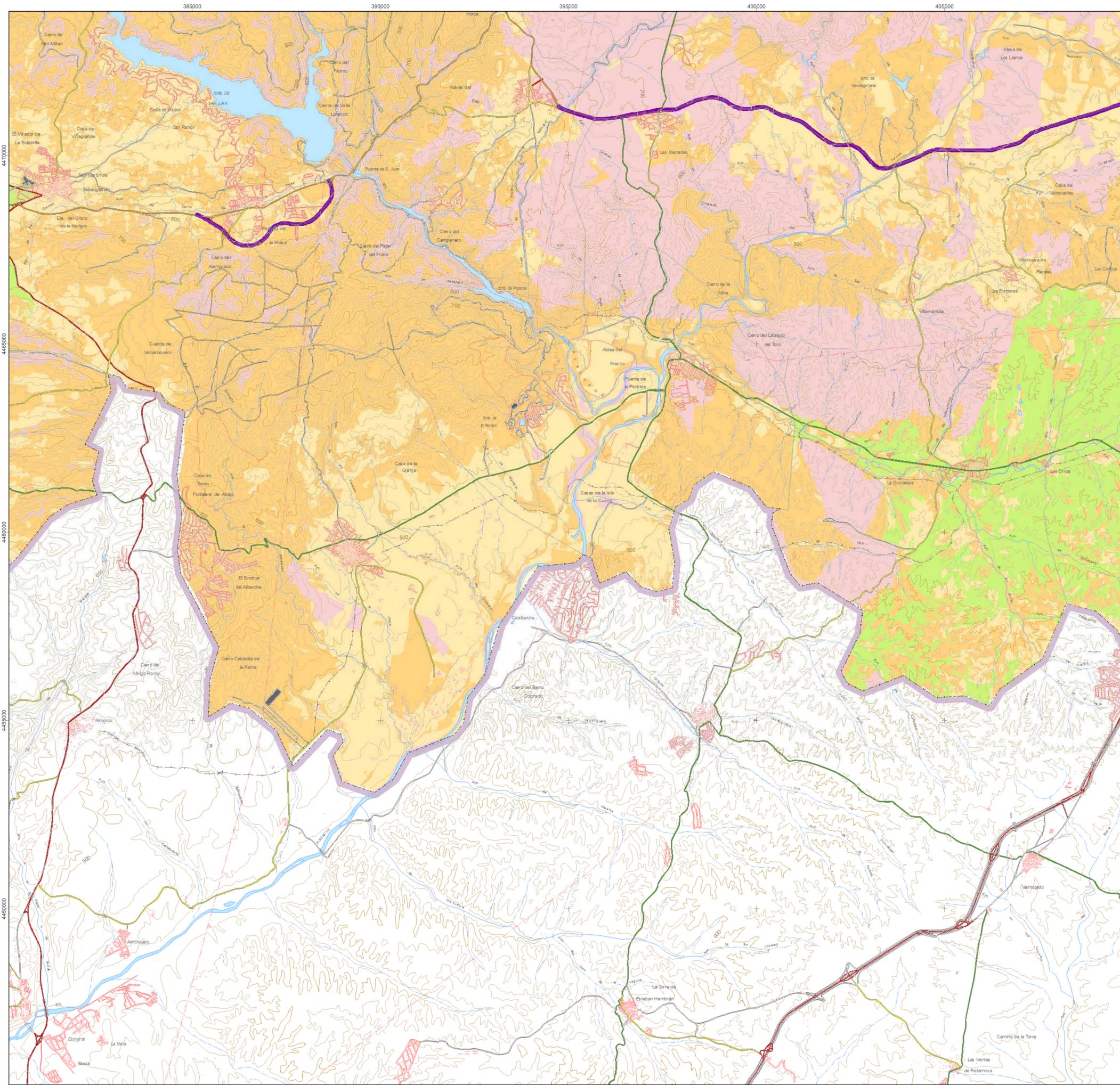
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
5	10
TITULO DEL PLANO	
VALORACIÓN AMBIENTAL	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería Consejería de Economía y Hacienda Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



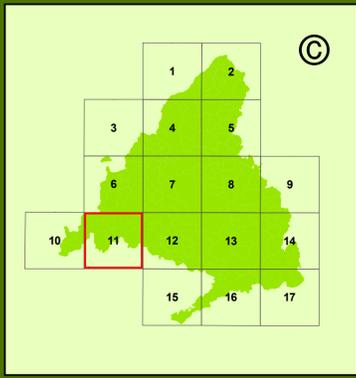
- Signos convencionales**
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
 - Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
 - Otras Vías**
 - Vías de menor entidad
 - Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
 - Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cusos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Legenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

* La clasificación de la valoración es de elaboración propia y es la síntesis de todas las valoraciones del medio natural y las infraestructuras, recogiendo en el apartado de resultados y conclusiones de la memoria.

Fuente: Elaboración propia. (Año 2004)



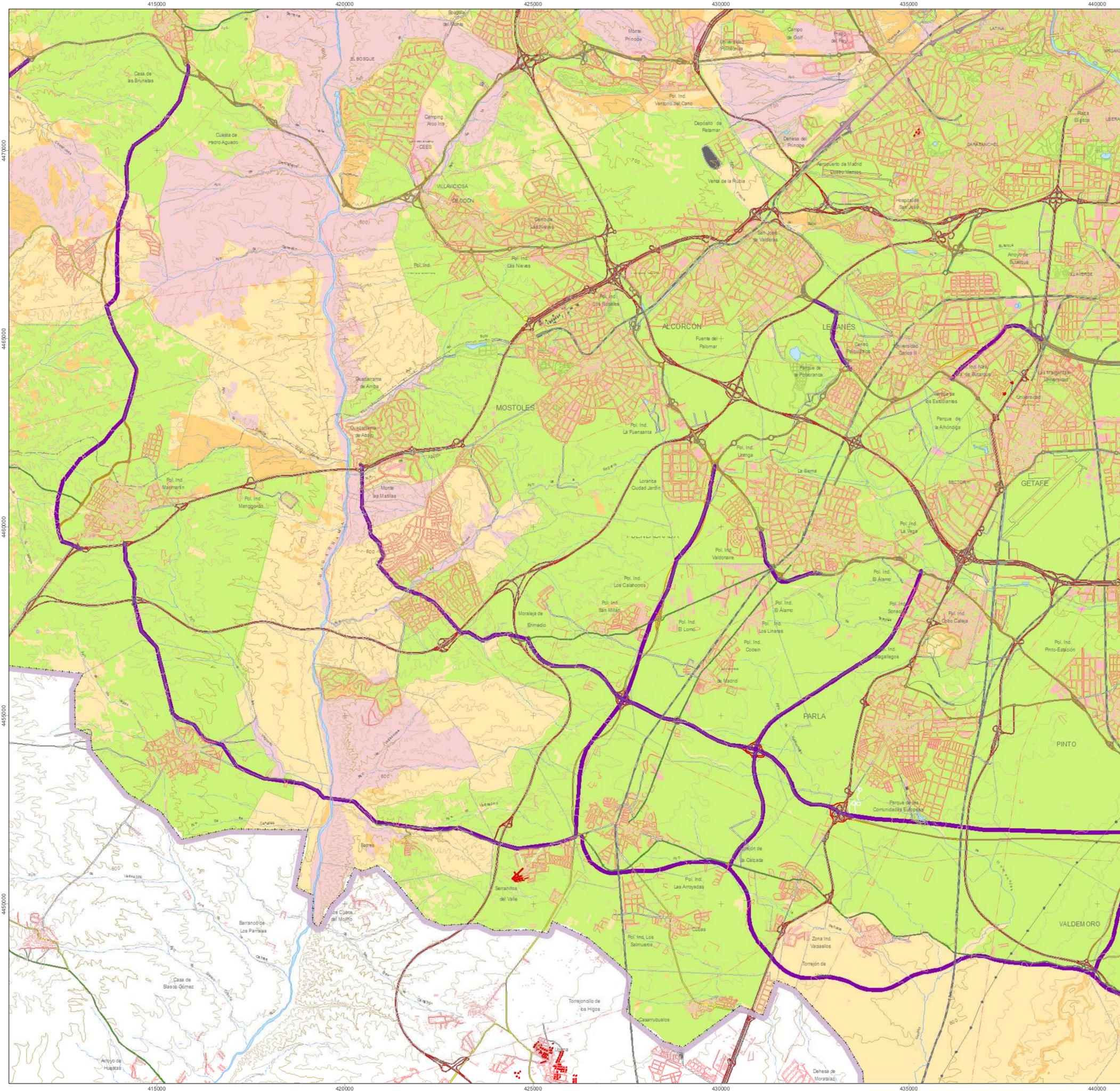
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
5	11
TITULO DEL PLANO	
VALORACIÓN AMBIENTAL	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería Consejería de Economía y Hacienda Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

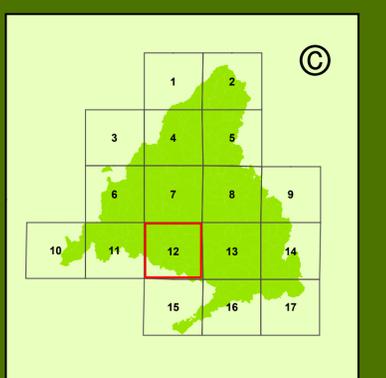
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teléfonos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cursos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
- Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Legenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

*La clasificación de la valoración es de elaboración propia y es la síntesis de todas las valoraciones del medio natural y las infraestructuras, recogidos en el apartado de resultados y conclusiones de la memoria.

Fuente: Elaboración propia. (Año 2004)



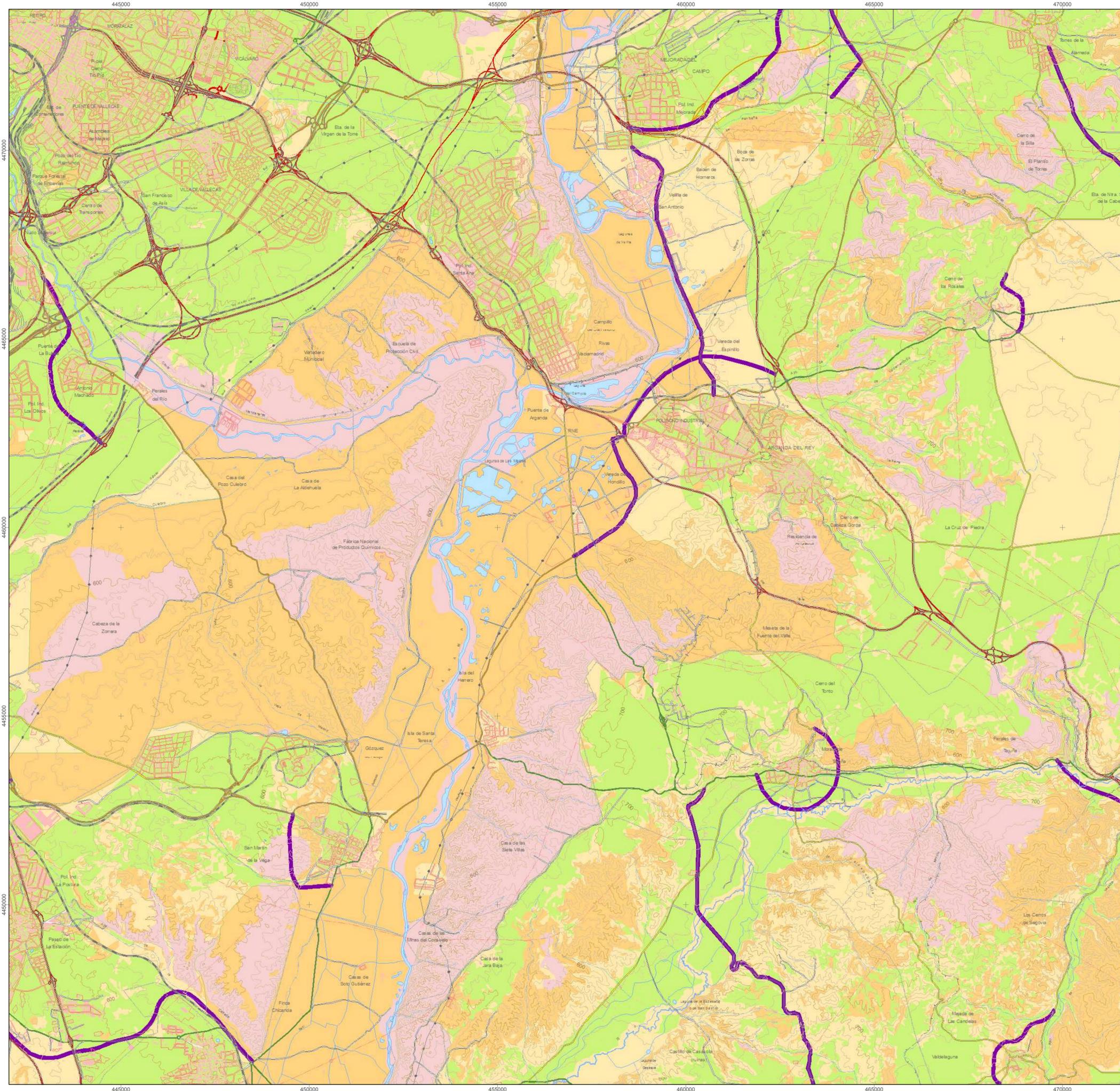
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
5	12
TÍTULO DEL PLANO	
VALORACIÓN AMBIENTAL	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minas Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

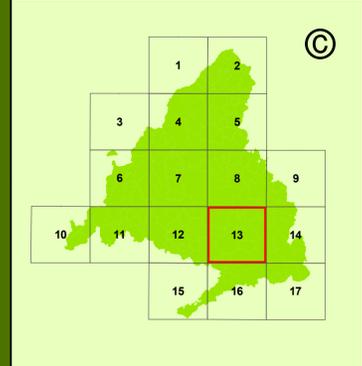
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cursos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
- Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Legenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

* La clasificación de la valoración es de elaboración propia y es la síntesis de todas las valoraciones del medio natural y las infraestructuras, recogidos en el apartado de resultados y conclusiones de la memoria.

Fuente: Elaboración propia. (Año 2004)



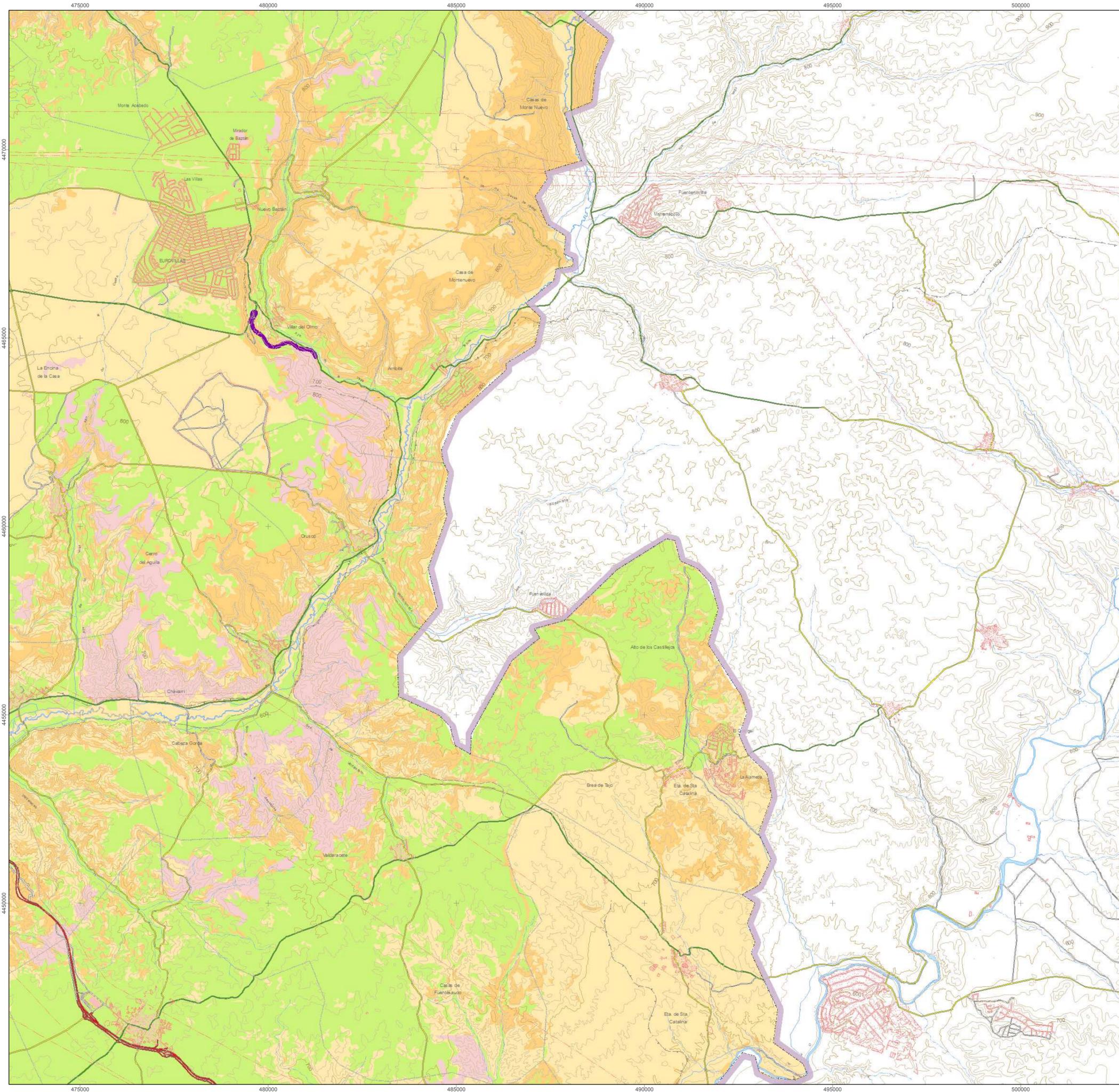
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
5	13
TÍTULO DEL PLANO	
VALORACIÓN AMBIENTAL	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minas Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

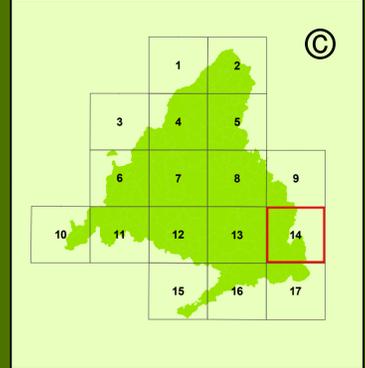
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cusos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
- Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Legenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

* La clasificación de la valoración es de elaboración propia y es la síntesis de todas las valoraciones del medio natural y las infraestructuras, recogidos en el apartado de resultados y conclusiones de la memoria.

Fuente: Elaboración propia. (Año 2004)



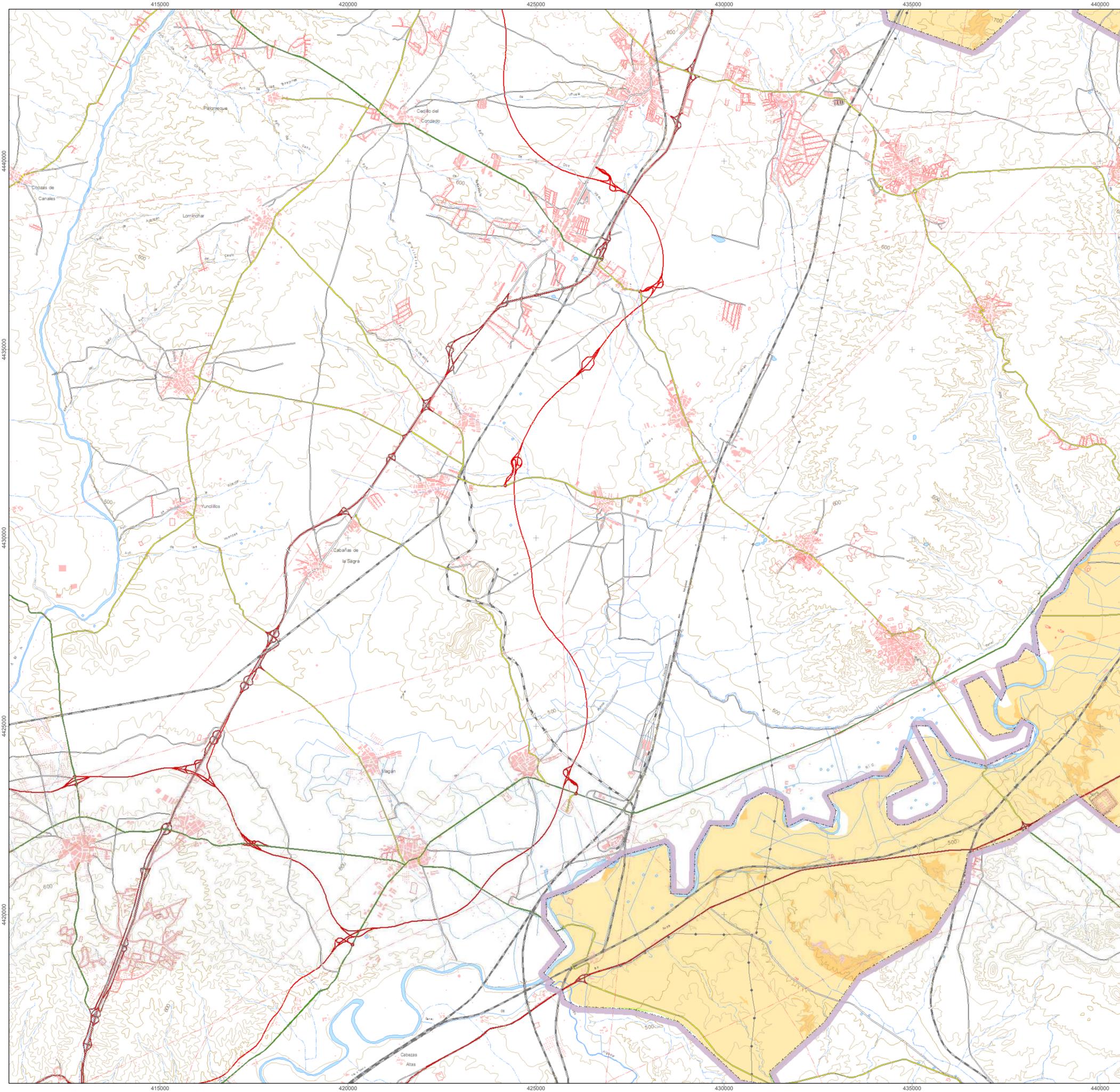
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
5	14
TÍTULO DEL PLANO	
VALORACIÓN AMBIENTAL	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y HACIENDA Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

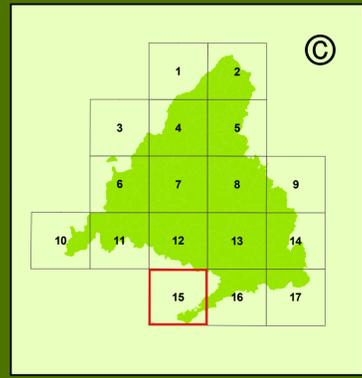
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teléfericos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cursos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
- Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Legenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

* La clasificación de la valoración es de elaboración propia y es la síntesis de todas las valoraciones del medio natural y las infraestructuras, recogidos en el apartado de resultados y conclusiones de la memoria.

Fuente: Elaboración propia. (Año 2004)



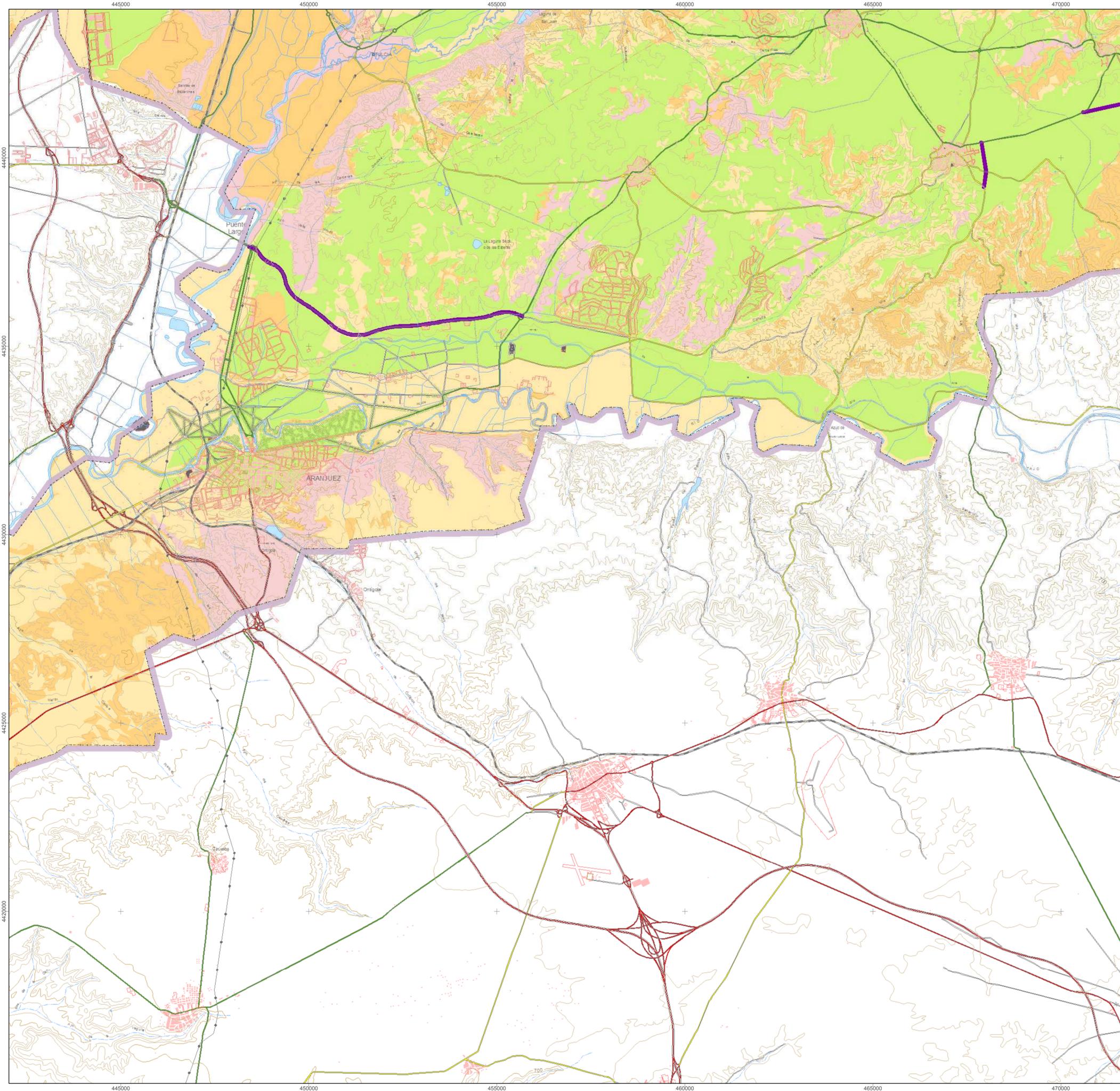
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
5	15
TITULO DEL PLANO	
VALORACIÓN AMBIENTAL	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y TRANSICIÓN	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

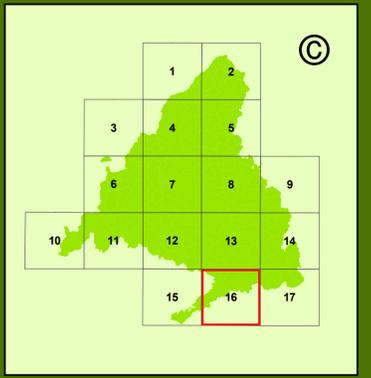
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cusos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Legenda

- Muy Restringido
- Restringido
- Evitable
- Favorable

* La clasificación de la valoración es de elaboración propia y es la síntesis de todas las valoraciones del medio natural y las infraestructuras, recogiendo en el apartado de resultados y conclusiones de la memoria.

Fuente: Elaboración propia. (Año 2004)



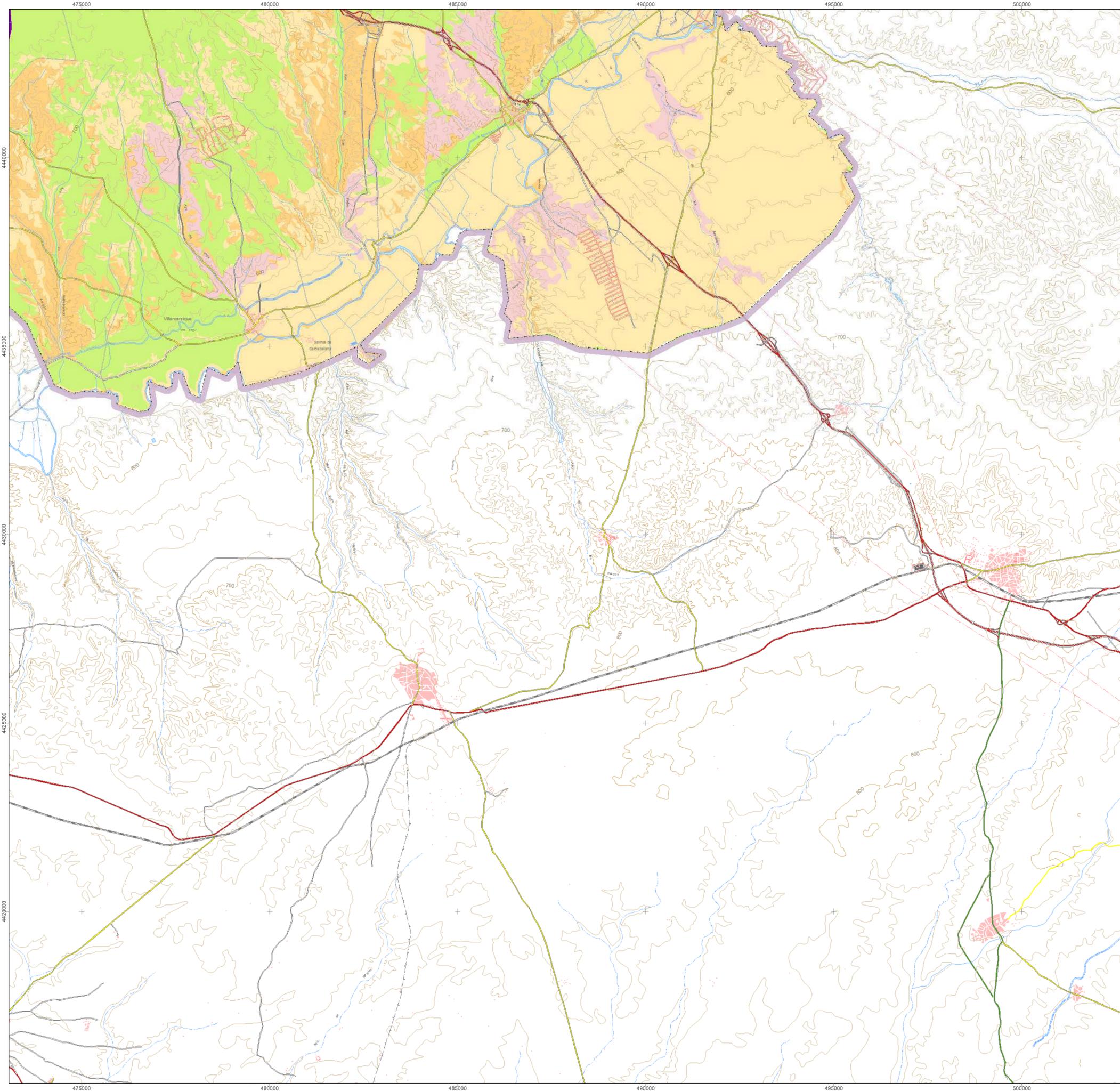
Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
5	16
TITULO DEL PLANO	
VALORACIÓN AMBIENTAL	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería Consejería de Economía y Hacienda Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid

ESTRATEGIA DE CORREDORES TERRITORIALES DE INFRAESTRUCTURAS



Signos convencionales

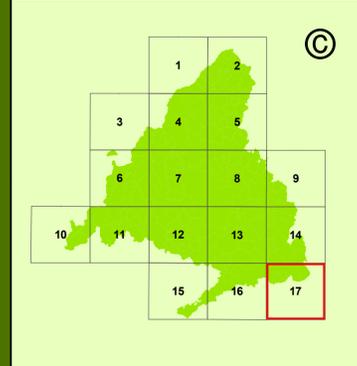
- Carreteras**
 - Autopistas y Autovías
 - Autovía urbana
 - Carretera principal
 - Carretera secundaria
 - Carretera terciaria
 - En construcción y planificadas
- Ferrocarril**
 - Líneas de ferrocarril
- Otras Vías**
 - Viales de menor entidad
- Límites administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Signos diversos**
 - Curvas de nivel
 - Curvas de nivel directoras
 - Gasoductos y Oleoductos
 - Teleféricos
 - Tendidos eléctricos
 - Parques urbanos y periurbanos
 - Cursos de agua
 - Embalses y humedales
 - Otras infraestructuras
 - Ocupación de suelo urbano**
 - Otras edificaciones
 - Viviendas colectivas y unifamiliares

Legenda

- Muy Restringido
- Restrictivo
- Evitable
- Favorable

* La clasificación de la valoración es de elaboración propia y es la síntesis de todas las valoraciones del medio natural y las infraestructuras, recogidos en el apartado de resultados y conclusiones de la memoria.

Fuente: Elaboración propia. (Año 2004)



Escala 1:50.000

0 0,25 0,5 1 1,5 2 2,5 3 Kilómetros

European Datum ED50
Sistema de Proyección UTM 30N

Nº DE PLANO	HOJA
5	17
TITULO DEL PLANO	
VALORACIÓN AMBIENTAL	
Fecha:	Noviembre 2009
Órgano Promotor:	Coordinado por:
Dirección General de Industria, Energía y Minería Consejería de Economía y Hacienda Comunidad de Madrid	D.G. Urbanismo y Estrategia Territorial Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio Comunidad de Madrid