

CICLAMADRID Y VÍAS VERDES DE LA COMUNIDAD DE MADRID



¿QUÉ SON LAS VÍAS VERDES?

Son antiguos trazados de ferrocarril en desuso recuperados como itinerarios no motorizados para ser recorridos a pie y en bicicleta. En el conjunto del estado español existen cerca de 2.900 km de Vías Verdes repartidos en todas las Comunidades Autónomas.

El diseño de las Vías Verdes aprovecha las ventajas de los trazados ferroviarios sobre los que discurren ofreciendo un máximo grado de facilidad y comodidad en su recorrido, garantizando la accesibilidad universal, incluyendo a niños pequeños, mayores y personas con discapacidad.

Las Vías Verdes son itinerarios llenos de magia, salpicados de túneles y espectaculares viaductos por los que antaño circulaban los trenes. Cuentan también con estaciones, algunas de ellas recuperadas.

Itinerarios para disfrutar de forma respetuosa de rincones insólitos de nuestra naturaleza y descubrir a través de esas rutas pueblos y comarcas de una manera muy sostenible, saludable y muy enriquecedora.



VÍAS VERDES DE LA COMUNIDAD DE MADRID

En la actualidad la Comunidad de Madrid cuenta con 3 vías verdes que suman más de 70 km a través de los cuales el viajero podrá conocer la historia, cultura y naturaleza del territorio madrileño. Vías Verdes situadas en el Sur y el Este de la Comunidad para descubrir espacios, pueblos y entornos sorprendentes. Además, contamos con algún que otro trazado ferroviario sin acondicionar que, aunque sin las ventajas de vías verdes perfectamente acondicionadas, permiten completar la experiencia de conocer estas antiguas vías de tren.

Recorrer todas ellas será la mejor manera de descubrir a tu ritmo rincones inesperados que surcaron estos antiguos ferrocarriles de la Comunidad de Madrid.

RECOMENDACIONES DE USO EN LAS VÍAS VERDES

- **Respetar el medio ambiente**, la población del entorno, los cultivos y la fauna.
- **Respetar la señalización** y disfruta de la naturaleza sin ruidos y sin prisas.
- **Circula con precaución** en aquellos tramos compartidos con vehículos.
- **Mantén la precaución** especialmente en la zona de cruces con otros viarios.
- **No te olvides de llevar la linterna o luces** en la bici para los tramos donde existan túneles.
- Unos **prismáticos, agua y calzado cómodo** serán siempre básicos en tus excursiones.
- Es recomendable igualmente **utilizar el casco** si vas en bicicleta.

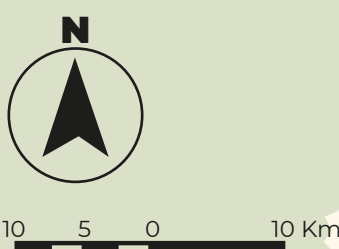


- **Consulta las condiciones de acceso con bicicletas en los trenes** de Renfe, en la red de metro y en otros transportes públicos a través de la sección "Muévete en bici" en www.crtm.es.
- **Consulta tu ruta** en www.viasverdes.com y en www.ciclMadrid.es antes de salir para mayor información y avisos de posibles incidencias.



Leyenda

- Vías Verdes
- Gran Tour CiclaMadrid
- Anillo Ciclista de Madrid
- Corredores / Acceso
- Líneas Fc en desuso
- Patrimonio Mundial
- Villas de Madrid
- Cercanías Renfe



Vía Verde del Tajuña y del Tren de los 40 Días



OFICINAS DE TURISMO DE LA COMUNIDAD DE MADRID

Tel. 902 100 007
E-mail: turismo@madrid.org

Centro de Turismo Sol

Puerta del Sol, 5

Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas

T4 y T1

Estación de Atocha

Planta 1. Terminal de Llegadas AVE

CICLAMADRID, UN ANILLO PERIMETRAL PARA RECORRER MADRID EN BICICLETA

Una gran ruta de 770 kilómetros para realizar en 17 etapas.

Madrid es rico y diverso. Es un pequeño microcosmos donde hay lugar para espacios urbanos, frondosos pinares, cumbres alpinas, viñedos, olivares... pueblos con encanto. Todo esto es el Gran Tour CiclaMadrid, preparado a la medida casi de cualquier persona y adaptado a las características de cada ciclista.

Madrid es más que Madrid.

MÁS INFORMACIÓN

- www.viasverdes.com
- www.ciclMadrid.es
- www.turismomadrid.es

Descarga la App CiclaMadrid Conecta



Descarga la App Vías Verdes y Red Natura 2000



En redes sociales

CiclaMadrid @cicla_madrid
ciclMadridES

Vías Verdes @viasverdes_ffe
ViasVerdesEspanolas
@viasverdesffe
vivelavia



www.viasverdes.com www.ciclMadrid.es www.turismomadrid.es



1. CICLAMADRID GRAN TOUR

CiclaMadrid es una forma diferente de conocer la región de un modo sencillo, ecológico, accesible y saludable. Y lo hace con un Gran Tour perimetral, que recorre la Comunidad en 17 etapas, al ritmo que se marca cada uno. ¿Por qué no hacerlo al menos una vez en la vida? Puedes visitar tres de los destinos Patrimonio Mundial de la UNESCO, siete de las Villas de Madrid, pueblos con encanto, jardines históricos y parques naturales...

Está unido a la ciudad de Madrid por una serie de corredores radiales, algunos de los cuales se apoyan en la red de transporte público para facilitar la accesibilidad de los cicloturistas.

Todo Madrid en 17 pasos. Las etapas son de unos 25 km. Las mañanas son para pedalear, las tardes para pasear... Esta es la idea.

www.ciclasmadrid.es

Conexiones del Gran Tour CiclaMadrid con las Vías Verdes

Etapa 3

En Carabaña: Vía Verde del Tajuña y Vía Verde del Tren de los 40 Días.

Etapa 15

En Navalcarnero: Conexión en el puente de Hierro con la Vía Verde del río Guadarrama.

Etapa 13

En San Martín de Valdeiglesias y Pelayos de la Presa: antiguo ferrocarril del Alberche.

Además del Gran Tour (770 km / 17 Etapas) CiclaMadrid ofrece:



5. SIERRA OESTE

Cicloturismo en la naturaleza



San Martín de Valdeiglesias · Pelayos de la Presa.



Cicloturismo de naturaleza.



Longitud: 20 km.

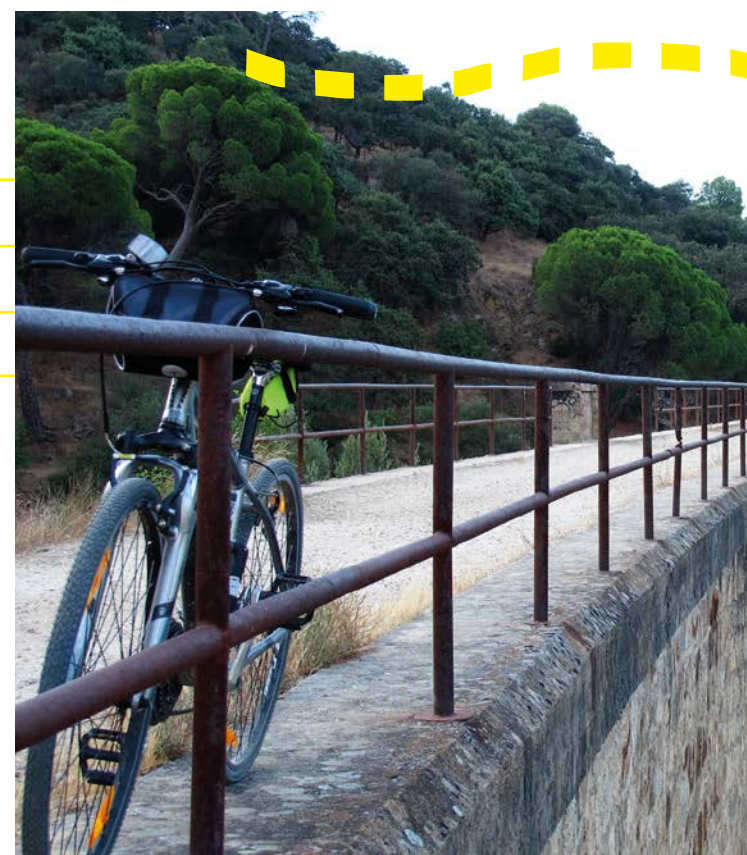


1 día / 1 noche.

En esta etapa, entre San Martín de Valdeiglesias y el embalse de Picadas puedes recorrer parte del **antiguo trazado de ferrocarril** que discurría entre Aldea del Fresno y Casas Viejas (Ávila) conocido como la **Vía del Alberche**.



Advertimos que no se trata de una "Vía Verde" acondicionada, sino de un antiguo trazado de ferrocarril en desuso -y con un acondicionamiento muy básico- por lo que habrá que extremar la precaución especialmente en los cruces con carreteras.



7. VÍA VERDE DEL RÍO GUADARRAMA

Una vía de escape a orillas del curso medio del río Guadarrama



Entre Móstoles y el puente sobre el río Guadarrama.



Longitud: 4,5 km.



Usuarios:

Tipo de firme: asfalto y tierra compactada.

Medio Natural: tierras de cultivo, riberas fluviales, Parque Regional del Curso Medio del Guadarrama.

Conexión con CiclaMadrid: es posible continuar hasta Navalcarnero (km. 12) por el antiguo trazado ferroviario (sin acondicionar y sin señalización) para conectar con el Gran Tour.

El Recorrido

Esta pequeña vía verde parte de la populosa ciudad de **Móstoles**. Si se accede en tren la **estación de cercanías de Móstoles-El Soto** será el punto de inicio de la ruta. Habrá que enlazar en paralelo hacia el centro comercial de las inmediaciones y usar el paso inferior de la carretera A5. Tras pasar éste, la vía verde comienza junto al gran **parque de El Soto**, un oasis de verdor en la gran ciudad donde resulta muy grato pasear alrededor de su lago. Este es otro buen punto de partida pues la vía verde esta señalizada desde el parque.

La vía verde discurre en los primeros kilómetros en paralelo a la carretera que se dirige a la colonia del Guadarrama entre campos de labor que en primavera lucen su mejor momento. Esta ruta permite adentrarse fácilmente en el **Parque Regional del Curso Medio del río Guadarrama**. ¡Qué mejor que atravesar el madrileño río Guadarrama a un fantástico **punto ferroviario** de hierro! Esta obra de celosía muy bien recuperada y precedida por una inequívoca trinchera del ferrocarril es el elemento más emblemático de la vía verde y el broche de oro de la excursión. Si decidimos continuar, al otro lado del puente nos aguarda la antigua estación de Río Guadarrama.

Desde aquí y hasta **Navalcarnero**, el antiguo ferrocarril no está recuperado como vía verde, así que habrá que proseguir por caminos rurales sin señalizar. En esta atractiva localidad podremos enlazar ya también con la etapa 15 del Gran Tour de **CiclaMadrid**.

Breve reseña histórica

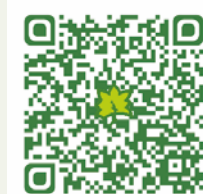
Corría el año 1887 cuando se iniciaron las obras de un ferrocarril que enlazaría las orillas del río Manzanares, a la altura del madrileño puente de Segovia, y el suroeste de la -por entonces- provincia madrileña. En 1898 se terminó de construir la línea que, pasando por Móstoles, alcanzaba la localidad toledana de Almorox.

Trenes de vapor y automotores, que en sus últimos años lucieron el escudo de FEVE, surcaron sus vías hasta 1970, aunque ya cuatro años antes se había cerrado por antieconómico el tramo Navalcarnero-Almorox. Así, el modesto tren de vía estrecha dio paso en parte a la actual línea de cercanías C5 entre Atocha y Móstoles-El Soto.

Atractivos del entorno

El parque de El Soto, el puente de hierro y el Parque Regional del Curso Medio del río Guadarrama son los principales atractivos de esta pequeña vía verde.

Escanea este QR con tu dispositivo móvil para más información.



Vía Verde del Río Guadarrama

2. ARANJUEZ Y LAS VEGAS DEL TAJO

Paisaje cultural y enoturismo



Aranjuez · Chinchón · Carabaña · Arganda del Rey · Ciempozuelos · Aranjuez.



Cicloturismo familiar .



Longitud: 178 km.



5 días / 4 noches / 6 etapas.

En esta etapa, recorre la **Vía Verde del Tajuña** entre Arganda del Rey y Ambite y la **Vía Verde del Tren de los 40 Días** entre Carabaña y Estremera.

¡Disfrutarás del asfalto de color rojo de las mejores vías verdes de Madrid!



Más información en www.ciclasmadrid.es



3. SIERRA DE GUADARRAMA

Cicloturismo en carretera



Un conjunto de rutas con posibilidades para practicar carretera, mountain bike o cicloturismo en familia.



Ciclodeportivo carretera, ciclodeportivo montaña, cicloturismo.



Longitud: 347 km.



8 días / 7 noches / 3 rutas.



4. SIERRA NORTE

Sierra Norte Mountain Bike Tour



Recorrido circular que circunvala toda la Sierra Norte de Madrid por caminos y pistas con buen firme en un recorrido ideal para los amantes de la mountain bike.



Ciclodeportivo montaña.



Longitud: 213 km.



6. VÍAS VERDES DEL TAJUÑA Y DEL TREN DE LOS 40 DÍAS

Por el dulce camino de los trenes remolacheros



Vía verde del Tajuña: Entre Arganda del Rey y Ambite pasando por los municipios de Morata de Tajuña, Perales de Tajuña, Tielmes, Carabaña y Orusco.



Vía Verde del Tren de los 40 Días: Entre Carabaña y Estremera pasando por Valderacete.

Longitud: En total, más de 67 km.

Vía Verde del Tajuña: 49 Km (+ 4,3 km desde la estación de metro de Arganda al Museo del FC. de Arganda en La Poveda). Además, hay otros 6 km de Perales a la cantera.

Vía Verde del Tren de los 40 Días: 14 km.



Usuarios:



Apta aunque con fuertes badenes puntuales en el tramo Morata - Perales y tramos compartidos con tráfico motorizado.

Tipo de firme: asfalto.

Conexión con CiclaMadrid: En Carabaña (Etapa 3 del Gran Tour).

El inicio se encuentra en la localidad de **Arganda del Rey**, pudiendo llegar hasta aquí desde la ciudad de Madrid a través de la línea 9 de metro. El punto de partida (km 0) se encuentra en la avenida del Ejército a 200 m de la estación de metro, pero recomendamos acercarse a visitar el **Museo del Ferrocarril de La Poveda**, localizado a 4,3 km de la estación de metro de Arganda desde donde podemos viajar en uno de sus **trenes históricos**. Para ello, podemos tomar el carril bici de La Poveda que aprovecha la explanación ferroviaria. Un poco antes de llegar cruzamos la carretera M-300. ¡Atención a los cruces!

Escanea estos QR con tu móvil para conocer la historia, atractivos del entorno y más información.



Vía Verde del Tajuña

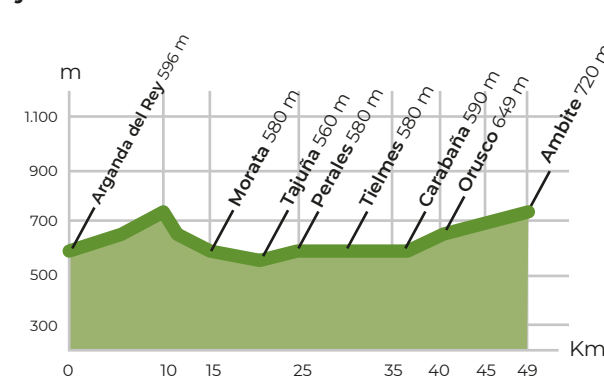


Vía Verde del Tren de los 40 Días

El Recorrido

Ya en la Vía Verde del Tajuña, pasada la zona industrial de Arganda y el hospital del Sureste, la vía cruza bajo la A-3 comenzando un moderado ascenso que finaliza en la zona conocida como El Alto para posteriormente bordear una cementera. Desde aquí un agradable descenso nos posiciona ante una de las mejores balconadas sobre el valle del Tajuña poco antes de alcanzar **Morata de Tajuña**. Este tramo hasta el siguiente pueblo, **Perales**, presenta como peculiaridad la existencia de pequeños desniveles.

Tajuña. Perfil altimétrico



Después de Perales la ruta pasa bajo la autovía A3. En este punto hay que seguir unos metros a la derecha por el arcén de la carretera de acceso a la autovía para conectar finalmente con el camino recuperado como vía verde que nos llevan hacia **Tielmes** junto a la margen sur del río. Hay que advertir que este nuevo tramo es de tráfico compartido con algunos vehículos que acceden a las fincas colindantes. Habrá que tener un poco de cuidado. Por estos lares la vía discurre entre huertas, sembrados y maizales.

Pasado Tielmes, en el km 35 llegamos a **Carabaña**, donde podemos conectar con **El Gran Tour CiclaMadrid** (Etapa 3) y con la **Vía Verde del Tren de los 40 Días**, un ramal de 14 km de recorrido que en ligera subida nos conduce hasta **Estremera** entre espectaculares trincheras, olivos y campos de labor.

Continuando por la Vía Verde del Tajuña desde Carabaña quedan los últimos 6 km, que discurren por un tramo donde el antiguo ferrocarril pudo ser más fielmente recuperado. Pasaremos por **Orusco** y un agradable pinar antes de alcanzar **Ambite** y la antigua **estación ferroviaria** que hoy es una cafetería restaurante y una piscina. Un broche de oro para un día de excursión.

ALQUILER DE BICICLETAS Y PROVEEDORES DE SERVICIOS



¿Necesitas algo para tu aventura? Consulta aquí todas las agencias de viajes, empresas de soporte técnico, alquiler de bicis y de otro tipo.

