

RESUMEN

De los tranvías a los Metros Ligeros en la Comunidad de Madrid

Esta publicación, fruto de una estrecha colaboración entre MINTRA, Madrid Infraestructuras del Transporte, y el Consorcio Regional de Transportes de Madrid, CRTM, con el valioso apoyo de Metro de Madrid, presenta las cuatro actuaciones de Metro Ligero inauguradas en la Comunidad de Madrid en el año 2007: ML1 Pinar de Chamartín-Las Tablas, ML2 Colonia Jardín-Estación de Aravaca, ML3 Colonia Jardín-Puerta de Boadilla y Tranvía de Parla. Se analizan para cada una de ellas los criterios de planificación y de diseño de trazados, paradas y estaciones. Aborda además el modo en que estos nuevos sistemas se adecuan al paisaje, ya sea urbano o interurbano; los métodos constructivos con que se han llevado a cabo; el material móvil y sus cocheras; las instalaciones; las medidas aplicadas en materia de accesibilidad universal; y la identidad corporativa, información y señalización. Por último, se analizan los mecanismos de financiación empleados, así como los primeros resultados de explotación.

El primer capítulo del libro aporta una breve reseña de la Historia de los Tranvías en el mundo y en España, desde su aparición hasta su declive para, a continuación, proporcionar una visión general de la evolución histórica de este modo de transporte en las calles de Madrid, con una cuidada selección de imágenes.

Esta parte histórica, fruto del trabajo erudito de un entusiasta grupo de trabajo, proporciona un contenido, en buena parte, inédito y de gran valor. Describe la influencia que tuvieron las líneas de tranvías, que año a año fueron dibujando una red más extensa y ramificada, en el crecimiento del tejido urbano y metropolitano de Madrid, sobre todo de los nuevos barrios periféricos.

Para representar gráficamente este hecho se incluye un plano histórico de los tranvías de Madrid, en el que queda reflejada la edad de la edificación junto a las líneas de tranvías, con ventanas de detalle para la red de vía estrecha, la red de tracción animal y la ubicación de cocheras y depósitos, junto a una relación completa de las líneas de Tranvías de Madrid.

El segundo capítulo aborda el tránsito entre los primeros tranvías y los nuevos sistemas desarrollados, ofreciendo una panorámica sintética de la realidad contemporánea de los tranvías y metros ligeros en el mundo y en España.

Los Anexos de este libro permiten profundizar en los temas mencionados aportando una completa Cronología en la que se plasman los hitos más trascendentes de la Historia de los Tranvías de Madrid; una semblanza de personajes relacionados con el tranvía en Madrid; una relación de redes de Metros Ligeros y Tranvías en el mundo; y por último, una selección de fuentes documentales.

ÍNDICE

Presentación	7
Equipo de trabajo	11
1. Breve Historia de los Tranvías: de la creación al declive	12
1.1. Reseña histórica de los Tranvías en el mundo y en España	15
1.2. Evolución histórica de los Tranvías en Madrid	37
2. Del Tranvía al nacimiento del Metro Ligero	90
2.1. Panorámica internacional	93
2.2. Panorámica española.	121
3. Los Metros Ligeros y Tranvías en la Comunidad de Madrid	140
Introducción	143
3.1. Criterios de planificación	147
3.2. Criterios de diseño de trazado, paradas y estaciones	151
3.3. Integración urbana y actuaciones en el paisaje	193
3.4. Descripción de las nuevas líneas de Metro Ligero	203
ML1 Pinar de Chamartín-Las Tablas	204
ML2 Colonia Jardín-Estación de Aravaca	224
ML3 Colonia Jardín-Puerta de Boadilla.	248
Tranvía de Parla	274
3.5. Procedimientos constructivos	299
3.6. Cocheras	319
3.7. Material móvil	331
3.8. Instalaciones	349
3.9. Accesibilidad Universal.	363
3.10. Identidad corporativa, información y señalización	383
3.11. Explotación	393
3.12. Financiación de la inversión y explotación.	399
Foto Grupo	403
Anexos	404
1. Cronología de acontecimientos más significativos en la génesis, construcción, explotación, declive y desaparición de los tranvías de Madrid	406
2. Semblanza de personajes relacionados con la evolución de la técnica tranviaria y con el tranvía en Madrid	422
3. Relación de redes de Metros Ligeros y Tranvías en servicio, construcción y proyecto en todo el mundo.	424
4. Fuentes documentales	434