

ÍNDICE

PRESENTACIONES	II
(I) Sumando Voluntades	17
(II) Plan de Ampliación de la Red de Metro de Madrid. 2003-2007	23
(III) Terciario y Cuaternario en la Comunidad de Madrid	71
El marco geológico madrileño.	72
Paleontología: estudiar el pasado para entender el presente.	85
Arqueología: la huella de la humanidad	125
(IV) Marco jurídico regulador de las actuaciones arqueológicas y paleontológicas en las grandes obras de infraestructuras llevadas a cabo por la Comunidad de Madrid. (Nuevas líneas del Metropolitano)	167
(V) Otras visiones del binomio ingeniería civil y patrimonio histórico	177
Panorámica internacional: el patrimonio histórico y las obras de construcción de Metros y túneles	179
Actuaciones arqueológicas en la construcción de la Línea 1 de Metro de Sevilla.	205
Las actuaciones arqueopaleontológicas en los proyectos de Ampliación de andenes y mejoras de la Línea 3 de Metro de Madrid.	217
(VI) Metodología de trabajo de arqueología y paleontología aplicada en el plan de ampliación	243
Arqueología: viejos y nuevos métodos en las grandes obras civiles	245
Paleontología. Protocolo metodológico en las obras de Metro	253
(VII) Actuaciones en las obras del Plan de Ampliación de Metro. 2003-2007	279
1. Nueva línea de ferrocarril Metropolitano, denominado Metronorte (Tramo 1A).	281
2. Actuación arqueológica y paleontológica para el Proyecto de Construcción de la Infraestructura de Metronorte (Tramos 1B, 1C y 2A), Alcobendas, Madrid	289
3. Proyecto constructivo de construcción de la infraestructura de Metronorte (Tramo 2B)	307
4. Construcción de la infraestructura de la prolongación de la Línea 1 del Metro de Madrid (Tramo Plaza de Castilla-Intercambiador de Chamartín)	311
5. Proyecto de construcción de la infraestructura de la prolongación de las Líneas 1 y 4 de Metro de Madrid (Tramo Intercambiador de Chamartín-Parque de Santa María)	321

6. Intervención arqueolopaleontológica en la construcción de la nueva estación de Pinar del Rey, de la Línea 8 de Metro de Madrid	331
7. Nueva Línea de Metro de Madrid. Pinar de Chamartín-Sanchinarro-Las Tablas (Tramos 1 y 2)	339
8. Proyecto de prolongación del Metro de la Línea 5 a La Alameda de Osuna.	349
9. Proyecto de prolongación de la Línea 7 del Metro de Madrid a Coslada y San Fernando de Henares. (Tramo I Las Musas-M-40)	361
10. Proyecto de prolongación de la Línea 7 de Metro de Madrid a Coslada y San Fernando de Henares (Tramos II y III, M-40-Coslada-San Fernando de Henares)	373
11. Proyecto de prolongación de la Línea 7 e Metro a Coslada y San Farnando de Henares (Tramo IV)	385
12. Proyecto de prolongación de la Línea 7 de Metro de Madrid a Coslada y San Farnando de Henares (Tramo III, Coslada-San Fernando de Henares) Estación 7. Solar de la Real Fábrica de Paños de San Fernando de Henares	393
13. Prolongación de la Línea 2 de Metro de Madrid a la Elipa	419
14. Ampliación de la Línea 1 de Metro de Madrid en el Tramo Congosto-Ensanche de Vallecas.	431
15. Estación de Arganzuela de la Línea 6 de Metro de Madrid	437
16. Prolongación de la Línea 3 de Metro de Madrid de Legazpi a San Cristóbal de los Ángeles	441
17. Actuación arqueológica y paleontológica en el proyecto de construcción de infraestructura para la prolongación de la Línea 11 de Metro de Madrid a Carabanchel Alto	459
18. Estación Aviación Española de la Línea 10 de Metro de Madrid	479
19. Intervención Arqueopaleontológica en la construcción de la nueva infraestructura de Tren Ligero de Colonia Jardín a Pozuelo de Alarcón.	481
20. Línea Colonia Jardín-Boadilla del Monte	491
21. Nuevas cocheras para material móvil de Metro de Madrid en Hortaleza. Línea 1	497
22. Nuevas cocheras para el material móvil del Metro de Madrid en el Ensanche de Vallecas (Madrid).	505
23. Prolongación de la Línea 3 del Metro de Madrid a Villaverde Alto. Cocheras	517
24. Intervención Arqueopaleontológica en las obra Talleres y Cocheras de las Líneas de Metro Ligero de Colonia Jardín a Boadilla del Monte y Pozuelo de Alarcón	525
ANEXOS	539
Glosario	541
Créditos de figuras	544
Agradecimientos	547