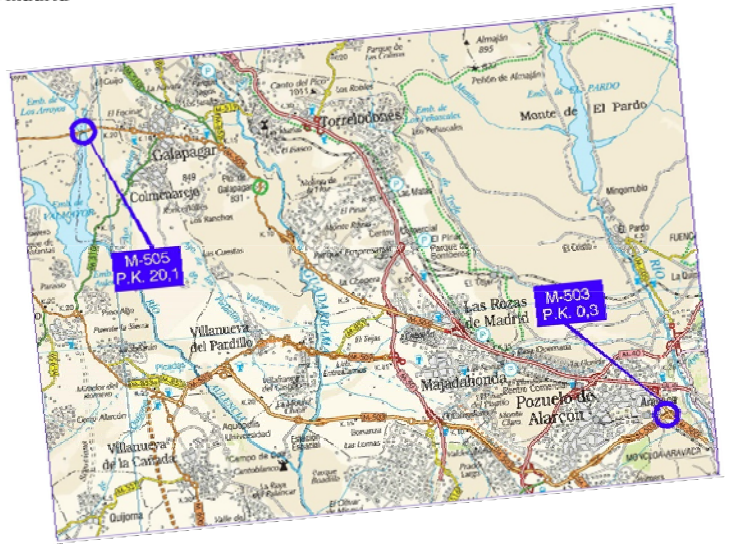


ADECUACIÓN DE LOS SISTEMAS DE CONTENCIÓN EN LOS PUENTES DE LAS CARRETERAS M-503 (p.k. 0,300) Y M-505 (p.k. 20,100)



Esta actuación se realiza con el objetivo de mejorar la seguridad vial en los puentes situados en el p.k. 0,300 de la carretera M-503 y sobre el embalse de Valmayor en la M-505 (p.k. 20,100).

¿En qué consisten los trabajos?

Cada vez es mayor la exigencia para que los puentes de nuestras carreteras ofrezcan una seguridad adecuada frente a los accidentes, independientemente de cuándo fueron construidos.

Esta actuación consiste en la adecuación de los sistemas de contención en las siguientes estructuras, retirando las actuales protecciones, instalando los nuevos sistemas y reponiendo el firme y la señalización:

- Carretera M-505, viaducto en el p.k. 20,100 que salva el cruce con el embalse de Valmayor.
- Carretera M-503, en el p.k. 0,300, en el cruce con el ferrocarril de la línea de Cercanías de ADIF

¿Cuál es la inversión de estas obras?

El presupuesto de licitación ascendió a 1.492.836,88 € y el de adjudicación a 908.952 €.

¿Cuál será el impacto de esta actuación?

La actuación en la M-503 se encuentra en el término municipal de Madrid, beneficiando principalmente además de a ésta ciudad, a los municipios de Pozuelo de Alarcón, Majadahonda, Las Rozas y Boadilla del Monte.

La Intensidad Media Diaria en el tramo de la M-503 ha sido en 2017 de 52.384 vehículos/día, de los cuales un 1,17 % son vehículos pesados.

La actuación en la M-505 se encuentra en el término municipal de El Escorial, y beneficia principalmente además de a éste a San Lorenzo del Escorial y Galapagar.

La Intensidad Media Diaria en el tramo de la M-505 ha sido en 2017 de 10.210 vehículos/día, de los cuales un 5,57% son vehículos pesados.