2020
TRÁFICO

Comunidad de Madrid

2020

TRÁFICO

Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS
Consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras
Director General de Carreteras

Equipo de redacción: ©copyright Comunidad de Madrid

Edita: Dirección General de Carreteras

Imprime: GRAMA Soluciones Gráficas, S.L.U.

Tirada: 400 ejemplares (USB)

Depósito legal: M- 8763-2021

Impreso en España - Printed in Spain

Presentación

En el complejo fenómeno del tráfico destacan tres características no independientes que lo definen técnicamente y que se pueden interpretar de forma matemática. La intensidad de tráfico o número de vehículos que pasan por una determinada sección de una carretera en una unidad de tiempo, la composición o clases de vehículos que forman la corriente de tráfico y la velocidad, bien sea de la corriente de tráfico o bien de los vehículos aislados. Otras características, también interesantes para definir el tráfico, son la separación entre vehículos, medida en unidades de longitud, el intervalo en unidades de tiempo y la densidad, en vehículos por unidad de longitud. La intensidad de tráfico es continuamente variable. Sin embargo, de su observación detallada a lo largo de muchos años y en las circunstancias más diversas se han deducido una serie de leyes y correlaciones que se mantienen con una estabilidad notable. Normalmente la intensidad de tráfico viene condicionada por la demanda, que en cada tramo varia considerablemente. En muchas ocasiones la oferta o capacidad de las vías condiciona la intensidad, no sólo porque establece un límite absoluto, sino porque al llegarse a determinadas restricciones, la demanda también se ve afectada. El factor que más influye en las variaciones de la intensidad es el tiempo.

La intensidad de tráfico es distinta en cada momento, siguiendo en general determinados ciclos. Desde el punto de vista de la ingeniería de tráfico interesan más especialmente dos estados de esta variable en función del tiempo:

- La intensidad media diaria anual (IMD): número de vehículos que pasan por una sección durante un año, dividido por 365; puede considerarse como la intensidad de tráfico que corresponde al día medio del año.

- La intensidad hora punta: número de vehículos que pasan por una sección durante la hora que se considera representativa de las condiciones de mayor circulación.

La IMD importa fundamentalmente desde el punto de vista del planeamiento, clasificación de vías, programas de mejoras, cálculo de índices de accidentes, determinación de tendencias en el uso de las vías, proyectos de señalización e iluminación, estudios económicos y determinación de características geométricas de carácter general.

La intensidad horaria es más interesante desde el punto de vista del proyecto y de la ordenación, capacidad de las vías, características de las intersecciones y enlaces, control del tráfico y ordenación de la circulación. La Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid edita el documento Tráfico-IMD que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año 2020 sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.

El estudio se centra por tanto en la obtención de la **Intensidad Media Diaria (IMD)** de tráfico expresando el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras; así mismo se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras del paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas "aforos", que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.

Los datos de tráfico que se presentan a continuación reflejan un decremento en la media de intensidad circulatoria, motivado por la adopción de medidas preventivas y recomendaciones de salud pública como consecuencia de la situación y evolución del coronavirus (COVID-19). Este decremento de las Intensidades Medias Diarias se dá en todos los tipos de Red (Principal, Secundaria y Local). Supone la ruptura en la tendencia ascendente en el crecimiento del tráfico, que se venía percibiendo desde el año 2014.

Así, de los datos globales obtenidos en 2020 se deduce que el dato de la Intensidad Media de vehículos en el total de la Red ha disminuido en un -20,55% respecto al año anterior; el dato de vehículos pesados también ha disminuido respecto al valor obtenido en el año 2019 en un -5,45%.

Por lo que respecta a este mismo dato de IMD de vehículos en la Red Principal se obtiene un decremento del -22,89% y los vehículos pesados igualmente sufren una bajada del -7,09%, siendo similar la disminución de la IMD en la Red Secundaria con un porcentaje de variación de IMD del -17,83%, obteniendo un decremento para los vehículos pesados en este tipo de red del -4,99%. Así mismo la Red Local registra un decremento del -11,07% en la IMD total y se obtiene un incremento del 2,14% en los vehículos pesados.

En general se observa una bajada en el dato de IMD obtenido, tras las mejorías que se produjeron en las seis últimas anualidades.

Índice

Gestión del tráfico en la red de carreteras de la Comunidad de Madrid

Plan de Aforos 01
Metodología 02
Infraestructura 03
- Estaciones permanentes 03
- Estaciones de control 05
- Estaciones de cobertura mejorada 05

Objetivo final: estudios de intensidad y obtención de la IMDm 06

Diagnóstico del tráfico en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en el año 2020

Tráfico por tipo de Red 09
- Red Principal 10
- Red Secundaria 11
- Red Local 12

IMD media de la Red 13
Kilómetros recorridos 14
Factores relevantes del tráfico 2020 15

Evolución del tráfico en el período 2010 - 2020

Evolución del tráfico Red Total 19
Evolución del tráfico por categoría de Red 20
- Red Principal 20
- Red Secundaria 21
- Red Local 22

Evolución de vehículos - kilómetro

Evolución de vehículos - kilómetro en la Red 25
Evolución de vehículos pesados - kilómetro en la Red 26

Parque de vehículos 2010 - 2019

Evolución del Parque de Vehículos en la Comunidad de Madrid 29
Evolución del Parque de Vehículos Nacional 30

ANEJOS

Anejo 1
Valores de IMD - Año 2.020 por carretera 39
Anejo 2
Variación de IMD en el periodo (2017 - 2020) 55
Anejo 3
Velocidad$_{85}$ Año 2020 71

GESTIÓN DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID

Comunidad de Madrid

Plan de Aforos

Para conocer las características, comportamiento y evolución del tráfico en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es necesario realizar medidas y estudios en la misma. El principal objetivo es obtener distintos parámetros del tráfico para su utilización en la realización de estudios de planeamiento, proyectos y explotación de la Red de Carreteras. Por lo que en definitiva, se trata de un instrumento de planificación y decisión.

Para el estudio de la circulación de vehículos motorizados se emplean unas magnitudes que recogen los aspectos más importantes de la misma. Las magnitudes empleadas más frecuentemente son la **intensidad** (número de vehículos que pasan por una sección de carretera por unidad de tiempo) y la **velocidad$_{85}$** de los vehículos. Para conocerlas es necesario contar o aforar el número de vehículos que pasan por determinadas secciones de la Red. Esta operación se realiza mediante aparatos especiales y de manera que se pueden clasificar más o menos detalladamente los tipos de vehículos que circulan.

Para obtener las **intensidades** de tráfico en la **Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid** cada año se elabora un plan de aforos que se ejecuta en el año siguiente por personal propio de la Dirección General de Carreteras. Por consiguiente, a lo largo del año 2020 se ha desarrollado el Plan de Aforos proyectado durante el año 2019.

Al realizar el Plan de Aforos se concretan las fechas de realización de tomas de datos en los distintos puntos de la Red de Carreteras con el fin de conseguir el volumen de tráfico que circula por la Red de la forma más representativa y completa posible.

Como continuación del proceso de mejora de toma de datos y del correspondiente perfeccionamiento en la explotación de los mismos, anualmente se pone especial interés en la mejora de las estaciones de aforo y de los equipos contadores, así como de las labores de mantenimiento y reparación de las mismas.

Para el calculo y obtención de las velocidades$_{85}$, se utilizan fuentes de datos Big Data con los que se elabora el estudio anual en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

Gracias a esta metodología, se ha podido asignar un dato de velocidad$_{85}$ a todos los puntos de la red, incluidos aquellos tramos que no cuentan con estación fija.

Estos datos se detallan en el Anejo 3.

Metodología

Existen varios métodos para aforar vehículos. En la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se utilizan métodos de aforo automáticos, es decir, se emplean aparatos que son capaces de detectar, contabilizar, clasificar y registrar el paso de los vehículos en un período de tiempo.

El método más utilizado en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es mediante detectores de lazo, o bucles de inducción magnética, que consisten en un cable enterrado en el pavimento formando un lazo por el que circula una corriente eléctrica. Al pasar sobre el lazo la masa metálica del vehículo, se produce un cambio en las características de la corriente eléctrica que acciona el contador, y los resultados se almacenan periódicamente en soportes magnéticos, o se envían por vía telefónica, GSM o por LTE al Área de Planificación, encargada de la gestión de los aforos. Estos aparatos contabilizan el número total de vehículos que pasan, los clasifican por su longitud y miden, además, las velocidades de los vehículos.

Esta metodología es utilizada en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en las estaciones permanentes y primarias, las cuales disponen de dos bucles electromagnéticos para cada carril de circulación. También se dispone para el registro automático del paso de los vehículos en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid de equipos radar. Se trata de equipos detectores no intrusivos, que se instalan en soportes adyacentes a la calzada sin que sea necesario realizar ninguna alteración del pavimento. El funcionamiento de estos detectores se fundamenta en el "Efecto Doppler", es decir la variación en la frecuencia de una onda producida por el paso de un objeto en movimiento. Son equipos de altas prestaciones técnicas, versátiles, con gran precisión y fiabilidad en la toma de datos.

El último método empleado en la contabilización de los vehículos en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es la utilización de unos detectores que se colocan fácilmente sobre la calzada. Se trata del uso de un tubo de goma cerrado en un extremo y colocado transversalmente sobre la calzada; el otro extremo del tubo termina en una membrana flexible metálica. Cuando pasan sobre él las ruedas de los vehículos aumenta la presión de aire en su interior, lo que hace que se cierre un contacto eléctrico, que acciona el dispositivo contador. Es el método de aforo empleado en las estaciones de cobertura mejorada de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

Infraestructura

En el año 2020 la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid ha contado con un total de 457 estaciones de aforo con el objetivo de calcular los parámetros de tráfico necesarios para su análisis.

De las 457 estaciones existentes en la Red de Carreteras, 141 son de tipo cobertura mejorada, 253 de tipo primaria y 63 de tipo permanente (trece de ellas ETDs). Las diferencias entre estos tres tipos de estaciones son las siguientes:

Estaciones permanentes

Son estaciones en las que se realiza un aforo continuo por medio de un contador automático a lo largo de todo el año lo que permite conocer la intensidad del tráfico por horas así como las fluctuaciones y las frecuencias horarias. Interesa disponer un cierto número de estaciones permanentes que permitan registrar estas características en todos los tipos de carreteras representativas de la red, ya que los datos obtenidos en ellas sirven para deducir las características del tráfico de otras estaciones ubicadas en otras secciones de las carreteras. De las 63 estaciones permanentes, 23 se encuentran en las carreteras M-45, M-501 (P.K. 0 al 21) y M-407 (P.K.4 al 14) que son los tramos explotados mediante concesión, los cuales aportan al Área de Planificación la información del tráfico de dichas carreteras. Otras 39 se explotan por el personal propio de aforos y la última es gestionada por AENA al encontrarse ubicada en el túnel de acceso a Barajas de la carretera M-111.

De las 39 estaciones permanentes de aforo de tráfico que gestiona directamente la Dirección General de Carreteras, 13 son Estaciones de toma de datos (ETDs), 15 están dotadas con tecnología GSM y 11 poseen tecnología LTE.

Las ETDs son estaciones capaces de monitorizar en tiempo real el tráfico y enviar datos al sistema de gestión de forma autónoma. El equipo puede detectar el paso de vehículos mediante bucles inductivos realizados sobre el asfalto y tiene capacidad para gestionar hasta 12 carriles de circulación. La estación de toma de datos está conectada con un centro de control de forma permanente donde se almacenan y tratan los datos suministrados por esta y se gestionan las alarmas o incidencias que esta reporte, razón por la cual aportan una información mucho más completa que el resto de estaciones permanentes existentes en la red. Las estaciones se encuentran ubicadas en los siguientes puntos de la red:

- Carretera M-100 entre las intersecciones con A-1 y M-111

- Carretera M-206 entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares

- Carretera M-407 entre Leganés y polígono industrial
- Carretera M-501 entre la intersección con M-524 y Navas del Rey
- Carretera M-503 entre la M-500 y la M-502
- Carretera M-503 entre las intersecciones con M-502 y M-513
- Carretera M-503 entre las intersecciones con M-40 y M-50
- Carretera M-505 entre los enlaces con A-6 y M-50
- Carretera M-506 entre Alcorcón y la intersección con M-407
- Carretera M-506 entre las intersecciones con M-407 y M- 413
- Carretera M-506 variante Este de Fuenlabrada
- Carretera M-601 entre Navacerrada y límite de provincia con Segovia
- Carretera M-607 entre la intersección con M-40 y Tres Cantos.

El resto de estaciones permanentes dotadas con tecnologìa GSM o LTE son las siguientes:

- Carretera M-115 entre A-2 y M-50
- Carretera M-305 entre A-4 y Variante de Aranjuez
- Carretera M-406 variante de Alcorcón
- Carretera M-406 entre las variantes de Alcorcón y Leganés
- Carretera M-406 variante de Leganés
- Carretera M-406 entre la M-409 y la A-42
- Carretera M-406 entre la A-42 y la A-4
- Carretera M-407 entre la M-406 y M-50
- Carretera M-409 entre Leganés y Fuenlabrada
- Carretera M-500 entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)
- Carretera M-501 entre la M-522 y la M-524
- Carretera M-503 entre la M-50 y la M-600
- Carretera M-505 entre la intersección con M-50 y urbanizaciones
- Carretera M-505 entre urbanizaciones y Molino de la Hoz
- Carretera M-505 entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852
- Carretera M-506 entre las intersecciones con M-501 y M-856
- Carretera M-506 entre Móstoles (entrada a Miraflores) y la M-407
- Carretera M-506 entre las intersecciones con A-42 y M-408
- Carretera M-506 entre las intersecciones conM-408 y A-4
- Carretera M-506 entre las intersecciones con A-4 y M-841
- Carretera M-509 entre la intersección con M-50 y M-851
- Carretera M-600 entre la intersección con M-527 y El Escorial
- Carretera M-601 entre Villalba y la intersección con M-623
- Carretera M-607 entre la M-40 y la M-616
- Carretera M-607 entre Tres Cantos y la intersección con M-618
- Carretera M-608 entre Moralzarzal y Collado Villalba

Estaciones de control

Tienen por objeto conocer las variaciones diarias, mensuales y estacionales, en una serie de secciones de carretera, para establecer unas leyes que puedan aplicarse a un grupo de estaciones similares o afines. Se pueden distinguir dos tipos según el número de horas de aforo: primarias y secundarias.

En las estaciones primarias o de control principal los datos se obtienen de aforar durante un mínimo de cuatro días consecutivos, de forma que dos días sean laborables y los otros dos sean un sábado y un domingo. Las estaciones secundarias o de control secundario son semejantes a las estaciones primarias, salvo que los datos se obtienen de aforar seis días laborables completos al año, uno cada dos meses, y de establecer una afinidad con una o varias estaciones primarias. En la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se utilizan de tipo primaria. Las mediciones se realizan durante un semana completa cada dos meses alternos.

Estaciones de cobertura mejorada

Con estas estaciones sólo se pretende obtener una estimación de la intensidad media diaria del tráfico en un tramo. Se realizan dos aforos al año, de una semana de duración.

Para que anualmente todas las estaciones de aforo se encuentren operativas y se pueda cumplir el plan de aforos eficientemente, la Dirección General de Carreteras tiene que realizar las obras de mantenimiento requeridas por las numerosas instalaciones de aforo ubicadas en la Red de Carreteras de su competencia. De esta forma, anualmente se ejecutan un número de reparaciones debido a accidentes de tráfico, desgaste del uso de las instalaciones, afecciones de actuaciones en las carreteras, etc.

Objetivo final: estudios de intensidad y obtención de la IMDm

El objetivo principal de un plan de aforos es obtener el valor de la Intensidad Media Diaria (IMD). Se entiende por IMD el número total de vehículos que pasan por una sección de carretera durante un año, dividido por 365 días. Es la intensidad de tráfico medio que corresponde a un día cualquiera de un año determinado.

En estaciones permanentes se obtiene un valor exacto de la IMD. En estaciones primarias obtenemos un valor de estimación aceptable, pero en una estación de cobertura mejorada solo podemos obtener un dato aproximado, ya que solo se afora dos semanas al año, por lo que necesitamos una estación afín a la cobertura, de la cual conocemos los siguientes factores que van a permitir hallar una IMD más exacta.

- Factor N o coeficiente de nocturnidad, que es igual a la relación entre el tráfico a 24 horas y el correspondiente a 16 horas de un día laborable (de 6h a 22h).

- Factor L o de variación mensual, que es igual a la relación entre la intensidad media anual en días laborables y la intensidad en un día laborable del mes considerado.

- Factor S o de sábados y domingos, que es igual a la relación entre la IMD y la intensidad media anual en días laborables.

- Factor Z o de variación diaria, que es igual a la relación entre la intensidad de 16 horas (de 6h a 22h) y la de 6 horas (de 8h a 14h).

- Factor F, que es igual a la relación entre la IMD y la intensidad durante 16 horas en un día laborable cualquiera, y que es el producto de los tres factores, N, L Y S. (F=N*L*S).

$$IMD=I_{24h}*L*S$$
$$IMD\ (6\ Y\ 22h)=I_{16h}*L*S*N$$
$$IMD\ (8\ Y\ 14h)=I_{6h}*L*S*N*Z$$

Esta infraestructura y metodología descrita es a través de la cual la Dirección General de Carreteras conoce en todo momento la demanda básica de los usuarios de las Carreteras de la Red de la Comunidad de Madrid, cuyo objetivo es mejorar el servicio ofrecido a los ciudadanos, puesto que conoce la demanda de tráfico de los distintos tipos de vías que componen la Red de Carreteras.

DIAGNÓSTICO DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID DURANTE EL AÑO 2020

Comunidad de Madrid

Con los datos obtenidos de las estaciones de aforo en el año 2020, podemos calcular:

- La IMD (vehículos/día) de los tramos aforados de la Red de Carreteras.

- El porcentaje de vehículos pesados (vehículos pesados/día) de los tramos aforados de la Red de Carreteras.

- Las velocidades$_{85}$ de los vehículos en los tramos aforados por estaciones permanentes y primarias de la Red de Carreteras.

- Los vehículos - kilómetro, es decir, los kilómetros que fueron recorridos por los vehículos en los tramos aforados de la Red de Carreteras como término medio al día.

Todos estos parámetros se adjuntan en los anejos y tablas del presente documento.

Si tenemos en cuenta el conjunto de tramos aforados en la Red de Carreteras se puede establecer la **Intensidad Media Diaria media (IMDm)** del total de la Red. En el año 2020 este valor ha sido de 6.993 vehículos/día, (625 vehículos pesados/día). Valor que significa un decremento de un -20,55% con respecto al año anterior (-5,45% de disminución de vehículos pesados). Los tramos de carretera con mayor volumen de tráfico registrados en el año 2020 han sido:

- M-45 entre los enlaces en Leganés y Getafe/Villaverde (89.771 vehículos/día).
- M-45 entre el enlace Getafe/Villaverde y A-4 (88.390 vehículos/día).
- M-607 entre los enlaces con la M-40 y la intersección con M-616 (81.470 vehículos/-día).
- M-503 entre las intersecciones con M-40 y M-50 (73.577 vehículos/día).
- M-506 entre la entrada a Móstoles por Miraflores y la intersección con la M-407 (72.577 vehículos/día).
- M-607 entre la intersección con M-40 y Tres Cantos (70.028 vehículos/día).

Tráfico por tipo de Red

La Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se divide en tres categorías:

- Red Principal
- Red Secundaria
- Red Local

IMD MEDIA de la RED

RED	IMDm	VARIACIÓN (%) IMDm RESPECTO A 2019
TOTAL	6.993	-20,55
PESADOS	625	-5,45

Red Principal

La Red Principal (651,16 kms.) es la red que tiene mayor demanda de tráfico, debido principalmente al tipo de función que tiene (canalizar los tráficos de largo recorrido, apoyándose en la Red de Carreteras del Estado y los de tránsito a través de la Comunidad de Madrid y el área metropolitana, conectar los principales puntos básicos del territorio, y asegurar las conexiones de primer orden con los territorios limítrofes).

La IMD media de la Red Principal de la Comunidad de Madrid **en el año 2020 ha sido de 19.283 vehículos/día**. El porcentaje de vehículos pesados medio que soportó la Red Principal en 2020 fue de 8,70%.

El tráfico de la Red Principal ha disminuido un -22,89% respecto al año anterior, puesto que el valor de la IMD media del año 2019 fue de 25.008 vehículos/día.

RED	Principal
IMDm TOTAL	19.283
IMDm PESADOS	1.678
% PESADOS	8,70
INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2019	-22,89
VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2019	-7,09

Red Secundaria

La función principal de esta Red (630,84 kms.) es canalizar el tráfico de corto recorrido a través de sí misma o a la Red Principal sin embargo se ha visto en años anteriores realizando funciones similares a la Red Principal y soportando tráficos muy elevados para su categoría.

La IMD media de la Red Secundaria de la Comunidad de Madrid **en el año 2020 ha sido de 4.272 vehículos/día**. El porcentaje de pesados medios es superior al de la Red Principal, un 9,81%.

La Red Secundaria ha experimentado en 2020 un decremento del -17,83 % respecto del año anterior, puesto que el valor de la IMD media de esta Red en el año 2019 fue de 5.199 vehículos/día.

RED	Secundaria
IMDm TOTAL	4.272
IMDm PESADOS	419
% PESADOS	9,81
INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2019	-17,83
VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2019	-4,99

Red Local

La Red Local (1.282,16 kms.), cuya función es servir de soporte a la circulación intermunicipal, no presenta tráficos tan importantes como los que soportan las otras categorías de red.

La IMD media de la Red Local de la Comunidad de Madrid **en el año 2020 fue de 2.089 vehículos / día**, con un 9,14% de media de vehículos pesados.

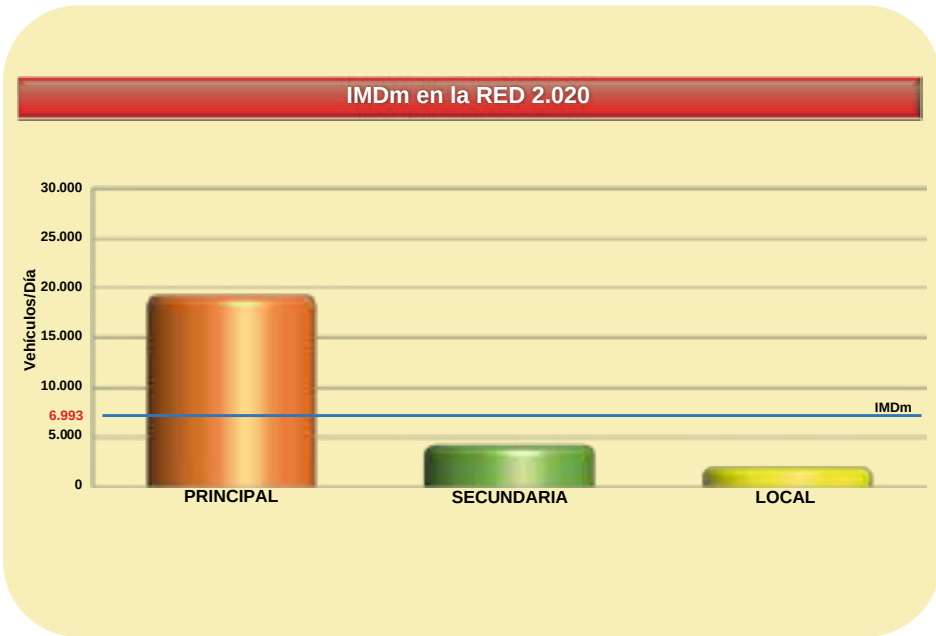
La Red Local ha experimentado en 2020 un decremento del -11,07% respecto del año anterior, puesto que el valor de la IMD media de esta Red en el año 2019 fue de 2.349 vehículos/día.

RED	Local
IMDm TOTAL	2.089
IMDm PESADOS	191
% PESADOS	9,14
INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2019	-11,07
VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2019	+2,14

IMD media de la red

Los valores anteriores demuestran la elevada demanda a la que está sometida la Red de Carreteras competencia de la Comunidad de Madrid, y por lo tanto el orden de magnitud de los recursos necesarios para hacer frente a dicha demanda; en concreto la Red Principal, cuya carga de tráfico es superior al resto y requiere una mayor inversión para la mejora del servicio.

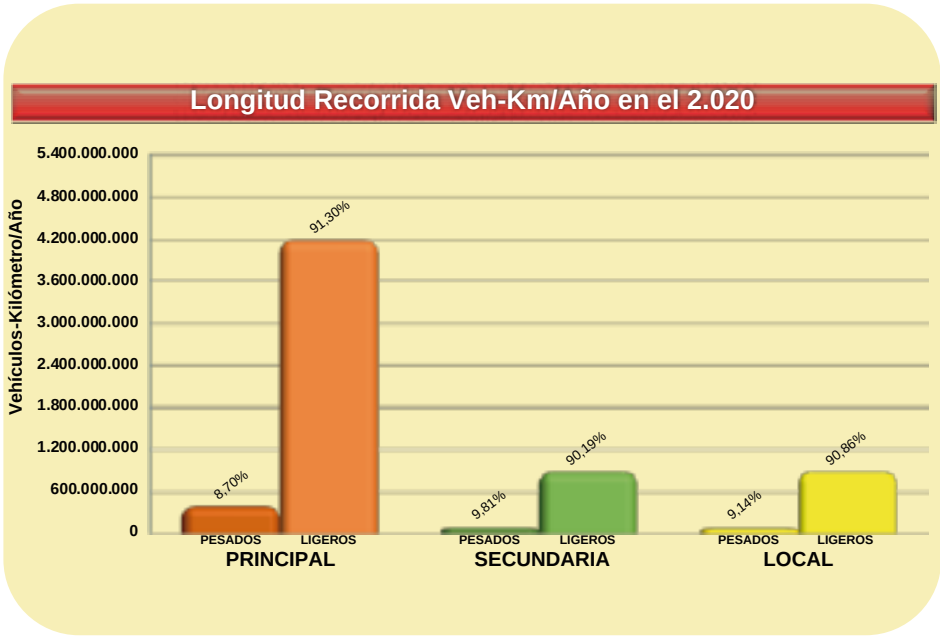
RED	IMDm TOTAL	IMDm PESADOS	% PESADOS	VARIACIÓN % IMDm TOTAL RESPECTO A 2019	VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2019
Principal	19.283	1.678	8,70	-22,89	-7,09
Secundaria	4.272	419	9,81	-17,83	-4,99
Local	2.089	191	9,14	-11,07	+2,14
Media	6.993	625	8,94	-20,55	-5,45



Kilómetros recorridos

A continuación se adjuntan los datos de vehículos-kilómetros correspondientes al año 2020 en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid. Se entiende por vehículo-kilómetro a los kilómetros recorridos por los vehículos en los tramos aforados de la Red de Carreteras por término medio al día y/o año.

RED	VEH-KM/DÍA TOTALES	VEH-KM/DÍA PESADOS	VEH-KM/AÑO TOTALES	VEH-KM/AÑO PESADOS	VARIACIÓN (%) VEH-KM/TOTAL RESPECTO A 2019	VARIACIÓN (%) VEH-KM/PESADOS RESPECTO A 2019
Principal	12.556.363	1.092.632	4.583.072.495	398.810.680	-22,86	-7,06
Secundaria	2.695.165	264.020	983.735.225	96.367.300	-17,82	-5,18
Local	2.678.647	245.213	977.706.155	89.502.745	-11,06	2,18
Total	17.930.175	1.601.865	6.544.513.875	584.680.725	-20,55	-5,44



Factores relevantes del tráfico 2020

La apertura de nuevas infraestructuras y modificaciones en las existentes es uno de los principales factores que afectan al tráfico de una red viaria. Además, el tráfico es susceptible de variación por numerosos factores de toda índole: sociales, demográficos, urbanísticos, etc.

La IMD media en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en el año 2020 se ha caracterizado principalmente por un descenso tanto en el tránsito de vehículos ligeros como en el de vehículos pesados, revirtiéndose claramente la tendencia que comenzó en el año 2014, coincidiendo con la situación y evolución del coronavirus (COVID-19). En cuanto a la IMD media en el total de la Red ha descendido un -20,55%, como resultado de los decrementos en la Red Principal (-22,89%), en la Red Secundaria (-17,83%) y en la Red Local (-11,07%).

Este año el tráfico pesado, también ha experimentado un decremento, motivado por el descenso en la Red Principal y en la Red Secundaria. Cabe destacar que en la Red Local se ha producido un incremento en este tipo de vehículos.

El decremento de la IMD media del tráfico pesado en un -5,45% en toda la Red de Carreteras, ha sido provocado por la disminución de este tipo de vehículos tanto en la Red Principal como en la Red Secundaria. La Red Principal ha experimentado un decremento del -7,09%, la Red Secundaria se ha visto decrementada en un -4,99%, mientras la Red Local ha sufrido un incremento del 2,14%.

Por tanto, tras seis años en los cuales el tráfico había experimentado un incremento en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid, se produce una inversión, alcanzando los valores más bajos obtenidos en los últimos diez años. Los datos del año 2020 rompen la tendencia en el incremento del tráfico en la Red de Carreteras que se mantuvo hasta el 2019, motivado por la aparición del coronavirus (Covid-19) y las medidas derivadas.

Además de las obras de construcción destinadas a la ampliación de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid, la Dirección General de Carreteras lleva a cabo los trabajos destinados a la conservación, mejora y explotación de las carreteras ya existentes en la región.

La conservación de carreteras resulta imprescindible para garantizar la seguridad vial, al mantener las vías en correcto estado a pesar del desgaste que inevitablemente provoca su uso y los imprevistos que puedan surgir como consecuencia, por ejemplo, de las inclemencias meteorológicas, de la aparición de obstáculos en la vía o de accidentes y otras situaciones excepcionales.

La Dirección General de Carreteras lleva a cabo distintos tipos de trabajos de conservación. Un primer grupo de actuaciones se centra en las operaciones de conservación, vigilancia y vialidad invernal, destinadas a mantener las carreteras en un nivel óptimo de servicio.

Un segundo grupo de tareas, engloba las operaciones de reparación, reconstrucción y mejora de todos los elementos de la carretera, como firmes, drenajes, taludes, desmontes, terraplenes, señalización vertical, repintado de marcas viales, barreras de seguridad, muros de mediana, vallas de cerramiento y obras de fábrica, entre otras.

Se citan a continuación algunas de las actuaciones que se han ejecutado durante el año 2020, que ya han sido finalizadas, y han producido algunas modificaciones ya consolidadas en el tráfico:

- Mejora del firme en la M-607: Entre los Kms. 30,530 y 35,800, mejorando las comunicaciones de la poblacion de Colmenar Viejo.

- Mejora del firme en la M-510: Entre los Kms. 5,650 y 17,550, entre los términos municipales: Galapagar, Colmenarejo y Valdemorillo.

- Mejora del firme en la carretera M-404 entre los Kms. 10,000 y 29,200. Términos municipales: Batres, Serranillos del Valle, Griñón y Torrejón de Velasco.

- Mejora del firme en la Carretera M-409: Entre los Kms. 0,000 y 2,800. Términos municipales: Fuenlabrada y Leganés.

- Mejora del firme en la Carretera M-611: Entre los Kms. 8,200 y 32,000. Términos municipales: Miraflores de la Sierra y Rascafría.

- Mejora del firme en la Carretera M-119: Entre los Kms. 0,300 y 16,300. Términos municipales: Alcalá de Henares, Camarma de Esteruelas y Valdeavero.

Conviene destacar que la carretera con mayor IMD media de tráfico (considerada toda la longitud de esta y no por tramos de mayor IMD) ha sido la autovía M-45 con 57.639 vehículos/día, le sigue la carretera M-425 con 44.053 vehículos/día. Por el contrario, las carreteras con menos tráfico medio registrado en el año 2020 han sido las carreteras pertenecientes a la Red Local: M-992, M-319, M-228, M-546 y M-544 con menos de 100 vehículos/día de IMD media.

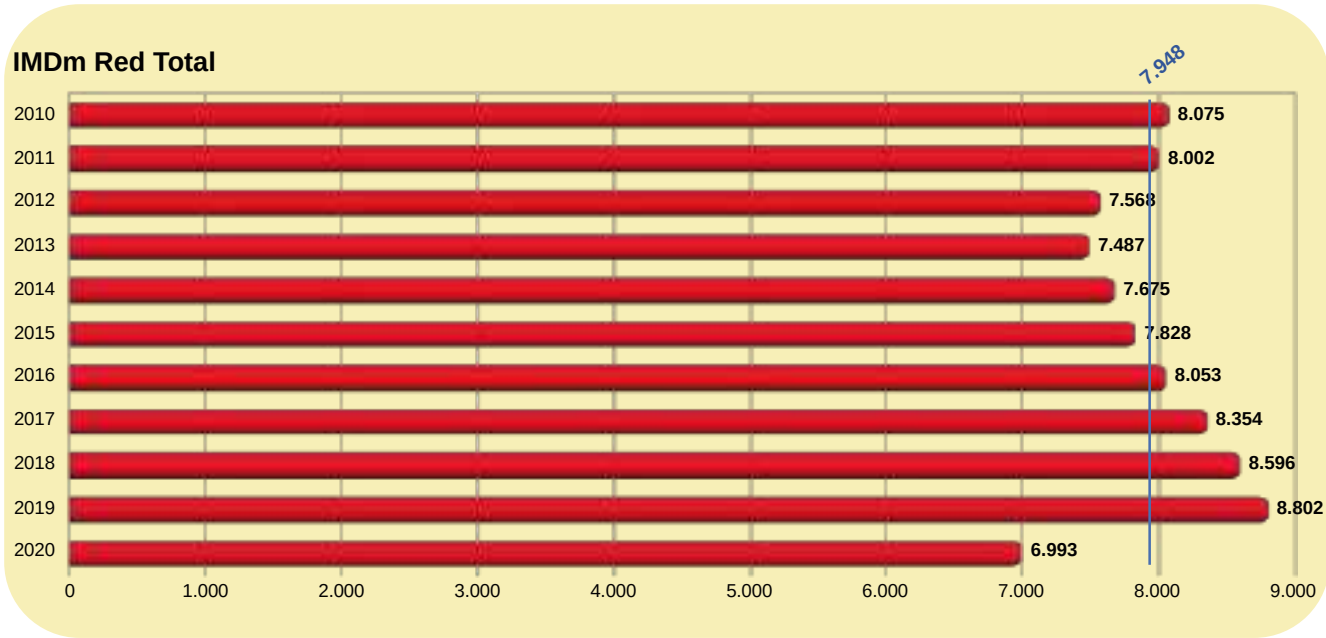
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN EL PERIODO 2010 - 2020

Comunidad de Madrid

Evolución del tráfico Red Total

▸Red total (2010 - 2020)

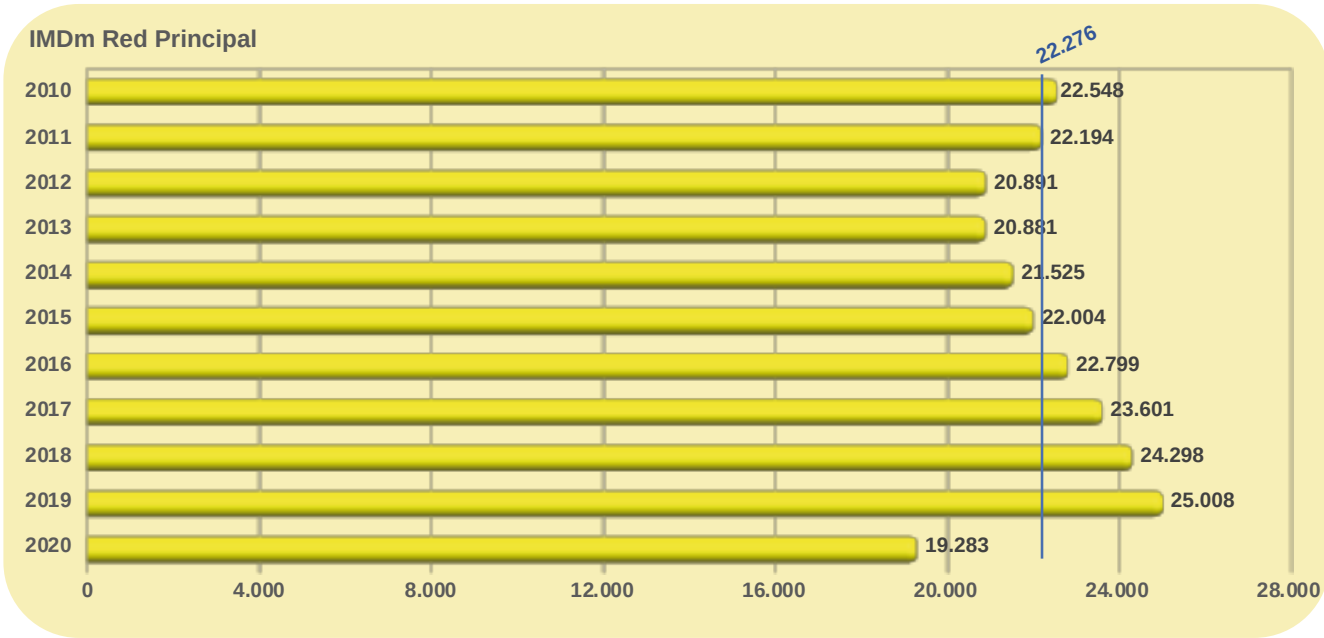
AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2010	8.075	-
2011	8.002	-0,90
2012	7.568	-5,42
2013	7.487	-1,07
2014	7.675	2,51
2015	7.828	1,99
2016	8.053	2,87
2017	8.354	3,74
2018	8.596	2,90
2019	8.802	2,40
2020	6.993	-20,55
	Variación en los últimos 10 años	**-13,40%**



Evolución del tráfico por categoría de Red

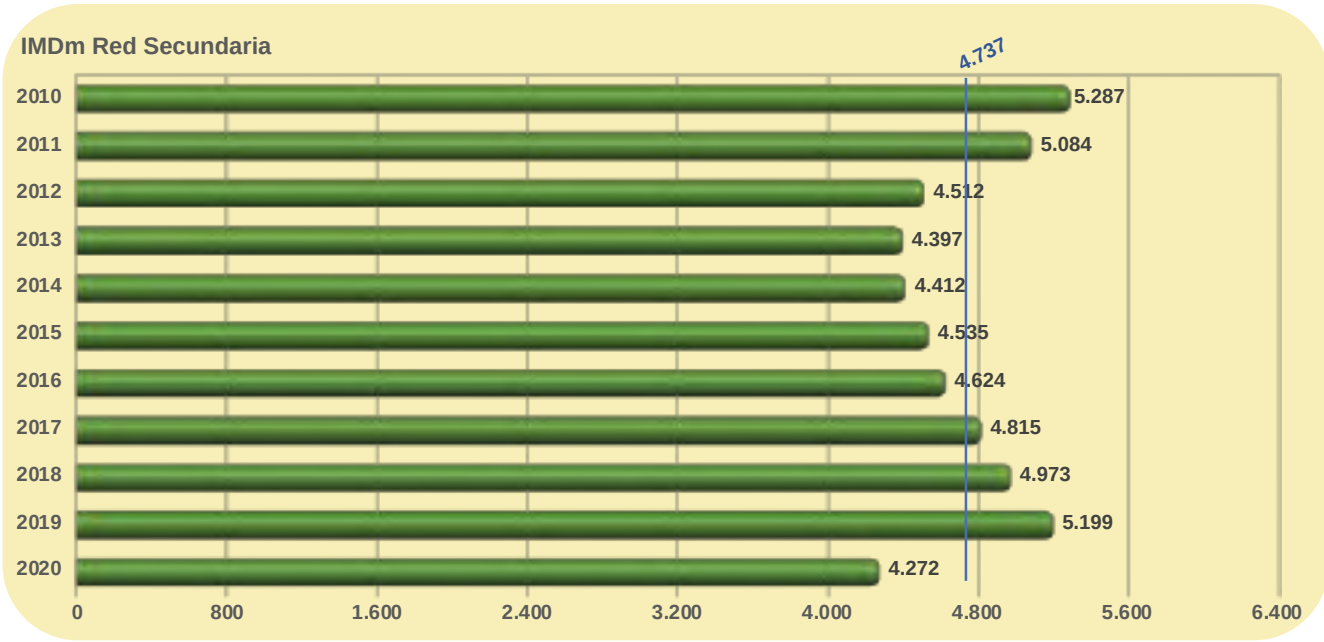
▸Red Principal (2010 - 2020)

AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2010	22.548	-
2011	22.194	-1,57
2012	20.891	-5,87
2013	20.881	-0,05
2014	21.525	3,08
2015	22.004	2,23
2016	22.799	3,61
2017	23.601	3,52
2018	24.298	2,95
2019	25.008	2,92
2020	19.283	-22,89
	Variación en los últimos 10 años	**-14,48%**



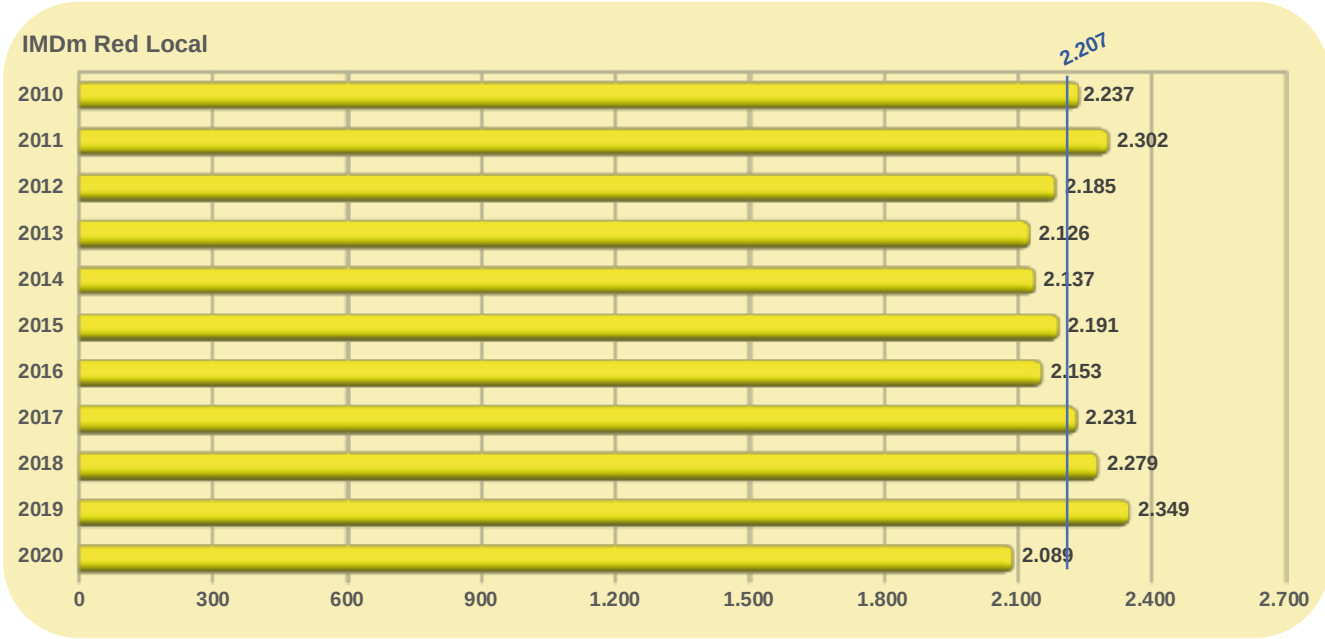
▸Red Secundaria (2010 - 2020)

AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2010	5.287	-
2011	5.084	-3,84
2012	4.512	-11,25
2013	4.397	-2,55
2014	4.412	0,34
2015	4.535	2,79
2016	4.624	1,96
2017	4.815	4,13
2018	4.973	3,28
2019	5.199	4,54
2020	4.272	-17,83
	Variación en los últimos 10 años	**-19,20%**



▸Red Local (2010 - 2020)

AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2010	2.237	-
2011	2.302	2,91
2012	2.185	-5,08
2013	2.126	-2,70
2014	2.137	0,52
2015	2.191	2,53
2016	2.153	-1,73
2017	2.231	3,62
2018	2.279	2,15
2019	2.349	3,07
2020	2.089	-11,07
	Variación en los últimos 10 años	**-6,62%**

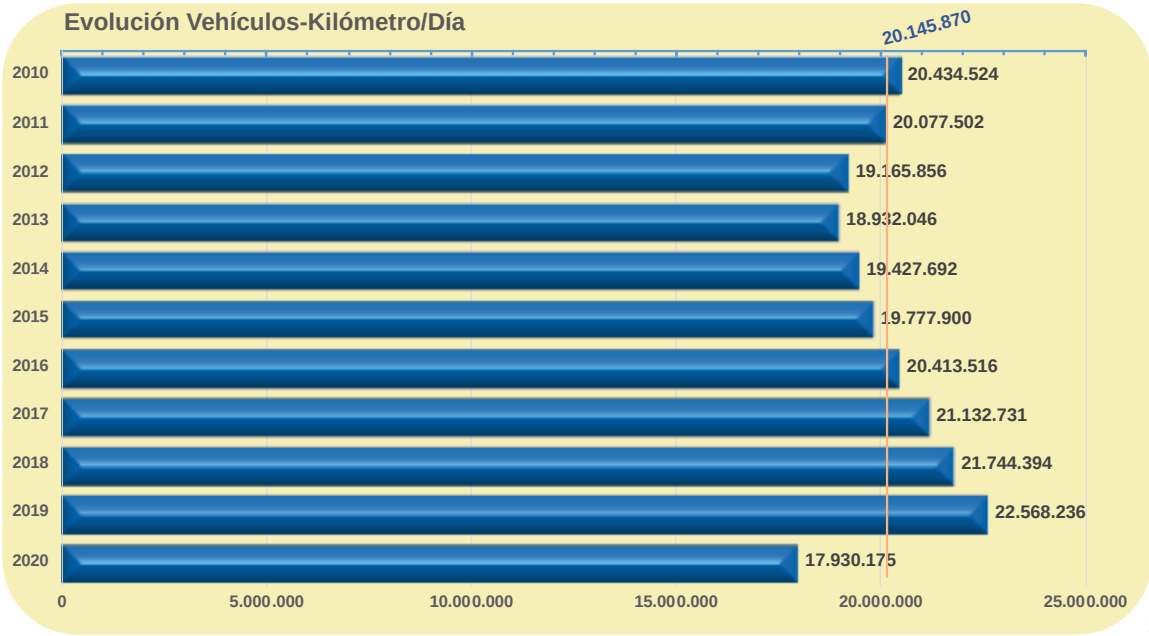


EVOLUCIÓN DE VEHÍCULOS - KILÓMETRO

Comunidad de Madrid

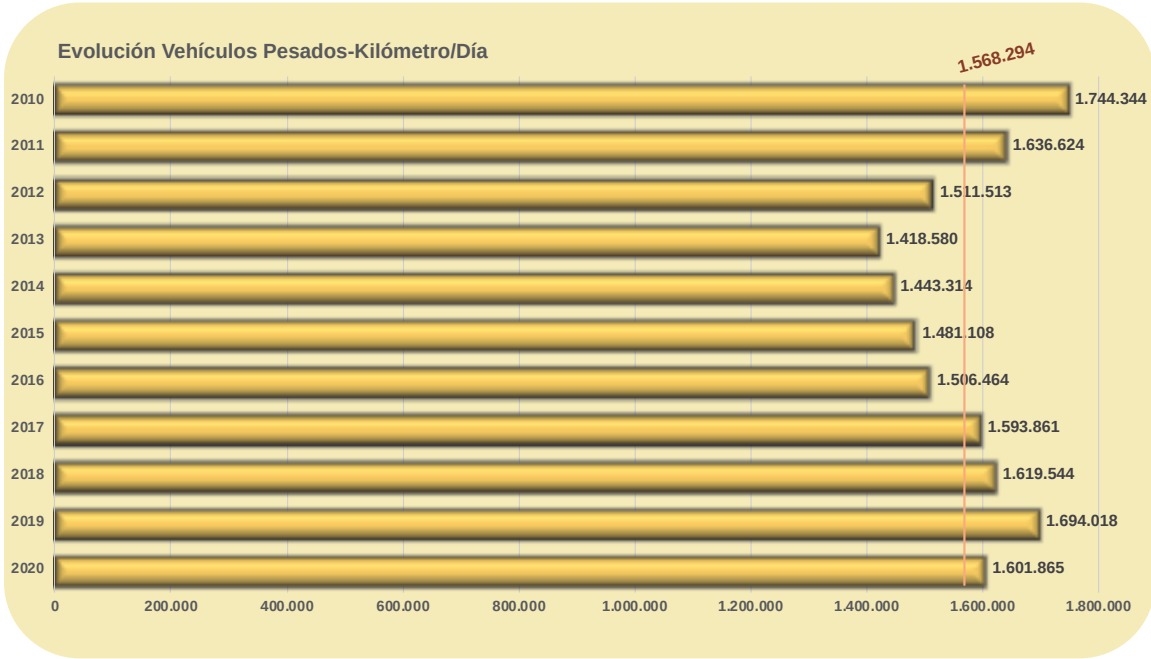
Evolución de Vehículos-Kilómetro en la Red

Año	Vehículos Km/día	Vehículos Km/Año	Variación (%) Km/día	Variación (%) Respecto al año 2010
2010	20.434.524	7.458.601.260	-	0,00
2011	20.077.502	7.328.288.230	-1,75	-1,75
2012	19.165.856	6.995.537.440	-4,54	-6,21
2013	18.932.046	6.910.196.790	-1,22	-7,35
2014	19.427.692	7.091.107.580	2,62	-4,93
2015	19.777.900	7.218.933.500	1,80	-3,21
2016	20.413.516	7.450.933.340	3,21	-0,10
2017	21.132.731	7.713.446.815	3,52	3,42
2018	21.744.394	7.936.703.810	2,89	6,41
2019	22.568.236	8.237.406.140	3,79	10,44
2020	17.930.175	6.544.513.875	-20,55	-12,26



Evolución de Vehículos Pesados-Kilómetro en la Red

Año	Veh. Pesados Km/día	Veh. Pesados Km/Año	Variación (%) Km/día	Variación (%) Respecto al año 2010
2010	1.744.344	636.685.560	-	0,00
2011	1.636.624	597.367.760	-6,18	-6,18
2012	1.511.513	551.702.245	-7,64	-13,35
2013	1.418.580	517.781.700	-6,15	-18,68
2014	1.443.314	526.809.610	1,74	-17,26
2015	1.481.108	540.604.420	2,62	-15,09
2016	1.506.464	549.859.360	1,71	-13,64
2017	1.593.861	581.759.265	5,80	-8,63
2018	1.619.544	591.133.560	1,61	-7,15
2019	1.694.018	618.316.570	4,60	-2,89
2020	1.601.865	584.680.725	-5,44	-8,17



PARQUE DE VEHÍCULOS 2010 - 2019

Comunidad de Madrid

Evolución de vehículos

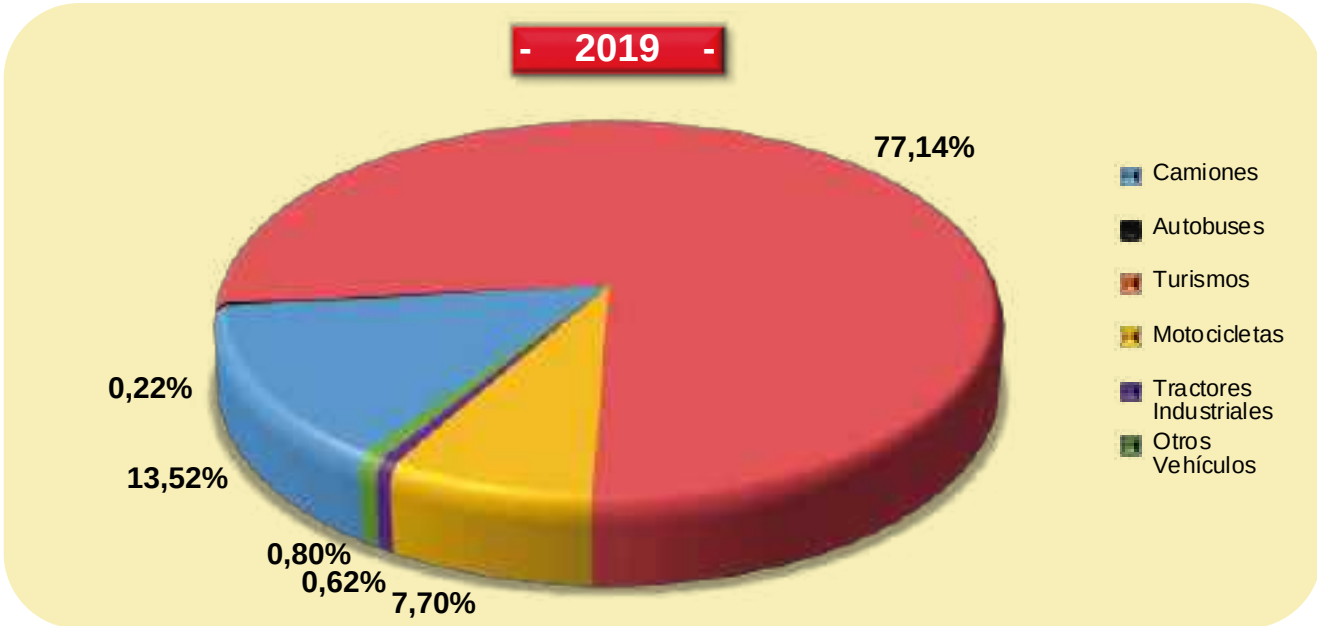
Evolución del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid

Año	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores Industriales	Otros Vehículos	Total	Variación (%)
2010	630.282	11.371	3.297.220	278.599	16.253	73.933	4.307.658	-
2011	623.224	10.876	3.321.620	288.447	16.021	71.952	4.332.140	0,57%
2012	596.469	10.623	3.291.037	294.533	16.021	69.221	4.277.904	-1,25%
2013	576.543	10.301	3.254.153	299.119	15.925	36.722	4.192.763	-1,99%
2014	573.359	10.232	3.256.265	307.722	17.476	35.778	4.200.832	0,19%
2015	586.914	10.279	3.336.964	320.169	19.548	35.034	4.308.908	2,57%
2016	594.794	10.495	3.442.362	335.709	23.142	36.450	4.442.952	3,11%
2017	624.002	10.927	3.622.089	347.943	25.126	36.937	4.667.024	5,04%
2018	654.939	11.040	3.759.902	364.437	27.669	38.338	4.856.325	4,06%
2019	677.694	11.000	3.866.062	386.167	30.897	40.208	5.012.028	3,21%
					Variación con respecto al año 2010: …….			**16,35%**

FUENTE: Anuarios Estadísticos Generales Ministerio de Interior. Dirección General de Tráfico.

Se observa un incremento del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid de un 3,21% en el año 2019 respecto al año 2018 y en los últimos 10 años ha crecido un 16,35%.

Distribución del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid



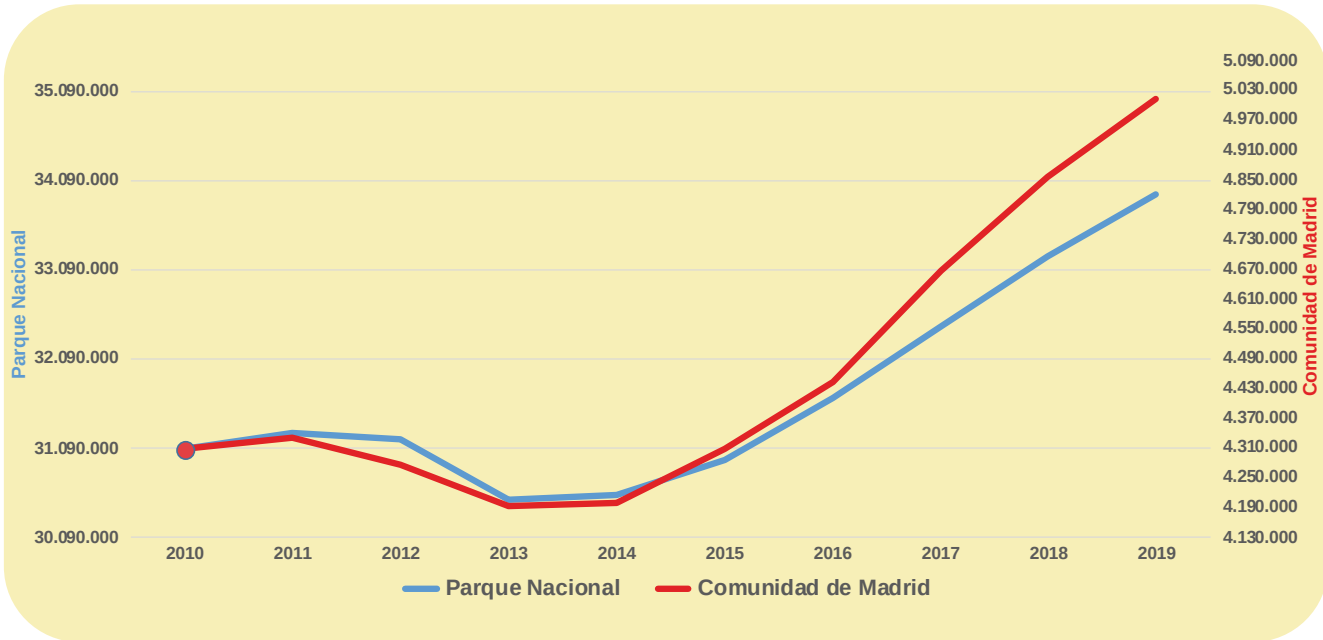
Evolución del parque de vehículos Nacional

Año	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores Industriales	Otros Vehículos	Total	Variación (%)
2010	5.103.980	62.445	22.147.455	2.707.482	199.486	865.187	31.086.035	-
2011	5.060.791	62.358	22.277.244	2.798.043	195.960	874.685	31.269.081	0,59%
2012	4.984.722	61.127	22.247.528	2.852.297	186.964	870.565	31.203.203	-0,21%
2013	4.887.352	59.892	22.024.538	2.891.204	182.822	463.181	30.508.989	-2,22%
2014	4.839.484	59.799	22.029.512	2.972.165	186.060	475.872	30.562.892	0,18%
2015	4.851.518	60.252	22.355.549	3.079.463	195.657	420.734	30.963.173	1,31%
2016	4.879.480	61.838	22.876.830	3.211.474	207.889	425.411	31.662.922	2,26%
2017	4.924.476	63.589	23.500.401	3.327.048	218.154	435.624	32.469.292	2,55%
2018	4.980.911	64.905	24.074.151	3.459.722	225.942	449.614	33.255.245	2,42%
2019	5.015.973	65.470	24.558.126	3.607.226	232.680	467.493	33.946.968	2,08%
					Variación con respecto al año 2010: …….			**9,20%**

FUENTE: Anuarios Estadísticos Generales Ministerio de Interior. Dirección General de Tráfico.

Se observa un incremento del parque de vehículos nacional de un 2,08% en el año 2019 respecto al año 2018 y en los últimos 10 años ha crecido un 9,20%.

Comparativa de Evolución del Parque de Vehículos (Nacional - Comunidad de Madrid)



DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS. 2020

Como cada año desde hace ya más de veinte, la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid vuelve a editar el documento de Tráfico que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.

Se trata de un estudio que se centra en la obtención de la Intensidad Media Diaria (IMD) de tráfico que expresa el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras. También se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras, con el paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas “aforos”, que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.

Comunidad de Madrid

Dirección General de Carreteras

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS

ANEJOS

Comunidad de Madrid

ANEJOS

Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS
Consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras
Director General de Carreteras

Equipo de redacción: ©copyright Comunidad de Madrid

Edita: Dirección General de Carreteras

Imprime: GRAMA Soluciones Gráficas, S.L.U.

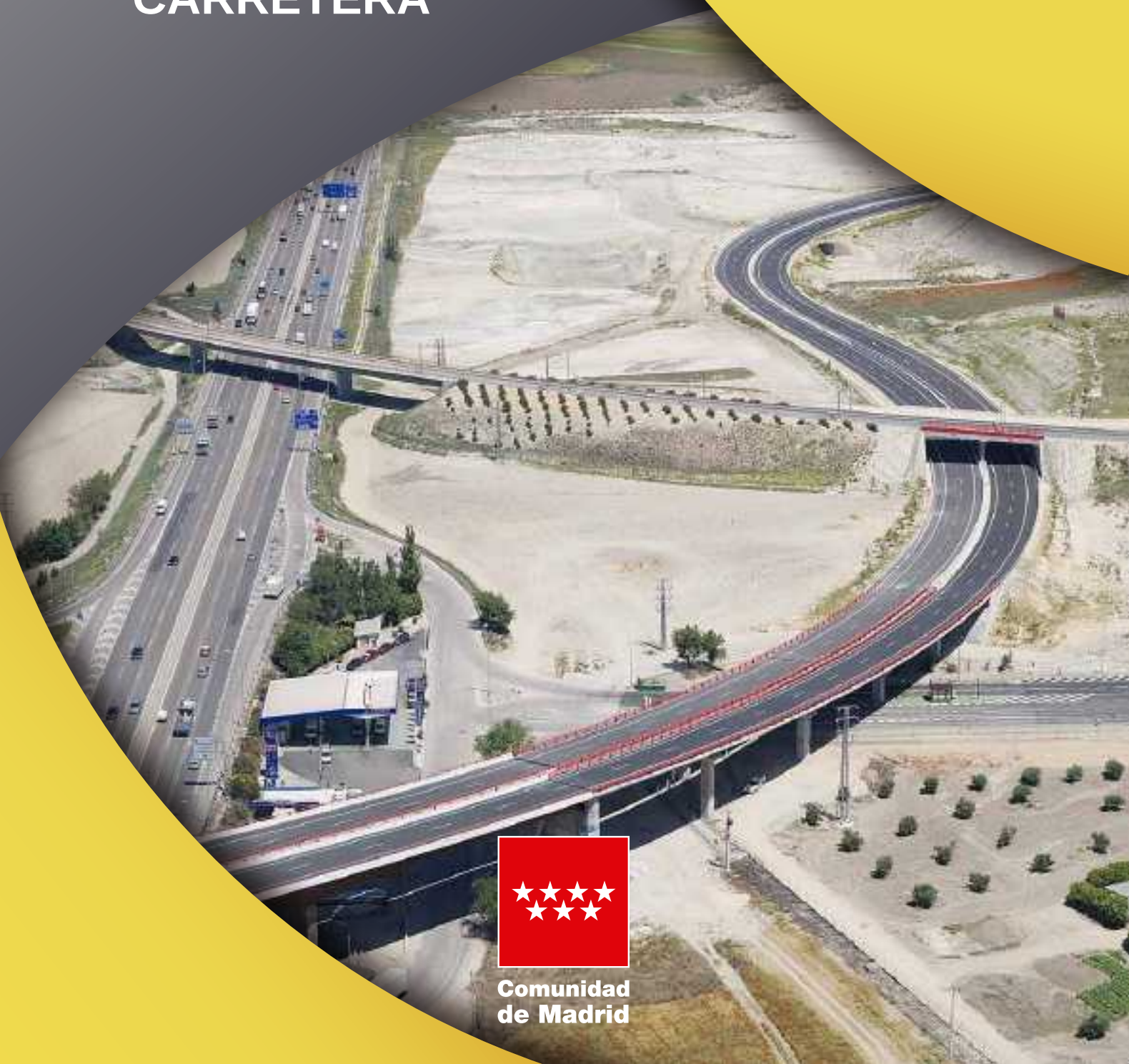
Tirada: 400 ejemplares (USB)

Depósito legal: M- 8763-2021

Impreso en España - Printed in Spain

ANEJO 1

VALORES DE IMD AÑO 2020 POR CARRETERA



Comunidad de Madrid

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	% Pesados 2020	Localización de la estación
M-100	0,12	Primaria	7.181	27,42	Entre las intersecciones con A-2 y antigua M-100
M-100	5,90	Primaria	20.726	17,30	Entre las intersecciones con antigua M-100 y R-2
M-100	11,14	Primaria	8.711	17,45	Entre las intersecciones con R-2 y M-113
M-100	21,13	Primaria	6.717	17,46	Entre las intersecciones con M-113 y M-111
M-100	22,97	Permanente	33.451	4,85	Entre las intersecciones con A-1 y M-111
M-102	3,02	Primaria	2.836	9,87	Entre Torrelaguna y Torremocha
M-103	0,80	Primaria	4.006	7,19	Entre las intersecciones con M-111 y M-100
M-103	5,00	Primaria	5.410	9,28	Entre la intersección con M-100 y Cobeña
M-103	6,05	Primaria	7.418	8,37	Entre el acceso a Cobeña y la intersección con M-106
M-103	10,81	Primaria	9.389	6,48	Entre las intersecciones con M-106 y M-111
M-103	16,30	Primaria	10.781	7,95	Entre Valdetorres del Jarama e intersección con M-111
M-103	19,50	Primaria	8.051	6,82	Entre las intersecciones con M-111 y N-320
M-104	10,39	Primaria	4.512	7,71	Entre Colmenar Viejo y San Agustín de Guadalix
M-106	3,77	Primaria	18.041	14,76	Entre las intersecciones con M-111 y M-103
M-108	1,70	Primaria	12.526	8,76	Entre las intersecciones con A-2 y M-115
M-108	3,60	Primaria	13.847	12,64	Entre la intersección con M-115 y el acceso a Ajalvir
M-108	7,62	Primaria	7.371	11,97	Variante de Ajalvir
M-111	3,70	Permanente	11.325	4,25	Entre Barajas y M-113
M-111	9,10	Primaria	7.194	12,22	Entre las intersecciones con M-113 y M-50
M-111	13,00	Primaria	6.584	21,05	Entre las intersecciones con M-50 y M-100/ M-106
M-111	15,30	Primaria	19.807	10,45	Entre la intersección con M-100/106 y el acceso a Fuente El Saz de Jarama
M-111	18,10	Primaria	12.948	7,11	Entre el acceso a Fuente El Saz de Jarama y la intersección con M-103
M-112	2,06	Cobertura	2.855	16,81	Entre Fuente El Saz y Alalpardo
M-113	0,80	Primaria	11.502	5,21	Entre M-111 y Paracuellos
M-113	4,45	Primaria	16.930	4,02	Entre Paracuellos y la intersección con la R-2
M-113	6,99	Primaria	7.936	11,68	Entre intersección con R-2 y Ajalvir
M-113	12,42	Primaria	5.982	7,00	Entre Daganzo y Fresno de Torote
M-113	25,15	Primaria	3.160	10,41	Entre Fresno de Torote y límite de provincia con Guadalajara
M-114	2,59	Primaria	2.941	10,95	Entre Ajalvir y Cobeña
M-115	2,95	Permanente	5.777	11,30	Entre A-2 y M-50
M-115	4,30	Primaria	12.201	9,35	Entre las intersecciones con M-50 y M-108
M-116	1,52	Primaria	8.836	16,03	Entre la intersección con A-2 y Meco
M-116	7,90	Primaria	2.615	4,97	Entre Meco y Camarma de Esteruelas

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	% Pesados 2020	Localización de la estación
M-117	1,32	Primaria	10.492	6,50	Entre Fuente El Saz y el límite de provincia con Guadalajara
M-118	1,55	Primaria	6.593	14,80	Entre la intersección con M-100 y Daganzo
M-118	5,41	Cobertura	1.316	13,83	Entre Daganzo y Cobeña
M-119	0,71	Primaria	15.291	10,20	Entre Alcalá de Henares y Camarma de Esteruelas
M-119	7,90	Primaria	7.512	8,31	Entre Camarma de Esteruelas y Valdeavero
M-120	0,95	Cobertura	1.904	6,83	Entre Talamanca del Jarama y la intersección con N-320
M-120	2,96	Cobertura	1.487	6,79	Entre la intersección con N-320 y Valdepiélagos
M-121	2,92	Primaria	14.864	4,55	Entre Alcalá de Henares y Meco
M-121	8,10	Primaria	2.296	7,10	Entre Meco y límite de provincia con Guadalajara
M-122	0,55	Primaria	1.177	12,74	Entre la intersección con A-1 y El Vellón
M-122	8,98	Cobertura	706	8,36	Entre El Vellón y la intersección con N-320
M-123	3,35	Primaria	7.314	6,06	Entre la intersección con M-103/M-106 y Alalpardo
M-123	8,80	Primaria	2.630	6,20	Entre Alalpardo y límite de provincia con Guadalajara
M-124	6,09	Cobertura	339	8,26	Entre La Cabrera y Torrelaguna
M-125	2,40	Cobertura	830	2,89	Entre Valdepiélagos y límite de provincia con Guadalajara
M-126	7,74	Cobertura	371	13,48	Entre las intersecciones con A-1 y M-127
M-127	1,82	Primaria	1.447	8,22	Entre las intersecciones con A-1 y El Berrueco
M-127	6,51	Cobertura	702	5,13	Entre El Berrueco y la intersección con M-126
M-127	27,02	Cobertura	343	13,41	Entre la intersección con M-126 y Prádena del Rincón
M-129	2,84	Cobertura	1.396	12,75	Entre El Molar y la intersección con la A-1
M-129	3,00	Cobertura	2.376	12,75	Entre la intersección con la A-1 y el Vellón
M-129	11,00	Cobertura	302	9,93	Entre El Vellón y la intersección con N-320
M-130	0,28	Cobertura	103	4,85	Entre Robledillo de la Jara y Puerto de la Puebla
M-130	34,63	Cobertura	477	2,94	Entre Puerto de la Puebla y Prádena del Rincón
M-131	0,19	Primaria	428	12,15	Entre Torrelaguna y Lozoyuela
M-132	0,14	Cobertura	499	13,43	Entre A-1 y la intersección con M-137
M-133	0,32	Primaria	203	2,96	Entre la intersección con M-131 y El Atazar
M-134	0,63	Cobertura	700	2,86	Entre la intersección M-133 y límite de provincia con Guadalajara
M-135	2,70	Cobertura	1.102	10,53	Entre Lozoyuela y Mangirón
M-135	10,02	Cobertura	477	8,18	Entre Mangirón y Paredes de Buitrago
M-136	1,03	Cobertura	251	13,55	Entre la intersección con A-1 y Horcajo de la Sierra
M-137	1,54	Primaria	800	13,38	Entre Buitrago del Lozoya y la intersección M-132
M-137	12,59	Cobertura	930	9,57	Entre las intersección con M-132 y Montejo de la Sierra

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	% Pesados 2020	Localización de la estación
M-137	15,90	Cobertura	235	5,11	Entre Montejo de la Sierra y límite de provincia con Guadalajara
M-139	0,99	Cobertura	253	5,14	Entre la intersección con M-137 y límite de provincia con Guadalajara
M-141	1,63	Cobertura	385	13,25	Entre la intersección con A-1 y Montejo de la Sierra
M-143	0,60	Cobertura	181	4,42	Entre la intersección con M-137 y Horcajo de la Sierra
M-203	0,50	Primaria	7.529	6,28	Entre A-3 y Vicálvaro
M-203	6,05	Primaria	4.291	13,52	Entre Vicálvaro y la intersección con M-206/M-823
M-203	12,62	Primaria	12.034	16,79	Entre las intersecciones con M-206/M-823 y M-206
M-203	16,89	Primaria	15.069	16,82	Entre las intersecciones con M-206 y MP-203
M-203	20,10	Primaria	24.565	15,57	Entre intersección con M-224 e intersección con M-300
M-204	0,60	Primaria	5.681	10,05	Entre la intersección con A-3 y Tielmes
M-204	6,50	Primaria	2.647	10,92	Entre Tielmes y Carabaña
M-204	12,00	Primaria	1.561	15,31	Entre Carabaña y Orusco
M-204	16,36	Primaria	946	22,94	Entre Orusco y la intersección con M-215
M-204	21,02	Cobertura	1.922	18,52	Entre la intersecciónconM-215 y Villar del Olmo
M-204	24,89	Primaria	978	10,12	Entre Villar del Olmo y Nuevo Baztán
M-204	29,01	Cobertura	1.653	10,04	Entre Nuevo Baztán y Valverde de Alcalá
M-204	35,90	Cobertura	1.390	12,88	Entre Valverde de Alcalá y Villalbilla
M-204	41,07	Primaria	10.582	9,52	Entre Villalbilla y la intersección con M-300
M-206	0,52	Primaria	7.847	13,00	Entre Loeches y la intersección con M-225
M-206	5,40	Primaria	16.017	17,60	Entre rotonda de la M-203 e intersección con M-225
M-206	7,73	Primaria	16.723	13,61	Entre la intersección con M-203 Y Torrejón de Ardoz
M-206	9,41	Primaria	28.598	12,58	Variante de Torrejón de Ardoz
M-206	13,55	Permanente	17.500	5,42	Entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares
M-206	15,07	Primaria	13.606	7,81	Entre San Fernando de Henares y la intersección con M-203
M-208	1,06	Primaria	5.117	19,95	Entre la intersección con M-300 y Velilla de San Antonio
M-208	5,13	Primaria	7.917	30,07	Variante de Velilla de San Antonio
M-208	7,60	Primaria	23.008	16,28	Entre M-217 y R-3
M-208	9,31	Primaria	14.028	13,19	Entre las intersecciones con R-3 y M-203
M-209	3,08	Primaria	7.637	10,36	Entre la intersección con M-300 y Campo Real
M-209	10,03	Primaria	4.136	9,89	Entre Campo Real y la intersección con M-204
M-213	3,10	Primaria	2.913	7,72	Entre la intersección con M-204 y Santorcaz
M-213	11,97	Cobertura	1.740	9,94	Entre Santorcaz y límite de provincia con Guadalajara
M-215	1,15	Cobertura	2.644	22,92	Entre la intersección con M-204 y límite de provincia con Guadalajara

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	% Pesados 2020	Localización de la estación
M-217	3,40	Primaria	5.132	10,93	Entre Velilla de San Antonio y Loeches
M-219	1,74	Primaria	4.113	18,53	Entre Loeches y la intersección con M-220
M-219	7,00	Primaria	2.063	4,36	Entre las intersecciones con M-220 y M-204
M-219	17,99	Cobertura	684	7,16	Entre las intersecciones con M-204 y M-234
M-219	24,84	Cobertura	127	12,60	Entre la intersección con M-234 y límite de provincia con Guadalajara
M-220	8,02	Primaria	2.307	28,18	Entre las intersecciones con la A-3 y M-209
M-220	10,10	Primaria	1.569	37,09	Entre las intersecciones con la M-209 y M-219
M-220	10,55	Primaria	3.621	20,30	Entre Campo Real e intersección con M-219
M-220	13,49	Primaria	604	14,40	Entre la intersección con M-219 y Torres de la Alameda
M-220	21,57	Primaria	2.986	11,79	Entre Torres de Alameda y la intersección con M-300
M-221	1,81	Primaria	1.328	29,97	Entre Campo Real y la intersección con M-224
M-221	6,39	Cobertura	2.156	12,62	Entre las intersecciones con M-224 y M-229
M-221	15,36	Cobertura	942	18,58	Entre la intersección con M-229 y Carabaña
M-221	21,00	Cobertura	1.700	8,00	Entre Carabaña y la intersección con M-222
M-221	26,95	Cobertura	690	9,28	Entre las intersecciones con M-222 y límite de provincia con Guadalajara
M-222	2,80	Cobertura	823	12,88	Entre Villarejo de Salvanés y Valdaracete
M-222	12,00	Cobertura	494	9,92	Entre Valdaracete y la intersección con M-221
M-222	17,72	Cobertura	1.189	7,99	Entre la intersección con M-221 y límite de provincia con Guadalajara
M-224	4,16	Primaria	614	12,87	Entre Tielmes y Valdilecha
M-224	7,86	Cobertura	1.415	8,83	Entre Valdilecha y la intersección con M-221
M-224	10,00	Primaria	1.227	22,17	Entre las intersecciones con M-221 y M-209
M-224	13,25	Primaria	2.900	11,34	Entre la intersección con M-209 y Pozuelo del Rey
M-224	17,50	Primaria	3.805	8,86	Entre Pozuelo del Rey y Torres de la Alameda
M-224	22,20	Primaria	10.102	11,92	Entre Torres de la Alameda y la intersección con M-300
M-224	26,30	Primaria	12.583	12,94	Entre las intersecciones con M-300 y M-203
M-225	2,11	Primaria	5.623	13,85	Entre las intersecciones con M-206 y M-300
M-225	4,20	Primaria	6.842	12,39	Entre la intersección con M-300 y Torres de la Alameda
M-225	7,50	Primaria	1.649	6,67	Entre Torres de la Alameda y Valverde de Alcalá
M-225	13,86	Cobertura	1.253	9,50	Entre Valverde de Alcalá y Corpa
M-225	18,89	Cobertura	1.721	9,30	Entre Corpa y Pezuela de las Torres
M-225	25,94	Cobertura	629	8,27	Entre Pezuela de las Torres y límite de provincia con Guadalajara
M-226	2,50	Cobertura	951	13,56	Entre intersección con M-235 e intersección con M-213
M-226	6,50	Primaria	8.409	5,96	Entre Santorcaz y la intersección con A-2

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	% Pesados 2020	Localización de la estación
M-228	7,99	Cobertura	88	13,64	Entre Tielmes y la intersección con M-231
M-229	4,98	Cobertura	1.390	30,00	Entre Arganda y la intersección con M-220
M-229	6,20	Primaria	1.888	13,77	Entre la intersección con M-220 y Valdilecha
M-229	14,01	Cobertura	580	12,93	Entre Valdilecha y la intersección con M-221
M-229	20,80	Cobertura	717	20,36	Entre la intersección con M-221 y Orusco
M-229	24,02	Cobertura	326	23,01	Entre Orusco y el límite de provincia con Guadalajara
M-230	8,12	Cobertura	158	8,86	Entre las intersecciones con A-3 y M-221
M-231	8,56	Primaria	265	11,70	Entre Carabaña y Villarejo de Salvanés
M-232	3,03	Cobertura	252	7,54	Entre la intersección con M-221 y Villar del Olmo
M-233	3,01	Primaria	1.939	5,83	Entre Villalbilla y Corpa
M-234	9,91	Cobertura	226	7,52	Entre Olmeda de las Fuentes y límite de provincia con Guadalajara
M-235	1,53	Primaria	5.725	6,60	Entre Los Santos de la Humosa y límite de provincia con Guadalajara
M-238	0,44	Cobertura	319	11,60	Entre Estremera y Brea de Tajo
M-240	4,79	Primaria	2.013	18,53	Entre Fuentidueña de Tajo y la intersección con M-241
M-241	4,00	Cobertura	810	10,12	Entre A-3 y la intersección con M-240
M-241	11,09	Cobertura	1.686	8,13	Entre la intersección con M-240 y Estremera
M-300	4,56	Primaria	9.365	13,48	Entre las intersecciones con A-3 y M-209
M-300	8,78	Primaria	5.473	15,90	Entre la intersección con M-209 y Loeches
M-300	14,88	Primaria	8.057	17,20	Entre Loeches y Los Hueros
M-300	22,20	Primaria	8.157	8,24	Entre Los Hueros y El Gurugú
M-300	23,08	Primaria	19.722	7,85	Entre El Gurugú y Alcalá de Henares
M-300	25,95	Primaria	16.232	8,64	Variante de Alcalá de Henares
M-300	30,01	Primaria	35.687	13,00	Entre Variante de Alcalá de Henares y la intersección con A-2
M-301	4,00	Primaria	5.365	7,98	Entre M-45 y M-50
M-301	5,60	Primaria	4.188	10,08	Entre M-50 y la Marañosa
M-301	11,10	Primaria	4.000	6,30	Entre La Marañosa y San Martín de la Vega
M-302	4,82	Primaria	1.098	11,75	Entre las intersecciones con M-506 y M-311
M-302	7,22	Primaria	2.894	7,60	Entre las intersecciones con M-311 y Morata de Tajuña
M-302	13,41	Primaria	1.388	9,29	Entre Morata de Tajuña y Perales de Tajuña
M-305	1,92	Permanente	22.496	9,69	Entre A-4 y Variante de Aranjuez
M-305	3,88	Primaria	3.328	11,18	Variante de Aranjuez
M-305	15,60	Primaria	2.031	9,11	Entre la Variante de Aranjuez y Villaconejos
M-305	18,00	Cobertura	2.032	10,04	Entre Villaconejos y Chinchón

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	% Pesados 2020	Localización de la estación
M-305a	1,50	Primaria	3.597	5,00	Entre la Variante de Aranjuez y Puente de la Reina
M-307	0,80	Primaria	2.789	17,71	Variante de San Martín de la Vega
M-307	7,86	Primaria	4.672	13,81	Entre San Martin de la Vega y Ciempozuelos
M-307	8,25	Primaria	3.730	15,52	Entre Ciempozuelos y el límite de provincia con Toledo
M-311	0,14	Primaria	4.549	13,59	Entre las intersecciones con M-506 y M-302
M-311	12,36	Primaria	2.072	9,75	Entre la intersección con M-302 y Chinchón
M-311	23,45	Primaria	2.627	12,11	Entre Chinchón y Colmenar de Oreja
M-311	28,60	Cobertura	1.380	8,04	Entre Colmenar de Oreja y Belmonte de Tajo
M-313	0,91	Primaria	3.083	10,83	Entre A-3 y Morata de Tajuña
M-313	9,76	Cobertura	1.194	6,20	Entre Morata de Tajuña y la intersección con M-311
M-313	15,03	Cobertura	1.244	11,17	Entre las intersecciones con M-311 y M-404
M-315	1,32	Cobertura	95	5,26	Entre Morata de Tajuña y Valdelaguna
M-315	14,20	Cobertura	1.636	17,30	Entre Valdelaguna y Colmenar de Oreja
M-316	4,18	Cobertura	1.042	4,99	Entre Chinchón y Valdelaguna
M-316	6,69	Cobertura	164	7,93	Entre Valdelaguna y Villarejo de Salvanés
M-317	7,33	Cobertura	2.908	10,76	Entre la intersección con A-3 y Valdelaguna
M-317a	1,15	Cobertura	636	8,02	Entre la variante de Valdelaguna a la M-316 (Valdelaguna)
M-318	9,30	Cobertura	1.970	5,03	Entre la intersección con M-305a y Colmenar de Oreja
M-319	10,77	Cobertura	88	12,50	Entre Belmonte de Tajo y Villamanrique
M-320	9,17	Primaria	1.934	13,19	Entre Titulcia y Villaconejos
M-320	14,73	Cobertura	413	5,08	Entre Villaconejos y límite de provincia con Toledo
M-321	10,59	Cobertura	846	7,21	Entre Villarejo de Salvanés y Villamanrique
M-322	2,47	Cobertura	1.063	28,22	Entre Colmenar de Oreja y límite de provincia con Toledo
M-323	0,39	Cobertura	413	7,99	Entre Valdelaguna y Belmonte de Tajo
M-324	6,49	Cobertura	282	13,48	Entre Villaconejos y la intersección con M-318
M-325	13,18	Cobertura	178	12,92	Entre Colmenar de Oreja y Villamanrique
M-326	3,03	Cobertura	358	8,10	Entre Fuentidueña y Villamanrique de Tajo
M-327	0,17	Cobertura	125	5,60	Entre las intersecciones con M-322 y M-320
M-328	0,31	Cobertura	631	8,08	Entre A-3 y el limite de provincia con Cuenca
M-404	0,90	Primaria	8.856	9,68	Entre Navalcarnero y El Álamo
M-404	10,27	Primaria	4.043	10,71	Entre el Álamo y Griñón
M-404	17,72	Primaria	9.498	9,74	Variante de Griñón
M-404	22,73	Primaria	8.710	9,97	Entre Griñón y Torrejón de la Calzada

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	% Pesados 2020	Localización de la estación
M-404	25,17	Primaria	13.723	10,56	Entre Torrejón de la Calzada y Torrejón de Velasco
M-404	29,80	Primaria	9.744	14,64	Entre Torrejón de Velasco y la intersección con A-4
M-404	38,15	Primaria	21.819	9,80	Entre la intersección con A-4 y Ciempozuelos
M-404	43,29	Primaria	6.416	14,64	Entre Ciempozuelos y Titulcia
M-404	51,14	Primaria	3.137	11,19	Entre Titulcia y Chinchón
M-404	62,83	Cobertura	951	12,09	Entre Chinchón y Belmonte de Tajo
M-404	73,15	Primaria	2.454	8,03	Entre Belmonte de Tajo y Villarejo de Salvanés
M-405	1,82	Primaria	7.898	8,22	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410
M-405	5,60	Primaria	6.753	9,80	Entre la intersección con M-410 y Griñón
M-406	2,23	Permanente	20.161	12,03	Variante de Alcorcón
M-406	3,39	Permanente	37.507	8,66	Entre las variantes de Alcorcón y Leganés
M-406	5,13	Permanente	32.403	9,76	Variante de Leganés
M-406	8,79	Permanente	24.155	7,13	Entre la intersecciones con M-409 y A-42
M-406	13,62	Permanente	27.228	8,24	Entre las intersecciones con A-42 y A-4
M-407	0,35	Permanente	30.184	16,99	Entre intersección con M-406 y la intersección con la M-50
M-407	2,40	Permanente	44.240	2,04	Entre M-50 y polígono industrial
M-407	4,30	Permanente	38.357	8,53	Entre poligono industrial e intersección con M-506
M-407	7,50	Permanente	32.365	9,13	Entre intersecciones con M-506 y M-413
M-407	10,20	Permanente	28.833	8,12	Entre intersecciones con M-413 y M-410
M-407	13,30	Permanente	23.199	7,17	Entre intersecciones con M-410 y M-404
M-408	2,38	Primaria	19.550	6,36	Entre Parla y Pinto
M-409	0,61	Permanente	26.085	7,19	Entre Leganés y Fuenlabrada
M-410	0,50	Primaria	8.057	9,02	Entre las intersecciones con M-413 y M-407
M-410	3,80	Primaria	13.938	10,26	Entre las intersecciones con M-407 y M-405
M-410	6,15	Primaria	14.209	11,70	Entre las intersecciones con M-405 y M-419
M-410	8,15	Primaria	9.713	10,75	Entre las intersecciones con M-419 y A-42
M-413	1,94	Primaria	13.449	17,41	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410
M-413	14,18	Primaria	11.027	6,61	Entre la intersecciones con M-410 y con A-5
M-415	2,15	Primaria	15.863	7,41	Entre Griñón y límite de provincia con Toledo
M-417	0,21	Primaria	8.983	7,24	Entre Griñón y la intersección con A-42
M-419	0,50	Primaria	5.671	8,11	Entre las intersecciones con M-404 y M-410
M-419	4,95	Primaria	7.775	7,14	Entre la intersección con M-410 y Fuenlabrada
M-421	0,91	Primaria	9.144	10,66	Entre la intersección con M-40 y Leganés

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	% Pesados 2020	Localización de la estación
M-423	4,80	Primaria	9.012	8,20	Entre las intersecciones con M-506 y R-4/M404
M-425	1,70	Primaria	44.053	9,62	Entre la intersección con M-40 y Leganés
M-45	3,50	Permanente	61.810	10,43	Entre la intersección con M-40 y enlace a Leganés
M-45	6,52	Permanente	89.771	11,98	Entre los enlaces en Leganés y Getafe/Villaverde
M-45	8,45	Permanente	88.390	10,72	Entre los enlaces en Getafe/Villaverde y A-4
M-45	10,23	Permanente	62.093	10,72	Entre los enlaces con A-4 y M-301
M-45	12,98	Permanente	58.172	12,48	Entre los enlaces con M-301 y PAU Vallecas
M-45	17,83	Permanente	61.825	13,81	Entre los enlaces con PAU Vallecas y A-3
M-45	19,77	Permanente	55.261	14,42	Entre los enlaces con A-3 y M-203
M-45	25,75	Permanente	41.720	12,81	Entre los enlaces con M-203 y M-206
M-45	29,15	Permanente	46.348	10,49	Entre los enlaces con M-206
M-45	32,25	Permanente	41.282	17,86	Entre el enlace con San Fernando-Torrejón e intersección con A-2
M-500	3,46	Permanente	35.217	9,32	Entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)
M-501	0,70	Permanente	49.488	5,32	Entre M-40 y Prado del Espino
M-501	1,99	Permanente	48.062	5,88	Entre Prado del Espino y Boadilla Este
M-501	3,50	Permanente	42.129	5,77	Entre Boadilla Este y Boadilla Oeste
M-501	7,30	Permanente	33.293	5,79	Entre Boadilla Oeste y enlace con Universidad CEES
M-501	8,80	Permanente	33.808	6,79	Entre los enlaces con la Universidad CEES y M-506
M-501	10,50	Permanente	33.882	6,26	Entre enlace con M-506 y la residencia de ancianos
M-501	12,50	Permanente	33.253	6,37	Entre residencia de ancianos y enlace Arroyo de Cienvallejos
M-501	14,78	Permanente	33.161	5,92	Entre enlace Arroyo Cienvallejos y M-600 (Brunete)
M-501	19,00	Permanente	19.710	6,58	Entre los enlaces con M-600(Brunete) y M-522 (Quijorna)
M-501	22,90	Permanente	17.695	7,81	Entre las intersecciones con M-522 y M-524
M-501	40,21	Permanente	12.815	8,32	Entre la intersección con M-524 y Navas del Rey
M-501	48,83	Primaria	11.625	8,51	Entre Navas del Rey y Pelayos de la Presa
M-501	53,80	Primaria	9.933	9,26	Variante de Pelayos de la Presa
M-501	56,11	Primaria	11.745	8,57	Entre Pelayos y San Martín de Valdeiglesias
M-501	62,12	Primaria	6.154	9,55	Entre San Martín de Valdeiglesias y límite de provincia con Ávila
M-502	1,69	Primaria	26.950	5,63	Entre la interseccion con A-5 y enlace con M-508
M-502	4,43	Primaria	24.705	5,86	Entre el enlace con M-508 y la intersección con M-503
M-503	1,02	Permanente	35.743	1,48	Entre las intersecciones con M-500 y M-502
M-503	5,30	Permanente	37.481	2,44	Entre las intersecciones con M-502 y M-513
M-503	6,48	Primaria	38.651	4,27	Entre las intersecciones con M-513 y M-40

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	% Pesados 2020	Localización de la estación
M-503	8,67	Permanente	73.577	3,89	Entre las intersecciones con M-40 y M-50
M-503	18,23	Permanente	24.599	12,13	Entre las intersecciones con M-50 y M-600
M-505	1,69	Permanente	37.062	2,96	Entre los enlaces con A-6 y M-50
M-505	4,08	Permanente	33.242	4,82	Entre la intersección con M-50 y urbanizaciones
M-505	6,59	Permanente	27.567	4,22	Entre urbanizaciones y Molino de la Hoz
M-505	12,40	Permanente	12.844	5,04	Entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852
M-505	15,40	Primaria	12.315	6,86	Entre la intersección con M-510/M-852 y Galapagar
M-505	18,80	Primaria	8.870	6,02	Entre Galapagar y el Embalse de Valmayor
M-505	24,09	Primaria	5.923	5,98	Entre el Embalse de Valmayor y la intersección con M-600
M-505	32,12	Primaria	4.706	8,97	Entre la intersección con M-600 y San Lorenzo de El Escorial
M-505	34,04	Primaria	5.686	7,12	Entre San Lorenzo de El Escorial y la intersección con M-512/M-533
M-505	37,11	Primaria	4.068	7,52	Entre las intersecciones con M-512/M-533 y M-535/M-954
M-505	38,53	Primaria	2.604	8,68	Entre la intersección con M-535/M-954 y límite de provincia con Ávila
M-506	1,17	Permanente	18.867	7,02	Entre las intersecciones con M-501 y M-856
M-506	4,95	Primaria	23.232	10,17	Entre la intersecciones con M-856 y M-50
M-506	6,04	Primaria	24.504	7,88	Entre enlace con M-50 y Alcorcón
M-506	8,99	Permanente	39.191	3,46	Entre Alcorcón y la intersección con M-407
M-506	10,05	Permanente	72.577	5,88	Entre entrada a Móstoles por Miraflores y la interesección con la M-407
M-506	14,35	Permanente	35.559	6,33	Entre las intersecciones con M-407 y M- 413
M-506	18,80	Permanente	39.803	7,63	Variante Este de Fuenlabrada
M-506	19,60	Primaria	47.193	12,11	Entre variante Este de Fuenlabrada y la intersección con A-42
M-506	23,66	Permanente	19.995	3,76	Entre las intersecciones con A-42 y M-408
M-506	27,13	Permanente	35.808	12,37	Entre las intersecciones con M-408 y A-4
M-506	32,15	Permanente	9.721	10,75	Entre las intersecciones con A-4 y M-841
M-506	36,91	Primaria	10.896	10,99	Entre la intersección con M-841 y San Martín de la Vega
M-506	39,22	Primaria	4.382	17,30	Variante de San Martín de la Vega
M-506	40,78	Primaria	5.531	16,43	Entre San Martín de la Vega y la intersección con M-302
M-506	43,70	Primaria	4.365	16,22	Entre las intersecciones con M-302 y M-311
M-506	51,80	Primaria	3.375	22,04	Entre las intersecciones con M-311 y A-3
M-507	2,96	Primaria	7.844	8,31	Entre Navalcarnero y Villamanta
M-507	13,87	Primaria	5.300	8,13	Entre Villamanta y Aldea del Fresno
M-507	18,25	Primaria	8.665	5,33	Entre Aldea del Fresno y la intersección con M-510
M-507	31,78	Primaria	3.668	10,44	Entre las intersecciones con M-510 y N-403

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	% Pesados 2020	Localización de la estación
M-507	37,60	Primaria	1.480	18,24	Entre la intersección con N-403 y Cadalso de los Vidrios
M-507	47,27	Cobertura	690	9,71	Entre Cadalso de los Vidrios y la intersección con M-501
M-509	1,00	Permanente	18.184	5,63	Entre las intersecciones con M-50 y M-851
M-509	2,80	Primaria	14.670	4,36	Entre la intersección con M-851 y Villanueva del Pardillo
M-509	8,05	Primaria	9.061	10,31	Entre Villanueva del Pardillo y la intersección con M-503
M-510	2,25	Primaria	9.070	9,91	Entre la intersección con A-6 y Galapagar
M-510	8,90	Primaria	5.719	5,75	Entre Galalpagar y la instersección con M-505
M-510	13,57	Primaria	3.465	9,70	Entre la intersección con M-505 y Valdemorillo
M-510	22,46	Primaria	3.625	8,63	Entre Valdemorillo y Navalagamella
M-510	33,30	Cobertura	810	7,65	Entre Navalagamella y Colmenar del Arroyo
M-510	37,29	Primaria	2.651	5,66	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-501
M-510	48,38	Primaria	1.860	5,70	Entre intersección con M-501 y Aldea del Fresno
M-510	49,15	Cobertura	1.273	5,73	Entre Aldea del Fresno y límite de provincia con Toledo
M-511	2,20	Primaria	20.622	7,83	Entre las intersecciones con M-502 y M-40
M-512	5,64	Primaria	1.869	9,52	Entre el Puerto de la Cruz Verde y Robledo de Chavela
M-512	13,05	Primaria	1.705	10,56	Entre Robledo de Chavela y la intersección con M-539
M-512	17,43	Primaria	1.656	10,99	Entre las intersecciones con M-539 y M-531
M-512	20,60	Primaria	1.901	9,73	Entre las intersecciones con M-531 y M-501
M-513	1,77	Primaria	18.479	4,75	Entre las intersecciones con M-503 y M-50
M-513	13,52	Primaria	4.032	7,94	Entre el enlace con M-50 y Brunete
M-516	0,40	Primaria	19.235	6,41	Entre la intersección con M-503 y Las Lomas
M-516	3,65	Primaria	4.450	7,75	Entre Las Lomas y la intersección con M-513
M-519	3,69	Primaria	7.795	7,13	Entre Torrelodones y Galapagar
M-521	1,79	Primaria	3.633	5,26	Entre Villanueva de la Cañada y Quijorna
M-521	7,47	Primaria	748	10,43	Entre Quijorna y Navalagamella
M-521	19,92	Cobertura	1.471	5,30	Entre Navalagamella y Fresnedillas de la Oliva
M-521	28,64	Primaria	877	11,74	Entre Fresnedillas de la Oliva y Robledo de Chavela
M-522	0,99	Cobertura	2.003	8,64	Entre Quijorna y la intersección con M-501
M-523	2,86	Cobertura	1.074	8,29	Entre Sevilla La Nueva y Villamantilla
M-524	0,17	Cobertura	971	8,34	Entre la intersección con M-501 y Villanueva de Perales
M-527	1,74	Primaria	2.803	9,13	Entre Alpedrete y M-600
M-528	3,06	Primaria	3.077	6,34	Entre Collado Villalba y Galapagar
M-530	0,24	Cobertura	973	7,61	Entre la intersección con M-501 y Villamantilla

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	% Pesados 2020	Localización de la estación
M-530	8,46	Cobertura	913	9,86	Entre Villamantilla y Villamanta
M-530	10,32	Cobertura	261	7,66	Entre Villamanta y límite de provincia con Toledo
M-531	1,75	Cobertura	291	8,25	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-512
M-532	4,55	Primaria	941	5,10	Entre la intersección con M-533 y Fresnedillas de la Oliva
M-532	13,03	Cobertura	244	8,61	Entre Fresnedillas de la Oliva y la intersección con M-510
M-533	0,16	Primaria	3.323	7,64	Entre la intersección con M-600 y Zarzalejo
M-533	10,82	Cobertura	658	7,60	Entre Zarzalejo y el Puerto de la Cruz Verde
M-535	7,10	Cobertura	627	8,61	Entre las intersecciones con M-954/M-505 y límite de provincia con Ávila
M-537	1,86	Primaria	1.262	15,13	Entre Robledo de Chavela y límite de provincia de Ávila
M-538	1,73	Cobertura	226	7,52	Entre Santa María de la Alameda y La Estación
M-538	6,51	Cobertura	1.341	7,61	Entre La Estación y la intersección con M-505
M-539	0,20	Primaria	435	9,66	Entre la intersección con M-512 y límite de provincia con Ávila
M-540	3,27	Cobertura	375	10,40	Entre Villa del Prado y el límite provincial con Toledo
M-541	3,00	Cobertura	51	7,84	Entre Pelayos de la Presa y Cadalso de los Vidrios
M-541	15,40	Primaria	1.460	14,52	Entre Cadalso de los Vidrios y Cenicientos
M-542	0,34	Cobertura	1.207	8,62	Entre la intersección con M-501 y Cadalso de los Vidrios
M-542	8,00	Cobertura	132	9,85	Entre Cadalso de los Vidrios y límite de provincia con Toledo
M-543	1,05	Cobertura	220	10,00	Entre Cenicientos y el límite de provincia con Toledo
M-544	4,18	Cobertura	99	6,06	Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo (Almorox)
M-545	5,53	Cobertura	253	6,32	Entre Cenicientos y límite de provincia con Ávila
M-546	4,30	Cobertura	92	7,61	Entre la intersección con M-545 y las Rozas de Puerto Real
M-547	0,58	Cobertura	113	8,85	Entre la intersección con M-545 y límite de provincia con Ávila
M-548	0,16	Cobertura	249	8,03	Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo
M-549	0,40	Cobertura	377	7,69	Entre la intersección con M-501 y límite de provincia con Ávila
M-600	0,62	Primaria	12.498	6,50	Entre las intersecciones con A-6 y M-527
M-600	3,00	Permanente	14.526	5,30	Entre la intersección con M-527 y El Escorial
M-600	11,63	Primaria	8.444	6,71	Entre El Escorial y Peralejo
M-600	18,64	Primaria	8.005	7,20	Entre Peralejo y Valdemorillo
M-600	23,95	Primaria	16.264	8,25	Entre Valdemorillo y la intersección con M-853
M-600	28,73	Primaria	13.938	6,75	Entre la intersección con M-853 y Villanueva de la Cañada
M-600	34,77	Primaria	11.591	8,96	Entre Villanueva de la Cañada y la intersección con M-501
M-600	39,00	Primaria	10.042	9,43	Entre la intersección con M-501 ySevilla la Nueva
M-600	43,80	Primaria	8.567	11,10	Entre Sevilla La Nueva y Navalcarnero

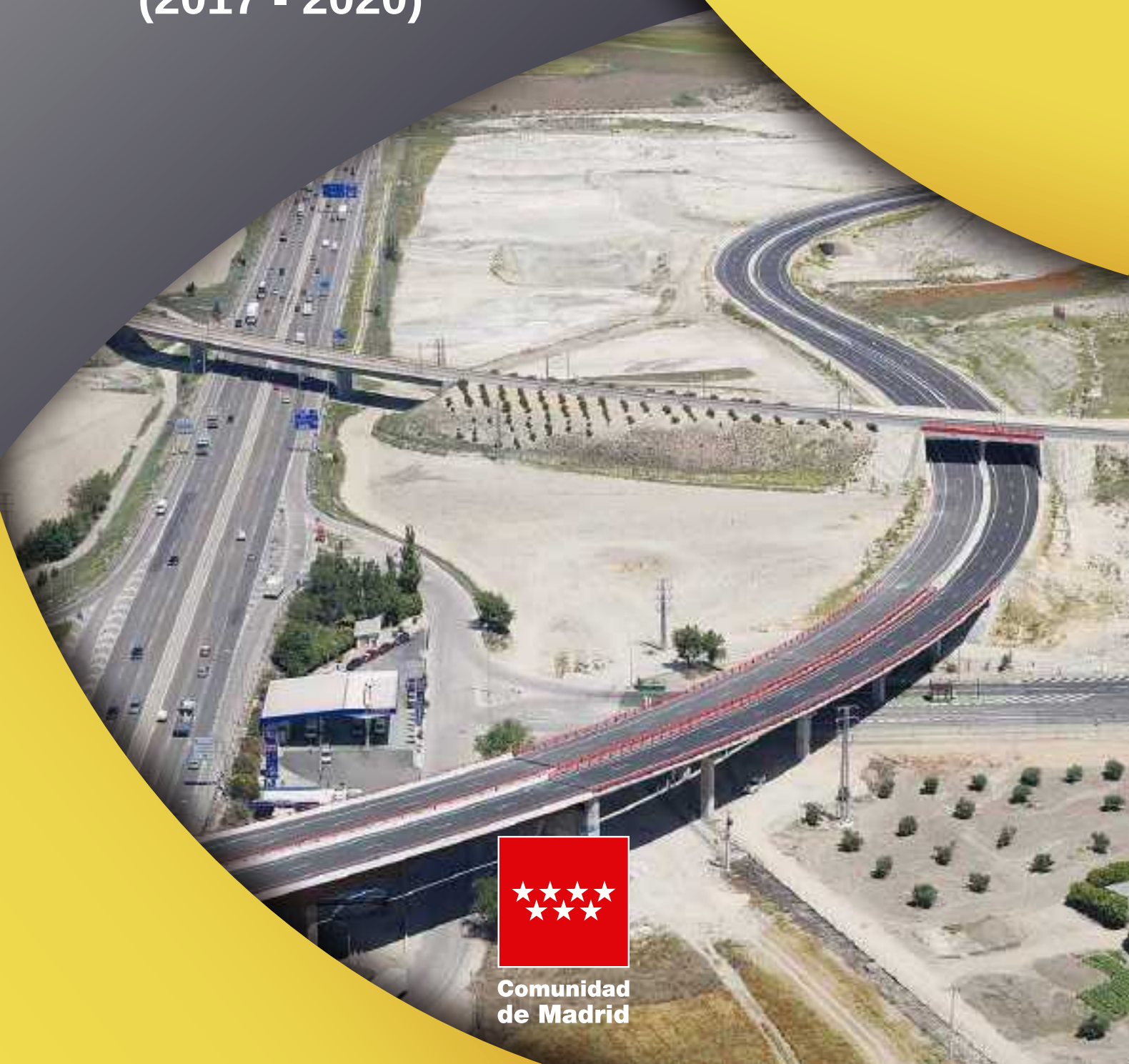
Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	% Pesados 2020	Localización de la estación
M-600	48,10	Primaria	2.593	13,69	Variante de Navalcarnero
M-601	4,16	Permanente	16.126	6,10	Entre Villalba y la intersección con M-623
M-601	8,40	Primaria	6.563	5,33	Entre la intersección con M-623 y Navacerrada
M-601	14,24	Permanente	4.086	2,84	Entre Navacerrada y límite de provincia con Segovia
M-603	1,10	Primaria	34.285	13,83	Entre Fuencarral y cruce con M-40
M-603	2,75	Primaria	28.535	11,42	Entre Fuencarral y Alcobendas
M-604	0,60	Primaria	2.907	10,46	En la intersecciones con A-1 y M-629
M-604	10,80	Primaria	2.081	5,14	Entre la intersección con M-629 y Rascafría
M-604	29,60	Primaria	862	4,52	Entre Rascafría y la intersección con M-601
M-605	1,56	Primaria	8.250	7,18	Entre M-40 y El Pardo
M-607	15,50	Permanente	81.470	7,52	Entre enlace con la M-40 y la intersección con M-616
M-607	18,16	Permanente	70.028	3,11	Entre la intersección con M-40 y Tres Cantos
M-607	27,50	Permanente	48.572	7,06	Entre Tres Cantos y la intersección con M-618
M-607	34,75	Primaria	35.585	7,70	Entre las intersecciones con M-618 y M-609
M-607	37,50	Primaria	11.747	5,90	Entre la intersección con M-609 y Cerceda
M-607	50,41	Primaria	12.862	5,40	Entre Cerceda y la intersección con M-617
M-607	57,30	Primaria	4.426	9,11	Entre la intersección con M-617 y Navacerrada
M-608	2,18	Primaria	5.250	9,96	Entre enlace con A-1 y Guadalix de la Sierra
M-608	10,00	Primaria	5.714	8,98	Entre Guadalix de la Sierra y Soto del Real
M-608	15,10	Primaria	5.773	4,66	Variante de Soto del Real
M-608	19,40	Primaria	5.376	5,64	Entre la intersección con M-609 y el Embalse de Manzanares El Real
M-608	21,70	Primaria	8.650	8,81	Entre el Embalse de Manzanares el Real y Manzanares el Real
M-608	29,13	Primaria	10.131	6,19	Entre Manzanares El Real y la intersección con M-607
M-608	31,75	Primaria	9.810	9,88	Entre la intersección con M-607 y Moralzarzal
M-608	39,12	Permanente	16.789	8,32	Entre Moralzarzal y Collado Villalba
M-608	40,84	Primaria	10.988	6,95	Entre Collado-Villalba y la intersección con M-601
M-609	1,00	Primaria	18.665	7,90	Entre las intersecciones con M-607 y M-608
M-610	1,13	Primaria	1.317	7,82	Entre el enlace con A-1 y Bustarviejo
M-610	12,01	Primaria	1.209	13,90	Entre Bustarviejo y Miraflores de la Sierra
M-611	3,15	Primaria	4.566	7,67	Entre Soto del Real y Miraflores de la Sierra
M-611	11,30	Primaria	455	2,86	Entre Miraflores de la Sierra y Rascafría
M-612	0,30	Primaria	5.254	5,56	Entre Fuencarral y El Pardo
M-614	2,76	Primaria	1.292	8,98	Entre Navacerrada y Los Molinos

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	% Pesados 2020	Localización de la estación
M-614	6,70	Primaria	4.975	9,15	Entre Los Molinos y el enlace con AP-6/M-600
M-615	0,30	Primaria	4.767	8,29	Entre la intersección con M-607 y Mataelpino
M-616	0,50	Primaria	17.099	5,64	Entre Alcobendas y la intersección con M-607
M-617	0,66	Primaria	3.603	9,46	Entre la intersección con M-608 y El Boalo
M-617	7,13	Cobertura	1.131	5,66	Entre Mataelpino y la intersección con M-607
M-618	4,92	Primaria	1.199	7,01	Entre Colmenar Viejo y Hoyo de Manzanares
M-618	22,12	Primaria	6.844	4,40	Entre Hoyo de Manzanares y Torrelodones
M-619	3,95	Primaria	3.700	10,70	Entre la intersecciones con M-601 y N-VI
M-620	0,26	Primaria	6.873	6,74	Entre la intersección con M-619 y Collado Villalba
M-621	0,65	Cobertura	1.501	6,06	Entre Collado Mediano y Los Molinos
M-622	0,97	Primaria	3.747	10,19	Entre Guadarrama y Los Molinos
M-622	5,02	Primaria	5.563	6,51	Entre Los Molinos y Cercedilla
M-622	11,84	Primaria	3.922	8,85	Entre Cercedilla y la intersección con M-614
M-623	0,40	Primaria	7.152	7,65	Entre la intersección con M-607 y Becerril de la Sierra
M-623	5,52	Primaria	3.806	8,91	Entre Becerril de la Sierra y la intersección con M-621
M-623	11,24	Primaria	3.204	8,15	Entre la intersección con M-621 y Guadarrama
M-625	1,33	Primaria	3.791	7,12	Entre Colmenar Viejo y Guadalix de la Sierra
M-625	17,75	Cobertura	1.722	7,84	Entre Guadalix de la Sierra y Navalafuente
M-626	1,70	Primaria	827	13,66	Entre Guadalix de la Sierra y Miraflores de la Sierra
M-627	2,99	Cobertura	456	6,80	Entre El Molar y la intersección con M-608
M-629	3,45	Cobertura	569	8,26	Entre Miraflores de la Sierra y el Puerto de Canencia
M-629	21,64	Cobertura	659	9,56	Entre el Puerto de Canencia y la intersección con M-604
M-631	1,22	Primaria	1.811	10,66	Entre Cabanillas de la Sierra y la intersección con M-625
M-631	7,01	Cobertura	1.502	7,79	Entre la intersección con M-625 y Bustarviejo
M-633	3,00	Cobertura	196	7,65	Entre Cabanillas y Valdemanco
M-634	0,63	Primaria	1.387	9,52	Entre Buitrago del Lozoya y San Mamés
M-634	14,26	Cobertura	644	10,40	Entre San Mamés y la intersección con M-604
M-635	2,39	Cobertura	219	10,50	Entre Gargantilla de Lozoya y la intersección con M-974
M-636	0,24	Cobertura	805	13,42	Entre La Serna del Monte y la intersección con M-634
M-637	3,03	Cobertura	184	2,72	Entre Lozoya y límite de provincia con Segovia
M-811	0,85	Cobertura	345	13,33	Ramal de enlace entre M-130 y M-137
M-823	0,53	Cobertura	7.677	3,76	Entre la intersección con M-203 y Cristo de Rivas
M-832	2,50	Primaria	5.637	20,22	Entre las intersecciones con A-3 y M-506

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	% Pesados 2020	Localización de la estación
M-841	4,30	Primaria	6.585	21,15	Entre Pinto y la intersección con M-506
M-851	2,60	Primaria	4.234	12,66	Entre Las Rozas y la intersección con M-509
M-852	1,30	Cobertura	431	7,66	Entre las intersecciones con M-505 y M-519
M-853	1,02	Cobertura	1.828	8,26	Entre las intersecciones con M-503 y M-600
M-853a	0,47	Cobertura	569	8,26	Ramal de enlace entre M-853 y M-600
M-855	4,97	Cobertura	1.181	8,30	Entre Navas del Rey y la intersección con M-501
M-856	0,67	Primaria	18.229	9,27	Entre el enlace con A-5 y Villaviciosa de Odón
M-862	0,30	Primaria	7.815	3,92	Enlace entre las intersecciones con M-608 y M-609
M-911	0,25	Cobertura	429	6,76	Entre la intersección con N-320 y Redueña
M-912	0,52	Cobertura	353	2,83	Entre la intersección con M-102 y Patones de Arriba
M-913	1,17	Cobertura	289	10,38	Entre Lozoyuela y Las Navas de Buitrago
M-914	0,16	Cobertura	330	2,73	Entre la intersección con M-127 y Cervera de Buitrago
M-951	3,12	Cobertura	562	5,34	Entre la intersección con la M-507 y el Embalse de Picadas
M-952	1,00	Cobertura	1.379	9,64	Entre la intersección con M-540 y el Hospital de Villa del Prado
M-954	1,53	Cobertura	124	7,26	Entre la intersección con la M-535 y La Hoya
M-955	0,32	Cobertura	114	8,77	Entre Santa Maria de la Alameda y Navalespino
M-956	0,03	Cobertura	102	2,94	Entre límite de provincia con Ávila y Las Herreras
M-957	0,74	Cobertura	935	5,13	Entre San Martin de Valdeiglesias y el embalse de San Juan
M-959	2,35	Primaria	6.151	2,44	Entre la intersección con la M-510 y la Urbanización Cerro Alarcón
M-966	0,97	Cobertura	1.613	7,32	Entre la intersección con la M-622 y Las Dehesas
M-969	0,20	Cobertura	516	6,01	Entre la intersección con M-604 y Garganta del Monte
M-973	2,02	Cobertura	513	5,07	Entre la intersección con la M-604 y Pinilla del Valle
M-974	0,16	Cobertura	190	5,26	Entre la intersección con M-635 y Navarredonda
M-976	0,77	Cobertura	556	8,09	Entre la intersección con M-636 y Braojos
M-978	1,53	Cobertura	249	13,65	Entre la intersección con A-1 y La Acebeda
M-988	1,70	Cobertura	170	13,53	Entre la intersección con A-1 y La Estación de Lozoyuela
M-991	1,84	Cobertura	166	9,64	Entre la intersección con la M-634 y la estación de FFCC de Buitrago
M-992	0,75	Cobertura	23	13,04	Entre la intersección con la M-978 y la estación de FFCC de la La Serna

ANEJO 2

VARIACIÓN DE IMD EN EL PERIODO (2017 - 2020)



Comunidad de Madrid

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017
M-100	0,12	Primaria	7.181	9.456	8.933	7.874
M-100	5,90	Primaria	20.726	22.376	22.324	17.489
M-100	11,14	Primaria	8.711	12.291	12.228	11.226
M-100	21,13	Primaria	6.717	8.161	8.539	7.167
M-100	22,97	Permanente	33.451	46.011	44.348	44.588
M-102	3,02	Primaria	2.836	4.011	3.903	3.995
M-103	0,80	Primaria	4.006	6.043	6.192	5.487
M-103	5,00	Primaria	5.410	7.665	7.944	7.068
M-103	6,05	Primaria	7.418	10.304	8.319	8.423
M-103	10,81	Primaria	9.389	8.699	8.475	8.528
M-103	16,30	Primaria	10.781	13.571	12.826	12.880
M-103	19,50	Primaria	8.051	10.353	9.730	9.836
M-104	10,39	Primaria	4.512	4.690	4.032	4.318
M-106	3,77	Primaria	18.041	23.648	23.343	23.481
M-108	1,70	Primaria	12.526	15.800	16.383	13.484
M-108	3,60	Primaria	13.847	17.983	17.744	17.126
M-108	7,62	Primaria	7.371	10.479	9.321	9.974
M-111	3,70	Permanente	11.325	18.246	21.031	20.500
M-111	9,10	Primaria	7.194	9.524	8.092	7.962
M-111	13,00	Primaria	6.584	9.038	9.203	8.663
M-111	15,30	Primaria	19.807	22.849	16.969	24.076
M-111	18,10	Primaria	12.948	16.971	16.660	17.039
M-112	2,06	Cobertura	2.855	3.047	3.349	3.207
M-113	0,80	Primaria	11.502			
M-113	4,45	Primaria	16.930			
M-113	6,99	Primaria	7.936	11.209	12.299	9.660
M-113	12,42	Primaria	5.982	5.453	5.308	5.123
M-113	25,15	Primaria	3.160	3.013	2.910	2.819
M-114	2,59	Primaria	2.941	3.943	3.729	3.503
M-115	2,95	Permanente	5.777			
M-115	4,30	Primaria	12.201	16.705	16.517	15.206
M-116	1,52	Primaria	8.836	11.338	11.860	10.135
M-116	7,90	Primaria	2.615	2.756	2.724	2.529

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017
M-117	1,32	Primaria	10.492	11.229	10.803	10.362
M-118	1,55	Primaria	6.593	6.013	5.011	5.774
M-118	5,41	Cobertura	1.316	1.625	1.272	1.238
M-119	0,71	Primaria	15.291	16.592	16.804	15.914
M-119	7,90	Primaria	7.512	7.954	7.672	7.792
M-120	0,95	Cobertura	1.904			
M-120	2,96	Cobertura	1.487	2.263	1.681	1.617
M-121	2,92	Primaria	14.864	14.775	15.379	14.001
M-121	8,10	Primaria	2.296	3.147	2.470	3.239
M-122	0,55	Primaria	1.177	1.411	1.104	1.089
M-122	8,98	Cobertura	706	1.051	584	729
M-123	3,35	Primaria	7.314	6.951	6.899	6.859
M-123	8,80	Primaria	2.630	2.475	2.469	2.346
M-124	6,09	Cobertura	339	495	370	438
M-125	2,40	Cobertura	830	683	784	672
M-126	7,74	Cobertura	371	316	666	356
M-127	1,82	Primaria	1.447	1.384	1.536	1.442
M-127	6,51	Cobertura	702	673	242	610
M-127	27,02	Cobertura	343	396	353	285
M-129	2,84	Cobertura	1.396	2.371	2.428	2.277
M-129	3,00	Cobertura	2.376			
M-129	11,00	Cobertura	302	329	263	220
M-130	0,28	Cobertura	103	89	216	72
M-130	34,63	Cobertura	477	373	324	290
M-131	0,19	Primaria	428	686	548	704
M-132	0,14	Cobertura	499	377	380	361
M-133	0,32	Primaria	203	224	242	263
M-134	0,63	Cobertura	700	440	145	332
M-135	2,70	Cobertura	1.102	765	1.594	667
M-135	10,02	Cobertura	477	363	462	384
M-136	1,03	Cobertura	251	269	168	185
M-137	1,54	Primaria	800	848	823	920
M-137	12,59	Cobertura	930	711	793	689

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017
M-137	15,90	Cobertura	235	119	173	106
M-139	0,99	Cobertura	253	220	214	163
M-141	1,63	Cobertura	385	489	433	333
M-143	0,60	Cobertura	181	122	109	141
M-203	0,50	Primaria	7.529	10.541	8.549	8.326
M-203	6,05	Primaria	4.291	5.058	5.323	5.331
M-203	12,62	Primaria	12.034	14.814	15.670	14.059
M-203	16,89	Primaria	15.069	17.848	18.682	17.979
M-203	20,10	Primaria	24.565	32.443	29.977	27.709
M-204	0,60	Primaria	5.681	5.982	5.787	5.732
M-204	6,50	Primaria	2.647	3.495	3.442	3.409
M-204	12,00	Primaria	1.561	1.742	1.628	1.777
M-204	16,36	Primaria	946	1.119	1.087	1.116
M-204	21,02	Cobertura	1.922	2.139	1.593	2.233
M-204	24,89	Primaria	978	1.153	886	971
M-204	29,01	Cobertura	1.653	1.565	1.549	1.461
M-204	35,90	Cobertura	1.390	1.482	1.420	1.285
M-204	41,07	Primaria	10.582	11.390	10.703	9.862
M-206	0,52	Primaria	7.847	9.559	9.274	8.972
M-206	5,40	Primaria	16.017	20.057	17.861	16.221
M-206	7,73	Primaria	16.723	21.048	21.337	21.802
M-206	9,41	Primaria	28.598	41.334	30.279	33.116
M-206	13,55	Permanente	17.500	15.962	15.962	16.064
M-206	15,07	Primaria	13.606	16.853	16.166	14.303
M-208	1,06	Primaria	5.117	4.979	5.942	5.462
M-208	5,13	Primaria	7.917	9.113	9.264	8.902
M-208	7,60	Primaria	23.008			
M-208	9,31	Primaria	14.028	16.112	16.596	16.761
M-209	3,08	Primaria	7.637	11.925	11.493	11.632
M-209	10,03	Primaria	4.136	5.325	5.131	5.289
M-213	3,10	Primaria	2.913	3.630	3.231	3.270
M-213	11,97	Cobertura	1.740	2.227	2.042	1.956
M-215	1,15	Cobertura	2.644	2.452	2.562	3.217

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017
M-217	3,40	Primaria	5.132	6.674	6.556	6.546
M-219	1,74	Primaria	4.113	5.279	5.252	4.945
M-219	7,00	Primaria	2.063	2.641	2.663	2.469
M-219	17,99	Cobertura	684	538	613	692
M-219	24,84	Cobertura	127	101	130	104
M-220	8,02	Primaria	2.307	3.069	2.796	2.609
M-220	10,10	Primaria	1.569	2.007	1.790	1.667
M-220	10,55	Primaria	3.621	4.620	4.159	3.947
M-220	13,49	Primaria	604	722	688	663
M-220	21,57	Primaria	2.986	2.838	2.838	2.897
M-221	1,81	Primaria	1.328	1.489	1.361	1.333
M-221	6,39	Cobertura	2.156	2.000	1.291	1.913
M-221	15,36	Cobertura	942	1.423	751	902
M-221	21,00	Cobertura	1.700	2.201	1.337	1.936
M-221	26,95	Cobertura	690	700	576	681
M-222	2,80	Cobertura	823	862	851	838
M-222	12,00	Cobertura	494	513	437	492
M-222	17,72	Cobertura	1.189	2.257	894	1.321
M-224	4,16	Primaria	614	768	754	779
M-224	7,86	Cobertura	1.415	1.227	1.187	1.357
M-224	10,00	Primaria	1.227	1.225	1.177	1.147
M-224	13,25	Primaria	2.900	2.541	2.748	2.551
M-224	17,50	Primaria	3.805	4.342	4.000	3.670
M-224	22,20	Primaria	10.102	9.725	9.417	9.022
M-224	26,30	Primaria	12.583	15.628	14.921	14.009
M-225	2,11	Primaria	5.623	5.295	4.973	4.081
M-225	4,20	Primaria	6.842	6.534	5.994	5.736
M-225	7,50	Primaria	1.649	2.344	2.124	2.111
M-225	13,86	Cobertura	1.253	1.168	1.239	1.226
M-225	18,89	Cobertura	1.721	1.830	1.886	1.734
M-225	25,94	Cobertura	629	673	664	817
M-226	2,50	Cobertura	951	953	924	1.045
M-226	6,50	Primaria	8.409	9.737	9.489	9.103

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017
M-228	7,99	Cobertura	88	113	112	103
M-229	4,98	Cobertura	1.390	1.646	1.513	1.451
M-229	6,20	Primaria	1.888	2.318	2.392	2.090
M-229	14,01	Cobertura	580	550	491	532
M-229	20,80	Cobertura	717	862	681	772
M-229	24,02	Cobertura	326	190	142	474
M-230	8,12	Cobertura	158	105	128	104
M-231	8,56	Primaria	265	356	292	354
M-232	3,03	Cobertura	252	175	167	186
M-233	3,01	Primaria	1.939	2.451	2.478	2.579
M-234	9,91	Cobertura	226	231	182	194
M-235	1,53	Primaria	5.725	6.592	5.286	5.353
M-238	0,44	Cobertura	319	369	244	304
M-240	4,79	Primaria	2.013	1.946	1.860	1.763
M-241	4,00	Cobertura	810	865	593	685
M-241	11,09	Cobertura	1.686	1.709	1.463	1.983
M-300	4,56	Primaria	9.365	10.324	10.334	10.480
M-300	8,78	Primaria	5.473	6.870	6.804	6.696
M-300	14,88	Primaria	8.057	7.464	9.562	7.095
M-300	22,20	Primaria	8.157	8.814	8.316	8.055
M-300	23,08	Primaria	19.722	21.853	20.798	21.570
M-300	25,95	Primaria	16.232	20.865	19.554	19.939
M-300	30,01	Primaria	35.687	46.350	45.649	44.559
M-301	4,00	Primaria	5.365	6.635	6.439	6.137
M-301	5,60	Primaria	4.188	5.488	5.306	4.779
M-301	11,10	Primaria	4.000	5.247	5.170	4.591
M-302	4,82	Primaria	1.098	1.297	1.230	1.316
M-302	7,22	Primaria	2.894	3.038	2.979	3.016
M-302	13,41	Primaria	1.388	1.445	1.420	1.442
M-305	1,92	Permanente	22.496	22.247	23.190	23.350
M-305	3,88	Primaria	3.328	3.007	3.248	3.118
M-305	15,60	Primaria	2.031	3.130	2.998	2.994
M-305	18,00	Cobertura	2.032	2.747	2.168	2.107

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017
M-305a	1,50	Primaria	3.597	3.874	3.655	3.532
M-307	0,80	Primaria	2.789	3.928	3.874	2.516
M-307	7,86	Primaria	4.672	6.624	6.532	5.866
M-307	8,25	Primaria	3.730	4.405	4.474	4.097
M-311	0,14	Primaria	4.549	5.182	4.769	5.199
M-311	12,36	Primaria	2.072	2.089	2.108	2.141
M-311	23,45	Primaria	2.627	2.864	2.760	2.771
M-311	28,60	Cobertura	1.380	1.557	1.528	1.463
M-313	0,91	Primaria	3.083	3.875	3.696	3.607
M-313	9,76	Cobertura	1.194	683	1.207	1.046
M-313	15,03	Cobertura	1.244	1.140	1.140	1.293
M-315	1,32	Cobertura	95	109	135	102
M-315	14,20	Cobertura	1.636	2.165	1.958	1.714
M-316	4,18	Cobertura	1.042	1.377	1.011	1.011
M-316	6,69	Cobertura	164	227	163	150
M-317	7,33	Cobertura	2.908	2.180	2.370	2.064
M-317a	1,15	Cobertura	636	838		
M-318	9,30	Cobertura	1.970	2.326	2.256	2.218
M-319	10,77	Cobertura	88	78	63	78
M-320	9,17	Primaria	1.934	1.858	1.833	1.822
M-320	14,73	Cobertura	413	504	489	489
M-321	10,59	Cobertura	846	1.132	930	988
M-322	2,47	Cobertura	1.063	1.377	1.208	1.082
M-323	0,39	Cobertura	413	363	319	317
M-324	6,49	Cobertura	282	238	293	278
M-325	13,18	Cobertura	178	164	150	177
M-326	3,03	Cobertura	358	523	319	479
M-327	0,17	Cobertura	125	129	163	124
M-328	0,31	Cobertura	631	665	486	465
M-404	0,90	Primaria	8.856	11.094	11.149	10.822
M-404	10,27	Primaria	4.043	4.528	4.670	4.566
M-404	17,72	Primaria	9.498	10.787	10.686	10.031
M-404	22,73	Primaria	8.710	14.966	11.921	11.555

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017
M-404	25,17	Primaria	13.723	22.167	17.822	15.509
M-404	29,80	Primaria	9.744	13.631	11.188	10.026
M-404	38,15	Primaria	21.819	20.695	20.695	20.202
M-404	43,29	Primaria	6.416	7.553	6.914	6.524
M-404	51,14	Primaria	3.137	2.738	2.635	2.647
M-404	62,83	Cobertura	951	1.117	1.243	1.040
M-404	73,15	Primaria	2.454	2.902	2.696	2.773
M-405	1,82	Primaria	7.898	8.909	9.264	9.696
M-405	5,60	Primaria	6.753	9.437	9.523	9.712
M-406	2,23	Permanente	20.161	25.665	26.326	25.152
M-406	3,39	Permanente	37.507	37.507	37.507	37.568
M-406	5,13	Permanente	32.403	36.491	36.981	32.719
M-406	8,79	Permanente	24.155	33.971	34.458	33.894
M-406	13,62	Permanente	27.228	37.224	36.513	35.184
M-407	0,35	Permanente	30.184			
M-407	2,40	Permanente	44.240	56.010	56.663	51.767
M-407	4,30	Permanente	38.357	49.886	49.360	47.565
M-407	7,50	Permanente	32.365	44.862	43.858	39.700
M-407	10,20	Permanente	28.833	37.224	36.623	35.171
M-407	13,30	Permanente	23.199	29.788	28.987	28.059
M-408	2,38	Primaria	19.550	24.397	19.286	18.845
M-409	0,61	Permanente	26.085	37.832	40.174	39.535
M-410	0,50	Primaria	8.057	9.672	9.531	9.411
M-410	3,80	Primaria	13.938	20.708	19.778	17.643
M-410	6,15	Primaria	14.209	17.684	17.713	16.454
M-410	8,15	Primaria	9.713	17.938	13.948	13.207
M-413	1,94	Primaria	13.449	15.061	16.793	13.653
M-413	14,18	Primaria	11.027	15.162	16.571	12.985
M-415	2,15	Primaria	15.863	18.638	18.615	18.035
M-417	0,21	Primaria	8.983	10.035	10.101	9.885
M-419	0,50	Primaria	5.671	9.492	7.440	7.655
M-419	4,95	Primaria	7.775	7.851	9.949	9.533
M-421	0,91	Primaria	9.144	12.605	13.339	13.587

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017
M-423	4,80	Primaria	9.012	13.389	10.609	9.306
M-425	1,70	Primaria	44.053	46.552	48.800	43.948
M-45	3,50	Permanente	61.810	82.724	79.925	76.362
M-45	6,52	Permanente	89.771	120.278	115.857	113.563
M-45	8,45	Permanente	88.390	116.536	111.946	107.293
M-45	10,23	Permanente	62.093	86.201	82.414	78.181
M-45	12,98	Permanente	58.172	81.921	78.018	73.595
M-45	17,83	Permanente	61.825	85.905	81.825	77.965
M-45	19,77	Permanente	55.261	70.149	67.261	69.130
M-45	25,75	Permanente	41.720	59.743	57.815	55.352
M-45	29,15	Permanente	46.348	67.267	107.324	101.867
M-45	32,25	Permanente	41.282	58.705	110.247	107.143
M-500	3,46	Permanente	35.217	53.222	54.639	54.453
M-501	0,70	Permanente	49.488	70.742	68.615	67.870
M-501	1,99	Permanente	48.062	67.494	65.770	64.576
M-501	3,50	Permanente	42.129	57.947	54.827	53.413
M-501	7,30	Permanente	33.293	44.261	43.545	42.975
M-501	8,80	Permanente	33.808	45.249	43.911	43.036
M-501	10,50	Permanente	33.882	43.910	42.665	42.365
M-501	12,50	Permanente	33.253	42.671	42.117	41.872
M-501	14,78	Permanente	33.161	43.115	41.929	41.615
M-501	19,00	Permanente	19.710	24.665	23.699	23.325
M-501	22,90	Permanente	17.695	21.571	22.580	20.603
M-501	40,21	Permanente	12.815	15.406	16.519	15.571
M-501	48,83	Primaria	11.625	16.246	10.965	11.459
M-501	53,80	Primaria	9.933	12.920	10.934	10.906
M-501	56,11	Primaria	11.745	13.273	13.481	11.959
M-501	62,12	Primaria	6.154	7.852	6.615	6.562
M-502	1,69	Primaria	26.950	30.913	32.551	30.491
M-502	4,43	Primaria	24.705	33.926	33.837	31.787
M-503	1,02	Permanente	35.743	53.885	53.018	52.384
M-503	5,30	Permanente	37.481	53.766	53.123	52.724
M-503	6,48	Primaria	38.651	39.383	44.225	41.283

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017
M-503	8,67	Permanente	73.577	109.611	106.551	101.506
M-503	18,23	Permanente	24.599	25.471	24.985	24.317
M-505	1,69	Permanente	37.062	49.995	49.621	49.113
M-505	4,08	Permanente	33.242	33.242	33.242	33.390
M-505	6,59	Permanente	27.567	27.567	27.567	27.633
M-505	12,40	Permanente	12.844	18.561	18.004	17.305
M-505	15,40	Primaria	12.315	13.661	13.147	12.996
M-505	18,80	Primaria	8.870	10.033	9.331	10.210
M-505	24,09	Primaria	5.923	8.057	8.028	7.794
M-505	32,12	Primaria	4.706	4.518	5.135	5.275
M-505	34,04	Primaria	5.686	5.650	5.326	6.456
M-505	37,11	Primaria	4.068	4.429	4.429	4.166
M-505	38,53	Primaria	2.604	3.649	3.649	3.750
M-506	1,17	Permanente	18.867	27.581	26.520	26.149
M-506	4,95	Primaria	23.232	32.920	33.080	29.766
M-506	6,04	Primaria	24.504	33.891	33.903	39.086
M-506	8,99	Permanente	39.191	51.010	50.432	49.576
M-506	10,05	Permanente	72.577			
M-506	14,35	Permanente	35.559	43.740	36.766	45.454
M-506	18,80	Permanente	39.803	53.173	52.954	51.973
M-506	19,60	Primaria	47.193	63.351	53.301	54.971
M-506	23,66	Permanente	19.995	24.940	25.015	24.139
M-506	27,13	Permanente	35.808	44.532	27.400	38.078
M-506	32,15	Permanente	9.721	13.081	12.515	11.992
M-506	36,91	Primaria	10.896	14.403	13.238	11.968
M-506	39,22	Primaria	4.382	6.359	6.023	5.320
M-506	40,78	Primaria	5.531	7.183	6.882	6.432
M-506	43,70	Primaria	4.365	3.984	3.868	3.910
M-506	51,80	Primaria	3.375	3.811	3.670	3.695
M-507	2,96	Primaria	7.844	9.335	8.971	9.391
M-507	13,87	Primaria	5.300	6.612	6.330	6.684
M-507	18,25	Primaria	8.665	7.233	7.233	7.425
M-507	31,78	Primaria	3.668	3.873	3.788	3.671

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017
M-507	37,60	Primaria	1.480	1.549	1.282	1.334
M-507	47,27	Cobertura	690	987	808	824
M-509	1,00	Permanente	18.184	22.592	21.838	20.760
M-509	2,80	Primaria	14.670	14.670	14.670	23.892
M-509	8,05	Primaria	9.061	12.110	11.530	9.154
M-510	2,25	Primaria	9.070	13.754	11.122	10.959
M-510	8,90	Primaria	5.719	6.441	6.235	5.808
M-510	13,57	Primaria	3.465	3.257	3.301	2.902
M-510	22,46	Primaria	3.625	4.955	4.198	4.122
M-510	33,30	Cobertura	810	1.378	1.001	1.206
M-510	37,29	Primaria	2.651	2.794	3.157	2.543
M-510	48,38	Primaria	1.860	2.064	1.834	2.155
M-510	49,15	Cobertura	1.273	2.334	2.238	1.772
M-511	2,20	Primaria	20.622	31.699	32.079	31.140
M-512	5,64	Primaria	1.869	2.741	2.202	2.292
M-512	13,05	Primaria	1.705	1.866	2.111	1.711
M-512	17,43	Primaria	1.656	1.458	1.911	1.958
M-512	20,60	Primaria	1.901	1.727	1.847	1.642
M-513	1,77	Primaria	18.479	21.901	23.854	21.491
M-513	13,52	Primaria	4.032	5.200	5.098	3.782
M-516	0,40	Primaria	19.235	24.321	19.356	20.834
M-516	3,65	Primaria	4.450	6.730	5.357	4.977
M-519	3,69	Primaria	7.795	7.980	8.480	7.845
M-521	1,79	Primaria	3.633	3.633	3.633	3.845
M-521	7,47	Primaria	748	755	746	637
M-521	19,92	Cobertura	1.471	1.974	2.008	1.916
M-521	28,64	Primaria	877	758	1.037	1.141
M-522	0,99	Cobertura	2.003	1.731	3.026	2.803
M-523	2,86	Cobertura	1.074	1.961	537	2.854
M-524	0,17	Cobertura	971	1.803	1.517	2.003
M-527	1,74	Primaria	2.803	4.927	3.921	3.885
M-528	3,06	Primaria	3.077	3.505	3.253	3.131
M-530	0,24	Cobertura	973	1.728	1.408	793

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017
M-530	8,46	Cobertura	913	999	841	1.441
M-530	10,32	Cobertura	261	257	321	259
M-531	1,75	Cobertura	291	291	255	228
M-532	4,55	Primaria	941	675	1.074	1.091
M-532	13,03	Cobertura	244	402	372	362
M-533	0,16	Primaria	3.323	3.725	3.716	3.472
M-533	10,82	Cobertura	658	629	766	494
M-535	7,10	Cobertura	627	716	686	538
M-537	1,86	Primaria	1.262	1.632	1.496	1.443
M-538	1,73	Cobertura	226	177	209	197
M-538	6,51	Cobertura	1.341	1.073	1.110	1.041
M-539	0,20	Primaria	435	1.006	716	756
M-540	3,27	Cobertura	375	286		
M-541	3,00	Cobertura	51	40	62	70
M-541	15,40	Primaria	1.460	1.427	1.411	1.335
M-542	0,34	Cobertura	1.207	1.788	1.511	1.575
M-542	8,00	Cobertura	132	131	195	201
M-543	1,05	Cobertura	220	285	307	307
M-544	4,18	Cobertura	99	106	81	102
M-545	5,53	Cobertura	253	421	308	554
M-546	4,30	Cobertura	92	62	72	92
M-547	0,58	Cobertura	113	144	195	170
M-548	0,16	Cobertura	249	213	226	212
M-549	0,40	Cobertura	377	406	494	461
M-600	0,62	Primaria	12.498	19.384	15.988	15.891
M-600	3,00	Permanente	14.526	18.531	22.524	13.388
M-600	11,63	Primaria	8.444	9.843	9.547	9.779
M-600	18,64	Primaria	8.005	9.066	8.742	8.585
M-600	23,95	Primaria	16.264	19.257	21.725	17.272
M-600	28,73	Primaria	13.938	18.532	17.842	14.394
M-600	34,77	Primaria	11.591	14.985	14.249	14.880
M-600	39,00	Primaria	10.042	11.905	14.316	12.984
M-600	43,80	Primaria	8.567	7.573	8.202	6.126

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017
M-600	48,10	Primaria	2.593	5.280	5.075	4.787
M-601	4,16	Permanente	16.126	17.489	17.196	17.061
M-601	8,40	Primaria	6.563	7.391	7.072	7.895
M-601	14,24	Permanente	4.086	5.129	4.322	5.517
M-603	1,10	Primaria	34.285			
M-603	2,75	Primaria	28.535	36.550	29.789	30.958
M-604	0,60	Primaria	2.907	3.468	3.092	3.566
M-604	10,80	Primaria	2.081	2.348	2.330	2.426
M-604	29,60	Primaria	862	1.088	756	891
M-605	1,56	Primaria	8.250	8.773	9.050	8.973
M-607	15,50	Permanente	81.470			
M-607	18,16	Permanente	70.028	104.737	104.691	101.402
M-607	27,50	Permanente	48.572	62.291	61.288	58.431
M-607	34,75	Primaria	35.585	40.335	31.612	32.676
M-607	37,50	Primaria	11.747	18.402	15.097	15.243
M-607	50,41	Primaria	12.862	13.587	13.439	14.035
M-607	57,30	Primaria	4.426	5.199	5.067	4.712
M-608	2,18	Primaria	5.250	6.338	5.941	6.038
M-608	10,00	Primaria	5.714	6.919	6.893	6.710
M-608	15,10	Primaria	5.773	6.702	6.387	6.207
M-608	19,40	Primaria	5.376	7.907	6.569	6.062
M-608	21,70	Primaria	8.650	13.448	10.605	10.083
M-608	29,13	Primaria	10.131	11.017	8.350	7.695
M-608	31,75	Primaria	9.810	11.366	11.578	11.766
M-608	39,12	Permanente	16.789	21.485	20.951	20.386
M-608	40,84	Primaria	10.988	17.196	14.550	14.024
M-609	1,00	Primaria	18.665	26.165	19.435	20.949
M-610	1,13	Primaria	1.317	1.419	1.333	1.415
M-610	12,01	Primaria	1.209	1.404	1.153	1.144
M-611	3,15	Primaria	4.566	5.192	5.093	4.977
M-611	11,30	Primaria	455	335	208	450
M-612	0,30	Primaria	5.254	5.437	5.870	5.556
M-614	2,76	Primaria	1.292	1.552	1.578	1.629

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017
M-614	6,70	Primaria	4.975	6.134	4.933	5.728
M-615	0,30	Primaria	4.767	4.998	4.929	4.999
M-616	0,50	Primaria	17.099	29.168	22.944	24.021
M-617	0,66	Primaria	3.603	5.352	4.532	3.741
M-617	7,13	Cobertura	1.131	1.232	1.025	914
M-618	4,92	Primaria	1.199	1.773	1.772	1.770
M-618	22,12	Primaria	6.844	6.844	6.844	6.912
M-619	3,95	Primaria	3.700	5.419	4.645	4.291
M-620	0,26	Primaria	6.873	11.060	9.312	9.177
M-621	0,65	Cobertura	1.501	1.175	877	1.013
M-622	0,97	Primaria	3.747	4.542	4.668	4.566
M-622	5,02	Primaria	5.563	5.563	5.563	5.625
M-622	11,84	Primaria	3.922	4.315	3.941	3.912
M-623	0,40	Primaria	7.152	7.678	7.670	7.661
M-623	5,52	Primaria	3.806	4.535	4.328	4.465
M-623	11,24	Primaria	3.204	3.892	3.935	3.351
M-625	1,33	Primaria	3.791	4.574	3.595	3.898
M-625	17,75	Cobertura	1.722	2.221	2.079	2.311
M-626	1,70	Primaria	827	1.832	1.643	1.735
M-627	2,99	Cobertura	456	316	340	430
M-629	3,45	Cobertura	569	370	289	359
M-629	21,64	Cobertura	659	686	798	723
M-631	1,22	Primaria	1.811	2.251	2.191	2.217
M-631	7,01	Cobertura	1.502	1.767	1.772	1.709
M-633	3,00	Cobertura	196	189	202	219
M-634	0,63	Primaria	1.387	1.421	1.448	1.451
M-634	14,26	Cobertura	644	524	677	673
M-635	2,39	Cobertura	219	309	210	224
M-636	0,24	Cobertura	805	973	296	278
M-637	3,03	Cobertura	184	250	130	180
M-811	0,85	Cobertura	345	228		
M-823	0,53	Cobertura	7.677	7.506	6.422	6.531
M-832	2,50	Primaria	5.637	7.877	9.038	9.077

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	IMD 2020	IMD 2019	IMD 2018	IMD 2017
M-841	4,30	Primaria	6.585	8.203	8.506	8.445
M-851	2,60	Primaria	4.234	7.045	5.938	5.282
M-852	1,30	Cobertura	431	476	257	363
M-853	1,02	Cobertura	1.828	2.440	2.891	2.523
M-853a	0,47	Cobertura	569	784		
M-855	4,97	Cobertura	1.181	1.422	1.789	1.321
M-856	0,67	Primaria	18.229	18.496	18.496	17.362
M-862	0,30	Primaria	7.815	16.965	13.535	11.602
M-911	0,25	Cobertura	429	473	284	624
M-912	0,52	Cobertura	353	377	231	453
M-913	1,17	Cobertura	289	233		
M-914	0,16	Cobertura	330	326	389	558
M-951	3,12	Cobertura	562	296		
M-952	1,00	Cobertura	1.379	1.173	1.512	1.297
M-954	1,53	Cobertura	124	53		
M-955	0,32	Cobertura	114	66	93	105
M-956	0,03	Cobertura	102	81	83	136
M-957	0,74	Cobertura	935	843	837	1.687
M-959	2,35	Primaria	6.151	6.848		
M-966	0,97	Cobertura	1.613	1.387		
M-969	0,20	Cobertura	516	568	559	547
M-973	2,02	Cobertura	513	446		
M-974	0,16	Cobertura	190	178	209	201
M-976	0,77	Cobertura	556	539	641	552
M-978	1,53	Cobertura	249	279	141	294
M-988	1,70	Cobertura	170	109	96	88
M-991	1,84	Cobertura	166	108		
M-992	0,75	Cobertura	23	8		

ANEJO 3

VELOCIDAD$_{85}$

AÑO 2020

Comunidad de Madrid

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	Localización de la estación	Vel $_{85}$
M-100	0,12	Primaria	Entre las intersecciones con A-2 y antigua M-100	123
M-100	5,90	Primaria	Entre las intersecciones con antigua M-100 y R-2	120
M-100	11,14	Primaria	Entre las intersecciones con R-2 y M-113	114
M-100	21,13	Primaria	Entre las intersecciones con M-113 y M-111	109
M-100	22,97	Permanente	Entre las intersecciones con A-1 y M-111	98
M-102	3,02	Primaria	Entre Torrelaguna y Torremocha	97
M-103	0,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y M-100	85
M-103	5,00	Primaria	Entre la intersección con M-100 y Cobeña	95
M-103	6,05	Primaria	Entre el acceso a Cobeña y la intersección con M-106	94
M-103	10,81	Primaria	Entre las intersecciones con M-106 y M-111	101
M-103	16,30	Primaria	Entre Valdetorres del Jarama e intersección con M-111	101
M-103	19,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y N-320	61
M-104	10,39	Primaria	Entre Colmenar Viejo y San Agustín de Guadalix	95
M-106	3,77	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y M-103	104
M-108	1,70	Primaria	Entre las intersecciones con A-2 y M-115	91
M-108	3,60	Primaria	Entre la intersección con M-115 y el acceso a Ajalvir	105
M-108	7,62	Primaria	Variante de Ajalvir	103
M-111	3,70	Permanente	Entre Barajas y M-113	74
M-111	9,10	Primaria	Entre las intersecciones con M-113 y M-50	89
M-111	13,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-50 y M-100/ M-106	117
M-111	15,30	Primaria	Entre la intersección con M-100/106 y el acceso a Fuente El Saz de Jarama	97
M-111	18,10	Primaria	Entre el acceso a Fuente El Saz de Jarama y la intersección con M-103	130
M-112	2,06	Cobertura	Entre Fuente El Saz y Alalpardo	99
M-113	0,80	Primaria	Entre M-111 y Paracuellos	61
M-113	4,45	Primaria	Entre Paracuellos y la intersección con la R-2	80
M-113	6,99	Primaria	Entre intersección con R-2 y Ajalvir	79
M-113	12,42	Primaria	Entre Daganzo y Fresno de Torote	100
M-113	25,15	Primaria	Entre Fresno de Torote y límite de provincia con Guadalajara	92
M-114	2,59	Primaria	Entre Ajalvir y Cobeña	98
M-115	2,95	Permanente	Entre A-2 y M-50	106
M-115	4,30	Primaria	Entre las intersecciones con M-50 y M-108	108
M-116	1,52	Primaria	Entre la intersección con A-2 y Meco	77
M-116	7,90	Primaria	Entre Meco y Camarma de Esteruelas	98

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	Localización de la estación	Vel $_{85}$
M-117	1,32	Primaria	Entre Fuente El Saz y el límite de provincia con Guadalajara	92
M-118	1,55	Primaria	Entre la intersección con M-100 y Daganzo	93
M-118	5,41	Cobertura	Entre Daganzo y Cobeña	86
M-119	0,71	Primaria	Entre Alcalá de Henares y Camarma de Esteruelas	88
M-119	7,90	Primaria	Entre Camarma de Esteruelas y Valdeavero	112
M-120	0,95	Cobertura	Entre Talamanca del Jarama y la intersección con N-320	87
M-120	2,96	Cobertura	Entre la intersección con N-320 y Valdepiélagos	60
M-121	2,92	Primaria	Entre Alcalá de Henares y Meco	85
M-121	8,10	Primaria	Entre Meco y límite de provincia con Guadalajara	96
M-122	0,55	Primaria	Entre la intersección con A-1 y El Vellón	78
M-122	8,98	Cobertura	Entre El Vellón y la intersección con N-320	64
M-123	3,35	Primaria	Entre la intersección con M-103/M-106 y Alalpardo	104
M-123	8,80	Primaria	Entre Alalpardo y límite de provincia con Guadalajara	82
M-124	6,09	Cobertura	Entre La Cabrera y Torrelaguna	63
M-125	2,40	Cobertura	Entre Valdepiélagos y límite de provincia con Guadalajara	77
M-126	7,74	Cobertura	Entre las intersecciones con A-1 y M-127	63
M-127	1,82	Primaria	Entre las intersecciones con A-1 y El Berrueco	70
M-127	6,51	Cobertura	Entre El Berrueco y la intersección con M-126	80
M-127	27,02	Cobertura	Entre la intersección con M-126 y Prádena del Rincón	78
M-129	2,84	Cobertura	Entre El Molar y la intersección con la A-1	70
M-129	3,00	Cobertura	Entre la intersección con la A-1 y el Vellón	66
M-129	11,00	Cobertura	Entre El Vellón y la intersección con N-320	101
M-130	0,28	Cobertura	Entre Robledillo de la Jara y Puerto de la Puebla	45
M-130	34,63	Cobertura	Entre Puerto de la Puebla y Prádena del Rincón	80
M-131	0,19	Primaria	Entre Torrelaguna y Lozoyuela	65
M-132	0,14	Cobertura	Entre A-1 y la intersección con M-137	81
M-133	0,32	Primaria	Entre la intersección con M-131 y El Atazar	78
M-134	0,63	Cobertura	Entre la intersección M-133 y límite de provincia con Guadalajara	77
M-135	2,70	Cobertura	Entre Lozoyuela y Mangirón	72
M-135	10,02	Cobertura	Entre Mangirón y Paredes de Buitrago	59
M-136	1,03	Cobertura	Entre la intersección con A-1 y Horcajo de la Sierra	75
M-137	1,54	Primaria	Entre Buitrago del Lozoya y la intersección M-132	70
M-137	12,59	Cobertura	Entre las intersección con M-132 y Montejo de la Sierra	71

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	Localización de la estación	Vel $_{85}$
M-137	15,90	Cobertura	Entre Montejo de la Sierra y límite de provincia con Guadalajara	65
M-139	0,99	Cobertura	Entre la intersección con M-137 y límite de provincia con Guadalajara	76
M-141	1,63	Cobertura	Entre la intersección con A-1 y Montejo de la Sierra	71
M-143	0,60	Cobertura	Entre la intersección con M-137 y Horcajo de la Sierra	64
M-203	0,50	Primaria	Entre A-3 y Vicálvaro	86
M-203	6,05	Primaria	Entre Vicálvaro y la intersección con M-206/M-823	96
M-203	12,62	Primaria	Entre las intersecciones con M-206/M-823 y M-206	87
M-203	16,89	Primaria	Entre las intersecciones con M-206 y MP-203	95
M-203	20,10	Primaria	Entre intersección con M-224 e intersección con M-300	125
M-204	0,60	Primaria	Entre la intersección con A-3 y Tielmes	93
M-204	6,50	Primaria	Entre Tielmes y Carabaña	112
M-204	12,00	Primaria	Entre Carabaña y Orusco	100
M-204	16,36	Primaria	Entre Orusco y la intersección con M-215	91
M-204	21,02	Cobertura	Entre la intersecciónconM-215 y Villar del Olmo	86
M-204	24,89	Primaria	Entre Villar del Olmo y Nuevo Baztán	81
M-204	29,01	Cobertura	Entre Nuevo Baztán y Valverde de Alcalá	106
M-204	35,90	Cobertura	Entre Valverde de Alcalá y Villalbilla	69
M-204	41,07	Primaria	Entre Villalbilla y la intersección con M-300	92
M-206	0,52	Primaria	Entre Loeches y la intersección con M-225	76
M-206	5,40	Primaria	Entre rotonda de la M-203 e intersección con M-225	111
M-206	7,73	Primaria	Entre la intersección con M-203 Y Torrejón de Ardoz	59
M-206	9,41	Primaria	Variante de Torrejón de Ardoz	85
M-206	13,55	Permanente	Entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares	104
M-206	15,07	Primaria	Entre San Fernando de Henares y la intersección con M-203	62
M-208	1,06	Primaria	Entre la intersección con M-300 y Velilla de San Antonio	86
M-208	5,13	Primaria	Variante de Velilla de San Antonio	88
M-208	7,60	Primaria	Entre M-217 y R-3	80
M-208	9,31	Primaria	Entre las intersecciones con R-3 y M-203	74
M-209	3,08	Primaria	Entre la intersección con M-300 y Campo Real	92
M-209	10,03	Primaria	Entre Campo Real y la intersección con M-204	116
M-213	3,10	Primaria	Entre la intersección con M-204 y Santorcaz	107
M-213	11,97	Cobertura	Entre Santorcaz y límite de provincia con Guadalajara	103
M-215	1,15	Cobertura	Entre la intersección con M-204 y límite de provincia con Guadalajara	86

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	Localización de la estación	Vel $_{85}$
M-217	3,40	Primaria	Entre Velilla de San Antonio y Loeches	101
M-219	1,74	Primaria	Entre Loeches y la intersección con M-220	98
M-219	7,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-220 y M-204	120
M-219	17,99	Cobertura	Entre las intersecciones con M-204 y M-234	69
M-219	24,84	Cobertura	Entre la intersección con M-234 y límite de provincia con Guadalajara	66
M-220	8,02	Primaria	Entre las intersecciones con la A-3 y M-209	110
M-220	10,10	Primaria	Entre las intersecciones con la M-209 y M-219	75
M-220	10,55	Primaria	Entre Campo Real e intersección con M-219	80
M-220	13,49	Primaria	Entre la intersección con M-219 y Torres de la Alameda	93
M-220	21,57	Primaria	Entre Torres de Alameda y la intersección con M-300	98
M-221	1,81	Primaria	Entre Campo Real y la intersección con M-224	96
M-221	6,39	Cobertura	Entre las intersecciones con M-224 y M-229	86
M-221	15,36	Cobertura	Entre la intersección con M-229 y Carabaña	68
M-221	21,00	Cobertura	Entre Carabaña y la intersección con M-222	110
M-221	26,95	Cobertura	Entre las intersecciones con M-222 y límite de provincia con Guadalajara	99
M-222	2,80	Cobertura	Entre Villarejo de Salvanés y Valdaracete	79
M-222	12,00	Cobertura	Entre Valdaracete y la intersección con M-221	106
M-222	17,72	Cobertura	Entre la intersección con M-221 y límite de provincia con Guadalajara	110
M-224	4,16	Primaria	Entre Tielmes y Valdilecha	88
M-224	7,86	Cobertura	Entre Valdilecha y la intersección con M-221	95
M-224	10,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-221 y M-209	115
M-224	13,25	Primaria	Entre la intersección con M-209 y Pozuelo del Rey	105
M-224	17,50	Primaria	Entre Pozuelo del Rey y Torres de la Alameda	109
M-224	22,20	Primaria	Entre Torres de la Alameda y la intersección con M-300	85
M-224	26,30	Primaria	Entre las intersecciones con M-300 y M-203	106
M-225	2,11	Primaria	Entre las intersecciones con M-206 y M-300	106
M-225	4,20	Primaria	Entre la intersección con M-300 y Torres de la Alameda	91
M-225	7,50	Primaria	Entre Torres de la Alameda y Valverde de Alcalá	112
M-225	13,86	Cobertura	Entre Valverde de Alcalá y Corpa	107
M-225	18,89	Cobertura	Entre Corpa y Pezuela de las Torres	115
M-225	25,94	Cobertura	Entre Pezuela de las Torres y límite de provincia con Guadalajara	54
M-226	2,50	Cobertura	Entre intersección con M-235 e intersección con M-213	70
M-226	6,50	Primaria	Entre Santorcaz y la intersección con A-2	104

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	Localización de la estación	Vel $_{85}$
M-228	7,99	Cobertura	Entre Tielmes y la intersección con M-231	56
M-229	4,98	Cobertura	Entre Arganda y la intersección con M-220	105
M-229	6,20	Primaria	Entre la intersección con M-220 y Valdilecha	107
M-229	14,01	Cobertura	Entre Valdilecha y la intersección con M-221	73
M-229	20,80	Cobertura	Entre la intersección con M-221 y Orusco	70
M-229	24,02	Cobertura	Entre Orusco y el límite de provincia con Guadalajara	67
M-230	8,12	Cobertura	Entre las intersecciones con A-3 y M-221	83
M-231	8,56	Primaria	Entre Carabaña y Villarejo de Salvanés	88
M-232	3,03	Cobertura	Entre la intersección con M-221 y Villar del Olmo	86
M-233	3,01	Primaria	Entre Villalbilla y Corpa	57
M-234	9,91	Cobertura	Entre Olmeda de las Fuentes y límite de provincia con Guadalajara	107
M-235	1,53	Primaria	Entre Los Santos de la Humosa y límite de provincia con Guadalajara	99
M-238	0,44	Cobertura	Entre Estremera y Brea de Tajo	90
M-240	4,79	Primaria	Entre Fuentidueña de Tajo y la intersección con M-241	112
M-241	4,00	Cobertura	Entre A-3 y la intersección con M-240	111
M-241	11,09	Cobertura	Entre la intersección con M-240 y Estremera	88
M-300	4,56	Primaria	Entre las intersecciones con A-3 y M-209	70
M-300	8,78	Primaria	Entre la intersección con M-209 y Loeches	103
M-300	14,88	Primaria	Entre Loeches y Los Hueros	98
M-300	22,20	Primaria	Entre Los Hueros y El Gurugú	86
M-300	23,08	Primaria	Entre El Gurugú y Alcalá de Henares	72
M-300	25,95	Primaria	Variante de Alcalá de Henares	89
M-300	30,01	Primaria	Entre Variante de Alcalá de Henares y la intersección con A-2	99
M-301	4,00	Primaria	Entre M-45 y M-50	117
M-301	5,60	Primaria	Entre M-50 y la Marañosa	97
M-301	11,10	Primaria	Entre La Marañosa y San Martín de la Vega	81
M-302	4,82	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y M-311	95
M-302	7,22	Primaria	Entre las intersecciones con M-311 y Morata de Tajuña	101
M-302	13,41	Primaria	Entre Morata de Tajuña y Perales de Tajuña	106
M-305	1,92	Permanente	Entre A-4 y Variante de Aranjuez	84
M-305	3,88	Primaria	Variante de Aranjuez	113
M-305	15,60	Primaria	Entre la Variante de Aranjuez y Villaconejos	90
M-305	18,00	Cobertura	Entre Villaconejos y Chinchón	108

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	Localización de la estación	Vel $_{85}$
M-305a	1,50	Primaria	Entre la Variante de Aranjuez y Puente de la Reina	75
M-307	0,80	Primaria	Variante de San Martín de la Vega	110
M-307	7,86	Primaria	Entre San Martin de la Vega y Ciempozuelos	88
M-307	8,25	Primaria	Entre Ciempozuelos y el límite de provincia con Toledo	66
M-311	0,14	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y M-302	69
M-311	12,36	Primaria	Entre la intersección con M-302 y Chinchón	99
M-311	23,45	Primaria	Entre Chinchón y Colmenar de Oreja	101
M-311	28,60	Cobertura	Entre Colmenar de Oreja y Belmonte de Tajo	103
M-313	0,91	Primaria	Entre A-3 y Morata de Tajuña	82
M-313	9,76	Cobertura	Entre Morata de Tajuña y la intersección con M-311	87
M-313	15,03	Cobertura	Entre las intersecciones con M-311 y M-404	104
M-315	1,32	Cobertura	Entre Morata de Tajuña y Valdelaguna	67
M-315	14,20	Cobertura	Entre Valdelaguna y Colmenar de Oreja	85
M-316	4,18	Cobertura	Entre Chinchón y Valdelaguna	75
M-316	6,69	Cobertura	Entre Valdelaguna y Villarejo de Salvanés	49
M-317	7,33	Cobertura	Entre la intersección con A-3 y Valdelaguna	87
M-317a	1,15	Cobertura	Entre la variante de Valdelaguna a la M-316 (Valdelaguna)	98
M-318	9,30	Cobertura	Entre la intersección con M-305a y Colmenar de Oreja	116
M-319	10,77	Cobertura	Entre Belmonte de Tajo y Villamanrique	81
M-320	9,17	Primaria	Entre Titulcia y Villaconejos	113
M-320	14,73	Cobertura	Entre Villaconejos y límite de provincia con Toledo	79
M-321	10,59	Cobertura	Entre Villarejo de Salvanés y Villamanrique	84
M-322	2,47	Cobertura	Entre Colmenar de Oreja y límite de provincia con Toledo	76
M-323	0,39	Cobertura	Entre Valdelaguna y Belmonte de Tajo	86
M-324	6,49	Cobertura	Entre Villaconejos y la intersección con M-318	73
M-325	13,18	Cobertura	Entre Colmenar de Oreja y Villamanrique	80
M-326	3,03	Cobertura	Entre Fuentidueña y Villamanrique de Tajo	95
M-327	0,17	Cobertura	Entre las intersecciones con M-322 y M-320	57
M-328	0,31	Cobertura	Entre A-3 y el limite de provincia con Cuenca	101
M-404	0,90	Primaria	Entre Navalcarnero y El Álamo	76
M-404	10,27	Primaria	Entre el Álamo y Griñón	99
M-404	17,72	Primaria	Variante de Griñón	80
M-404	22,73	Primaria	Entre Griñón y Torrejón de la Calzada	96

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	Localización de la estación	Vel $_{85}$
M-404	25,17	Primaria	Entre Torrejón de la Calzada y Torrejón de Velasco	85
M-404	29,80	Primaria	Entre Torrejón de Velasco y la intersección con A-4	100
M-404	38,15	Primaria	Entre la intersección con A-4 y Ciempozuelos	89
M-404	43,29	Primaria	Entre Ciempozuelos y Titulcia	97
M-404	51,14	Primaria	Entre Titulcia y Chinchón	103
M-404	62,83	Cobertura	Entre Chinchón y Belmonte de Tajo	108
M-404	73,15	Primaria	Entre Belmonte de Tajo y Villarejo de Salvanés	119
M-405	1,82	Primaria	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410	50
M-405	5,60	Primaria	Entre la intersección con M-410 y Griñón	81
M-406	2,23	Permanente	Variante de Alcorcón	94
M-406	3,39	Permanente	Entre las variantes de Alcorcón y Leganés	99
M-406	5,13	Permanente	Variante de Leganés	109
M-406	8,79	Permanente	Entre la intersecciones con M-409 y A-42	59
M-406	13,62	Permanente	Entre las intersecciones con A-42 y A-4	86
M-407	0,35	Permanente	Entre intersección con M-406 y la intersección con la M-50	70
M-407	2,40	Permanente	Entre M-50 y polígono industrial	99
M-407	4,30	Permanente	Entre poligono industrial e intersección con M-506	97
M-407	7,50	Permanente	Entre intersecciones con M-506 y M-413	113
M-407	10,20	Permanente	Entre intersecciones con M-413 y M-410	112
M-407	13,30	Permanente	Entre intersecciones con M-410 y M-404	114
M-408	2,38	Primaria	Entre Parla y Pinto	80
M-409	0,61	Permanente	Entre Leganés y Fuenlabrada	102
M-410	0,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-413 y M-407	108
M-410	3,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-407 y M-405	108
M-410	6,15	Primaria	Entre las intersecciones con M-405 y M-419	106
M-410	8,15	Primaria	Entre las intersecciones con M-419 y A-42	108
M-413	1,94	Primaria	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410	69
M-413	14,18	Primaria	Entre la intersecciones con M-410 y con A-5	59
M-415	2,15	Primaria	Entre Griñón y límite de provincia con Toledo	90
M-417	0,21	Primaria	Entre Griñón y la intersección con A-42	73
M-419	0,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-404 y M-410	105
M-419	4,95	Primaria	Entre la intersección con M-410 y Fuenlabrada	116
M-421	0,91	Primaria	Entre la intersección con M-40 y Leganés	67

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	Localización de la estación	Vel $_{85}$
M-423	4,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y R-4/M404	119
M-425	1,70	Primaria	Entre la intersección con M-40 y Leganés	82
M-45	3,50	Permanente	Entre la intersección con M-40 y enlace a Leganés	108
M-45	6,52	Permanente	Entre los enlaces en Leganés y Getafe/Villaverde	99
M-45	8,45	Permanente	Entre los enlaces en Getafe/Villaverde y A-4	102
M-45	10,23	Permanente	Entre los enlaces con A-4 y M-301	108
M-45	12,98	Permanente	Entre los enlaces con M-301 y PAU Vallecas	109
M-45	17,83	Permanente	Entre los enlaces con PAU Vallecas y A-3	105
M-45	19,77	Permanente	Entre los enlaces con A-3 y M-203	104
M-45	25,75	Permanente	Entre los enlaces con M-203 y M-206	112
M-45	29,15	Permanente	Entre los enlaces con M-206	117
M-45	32,25	Permanente	Entre el enlace con San Fernando-Torrejón e intersección con A-2	119
M-500	3,46	Permanente	Entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)	106
M-501	0,70	Permanente	Entre M-40 y Prado del Espino	100
M-501	1,99	Permanente	Entre Prado del Espino y Boadilla Este	106
M-501	3,50	Permanente	Entre Boadilla Este y Boadilla Oeste	101
M-501	7,30	Permanente	Entre Boadilla Oeste y enlace con Universidad CEES	108
M-501	8,80	Permanente	Entre los enlaces con la Universidad CEES y M-506	97
M-501	10,50	Permanente	Entre enlace con M-506 y la residencia de ancianos	108
M-501	12,50	Permanente	Entre residencia de ancianos y enlace Arroyo de Cienvallejos	108
M-501	14,78	Permanente	Entre enlace Arroyo Cienvallejos y M-600 (Brunete)	108
M-501	19,00	Permanente	Entre los enlaces con M-600(Brunete) y M-522 (Quijorna)	110
M-501	22,90	Permanente	Entre las intersecciones con M-522 y M-524	133
M-501	40,21	Permanente	Entre la intersección con M-524 y Navas del Rey	98
M-501	48,83	Primaria	Entre Navas del Rey y Pelayos de la Presa	77
M-501	53,80	Primaria	Variante de Pelayos de la Presa	91
M-501	56,11	Primaria	Entre Pelayos y San Martín de Valdeiglesias	88
M-501	62,12	Primaria	Entre San Martín de Valdeiglesias y límite de provincia con Ávila	97
M-502	1,69	Primaria	Entre la interseccion con A-5 y enlace con M-508	88
M-502	4,43	Primaria	Entre el enlace con M-508 y la intersección con M-503	81
M-503	1,02	Permanente	Entre las intersecciones con M-500 y M-502	110
M-503	5,30	Permanente	Entre las intersecciones con M-502 y M-513	101
M-503	6,48	Primaria	Entre las intersecciones con M-513 y M-40	70

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	Localización de la estación	Vel $_{85}$
M-503	8,67	Permanente	Entre las intersecciones con M-40 y M-50	118
M-503	18,23	Permanente	Entre las intersecciones con M-50 y M-600	123
M-505	1,69	Permanente	Entre los enlaces con A-6 y M-50	107
M-505	4,08	Permanente	Entre la intersección con M-50 y urbanizaciones	71
M-505	6,59	Permanente	Entre urbanizaciones y Molino de la Hoz	113
M-505	12,40	Permanente	Entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852	74
M-505	15,40	Primaria	Entre la intersección con M-510/M-852 y Galapagar	74
M-505	18,80	Primaria	Entre Galapagar y el Embalse de Valmayor	88
M-505	24,09	Primaria	Entre el Embalse de Valmayor y la intersección con M-600	100
M-505	32,12	Primaria	Entre la intersección con M-600 y San Lorenzo de El Escorial	79
M-505	34,04	Primaria	Entre San Lorenzo de El Escorial y la intersección con M-512/M-533	69
M-505	37,11	Primaria	Entre las intersecciones con M-512/M-533 y M-535/M-954	70
M-505	38,53	Primaria	Entre la intersección con M-535/M-954 y límite de provincia con Ávila	88
M-506	1,17	Permanente	Entre las intersecciones con M-501 y M-856	105
M-506	4,95	Primaria	Entre la intersecciones con M-856 y M-50	79
M-506	6,04	Primaria	Entre enlace con M-50 y Alcorcón	105
M-506	8,99	Permanente	Entre Alcorcón y la intersección con M-407	99
M-506	10,05	Permanente	Entre entrada a Móstoles por Miraflores y la interesección con la M-407	104
M-506	14,35	Permanente	Entre las intersecciones con M-407 y M- 413	114
M-506	18,80	Permanente	Variante Este de Fuenlabrada	99
M-506	19,60	Primaria	Entre variante Este de Fuenlabrada y la intersección con A-42	90
M-506	23,66	Permanente	Entre las intersecciones con A-42 y M-408	96
M-506	27,13	Permanente	Entre las intersecciones con M-408 y A-4	102
M-506	32,15	Permanente	Entre las intersecciones con A-4 y M-841	119
M-506	36,91	Primaria	Entre la intersección con M-841 y San Martín de la Vega	91
M-506	39,22	Primaria	Variante de San Martín de la Vega	102
M-506	40,78	Primaria	Entre San Martín de la Vega y la intersección con M-302	87
M-506	43,70	Primaria	Entre las intersecciones con M-302 y M-311	97
M-506	51,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-311 y A-3	101
M-507	2,96	Primaria	Entre Navalcarnero y Villamanta	93
M-507	13,87	Primaria	Entre Villamanta y Aldea del Fresno	106
M-507	18,25	Primaria	Entre Aldea del Fresno y la intersección con M-510	66
M-507	31,78	Primaria	Entre las intersecciones con M-510 y N-403	71

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	Localización de la estación	Vel $_{85}$
M-507	37,60	Primaria	Entre la intersección con N-403 y Cadalso de los Vidrios	95
M-507	47,27	Cobertura	Entre Cadalso de los Vidrios y la intersección con M-501	74
M-509	1,00	Permanente	Entre las intersecciones con M-50 y M-851	125
M-509	2,80	Primaria	Entre la intersección con M-851 y Villanueva del Pardillo	119
M-509	8,05	Primaria	Entre Villanueva del Pardillo y la intersección con M-503	82
M-510	2,25	Primaria	Entre la intersección con A-6 y Galapagar	82
M-510	8,90	Primaria	Entre Galalpagar y la instersección con M-505	93
M-510	13,57	Primaria	Entre la intersección con M-505 y Valdemorillo	84
M-510	22,46	Primaria	Entre Valdemorillo y Navalagamella	90
M-510	33,30	Cobertura	Entre Navalagamella y Colmenar del Arroyo	92
M-510	37,29	Primaria	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-501	94
M-510	48,38	Primaria	Entre intersección con M-501 y Aldea del Fresno	82
M-510	49,15	Cobertura	Entre Aldea del Fresno y límite de provincia con Toledo	74
M-511	2,20	Primaria	Entre las intersecciones con M-502 y M-40	106
M-512	5,64	Primaria	Entre el Puerto de la Cruz Verde y Robledo de Chavela	74
M-512	13,05	Primaria	Entre Robledo de Chavela y la intersección con M-539	101
M-512	17,43	Primaria	Entre las intersecciones con M-539 y M-531	86
M-512	20,60	Primaria	Entre las intersecciones con M-531 y M-501	99
M-513	1,77	Primaria	Entre las intersecciones con M-503 y M-50	64
M-513	13,52	Primaria	Entre el enlace con M-50 y Brunete	73
M-516	0,40	Primaria	Entre la intersección con M-503 y Las Lomas	63
M-516	3,65	Primaria	Entre Las Lomas y la intersección con M-513	87
M-519	3,69	Primaria	Entre Torrelodones y Galapagar	73
M-521	1,79	Primaria	Entre Villanueva de la Cañada y Quijorna	73
M-521	7,47	Primaria	Entre Quijorna y Navalagamella	95
M-521	19,92	Cobertura	Entre Navalagamella y Fresnedillas de la Oliva	95
M-521	28,64	Primaria	Entre Fresnedillas de la Oliva y Robledo de Chavela	77
M-522	0,99	Cobertura	Entre Quijorna y la intersección con M-501	96
M-523	2,86	Cobertura	Entre Sevilla La Nueva y Villamantilla	79
M-524	0,17	Cobertura	Entre la intersección con M-501 y Villanueva de Perales	71
M-527	1,74	Primaria	Entre Alpedrete y M-600	101
M-528	3,06	Primaria	Entre Collado Villalba y Galapagar	82
M-530	0,24	Cobertura	Entre la intersección con M-501 y Villamantilla	89

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	Localización de la estación	Vel $_{85}$
M-530	8,46	Cobertura	Entre Villamantilla y Villamanta	73
M-530	10,32	Cobertura	Entre Villamanta y límite de provincia con Toledo	78
M-531	1,75	Cobertura	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-512	70
M-532	4,55	Primaria	Entre la intersección con M-533 y Fresnedillas de la Oliva	91
M-532	13,03	Cobertura	Entre Fresnedillas de la Oliva y la intersección con M-510	65
M-533	0,16	Primaria	Entre la intersección con M-600 y Zarzalejo	68
M-533	10,82	Cobertura	Entre Zarzalejo y el Puerto de la Cruz Verde	62
M-535	7,10	Cobertura	Entre las intersecciones con M-954/M-505 y límite de provincia con Ávila	66
M-537	1,86	Primaria	Entre Robledo de Chavela y límite de provincia de Ávila	59
M-538	1,73	Cobertura	Entre Santa María de la Alameda y La Estación	68
M-538	6,51	Cobertura	Entre La Estación y la intersección con M-505	71
M-539	0,20	Primaria	Entre la intersección con M-512 y límite de provincia con Ávila	86
M-540	3,27	Cobertura	Entre Villa del Prado y el límite provincial con Toledo	81
M-541	3,00	Cobertura	Entre Pelayos de la Presa y Cadalso de los Vidrios	42
M-541	15,40	Primaria	Entre Cadalso de los Vidrios y Cenicientos	77
M-542	0,34	Cobertura	Entre la intersección con M-501 y Cadalso de los Vidrios	84
M-542	8,00	Cobertura	Entre Cadalso de los Vidrios y límite de provincia con Toledo	52
M-543	1,05	Cobertura	Entre Cenicientos y el límite de provincia con Toledo	74
M-544	4,18	Cobertura	Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo (Almorox)	72
M-545	5,53	Cobertura	Entre Cenicientos y límite de provincia con Ávila	69
M-546	4,30	Cobertura	Entre la intersección con M-545 y las Rozas de Puerto Real	68
M-547	0,58	Cobertura	Entre la intersección con M-545 y límite de provincia con Ávila	82
M-548	0,16	Cobertura	Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo	59
M-549	0,40	Cobertura	Entre la intersección con M-501 y límite de provincia con Ávila	58
M-600	0,62	Primaria	Entre las intersecciones con A-6 y M-527	75
M-600	3,00	Permanente	Entre la intersección con M-527 y El Escorial	90
M-600	11,63	Primaria	Entre El Escorial y Peralejo	88
M-600	18,64	Primaria	Entre Peralejo y Valdemorillo	96
M-600	23,95	Primaria	Entre Valdemorillo y la intersección con M-853	83
M-600	28,73	Primaria	Entre la intersección con M-853 y Villanueva de la Cañada	77
M-600	34,77	Primaria	Entre Villanueva de la Cañada y la intersección con M-501	62
M-600	39,00	Primaria	Entre la intersección con M-501 ySevilla la Nueva	98
M-600	43,80	Primaria	Entre Sevilla La Nueva y Navalcarnero	94

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	Localización de la estación	Vel $_{85}$
M-600	48,10	Primaria	Variante de Navalcarnero	73
M-601	4,16	Permanente	Entre Villalba y la intersección con M-623	86
M-601	8,40	Primaria	Entre la intersección con M-623 y Navacerrada	86
M-601	14,24	Permanente	Entre Navacerrada y límite de provincia con Segovia	66
M-603	1,10	Primaria	Entre Fuencarral y cruce con M-40	82
M-603	2,75	Primaria	Entre Fuencarral y Alcobendas	82
M-604	0,60	Primaria	En la intersecciones con A-1 y M-629	96
M-604	10,80	Primaria	Entre la intersección con M-629 y Rascafría	102
M-604	29,60	Primaria	Entre Rascafría y la intersección con M-601	78
M-605	1,56	Primaria	Entre M-40 y El Pardo	74
M-607	15,50	Permanente	Entre enlace con la M-40 y la intersección con M-616	111
M-607	18,16	Permanente	Entre la intersección con M-40 y Tres Cantos	112
M-607	27,50	Permanente	Entre Tres Cantos y la intersección con M-618	117
M-607	34,75	Primaria	Entre las intersecciones con M-618 y M-609	118
M-607	37,50	Primaria	Entre la intersección con M-609 y Cerceda	99
M-607	50,41	Primaria	Entre Cerceda y la intersección con M-617	82
M-607	57,30	Primaria	Entre la intersección con M-617 y Navacerrada	75
M-608	2,18	Primaria	Entre enlace con A-1 y Guadalix de la Sierra	102
M-608	10,00	Primaria	Entre Guadalix de la Sierra y Soto del Real	97
M-608	15,10	Primaria	Variante de Soto del Real	107
M-608	19,40	Primaria	Entre la intersección con M-609 y el Embalse de Manzanares El Real	96
M-608	21,70	Primaria	Entre el Embalse de Manzanares el Real y Manzanares el Real	91
M-608	29,13	Primaria	Entre Manzanares El Real y la intersección con M-607	90
M-608	31,75	Primaria	Entre la intersección con M-607 y Moralzarzal	81
M-608	39,12	Permanente	Entre Moralzarzal y Collado Villalba	80
M-608	40,84	Primaria	Entre Collado-Villalba y la intersección con M-601	65
M-609	1,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-607 y M-608	119
M-610	1,13	Primaria	Entre el enlace con A-1 y Bustarviejo	69
M-610	12,01	Primaria	Entre Bustarviejo y Miraflores de la Sierra	69
M-611	3,15	Primaria	Entre Soto del Real y Miraflores de la Sierra	76
M-611	11,30	Primaria	Entre Miraflores de la Sierra y Rascafría	61
M-612	0,30	Primaria	Entre Fuencarral y El Pardo	56
M-614	2,76	Primaria	Entre Navacerrada y Los Molinos	77

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	Localización de la estación	Vel $_{85}$
M-614	6,70	Primaria	Entre Los Molinos y el enlace con AP-6/M-600	91
M-615	0,30	Primaria	Entre la intersección con M-607 y Mataelpino	95
M-616	0,50	Primaria	Entre Alcobendas y la intersección con M-607	72
M-617	0,66	Primaria	Entre la intersección con M-608 y El Boalo	60
M-617	7,13	Cobertura	Entre Mataelpino y la intersección con M-607	79
M-618	4,92	Primaria	Entre Colmenar Viejo y Hoyo de Manzanares	74
M-618	22,12	Primaria	Entre Hoyo de Manzanares y Torrelodones	83
M-619	3,95	Primaria	Entre la intersecciones con M-601 y N-VI	75
M-620	0,26	Primaria	Entre la intersección con M-619 y Collado Villalba	69
M-621	0,65	Cobertura	Entre Collado Mediano y Los Molinos	64
M-622	0,97	Primaria	Entre Guadarrama y Los Molinos	90
M-622	5,02	Primaria	Entre Los Molinos y Cercedilla	60
M-622	11,84	Primaria	Entre Cercedilla y la intersección con M-614	73
M-623	0,40	Primaria	Entre la intersección con M-607 y Becerril de la Sierra	87
M-623	5,52	Primaria	Entre Becerril de la Sierra y la intersección con M-621	80
M-623	11,24	Primaria	Entre la intersección con M-621 y Guadarrama	93
M-625	1,33	Primaria	Entre Colmenar Viejo y Guadalix de la Sierra	80
M-625	17,75	Cobertura	Entre Guadalix de la Sierra y Navalafuente	75
M-626	1,70	Primaria	Entre Guadalix de la Sierra y Miraflores de la Sierra	89
M-627	2,99	Cobertura	Entre El Molar y la intersección con M-608	64
M-629	3,45	Cobertura	Entre Miraflores de la Sierra y el Puerto de Canencia	61
M-629	21,64	Cobertura	Entre el Puerto de Canencia y la intersección con M-604	77
M-631	1,22	Primaria	Entre Cabanillas de la Sierra y la intersección con M-625	94
M-631	7,01	Cobertura	Entre la intersección con M-625 y Bustarviejo	81
M-633	3,00	Cobertura	Entre Cabanillas y Valdemanco	83
M-634	0,63	Primaria	Entre Buitrago del Lozoya y San Mamés	81
M-634	14,26	Cobertura	Entre San Mamés y la intersección con M-604	82
M-635	2,39	Cobertura	Entre Gargantilla de Lozoya y la intersección con M-974	80
M-636	0,24	Cobertura	Entre La Serna del Monte y la intersección con M-634	47
M-637	3,03	Cobertura	Entre Lozoya y límite de provincia con Segovia	55
M-811	0,85	Cobertura	Ramal de enlace entre M-130 y M-137	60
M-823	0,53	Cobertura	Entre la intersección con M-203 y Cristo de Rivas	78
M-832	2,50	Primaria	Entre las intersecciones con A-3 y M-506	97

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2020	Localización de la estación	Vel $_{85}$
M-841	4,30	Primaria	Entre Pinto y la intersección con M-506	85
M-851	2,60	Primaria	Entre Las Rozas y la intersección con M-509	92
M-852	1,30	Cobertura	Entre las intersecciones con M-505 y M-519	53
M-853	1,02	Cobertura	Entre las intersecciones con M-503 y M-600	91
M-853a	0,47	Cobertura	Ramal de enlace entre M-853 y M-600	95
M-855	4,97	Cobertura	Entre Navas del Rey y la intersección con M-501	60
M-856	0,67	Primaria	Entre el enlace con A-5 y Villaviciosa de Odón	78
M-862	0,30	Primaria	Enlace entre las intersecciones con M-608 y M-609	80
M-911	0,25	Cobertura	Entre la intersección con N-320 y Redueña	62
M-912	0,52	Cobertura	Entre la intersección con M-102 y Patones de Arriba	44
M-913	1,17	Cobertura	Entre Lozoyuela y Las Navas de Buitrago	48
M-914	0,16	Cobertura	Entre la intersección con M-127 y Cervera de Buitrago	70
M-951	3,12	Cobertura	Entre la intersección con la M-507 y el Embalse de Picadas	46
M-952	1,00	Cobertura	Entre la intersección con M-540 y el Hospital de Villa del Prado	55
M-954	1,53	Cobertura	Entre la intersección con la M-535 y La Hoya	48
M-955	0,32	Cobertura	Entre Santa Maria de la Alameda y Navalespino	48
M-956	0,03	Cobertura	Entre límite de provincia con Ávila y Las Herreras	57
M-957	0,74	Cobertura	Entre San Martin de Valdeiglesias y el embalse de San Juan	63
M-959	2,35	Primaria	Entre la intersección con la M-510 y la Urbanización Cerro Alarcón	90
M-966	0,97	Cobertura	Entre la intersección con la M-622 y Las Dehesas	60
M-969	0,20	Cobertura	Entre la intersección con M-604 y Garganta del Monte	75
M-973	2,02	Cobertura	Entre la intersección con la M-604 y Pinilla del Valle	56
M-976	0,77	Cobertura	Entre la intersección con M-636 y Braojos	72
M-978	1,53	Cobertura	Entre la intersección con A-1 y La Acebeda	72
M-991	1,84	Cobertura	Entre la intersección con la M-634 y la estación de FFCC de Buitrago	63

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS. 2020

Como cada año desde hace ya más de veinte, la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid vuelve a editar el documento de Tráfico que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.

Se trata de un estudio que se centra en la obtención de la Intensidad Media Diaria (IMD) de tráfico que expresa el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras. También se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras, con el paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas “aforos”, que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.

Comunidad de Madrid

Dirección General de Carreteras

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS