MADRID

Nueva estación de intercambio en Moncloa

Junio 1995

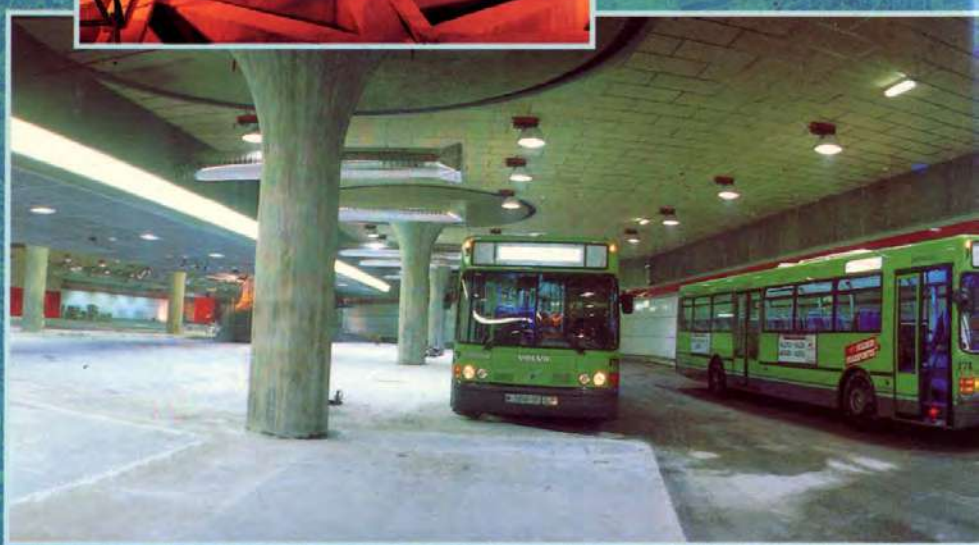
Una puerta para Madrid: en Metro y autobús

La puesta en servicio de la estación de autobuses de Moncloa completa uno de los principales puntos de intercambio de la Comunidad de Madrid, fundamental para los residentes en el corredor de la N-VI. Se espera que sea utilizada por unos 200.000 viajeros diarios.

La finalidad principal de esta operación es facilitar la conexión del Metro con los otros modos de transporte.

En la nueva estación de Moncloa confluyen:

- línea 3: Moncloa -Legazpi, que conecta esta puerta de Madrid con el centro y sur de la ciudad.
- línea 6: circular, recientemente inaugurada, que estructura todo el sistema de transportes madrileño.
- 26 líneas de autobuses interurbanos que acceden a la ciudad por la calzada **BUS/VAO** de la **N-VI**.
- autobuses urbanos de la **E.M.T.** que transitan por Moncloa.



La nueva estación de autobuses

La estación de autobuses es un elemento básico de la estrategia de transportes de la zona noroeste de Madrid. Dado el crecimiento y la dispersión de la ciudad en ésta zona, el objetivo común del **MOPTMA** y la Comunidad de Madrid es potenciar el transporte colectivo para evitar la congestión en los accesos y la entrada masiva de vehículos en la ciudad.

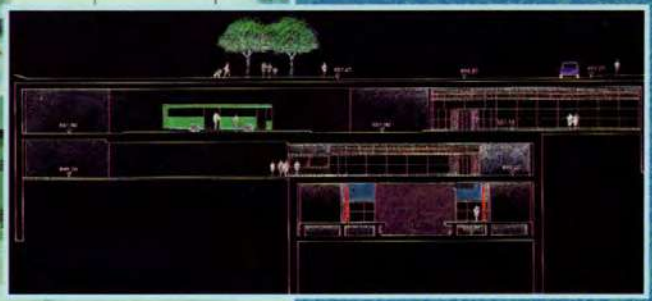
El carril **BUS-VAO** ha supuesto una mejora radical para el funcionamiento de los autobuses del corredor de la **N-VI**. Con esta nueva estación se facilita notablemente el acceso a la red de Metro, y el intercambio con otros autobuses urbanos. El **BUS-VAO** desemboca frente a la nueva estación, lo que garantiza la fluidez de los recorridos en autobús, ajenos a la congestión viaria. La concentración de los autobuses en el subterráneo evita la ocupación de las calles adyacentes con paradas terminales.

La estación de autobuses es un amplio espacio de 9.000 m^2, con dársenas para 12 autobuses estándar, 3 articulados y 15 en espera. Todas ellas se disponen en torno a un gran andén central peatonal comunicado verticalmente con el Metro y con la calle.

Un transbordo fácil y cómodo

La nueva estación de intercambio ha sido proyectada para lograr una correspondencia óptima entre las dos líneas del Metro, la línea 3 y la circular, y los autobuses tanto urbanos como interurbanos. Con el fin de asegurar la máxima calidad de servicio, ha sido concebida de la siguiente manera:

- es amplia y funcional: se ha revestido con materiales y colores que hacen agradable la estancia al tiempo que son antivandálicos y duraderos.
- es cómoda: los peatones acceden verticalmente a tres plantas subterráneas: la superior para autobuses; la inferior para la línea circular de Metro y la intermedia de intercambio. El tiempo de transbordo entre el Metro y los autobuses se reduce lo máximo posible.
- es segura para los usuarios: no hay interferencias entre el tránsito de peatones y los recorridos de los autobuses.
- no tiene barreras arquitectónicas: se han instalado ascensores para las personas con problemas de movilidad.



Diseño: Fernando de Miguel

Impreso en FASTER
San Francisco de Sales, 1

Una gran obra

La colaboración del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente con la Consejería de Transportes de la Comunidad de Madrid ha dado como resultado la construcción de esta nueva estación de intercambio para Madrid.

Constituye un elemento clave en la red de infraestructuras de transporte de la ciudad y de su área metropolitana. Hay que destacar la complejidad de la obra realizada y el esfuerzo inversor que ha supuesto. El coste de la estación de autobuses ha sido de 2.200 millones de pesetas.

Se ha ejecutado a cielo abierto entre pantallas de hormigón con losas postensadas. Esta solución estructural permite conseguir amplios espacios extraordinariamente diáfanos y transmitir al terreno las cargas de la circulación de la calle Princesa y de los jardines de la plaza de la Moncloa.

La mayor dificultad en la realización ha venido impuesta por la necesidad de desviar los servicios existentes en la zona y de afectar lo menos posible al tráfico peatonal y rodado.

construye: AUXINI, S.A.

Algunos datos de la obra

Muros - pantalla	12.000 m^2
Excavación	150.000 m^3
Hormigón en losas	15.000 m^3
Acero	4 millones kg
Madera en cimbras	60.000 m^2
Solados	12.000 m^2
Revestimientos	5.000 m^2

Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente

Comunidad de Madrid