



Comunidad de Madrid

CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS,
URBANISMO Y TRANSPORTES



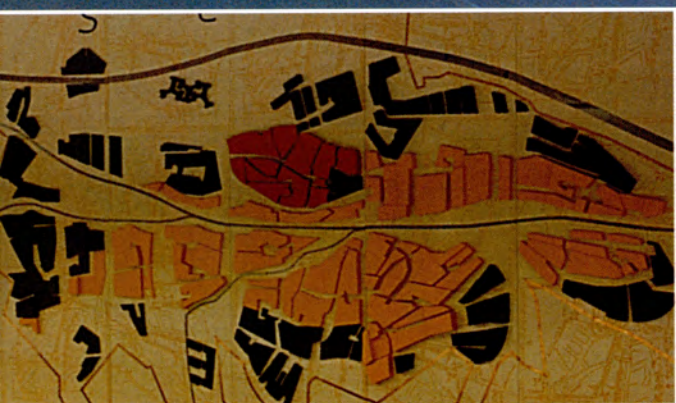
Prolongación del Metro (Línea 9)

***Puerta de Arganda
Arganda del Rey***



Comunidad de Madrid

CONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS,
URBANISMO Y TRANSPORTES



*"E AGORA DICE EL REY
QUE DE AQUI EN ADELANTE
SE HA DE LLAMAR
ARGANDA DEL REY"*

Prolongación del Metro (Línea 9)

Puerta de Arganda Arganda del Rey



A primeros de Abril de 1999, una vieja aspiración de los habitantes de los municipios de Arganda del Rey y Rivas-Vaciamadrid se ha convertido en una magnífica realidad:

la prolongación de la línea 9 de Metro de Madrid.

Esta nueva infraestructura ferroviaria, plenamente integrada en el resto de la red de Metro, será sin duda un elemento de dinamización económica y urbanística para los municipios, polígonos industriales y urbanizaciones del entorno anteriormente citados.

La construcción de esta nueva infraestructura ha supuesto un reto para la Comunidad de Madrid debido a una serie de características técnicas que la hacen distinta con respecto al resto de la red.

Casi la totalidad de los 18,3 kilómetros de línea discurren en superficie, a pesar de lo cual el impacto visual o medioambiental en las zonas urbanas es mínimo, gracias a la aplicación de los más avanzados métodos constructivos.

En cuanto al funcionamiento de la línea, cualquier usuario que acceda al ferrocarril en dirección a Madrid podrá ir al resto de las estaciones de la línea 9, atravesando Madrid sin cambiar de tren.

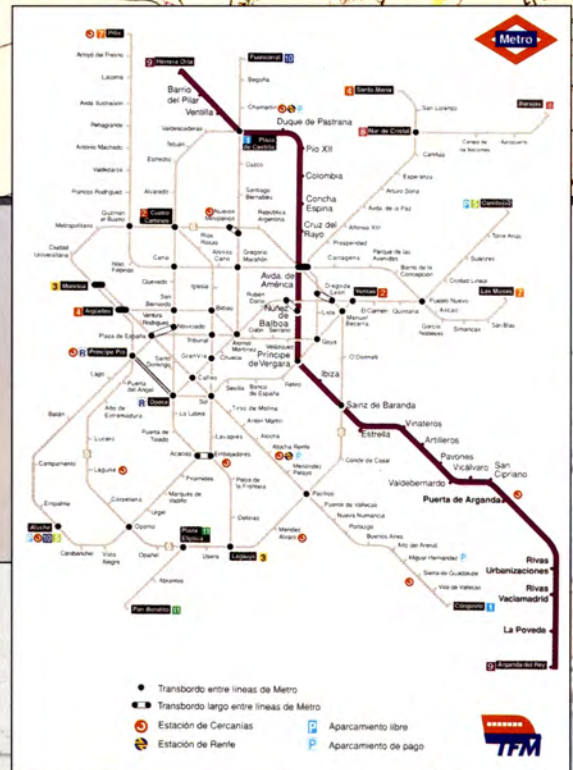
Otra novedad de este ferrocarril es la puesta en funcionamiento de una nueva generación de material móvil, los trenes de la serie 6.000 que pasarán a ser los más modernos de la red de Metro. Estos coches, además de su novedoso aspecto externo, están dotados de las más modernas tecnologías entre las que destacamos:

Videovigilancia, Aire Acondicionado, Información al usuario por Audio y Vídeo, Comunicación entre coches y Alta Velocidad durante el recorrido.

Prolongación del Metro (Línea 9), Puerta de Arganda - Arganda del Rey

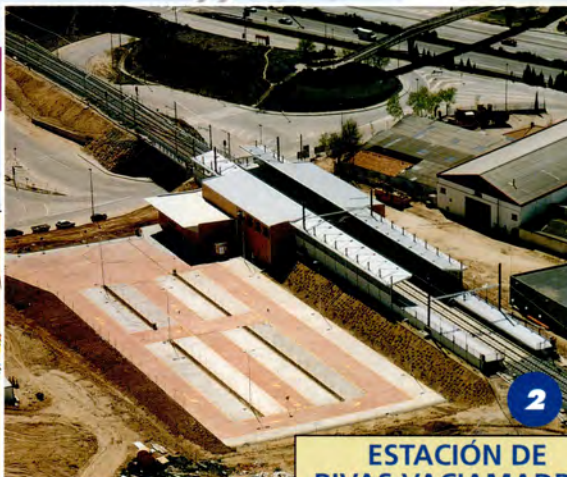


COCHERAS





1
ESTACIÓN DE RIVAS URBANIZACIONES



2
ESTACIÓN DE RIVAS VACIAMADRID



3
ESTACIÓN DE LA POVEDA



4
ESTACIÓN DE ARGANDA DEL REY

DATOS BÁSICOS DEL TRAMO PUERTA DE ARGANDA - ARGANDA DEL REY	
Longitud de la prolongación	18,3 Km
Estaciones nuevas	4
Longitud de andenes	115 m
Población residente en radio de 600 m de las nuevas estaciones	28.500 habitantes
Viajeros de las nuevas estaciones	5,6 millones viajeros/año
Inversión total	18.850 MPTA
Fecha de inicio del proyecto	Abril de 1997
Fecha de inauguración	7-Abril de 1999



Prolongación del Metro (Línea 9)

Rivas-Urbanizaciones

De las cuatro estaciones construidas, dos son semienterradas (Rivas Urbanizaciones y Arganda del Rey) y las otras dos de superficie (Rivas-Vaciamadrid y La Poveda).

Todas ellas tienen características semejantes entre las que destacan su funcionalidad y luminosidad. Disponen de amplios estacionamientos libres con un total de 1.054 plazas, de las cuales 30 se reservan para Personal de Movilidad Reducida (PMR);

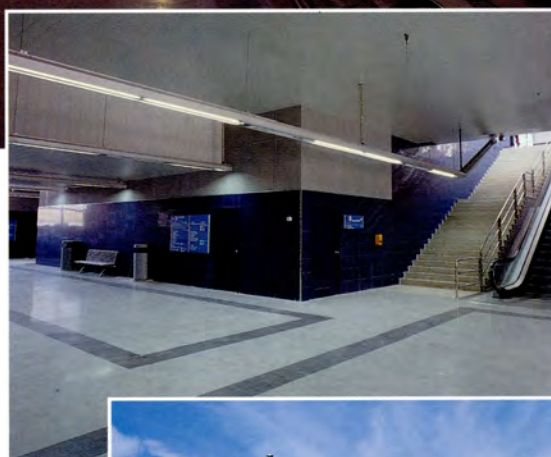
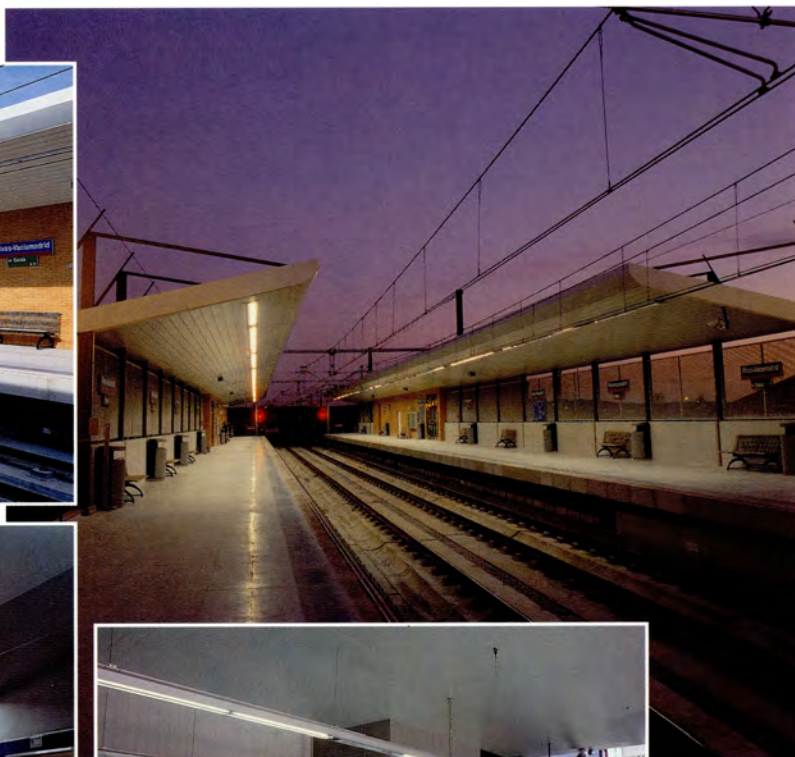


en el interior destacan, además de las escaleras automáticas y los ascensores para PMR.

Los locales comerciales, los PCL's (Puesto de Control Local normalizado de Metro de Madrid) equipados con los sistemas más modernos de venta de billetes, control y vigilancia del interior y exterior de la estación, así como las habituales máquinas de venta automática de billetes y los paneles de información al usuario.



Rivas-Vaciamadrid



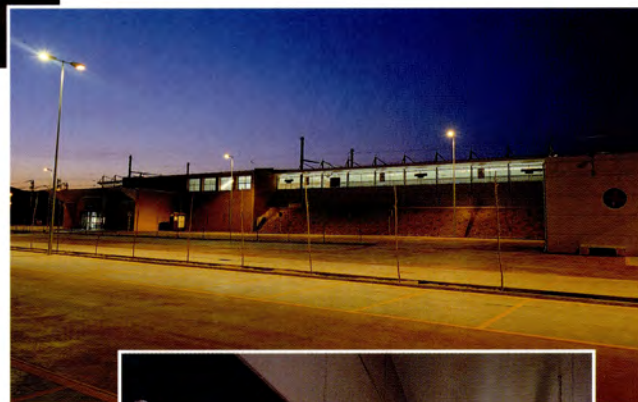
Las estaciones están plenamente integradas en el conjunto urbano al que pertenecen, y se ha facilitado, en todas ellas, el acceso directo de las líneas regulares de autobuses a las mismas. En el exterior se ha instalado el Sistema de Información de Transporte SIT (dotado de teléfono de monedas, terminal bancaria y el SIT propiamente dicho), hitos de señalización e información de 12 metros de altura y se ha procurado el adecuado ajardinamiento.





Las estaciones semienterradas son de vestíbulo de planta circular a nivel de calle, con andén subterráneo de 115 metros de longitud y 9 metros de ancho en disposición central respecto al túnel; las de superficie disponen también de un vestíbulo de planta regular a nivel calle, con andenes elevados de 115 metros de longitud,

de los cuales 80 metros están cubiertos con una marquesina volada; los andenes tienen 4,5 metros de ancho y están dispuestos a ambos lados de la vía. Las cuatro estaciones ahora construidas, así como las circulaciones de trenes, están previstas para atender una demanda estimada de unos 20.000 viajeros/día, que suponen unos 5,6 millones de viajeros/año.



Arganda del Rey



Para cuando esta demanda se incrementa se ha previsto y reservado el suelo correspondiente para la construcción de dos estaciones más, tipo superficie, en principio, una en la zona de Vicálvaro y otra intermedia entre las de Rivas Urbanizaciones y Rivas Vaciamadrid.

En la zona de Rivas Urbanizaciones, entre Cañada Real y la Avenida de los Almendros, la Comunidad de Madrid ha decidido que en un futuro inmediato esta zona de la nueva línea esté cubierta.

En la fase actual se ha preparado esta zona del trayecto para que la futura operación de cubrir la misma se pueda realizar sin que se vea afectada la normal explotación de la línea.



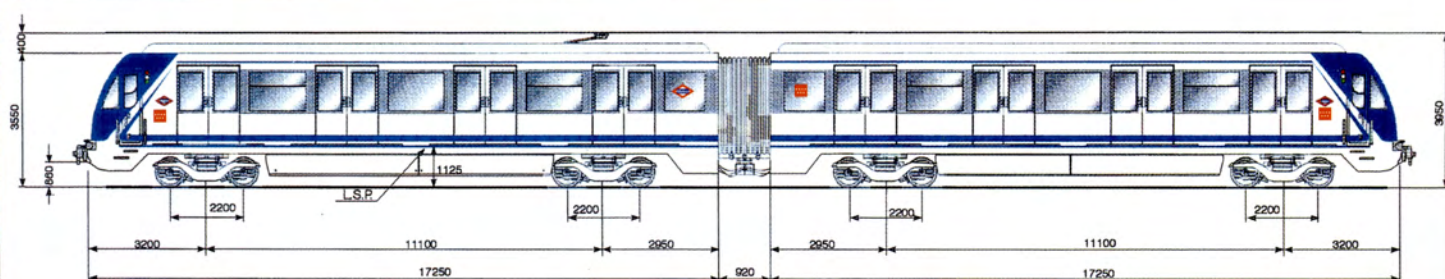


Comunidad de Madrid

CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS,
URBANISMO Y TRANSPORTES

Diagrama y Características de los coches 6.000

- Número de motores de tracción por cada coche motor 4 Uds.
- Número de plazas sentadas por coche 28 (s/transporte) 42 (c/transporte)
- Número de plazas de pie por coche (6v/m^2) 167 (s/transporte) 149 (c/transporte)
- Velocidad máxima 110 km/h
- Aceleración de la unidad M-M 1 m/s^2
- Deceleración Máxima $1,2\text{ m/s}^2$
- Sistema de seguridad del Tren ATP (AM Y FM) y ATO.
- Sistemas de información y comunicación Radioteléfono y megafonía.
Interfono y anunciador de estaciones.
Carteles informativos de destino en interior-exterior.
- Confort Aire acondicionado.
Suspensión neumática.
- Otros sistemas Sistema de "Caja negra",
Videovigilancia,
Anticlimber,
Pasillo intercomunicador.



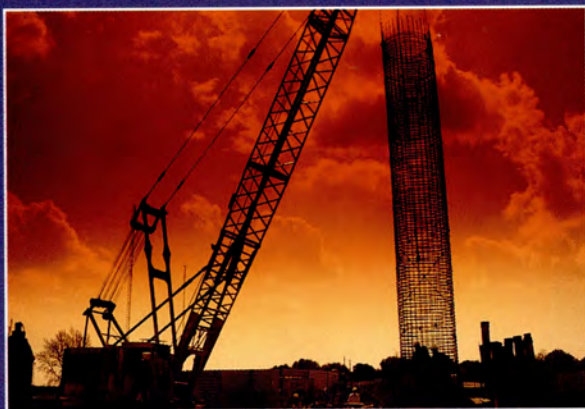
Prolongación del Metro (Línea 9)

Puerta de Arganda Arganda del Rey



Información al Usuario

- **SERVICIO:**
Ininterrumpido entre las 6 h. y las 22 h.
- **FRECUENCIA:**
Cada 12 minutos
- **TIEMPOS DE RECORRIDO:**
Puerta de Arganda - Arganda del Rey, 23 minutos.
Arganda-Sainz de Baranda,
(Almendra, sin transbordo) 40 minutos.
- **CONEXIONES:**
Posibilidad de efectuar transbordo con cualquier Línea
de la Red del Metro de Madrid (ver plano).



Comunidad de Madrid

CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS,
URBANISMO Y TRANSPORTES

ALGUNOS DATOS TECNICOS

• EXCAVACIONES	2.006.000 m ³
• TERRAPLENES	815.000 m ³
• HORMIGÓN ARMADO	122.000 m ³
• ACERO PASIVO AEH-500	6.300.000 m ³
• ACERO ACTIVO	50.000 kg
• PANTALLAS DE HORMIGÓN	22.000 m ²



METRO DE MADRID, S.A.



CAJA MADRID



Concesionaria:

Transportes Ferroviarios
de Madrid

