

INSTRUCCIONES PARA DESARROLLO DEL SUPUESTO PRÁCTICO NÚMERO 1:

Instrucciones: Para responder a este supuesto debe contestar por orden las TRES partes de las que consta. Para ello deberá extraer del sobre de preguntas cada parte del examen, en orden (1 a 3), contestar la parte extraída y cuando acabe esa parte, meterla en el sobre de respuestas antes de extraer la siguiente parte. No debe tener en ningún momento más de una parte visible sobre la mesa, a excepción de los primeros datos y documentos gráficos, y no deberá sacar del sobre de respuestas ninguna hoja una vez las haya metido. Cada parte y pregunta tiene un tiempo estimado de realización indicado, que debe servir como guía para realizar el supuesto en el tiempo total de una hora. Una vez finalizado el supuesto, deberá cerrar el sobre de respuestas y proseguir con el siguiente supuesto. DISPONE DE DOS HORAS PARA REALIZAR LOS DOS SUPUESTOS

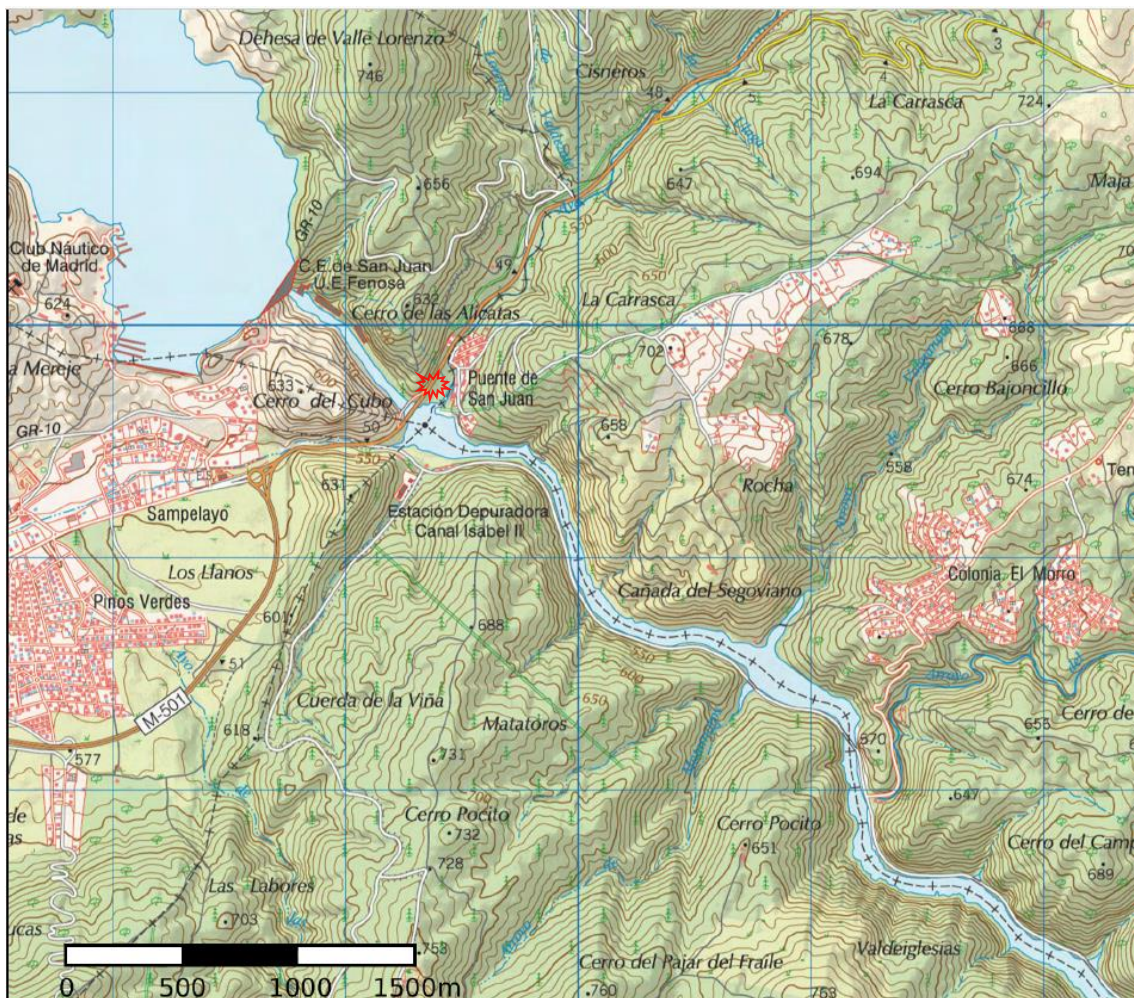
Accidente MMPP en M-501

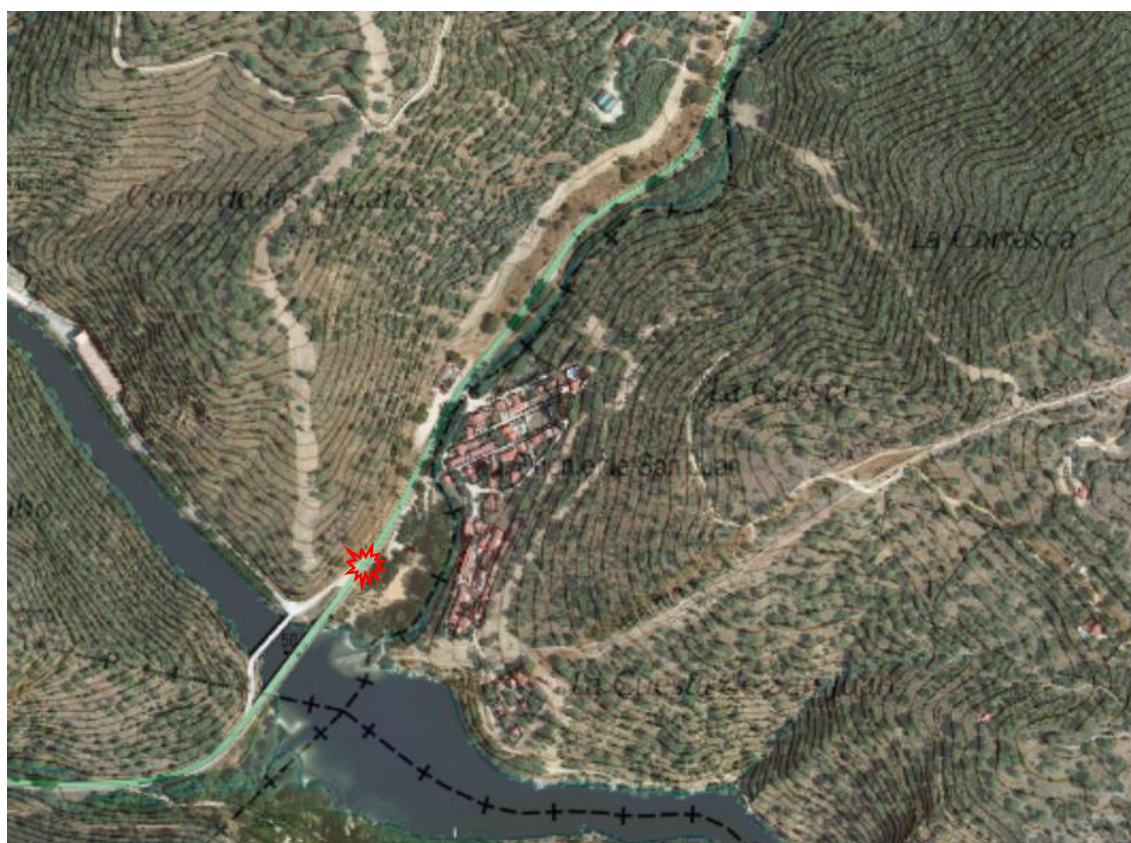
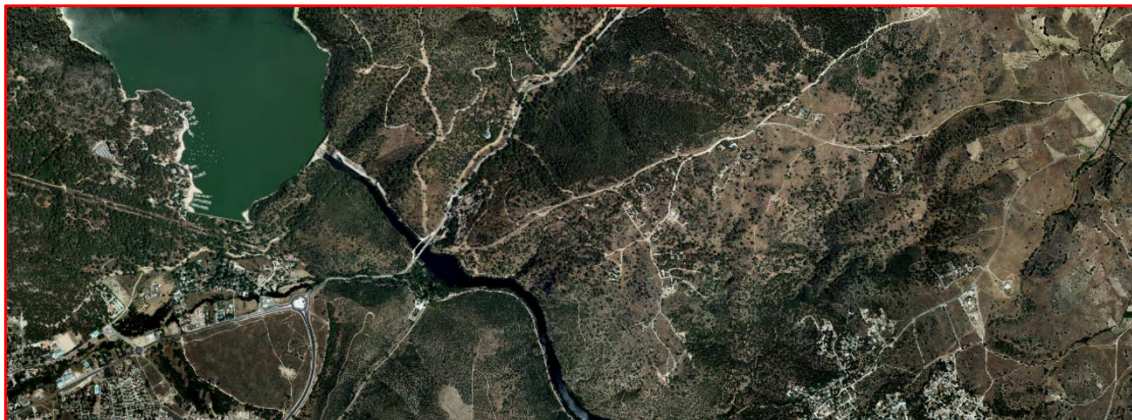
El jueves 15 de julio a las 17:00 horas es activado como Oficial de guardia J2.1 a una intervención por vuelco de un camión cisterna que transporta MMPP, que ha tenido lugar en el Puente de San Juan, Km 49,700 de la carretera M-501. La única intervención simultánea que hay es un incendio de vegetación que se controló a las 16:30h, en la zona de Aldea del Fresno, Varios medios terrestres todavía haciendo labores de remate y los medios aéreos de la zona están en tierra en parada técnica hasta las repostando combustible.

Temperatura: 35 °C

Viento: de S-SW (195°) 25 km/h con rachas de 50 km/h

Documentación gráfica: Plano y foto general de situación





PRIMERA PARTE (15 minutos)

Intervención:

1. Realice una evaluación inicial de los principales riesgos potenciales del accidente, en función de la información recibida y planos (10min)
2. Exponga brevemente la información que sería importante recabar para poder dimensionar la respuesta y determinar mejor su posible evolución y riesgos. (5 min)

SEGUNDA PARTE (35 minutos)

De camino al siniestro recibe la información de que se trata de un vuelco sobre cuneta derecha de un vehículo cisterna de 9000 l, con carga completa, sin otros vehículos afectados. El conductor está fuera del camión, de pie, consciente y orientado.



Panel Naranja:

Se produce una fuga de la carga que afecta a la calzada y se desvía hacia el arcén generando un charco junto al mismo, inundando la zona de arbolado próxima a la calzada.

3. ¿Qué riesgo lleva asociado el panel naranja que porta el camión cisterna? (5 min)
4. ¿Es necesario activar el TRANSCAM? En su caso, ¿en qué situación? (2 min)
5. Aparte del control de la mercancía peligrosa, enumere las acciones que deben realizarse o los organismos que hay que avisar en cuanto a protección de la población y el medio ambiente. (5 minutos)
6. Enumere o exponga brevemente las tareas fundamentales a realizar en cuanto al control del accidente de la cisterna y la coordinación con otros organismos. (13 minutos)

7. Represente en un croquis esquemático la situación del accidente, y la zonificación a realizar indicando el nivel de protección de los intervinientes (10 minutos)

TERCERA PARTE

El accidente ha provocado un fuego que está afectando a la cisterna y que ha prendido la vegetación colindante a la cuneta, hacia el Cerro de las Alicatas.

8. Dibuje sobre el plano la evolución previsible del incendio forestal los 20 primeros minutos, hasta la llegada del primer medio terrestre y el primer helicóptero de extinción. (10 minutos).

