

TEST Nº3

1- Según la Constitución Española, el Senado Español es:

- a) La Cámara de representación institucional.
- b) La Cámara de representación provincial, autonómica y local.
- c) La Cámara de representación territorial.
- d) La Cámara de representación judicial.

2- Indique cuál de las siguientes materias es competencia exclusiva del Estado, conforme al artículo 149.1 de la Constitución Española?:

- a) Los montes y aprovechamientos forestales.
- b) Aeropuertos deportivos.
- c) Asistencia social.
- d) Obras públicas de interés general.

3- Según lo establecido en el artículo 26 de la Ley Orgánica 3/1983, de 25 de febrero, de Estatuto de Autonomía de la Comunidad de Madrid, indique cuál de las siguientes materias es una competencia exclusiva de la Comunidad de Madrid:

- a) Sanidad e higiene.
- b) Ordenación del territorio, urbanismo y vivienda.
- c) Régimen local.
- d) Coordinación hospitalaria en general, incluida la Seguridad Social.

4- Según lo establecido en el artículo 16 de la Ley Orgánica 3/1983, de 25 de febrero, del Estatuto de Autonomía de la Comunidad de Madrid, indique cuál NO es una función de la Asamblea:

- a) La aprobación y el control de los Presupuestos de la Comunidad y el examen y aprobación de sus cuentas.
- b) El control de los medios de comunicación social dependientes de la Comunidad.
- c) Acordar operaciones de crédito y deuda pública.
- d) Designar y separar a los Vicepresidentes y Consejeros.

5- Según lo establecido en los artículos 22 y 23 de la Ley Orgánica 3/1983, de 25 de febrero, del Estatuto de Autonomía de la Comunidad de Madrid, en referencia al Gobierno de la Comunidad, indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- a) Para ser Consejero es necesaria la condición de Diputado.
- b) El Gobierno responde políticamente ante la Asamblea de forma subsidiaria, sin perjuicio de la responsabilidad directa de cada Consejero por su gestión.
- c) El régimen jurídico y administrativo del Gobierno y el Estatuto de sus miembros será regulado por ley de la Asamblea.
- d) Los miembros del Gobierno, previo informe favorable de la Asamblea, podrán ejercer otras actividades laborales, profesionales o empresariales, además de las derivadas del ejercicio de su cargo.

- 6- Señale quién aprueba la estructura orgánica básica de las Consejerías hasta el nivel de Subdirección General en la Comunidad de Madrid, de acuerdo con el artículo 40 de la Ley 1/1983 de Gobierno y Administración de la Comunidad de Madrid:**
- a) El Presidente de la Comunidad mediante Orden de Presidencia.
 - b) El Consejo de Gobierno mediante Decreto, a propuesta del Consejero respectivo y previo informe de la Consejería de Hacienda.
 - c) La Asamblea de Madrid mediante Ley.
 - d) El Consejero respectivo mediante Resolución interna.
- 7- De conformidad con el artículo 14.1 de la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, el derecho de acceso a la información pública podrá ser limitado cuando su ejercicio suponga un perjuicio. Señale la opción INCORRECTA:**
- a) Un perjuicio para la transparencia de las Administraciones Públicas.
 - b) Un perjuicio para la igualdad de las partes en los procesos judiciales y la tutela judicial efectiva.
 - c) Un perjuicio para las funciones administrativas de vigilancia, inspección y control.
 - d) Un perjuicio para la protección del medio ambiente.
- 8- Describa correctamente la función principal del Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE) según el artículo 19 del Tratado de la Unión Europea:**
- a) Garantizar el respeto al Derecho de la Unión en la interpretación y aplicación de los Tratados.
 - b) Pronunciarse, de conformidad con los tratados, sobre los recursos interpuestos solo por los estados Miembros.
 - c) Dictar normas legislativas en cooperación con el Parlamento Europeo.
 - d) Supervisar la producción normativa que emana de la Comisión Europea.
- 9- Indique cuál de las siguientes fuentes del Derecho de la UE NO tiene carácter vinculante, de acuerdo con el artículo 288 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea:**
- a) Reglamento
 - b) Directiva
 - c) Dictamen
 - d) Decisión
- 10- Señale cuál de los siguientes es un principio básico de la Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria, según su artículo 85:**
- a) Principio de arbitrariedad
 - b) Principio de legalidad
 - c) Principio de discrecionalidad
 - d) Principio de oportunidad

11- Indique el número de municipios y entidades locales menores con los que cuenta la Comunidad de Madrid:

- a) 178 municipios y 2 entidades locales menores
- b) 178 municipios y 3 entidades locales menores
- c) 179 municipios y 2 entidades locales menores
- d) 179 municipios

12- Según el artículo. 18.2 de la Ley 9/2001 del Suelo de la Comunidad de Madrid, sobre derechos y deberes de la propiedad en suelo urbano no consolidado, durante el proceso de ejecución del ámbito de actuación los propietarios de suelo urbano no consolidado tendrán, además de los generales, los siguientes deberes específicos:

- a) Abstenerse de toda actuación en contra o al margen del sistema de ejecución que se haya determinado, salvo que vaya en contra del Medio Ambiente.
- b) Efectuar con el precio que determine la Administración Pública, las cesiones de suelo reservado para las redes de infraestructuras, equipamientos y servicios públicos.
- c) Ceder a título gratuito al Municipio, en solares, en la forma y cuantía dispuesta en la presente Ley, las superficies precisas para la materialización del 20 por 100 del producto del coeficiente de edificabilidad del ámbito de actuación, o unidades de ejecución en que se divida, por su superficie.
- d) Ceder a título gratuito al Municipio, en solares, en la forma y cuantía dispuesta en la presente Ley, las superficies precisas para la materialización del 10 por 100 del producto del coeficiente de edificabilidad del ámbito de actuación, o unidades de ejecución en que se divida, por su superficie.

13- Sobre el Sistema General de Movilidad Sostenible, descrito en el Artículo 6 de la Ley 9/2025 de 3 de diciembre de Movilidad Sostenible, señale cuál es la afirmación verdadera respecto al desarrollo de su actividad:

- a) Contará con el Documento de Orientaciones para la Movilidad Sostenible (DOMOS) y sus documentos complementarios, con carácter vinculante, en todo caso, para la Administración General del Estado y el Espacio de Datos Integrado de Movilidad (EDIM).
- b) La Administración puede utilizar cualquier sistema que estime conveniente.
- c) La Administración estatal no podrá utilizar herramientas para el desarrollo de la movilidad.
- d) Contará con el Documento de Orientaciones para la Movilidad Sostenible (DOMOS), sus documentos complementarios y aquellos que determinen las Comunidades Autónomas en el marco de sus competencias.

14- Indique cuál de las siguientes pretensiones NO está expresamente recogido en la Ley 9/2025, de Movilidad Sostenible y Conectada en su artículo 1:

- a) Fortalecer los mecanismos de coordinación, cooperación y transparencia en el diseño y gestión de las políticas públicas de infraestructuras, transporte y movilidad.
- b) Impulsar la progresiva descarbonización del transporte y la movilidad que permita contribuir a alcanzar la neutralidad climática del transporte en 2050.
- c) Establecer un modelo de participación de la Administración General del Estado en la financiación del transporte urbano que se rija por los principios equidad, eficiencia, igualdad, estabilidad, certidumbre y proporcionalidad.
- d) Dotar a las administraciones públicas de los instrumentos necesarios para la implantación y desarrollo de medidas encaminadas hacia la gratuidad universal del transporte público, basados en criterios de sostenibilidad financiera y resiliencia ambiental.

15- Según el art. 8 de la Ley 20/1998, de 27 de noviembre, de Ordenación y Coordinación de los Transportes Urbanos de la Comunidad de Madrid, para la realización de servicios de transporte discrecional urbano de viajeros:

- a) No será necesario título habilitante.
- b) Las autorizaciones estatales o autonómicas de transporte discrecional de viajeros habilitarán para realizar solo transportes interurbanos.
- c) Los municipios podrán otorgar autorizaciones habilitantes para realizar transporte discrecional de carácter urbano e interurbano con los municipios colindantes.
- d) Los municipios podrán otorgar autorizaciones habilitantes para realizar transporte discrecional de carácter urbano.

16- La disolución del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, según el artículo 15 de la ley 5/1985, de 16 de mayo, de creación del Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid, requiere de un procedimiento específico. Indique en qué culmina:

- a) Un acuerdo unánime de todos los municipios de la Comunidad.
- b) Una Orden del Consejero de Transportes.
- c) Una Ley de la Asamblea de Madrid tras una propuesta del Consejo de Administración.
- d) Un Real Decreto del Gobierno de la Nación.

17- Señale el porcentaje de utilización aproximado del Abono Transporte en el año 2024:

- a) 60% de los viajes.
- b) 67% de los viajes.
- c) 75% de los viajes.
- d) 83% de los viajes.

18- Según el artículo 4 de la Ley 20/1998, de 27 de noviembre, de Ordenación y Coordinación de los Transportes Urbanos de la Comunidad de Madrid, los municipios son competentes, con carácter general, para la ordenación, gestión, inspección y sanción de los servicios urbanos de transporte público de viajeros que se lleven a cabo dentro de sus respectivos términos municipales:

- a) En todo caso.
- b) Salvo el transporte urbano colectivo por autobús que, en todo caso, será competencia de la Comunidad de Madrid.
- c) Salvo en el caso de los servicios de arrendamiento de vehículos con conductor que, en todo caso, serán competencia de la Comunidad de Madrid.
- d) Salvo en el caso de los servicios de transporte urbano regular de uso general.

19- De acuerdo con lo dispuesto en los artículos 1 y 2 de la Ley 5/1985, de 5 de mayo de creación del Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid, la planificación y coordinación del transporte público regular interurbano se ejerce a través de:

- a) La Dirección General de Tráfico.
- b) El Ministerio competente en materia de transportes.
- c) El Consorcio Regional de Transportes de Madrid.
- d) La Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras.

20- En el artículo 14 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, en relación a la movilidad, se señala que las administraciones públicas en el ámbito de sus competencias adoptarán medidas para que el parque completo de turismos y vehículos comerciales no emitan de forma directa CO₂ en el año:

- a) 2035
- b) 2040
- c) 2050
- d) 2060

21- De conformidad con el artículo 16 de la Ley 5/2025, de 23 de diciembre, de Hacienda de la Comunidad de Madrid, indique a quién le corresponde la administración, gestión y recaudación de los derechos económicos de la Comunidad de Madrid:

- a) Consejo de Gobierno.
- b) Presidente de la Comunidad de Madrid.
- c) Consejero competente en materia de Hacienda.
- d) La Asamblea de la Comunidad de Madrid.

22- Señale en cuál de los siguientes casos el Gobierno puede dictar un Decreto-Ley, según el artículo 86 de la Constitución Española:

- a) Para regular cualquier materia, incluso derechos fundamentales.
- b) Solo en casos de extraordinaria y urgente necesidad, sin afectar materias reservadas a Ley Orgánica.
- c) Cuando lo solicite el Congreso para aprobar los Presupuestos.
- d) Para modificar el Estatuto de Autonomía de una Comunidad Autónoma.

23- Señale qué afirmación describe correctamente un supuesto de anulabilidad según el artículo 48 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas:

- a) Los actos dictados por órganos manifiestamente incompetentes por razón de la materia o del territorio.
- b) Los actos que incurran en cualquier infracción del ordenamiento jurídico, incluso por vicios de forma, siempre que no sean esenciales.
- c) Los actos que vulneren derechos fundamentales reconocidos en la Constitución.
- d) Los actos dictados prescindiendo total y absolutamente del procedimiento legalmente establecido.

24- Señale quién responde frente a los particulares por los daños causados como consecuencia del funcionamiento de servicios públicos gestionados por contratistas o concesionarios, según el artículo 36 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público:

- a) La Administración Pública titular del servicio, con independencia de que la gestión se realice mediante concesión o contrato.
- b) Exclusivamente el contratista o concesionario, por ser quien ejecuta materialmente la actividad.
- c) El particular deberá reclamar indistintamente y de forma solidaria a la Administración y al contratista.
- d) Responderá únicamente la empresa concesionaria cuando exista un contrato de concesión de servicios.

25- Señale cuáles de las siguientes opciones recoge las clases de contratos administrativos según la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014:

- a) Contratos de obras, contratos de concesión de obras, contratos de concesión de servicios, contratos de suministro y contratos de servicios.
- b) Contratos de obras, contratos de arrendamiento financiero, contratos de seguros y contratos de consultoría.
- c) Contratos de obras, contratos de servicios, contratos privados y contratos de suministro.
- d) Contratos de obras, contratos de concesión de obras, contratos de concesión de servicios y contratos laborales.

26- De conformidad con lo establecido en el artículo 86 de la Ley 1/1986, de 10 de abril, de la Función Pública de la Comunidad de Madrid, las faltas graves prescribirán:

- a) A los seis meses.
- b) A los seis años.
- c) A los dos años.
- d) A los tres años.

27- Indique cuál de estos espacios NO está incluido en el listado de Espacios Naturales Protegidos gestionados por la Comunidad de Madrid.

- a) Refugio de Fauna de la Laguna de San Juan.
- b) Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares.
- c) Reserva Natural El Regajal-Mar de Ontígola.
- d) Entorno del Embalse del Atazar.

28- Indique, según el artículo 6 de la Ley 9/2001, de 7 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid, qué facultad incluye la actividad de ejecución del planeamiento urbanístico:

- a) Coordinación con otras administraciones.
- b) La protección adecuada del medio ambiente en todas las fases.
- c) El control de legalidad de los actos de uso y transformación del suelo.
- d) La modificación del planeamiento urbanístico.

29- De acuerdo con el artículo 44 de la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid, indique cuál de las afirmaciones sobre los planes de Sectorización es correcta:

- a) Deberán ser coherentes, en todas sus determinaciones, con las estrategias globales de los ministerios competentes para el desarrollo sostenible del territorio.
- b) Deberán establecer una nueva propuesta urbanística en la estructura de ordenación municipal y si es necesario, modificar convenientemente el Plan General.
- c) Deberán desarrollar a nivel de detalle las actuaciones urbanizadoras del Plan General en un determinado sector.
- d) Deberán ser coherentes, en todas sus determinaciones, con las estrategias globales regionales y municipales para el desarrollo sostenible del territorio.

30- Según el capítulo IV del Título II de la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid, señale cuál de los siguientes instrumentos forma parte del planeamiento urbanístico de desarrollo:

- a) El Plan General de Ordenación Urbana.
- b) El Plan Parcial.
- c) El Proyecto de Urbanización.
- d) El Plan de Sectorización.

31- Indique qué actuación puede financiarse con cargo al Programa de Inversión Regional (PIR) 2022 2026:

- a) Compra de viviendas para alquiler social por parte de la Comunidad.
- b) Pago de nóminas de personal docente en colegios públicos.
- c) Subvenciones de forma directa a asociaciones deportivas privadas.
- d) Construcción de infraestructuras y equipamientos municipales como centros culturales.

32- Indique en qué normativa se establecen orientaciones para la planificación de la movilidad urbana sostenible aplicables a los nodos urbanos.

- a) Ley 9/2025, de 3 de diciembre, de Movilidad Sostenible
- b) Reglamento (UE) 2024/1679 del Parlamento europeo y del Consejo relativo a las orientaciones de la Unión para el desarrollo de la red transeuropea de transporte
- c) Ley 7/2021, de 20 de mayo, de Cambio Climático y Transición Energética
- d) Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana

33- Conforme a lo dispuesto en el artículo 64 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, indique cómo pueden ser los transportes públicos de viajeros por carretera:

- a) Regulares, especiales y a demanda.
- b) Ordinarios, discrecionales y a demanda.
- c) Regulares, discrecionales y a demanda.
- d) Generales, especiales y a demanda.

34- Señale por qué norma se aprobó el reglamento de carreteras de la Comunidad de Madrid:

- a) Decreto 2/1993, de 11 de marzo
- b) Decreto 29/1991, de 11 de marzo
- c) La Ley 3/1991, de 11 de marzo
- d) Decreto 29/1993, de 11 de marzo

35- De acuerdo con la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, señale cuál de las siguientes opciones NO constituye uno de los fines de la Ley:

- a) Garantizar un sistema común de transporte ferroviario en el territorio del Estado.
- b) Promover las condiciones de competencia en la prestación de servicios de transporte ferroviarios, de acuerdo con lo establecido en ella, con respeto a los principios de objetividad, transparencia y no discriminación.
- c) Establecer los criterios para que la prestación de los servicios de transporte ferroviario de viajeros y de mercancías sea sostenible financiera y medioambientalmente.
- d) Proteger los intereses de los usuarios, con atención especial a las personas con discapacidad o con movilidad reducida, garantizando sus derechos al acceso a los servicios de transporte ferroviario de viajeros en adecuadas condiciones de calidad y seguridad y a la elección de la empresa que los preste, así como la prestación de una asistencia integral a las víctimas en caso de accidente ferroviario.

36- De conformidad con lo dispuesto en el Estatuto de Autonomía de la Comunidad de Madrid en relación con el transporte de viajeros por ferrocarril, señale la opción correcta:

- a) La Comunidad de Madrid ostenta la competencia exclusiva sobre todo el transporte ferroviario de viajeros que discurra por su territorio.
- b) El transporte ferroviario de viajeros de ámbito metropolitano es gestionado por operadores estatales sin participación autonómica.
- c) La Comunidad de Madrid es competente en el transporte ferroviario de viajeros que se desarrolle íntegramente en su territorio y no tenga carácter supracomunitario, sin perjuicio de las competencias estatales.
- d) Las tarifas del transporte ferroviario de viajeros se fijan exclusivamente por la Administración General del Estado, sin intervención autonómica.

37- Señale cuál es la norma autonómica vigente que regula el transporte de viajeros y mercancías por carretera que se desarrollen íntegramente en el ámbito territorial de la Comunidad de Madrid:

- a) Ley 9/1985, de 20 de octubre.
- b) Real Decreto 70/2019, de 15 de febrero.
- c) Ley 5/2022, de 9 de junio.
- d) Ley 5/2009, de 20 de octubre.

38- De conformidad con el personal al servicio de la instalación determinado en el Reglamento de Explotación de las Instalaciones de Transporte por Cable, aprobado por el Decreto 7/1990, de 22 de febrero, indique la función que corresponde al Responsable Técnico de la instalación:

- a) Atenderá, en su caso, las reclamaciones de los usuarios e informará sobre las mismas, una vez conocidas las circunstancias que las determinen.
- b) Cuidará directamente del cumplimiento de las normas establecidas y muy especialmente de las relativas a las revisiones, pruebas, reconocimientos, seguridad y conservación de las instalaciones.
- c) Responderá de la marcha normal de la explotación, la conservación del material y el cumplimiento de las normas de seguridad.
- d) Se encargará de los controles periódicos cuya realización le haya sido asignada, de efectuar las pruebas que correspondan, de los trabajos de revisión y entretenimiento y en general, atenderá el buen estado de conservación del material a su cargo.

39- Señale la opción correcta. Según la Ley 20/1998, de 27 de noviembre, de Ordenación y Coordinación de los Transportes Urbanos de la Comunidad de Madrid, los vehículos de arrendamiento con conductor en la Comunidad de Madrid:

- a) Son competencia municipal para licencias y sanciones.
- b) Son competencia autonómica en todas sus fases.
- c) Dependen de concesiones municipales.
- d) Solo pueden operar dentro del municipio para que estén autorizados.

40- En 2025 se ha puesto en marcha un proyecto piloto de transporte a demanda en la Sierra del Rincón (Comunidad de Madrid). Señale a través de qué medio de transporte se ha desarrollado este proyecto piloto:

- a) Líneas de autobuses ya existentes
- b) Taxis
- c) Vehículos de Transporte con Conductor (VTC)
- d) Voluntarios

41- Según el artículo 38 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, indique cuándo se presumirá que existe acuerdo de sometimiento al arbitraje de las Juntas:

- a) Siempre que la cuantía de la controversia no exceda de 15.000 euros y ninguna de las partes intervinientes en el contrato hubiera manifestado expresamente a la otra su voluntad en contra antes del momento en que se inicie o debiera haberse iniciado la realización del transporte o actividad contratado.
- b) Siempre que la cuantía de la controversia exceda de 15.000 euros y ninguna de las partes intervinientes en el contrato hubiera manifestado expresamente a la otra su voluntad en contra una vez surgido el conflicto.
- c) Cuando el contrato de transporte tenga carácter internacional.
- d) Cuando el conflicto derive de una infracción administrativa grave en materia de transportes.

42- Conforme a lo establecido en el artículo 3 de la Ley 5/1985, de 16 de mayo, de creación del Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid, indique cuál de los siguientes NO es un órgano del Consorcio Regional de Transportes de Madrid:

- a) El Consejo de Administración.
- b) Las Juntas Arbitrales del Transporte.
- c) El Comité Técnico.
- d) Todos son órganos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

43- En el sistema de indicadores de movilidad elaborado por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM), el concepto de “movilidad ocupacional” agrupa los viajes realizados con motivo de:

- a) Trabajo y gestiones administrativas.
- b) Trabajo y estudios.
- c) Compras y ocio.
- d) Acompañamiento de personas y salud.

44- Indique el número de usuarios aproximados de autobuses urbanos de la EMT (Empresa Municipal de Transportes de Madrid) de Madrid hubo en 2024:

- a) Unos 475 millones.
- b) Unos 425 millones.
- c) Unos 375 millones.
- d) Unos 325 millones.

45- Según la pirámide de la movilidad urbana del IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía), indique el orden de prioridad, de mayor a menor, que debe seguirse en el diseño del sistema de movilidad urbana:

- a) Peatones, ciclistas, logística, transporte público, coche compartido, vehículos particulares.
- b) Peatones, ciclistas, patinetes, transporte público, coche compartido, logística, vehículos particulares.
- c) Peatones, transporte público, ciclistas, coche compartido, logística, vehículos particulares.
- d) Peatones, ciclistas, transporte público, logística, coche compartido, vehículos particulares.

46- Señale, dentro del modelo de cuatro etapas, cuál de las siguientes utiliza variables socioeconómicas como el número de hogares, la renta familiar y el nivel de empleo para cuantificar la demanda inicial:

- a) Generación de viajes.
- b) Distribución.
- c) Reparto modal.
- d) Asignación de redes.

47- Indique cuál de las siguientes opciones se corresponde con los modelos mesoscópicos de operación del tráfico:

- a) Combinan aspectos de los modelos macroscópicos y microscópicos.
- b) Crean el modelo del tráfico a partir de un modelo del flujo similar al de los fluidos en las intersecciones.
- c) Tienen en cuenta movimientos concretos de los vehículos individuales como las aceleraciones y deceleraciones.
- d) Se caracterizan por detallar las trayectorias de los distintos vehículos en todos los tramos viales.

48- Señale el indicador en cuyo valor se fundamenta el criterio de toma de decisiones en el análisis coste-beneficio de una infraestructura de transporte, conforme al documento “Evaluación económica de proyectos del transporte”, publicado por el CEDEX en 2010:

- a) PRI (Periodo de recuperación de la inversión).
- b) VAN (Valor actualizado neto).
- c) ROE (Retorno sobre el patrimonio).
- d) ROA (Retorno sobre activos).

49- De acuerdo con las Recomendaciones para la Evaluación Económica. Análisis Coste-Beneficio de Estudios y Proyectos de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (antiguo MOPU), señale la opción correcta relativa al indicador «Relación coste-beneficio de rentabilidad económica», utilizado en la evaluación económica de proyectos de infraestructuras del transporte:

- a) Representa el año para el cual el conjunto de beneficios actualizados hasta la fecha iguala y supera a los costes actualizados.
- b) Se expresa en millones de euros del año que se efectúa el análisis y actualizado en el año en que entra en funcionamiento la infraestructura.
- c) Se define como diferencia entre el beneficio actualizado neto y el coste actualizado neto.
- d) Es una cantidad adimensional que expresa el rendimiento obtenido por cada euro invertido.

50- Indique, según comunicación de la Comisión Europea, en qué consiste la «tarificación al coste social marginal», principio general propuesto para la internalización de los costes externos del transporte:

- a) En que los precios del transporte deben equivaler al coste adicional que genera a corto plazo un usuario adicional de la infraestructura.
- b) En que los costes del transporte deben repercutirse de manera equitativa entre todos los ciudadanos: usuarios y no usuarios del sistema de transporte.
- c) En que los precios del transporte no deben tener en cuenta aquellos costes externos que no posean un impacto social relevante.
- d) En el establecimiento de un instrumento único para la definición de los precios del transporte aplicable a todos los medios de transporte, como mecanismo universal de internalización.

51- De acuerdo al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, señale los instrumentos financieros de que dispone la Unión Europea con mayor importancia, en relación con su incidencia sobre el transporte y la movilidad:

- a) el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), el Fondo Social Europeo (FSE) y el Mecanismo «Conectar Europa» (CEF)
- b) el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y el Instrumento Financiero de Gestión Centralizada de Garantía (IFGC)
- c) el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y el Mecanismo «Conectar Europa» (CEF)
- d) el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), el Fondo Social Europeo (FSE) y el Instrumento Financiero de Gestión Centralizada de Garantía (IFGC)

52- Señale cuál es el ámbito de aplicación de la Ley 20/1998, de 20 de octubre, de Ordenación y Coordinación de los Transportes Urbanos de la Comunidad de Madrid:

- a) Transportes urbanos que se desarrollen íntegramente en el ámbito de la Comunidad de Madrid, realizados con vehículos automóviles que circulen sin camino de rodadura fija, ni medios externos de captación de energía, por toda clase de vías públicas, así como el que se realice por vías privadas cuando el transporte sea público.
- b) Transportes urbanos que se desarrollen íntegramente en el ámbito de la Comunidad de Madrid, realizados con vehículos automóviles que circulen por toda clase de vías públicas, por cualquier medio de captación de energía, exclusivamente por vías públicas.
- c) Transportes urbanos que se desarrollen íntegramente en el ámbito de la Comunidad de Madrid, realizados con vehículos automóviles que circulen por toda clase de vías públicas, por cualquier medio de captación de energía, por toda clase de vías públicas, así como el que se realice por vías privadas cuando el transporte sea público.
- d) Transportes urbanos e interurbanos cuyo origen y/o destino sea la Comunidad de Madrid, realizados con vehículos automóviles que circulen sin camino de rodadura fija, ni medios externos de captación de energía, por toda clase de vías públicas, así como el que se realice por vías privadas cuando el transporte sea público.

53- De acuerdo con la Resolución de 31 de julio de 2025, del Director Gerente del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, por la que se aprueba el nuevo mapa concesional de autobuses en la Comunidad de Madrid, indique el número de proyectos de explotación de las líneas de transporte regular de viajeros por carretera (autobús) que se establecen y que servirán de base para la licitación de los futuros contratos de concesión del servicio público:

- a) 10 proyectos de carácter interurbano y urbano (con excepción de Madrid y Fuenlabrada) de la Comunidad de Madrid.
- b) 36 proyectos de carácter interurbano y urbano (con excepción de Madrid y Fuenlabrada) de la Comunidad de Madrid.
- c) 5 proyectos de carácter interurbano y urbano (con excepción de Madrid y Fuenlabrada) de la Comunidad de Madrid.
- d) 21 proyectos de carácter interurbano y urbano (con excepción de Madrid y Fuenlabrada) de la Comunidad de Madrid.

54- Indique qué tipo de empresa es la Empresa Municipal de Transporte de Madrid (EMT MADRID) de acuerdo a sus Estatutos Sociales:

- a) Organismo Autónomo
- b) Sociedad Mercantil.
- c) Entidad Pública Empresarial
- d) Ente Público.

55- De los siguientes tramos, identifique qué tramo tiene más circulación de la red de Cercanías de Madrid en la actualidad.

- a) Tramo Atocha-Chamartín por el túnel de Recoletos.
- b) Tramo Vallecas-Vicálvaro.
- c) Tramo Atocha- Parla.
- d) Tramo Atocha-Chamartín por el túnel de Sol.

56- Según el Documento NAP 1-2-1.0 “Metodología para el diseño del trazado ferroviario” de ADIF, para el caso de líneas de ancho ibérico y ancho estándar señale cuál es valor de referencia del radio mínimo de la curva horizontal (en m.):

- a) 450 m.
- b) 350 m.
- c) 250 m.
- d) 150 m.

57- Especifique cómo es conocido el Método Tradicional de Madrid utilizado para la construcción de túneles:

- a) Método Alemán.
- b) Nuevo Método Austríaco.
- c) Método Milanés.
- d) Método Belga.

58- Señale la afirmación correcta respecto a las tuneladoras de presión equilibrada de tierras (EPB, Earth Pressure Balance):

- a) son tuneladoras usadas principalmente en suelos blandos y cohesivos.
- b) son el medio de perforación de túneles que consigue mejores rendimientos en rocas duras.
- c) ofrece máxima seguridad de avance en macizos rocosos frágiles e inestables.
- d) son tuneladoras de las llamadas “de escudo abierto”.

59- Según el Documento NAV 7-1-0.7 “Diseño y montaje de vía sin balasto para obra nueva” de ADIF, señale cuál de las siguientes opciones es un sistema de soporte continuo:

- a) Sistema de carril embebido.
- b) Sistema de sujeción de apoyo directo sobre el pavimento.
- c) Sistema integrado, monolíticamente, en el pavimento.
- d) Sistema integrado, independientemente, en el pavimento.

60- Especifique en qué año se inauguró oficialmente la primera línea del Metropolitano de Madrid:

- a) 1901.
- b) 1909.
- c) 1919.
- d) 1925.

- 61- Conforme a lo establecido en el Anexo X del Real Decreto 929/2020, de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviarias, el sistema ferroviario puede desglosarse en subsistemas de ámbitos de naturaleza estructural y en subsistemas de ámbitos de naturaleza funcional. Indique cuál de las siguientes opciones corresponde a un subsistema de ámbito funcional:**
- a) Mantenimiento.
 - b) Infraestructura.
 - c) Control-mando y señalización en tierra.
 - d) Control-mando y señalización a bordo.
- 62- Señale cuál es el ancho de vía oficial utilizado por Metro de Madrid en su red pesada convencional:**
- a) 1.000 mm.
 - b) 1.435 mm.
 - c) 1.445 mm.
 - d) 1.668 mm.
- 63- Indique qué tecnología de señalización permite la comunicación bidireccional continua vía radio entre el tren y los equipos de campo, posibilitando el sistema de "cantón móvil":**
- a) ATP por códigos de velocidad.
 - b) Enclavamiento mecánico.
 - c) CBTC (Communications-Based Train Control).
 - d) Circuitos de vía convencionales de 50 Hz.
- 64- Señale qué característica técnica diferencia sustancialmente al Metro Ligero de Madrid respecto al Metro pesado convencional en cuanto a su interacción con el viario:**
- a) El Metro Ligero nunca circula bajo tierra.
 - b) El Metro Ligero puede compartir en parte de su trazado la plataforma con otros usuarios o vehículos no ferroviarios.
 - c) El convencional utiliza llantas de acero y el ligero ruedas de caucho (neumáticos).
 - d) El Metro Ligero no utiliza catenaria.
- 65- De conformidad con el artículo 9.2 de la Ley 3/1991, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid, una vez aprobado el proyecto del Plan de Carreteras por la Consejería de Política Territorial, dicho proyecto se someterá a información pública. Indique a qué órgano se elevará:**
- a) Al Consejo de Gobierno, junto con los informes y sugerencias remitidos, para su aprobación por Decreto.
 - b) A la Asamblea de Madrid, junto con la memoria justificativa y los informes sectoriales emitidos.
 - c) Al Consejo de Gobierno, junto con el estudio económico-financiero y el plan de actuaciones, para su ratificación.
 - d) A la Asamblea de Madrid, junto con los informes de las Corporaciones Locales afectadas, para su aprobación definitiva.

66- Especifique qué tipo de material de fondo de la excavación de los desmontes de carretera se consideran suelos adecuados:

- a) Suelo con CBR mayor o igual que 3.
- b) Suelo con CBR mayor o igual que 5.
- c) Suelo con CBR mayor o igual que 10.
- d) Suelo con CBR mayor o igual que 20.

67- Indique cuál es la inclinación máxima de las rasantes en Autopistas y autovías de velocidad de 120 km/h según la Norma 3.1-IC de instrucción de carreteras del Ministerio de Transportes:

- a) 10 %.
- b) 8 %.
- c) 5 %.
- d) 4 %.

68- Señale quién es el encargado de realizar los análisis de riesgos en los túneles de carreteras, de acuerdo al artículo 11 del Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado:

- a) Un organismo independiente del gestor del túnel.
- b) El gestor del túnel.
- c) El responsable de seguridad del túnel de la empresa explotadora.
- d) El Ministerio de transportes o la Consejería de Transportes.

69- Señale cuál de estas líneas estratégicas NO está contemplada en el Área de Actuación 4. “Implantación de acciones formativas y divulgativas en materia de seguridad” en la Estrategia de Seguridad Vial Comunidad de Madrid 2024 – 2030:

- a) Mejorar la formación en seguridad vial de los trabajadores del sector público de la Comunidad de Madrid.
- b) Mejorar la formación en seguridad vial de los trabajadores y de las Empresas.
- c) Realizar estudios en profundidad y específicos sobre seguridad vial.
- d) Promover campañas de sensibilización de seguridad vial para la sociedad en general.

70- Según el artículo 14.3, del Decreto 79/1997, de 3 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Viajeros del Transporte Interurbano de la Comunidad de Madrid, sobre los niños de hasta tres años, señale cuándo podrán viajar en coches, sillas o carritos desplegados:

- a) En todo caso.
- b) Cuando el autobús no disponga de asientos infantiles homologados.
- c) Cuando así lo autorice el conductor.
- d) Cuando el autobús esté diseñado para permitir el transporte de viajeros de pie, disponiendo, por tanto, de zonas habilitadas al efecto, siempre que estas no estén previamente ocupadas.

71- De acuerdo con la documentación oficial del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM), señale cuáles de las siguientes estaciones tienen la consideración de áreas intermodales (no grandes intercambiadores):

- a) Colonia Jardín, Pavones y Plaza Castilla.
- b) Legazpi-Beata, Avenida de América, y Cuatro Caminos.
- c) Méndez Álvaro, Villaverde Bajo y Conde de Casal.
- d) Alsacia, Canillejas y Ciudad Lineal.

72- Conforme a lo establecido en el Plan de Intercambiadores de Madrid, indique qué conceptos se incluyen dentro del mantenimiento de las instalaciones:

- a) El mantenimiento preventivo, el mantenimiento correctivo, el mantenimiento técnico-legal y la conducción de instalaciones.
- b) El mantenimiento preventivo, el mantenimiento correctivo y el mantenimiento técnico-legal.
- c) El mantenimiento preventivo, el mantenimiento correctivo, el mantenimiento técnico-legal y las operaciones de limpieza extraordinarias.
- d) El mantenimiento preventivo, el mantenimiento correctivo, el mantenimiento técnico-legal y las operaciones de limpieza ordinarias.

73- Indique, de conformidad con el Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la Comunidad de Madrid 2013-2025 (del Consorcio Regional de Transportes de Madrid), la dotación de plazas de aparcamiento ligadas a los aparcamientos de disuasión en la Comunidad de Madrid, en el año 2012:

- a) Menos de 20.000 plazas.
- b) Más de 20.000 y menos de 50.000 plazas.
- c) Más de 50.000 y menos de 80.000 plazas.
- d) Más de 80.000 plazas.

74- Especifique la anchura recomendada para una plataforma reservada para transporte público separada físicamente del resto de carriles según la Instrucción para el Diseño de la Vía Pública (IVP) del Ayuntamiento de Madrid:

- a) 3,00 m.
- b) 3,20 m.
- c) 3,50 m.
- d) 4,00 m.

75- De acuerdo con el artículo 130 del Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, indique cuál de los siguientes costes, que se utilizan para la determinación de los precios unitarios, tiene consideración de coste directo:

- a) El coste del personal técnico y administrativo adscrito exclusivamente a la obra.
- b) Los gastos de edificación de almacenes.
- c) Los gastos de amortización de las instalaciones utilizadas en la ejecución de la unidad de obra.
- d) Los gastos de instalación de oficinas a pie de obra.

76- Según el artículo 231 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público, señale quién tiene la competencia principal para elaborar y aprobar el proyecto técnico imprescindible antes de iniciar la adjudicación en un contrato público de obras:

- a) El órgano de contratación.
- b) El contratista, quien lo elabora tras resultar adjudicatario.
- c) Un consultor externo.
- d) Un comité técnico formado por el contratista y el órgano de contratación.

77- De conformidad con el artículo 14 la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, señale que afirmación caracteriza al contrato público de concesión de obras:

- a) Es un contrato en el que la Administración adquiere bienes inmuebles mediante arrendamiento.
- b) Es un contrato que tiene por objeto la prestación de servicios sin transferencia de riesgo operacional.
- c) Es un contrato en el que el concesionario asume el riesgo operacional y explota la obra para recuperar la inversión, pudiendo percibir tarifas de los usuarios.
- d) Es un contrato en el que el concesionario asume el riesgo operacional salvo que la demanda no se ajuste a las previsiones.

78- Identifique qué sistema de señalización ha implantado la Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT), para potenciar la autonomía de personas usuarias con discapacidad visual:

- a) Sistema NaviLens.
- b) Sistema ONCE.
- c) Sistema NaviVisión
- d) Accesibilidea

79- Según la información disponible en el Reporte ITS – España 2020, elaborado por la Dirección General de Tráfico, indique cuál de los siguientes servicios ITS se ha desarrollado en el área funcional “Gestión del tráfico y de la movilidad”:

- a) Restricciones de movilidad.
- b) Uso del arcén.
- c) Logística útil y resiliente.
- d) Gestión del transporte intermodal.

80- Señale cómo se conoce al centro dependiente del Consorcio Regional de Transportes de Madrid que supervisa en tiempo real, en régimen de 24/7/365, la explotación de todos los modos de transporte (Metro, Metro Ligero, autobuses urbanos e interurbanos, y Cercanías) que operan en la Comunidad de Madrid:

- a) SCADA.
- b) CITRAM.
- c) PCC.
- d) SACE.

81- Señale la opción correcta sobre qué se denomina Ticketing basado en cuenta (ABT) aplicado al transporte público:

- a) Vinculación de los trayectos del pasajero a una única tarjeta mensual asociada a una cuenta corriente por la que se cobre al final de mes por los trayectos realizados.
- b) Al bloqueo de una tarjeta de transportes cuando su saldo llega a cero.
- c) Vinculación de los trayectos del pasajero a un perfil digital de manera que se cobre al usuario al final del día, calculando la tarifa más barata posible según los viajes realizados y la frecuencia.
- d) Al encapsulamiento de datos personales de los usuarios del transporte público para proteger su privacidad.

82- De conformidad con el artículo 15 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible, de 5 de octubre de 2018, del Ayuntamiento de Madrid, indique cuál de los siguientes elementos NO es un medio técnico de la vigilancia de la circulación y el estacionamiento:

- a) Dron.
- b) Radar de punto.
- c) Cámaras dotadas de lector OCR.
- d) Radar de tramo.

83- Señale cuáles son los elementos clave de una aplicación MaaS (Movilidad como servicio) de acuerdo al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:

- a) Aplicación o interfaz unificada, interconexión de vehículos de movilidad personal y sistemas de pago independientes.
- b) Aplicación o interfaz personalizada para cada dispositivo y una interconexión de transportes privados.
- c) Aplicación o interfaz unificada, interconexión de transportes públicos y privados, sistemas de pago integrados y algoritmos que proponen rutas óptimas.
- d) Interconexión de vehículos de movilidad personal, transportes públicos y privados, sistemas de pago físicos y algoritmos que proponen medios alternativos.

84- De conformidad con el artículo 2 de la Directiva 2010/40/UE del Parlamento Europeo y del Consejo de 7 de julio de 2010 por la que se establece el marco para la implantación de los sistemas de transporte inteligentes en el sector del transporte por carretera y para las interfaces con otros modos de transporte, indique cuál de los siguientes ámbitos es uno de los prioritarios para la elaboración y utilización de especificaciones y normas en materia de sistemas de transporte inteligentes:

- a) El desarrollo de plataformas digitales para la gestión integral de las Smart Cities.
- b) La automatización progresiva de la conducción en el transporte público.
- c) La implantación de soluciones de movilidad basadas en Internet para entornos urbanos.
- d) La utilización óptima de los datos sobre la red viaria, el tráfico y los desplazamientos.

85- De conformidad con el artículo 3.1 del Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones, señale uno de los objetivos principales de las Zonas de Bajas Emisiones:

- a) Mejorar la calidad del aire.
- b) Mejorar la fluidez del tráfico urbano.
- c) Incrementar el uso del transporte público.
- d) Promover la eficiencia energética.

86- Según la Resolución de la Gerencia del Consorcio Regional de Transportes de Madrid de 3 de febrero de 2011, por la que se publica el “Plan de Calidad de los Servicios de Transporte Regular Permanente de Viajeros de Uso General por Carretera en la Comunidad de Madrid”, indique cómo debe garantizarse la integración del Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) con el CITRAM/CCI:

- a) De forma opcional, con el CITRAM/CCI, siempre que el operador disponga de sistemas propios suficientes para la gestión y supervisión de la explotación del servicio.
- b) Mediante el suministro periódico de información de explotación agregada al CITRAM/CCI, sin que sea exigible la disponibilidad de dicha información en tiempo real.
- c) En el más amplio sentido del término, con el CITRAM/CCI, en tiempo real y diferido.
- d) Durante el periodo efectivo de prestación del servicio, con el CITRAM/CCI, sin que resulte exigible la integración permanente fuera de dicho horario.

87- Señale cómo se estructura la implementación y finalización de la Red Transeuropea de Transporte (Trans-European Transport Network (TEN-T)):

- a) Veinte corredores europeos de transporte y cuatro prioridades horizontales.
- b) Catorce corredores europeos de transporte y tres prioridades horizontales.
- c) Nueve corredores europeos de transporte y dos prioridades horizontales.
- d) Catorce corredores europeos de transporte sin prioridades horizontales.

88- Según el artículo 25.3 del Decreto 206/2000, de 14 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de Viajeros de la «Empresa Municipal de Transportes de Madrid, Sociedad Anónima» (EMT), especifique cuál es el plazo máximo que tiene una empresa operadora para remitir una reclamación de un viajero al Consorcio Regional de Transportes:

- a) 24 horas.
- b) 7 días naturales.
- c) 15 días.
- d) 3 meses.

89- Respecto a las Oficinas de Gestión de la Tarjeta Transporte Público (TTP), indique qué trámite se considera sustancialmente distinto a la mera consulta de información en paradas o web:

- a) El visionado en tiempo real de la llegada del próximo autobús mediante la App Tarjeta Transporte.
- b) La resolución de incidencias físicas del soporte o la gestión de duplicados por robo o extravío.
- c) La consulta de los horarios actualizados de las líneas de autobús interurbano.
- d) La descarga de los planos de la red de Metro Ligerero en formato PDF.

90- De acuerdo con el último Balance Energético de la Comunidad de Madrid disponible, correspondiente al año 2023, señale qué dos sectores de actividad tuvieron un mayor consumo de energía final:

- a) Sector transporte y sector doméstico.
- b) Sector servicios y sector transporte.
- c) Sector servicios y sector industrial.
- d) Sector transporte y sector industrial.

91- De acuerdo con el último Plan de Mejora de la Calidad del Aire de la Comunidad de Madrid, indique en qué planificación regional se enmarca dicho Plan:

- a) El Plan Integrado de Energía y Clima 2021-2030.
- b) La Estrategia de Energía, Clima y Aire de la Comunidad de Madrid 2023-2030.
- c) El Programa Nacional de Control de la Contaminación Atmosférica.
- d) El Plan Azul+ de la Comunidad de Madrid.

92- De conformidad con la Estrategia de Energía, Clima y Aire de la Comunidad de Madrid 2023-2030, indique cuál de los siguientes NO es un objetivo estratégico:

- a) Contribuir a la mejora de la disponibilidad, seguridad y calidad del suministro de energía a un precio razonable y promoviendo el autoabastecimiento.
- b) Favorecer el cambio cultural para la transición hacia una sociedad descarbonizada, impulsando el desarrollo y la investigación.
- c) Promover el crecimiento de la producción de energía eléctrica y térmica con fuentes renovables o bajas en carbono.
- d) Incrementar la superficie de las zonas de bajas emisiones en las ciudades de mayor tamaño, limitando la entrada de los vehículos que produzcan más emisiones.

93- Indique, de entre los siguientes opciones, quién posee la competencia para el impulso de medidas dirigidas a la lucha contra el cambio climático, el ahorro energético y la mejora de la eficiencia de las infraestructuras y servicios de transporte viario y ferroviario, así como de la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible:

- a) La Secretaría General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.
- b) La Secretaría de Estado de Industria del Ministerio de Industria y Turismo.
- c) La Secretaría de Estado de Medio Ambiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
- d) La Subsecretaría de Derechos Sociales, Consumo y Agenda 2030 de Ministerio de Derechos Sociales, Consumo y Agenda 2030.

94- Indique qué categorías regula la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, según su artículo 1:

- a) La evaluación ambiental de proyectos.
- b) La evaluación ambiental de planes y proyectos.
- c) La evaluación ambiental de planes, programas y proyectos.
- d) La evaluación ambiental de programas y proyectos.

95- En relación con la zonificación acústica del territorio, señale la opción correcta, de acuerdo con la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido:

- a) Las áreas acústicas que incumplen los objetivos de calidad acústica se declaran Zonas de situación acústica especial sin necesidad de planes previos.
- b) En las zonas afectadas por servidumbres acústicas no pueden superarse en ningún caso los objetivos de calidad acústica.
- c) Las Zonas de protección acústica especial requieren la elaboración de planes zonales para alcanzar los objetivos de calidad acústica.
- d) Las Zonas de reservas de sonidos de origen natural no pueden ser objeto de ningún tipo de planificación específica.

96- Indique cuál es el índice de vibración para evaluar la molestia y los niveles de vibración máximos, durante el periodo temporal de evaluación, en el espacio interior de edificios según el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas:

- a) L_{Amax} .
- b) $L_{Aeq,T}$.
- c) $L_{K,x}$.
- d) L_{aw} .

97- Según el artículo 17 de la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular, señale cuáles son los objetivos de reducción de residuos respecto a los generados en 2010:

- a) Un 13% en 2025 y un 15% en 2030.
- b) Un 15% en 2025 y un 25% en 2035.
- c) Un 5% en 2025 y un 15% en 2030.
- d) Un 20 % en 2030.

98- Conforme a lo establecido en el artículo 6 de la Orden 2726/2009, de 16 de julio, de la Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio, por la que se regula la gestión de los residuos de construcción y demolición en la Comunidad de Madrid, las actividades de gestión de estos residuos sometidas a autorización quedarán sujetas a la prestación de una fianza u otra garantía equivalente. Indique su cuantía mínima:

- a) 3.000 euros.
- b) 5.000 euros.
- c) 15.000 euros.
- d) 6.000 euros.

99- Según lo dispuesto en el artículo 102.1 de la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular, la descontaminación del suelo para cualquier uso previsto podrá llevarse a cabo, sin la previa declaración del suelo contaminado, mediante un proyecto de recuperación voluntaria aprobado por la autoridad competente de la comunidad autónoma. Señale el plazo máximo para la aprobación del proyecto de recuperación voluntaria:

- a) Diez meses desde su presentación.
- b) Seis meses desde su presentación.
- c) Doce meses desde su presentación.
- d) Dos años desde su presentación.

100- Según el artículo 1 de la Ley 26/2007 de 23 de octubre, de Responsabilidad Ambiental, señale la opción correcta sobre dicha Responsabilidad:

- a) Se basa exclusivamente en el principio de culpa o negligencia del causante del daño.
- b) Tiene carácter sancionador y sustituye a la responsabilidad administrativa y penal.
- c) Se fundamenta en los principios de prevención y de “quien contamina paga”, estableciendo un régimen de responsabilidad de carácter objetivo para los operadores por los daños medioambientales.
- d) Solo es aplicable a los daños ambientales producidos en bienes de titularidad pública.

PREGUNTAS DE RESERVA

101- De conformidad con la Constitución Española de 1978 señale el deber que está expresamente reconocido en la misma:

- a) Deber de votar en todas las elecciones.
- b) Deber de contribuir al sostenimiento de los gastos públicos.
- c) Deber de pertenecer a un sindicato.
- d) Deber de residir en el territorio nacional.

102- Señale con arreglo a la Ley de Bases del Régimen Local (Ley 7/1985) cuál de las siguientes materias es competencia propia del municipio, en los términos de la legislación del Estado y de las Comunidades Autónomas:

- a) Normativa penal.
- b) Acción exterior del municipio.
- c) Protección del medio ambiente urbano.
- d) Helipuertos.

103- Según el documento que recopila y analiza el conjunto de tramos aforados en la Red de Carreteras a lo largo del año 2024 en la Comunidad de Madrid, indique a qué se denomina Factor F en el estudio de intensidad y obtención de la IMD (intensidad Media Diaria).

- a) Es la relación entre la IMD y la intensidad durante 16 horas en un día laborable cualquiera.
- b) Es la relación entre el tráfico a 24 horas y el correspondiente a 16 horas de un día laborable.
- c) Es la relación entre la intensidad media anual en días laborables y la intensidad en un día laborable del mes considerado.
- d) Es la relación entre la IMD y la intensidad media anual en días laborables.

104- De acuerdo con el Anexo I del Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad, en los andenes de estaciones ferroviarias de nueva construcción señale qué elementos deben colocarse junto a la pieza de borde de andén:

- a) Una franja de solado de botones de 60 centímetros de anchura de material no deslizante. Además, junto a esta franja existirá una banda de 10 centímetros de anchura de color amarillo vivo.
- b) Una franja de solado de botones de 30 centímetros de anchura de material no deslizante. Además, junto a esta franja existirá una banda de 10 centímetros de anchura de color amarillo vivo.
- c) Una franja de solado de botones de 60 centímetros de anchura de material no deslizante de color amarillo vivo.
- d) Una franja de solado de botones de 30 centímetros de anchura de material no deslizante de color amarillo vivo.

105- Señale cuántas estaciones base de referencia GNSS existen a día de hoy en la Red Geodésica GNSS de la Comunidad de Madrid:

- a) Más de 20.
- b) Entre 16 y 20.
- c) Entre 11 y 15.
- d) Entre 5 y 10.