

Esta colaboración se suma a otros proyectos internacionales en los que la compañía metropolitana madrileña ha colaborado

---

## La Comunidad de Madrid elaborará el plan operativo del Metro de Alejandría en Egipto

- Asesorará al grupo de ingeniería español Sener, que actualmente trabaja en la primera fase de construcción del suburbano africano
- Durante el primer semestre del año, Metro de Madrid ha recibido la visita de 17 delegaciones extranjeras

**12 de agosto de 2025.-** La Comunidad de Madrid elaborará un plan de operación para el futuro suburbano de Alejandría (Egipto) tras cerrar Metro de Madrid un acuerdo con la empresa de ingeniería española Sener, que actualmente trabaja en la primera fase de su construcción. Esta colaboración permitirá aplicar los principales criterios de diseño y edificación de la línea, teniendo en cuenta la demanda prevista y las características específicas de la red.

El convenio tendrá una duración de cinco meses y un valor aproximado de 50.000 euros. Durante este periodo, la compañía metropolitana madrileña aportará su experiencia y conocimientos con el fin de elaborar una planificación que garantice la eficiencia y sostenibilidad de la nueva infraestructura egipcia.

La línea sobre la que se va a asesorar consta de 20 estaciones y casi 21 kilómetros. Discurre desde el centro histórico de la ciudad hasta Abu Qir, una zona residencial situada en el nordeste, y se desarrolla en su mayoría sobre viaducto. El extremo suroeste es en superficie a nivel, aprovechando la vía del antiguo tranvía.

Esta colaboración se suma a otros proyectos internacionales de Metro de Madrid como el que está realizando en Delhi, a cuyas autoridades está asesorando para la implantación del proyecto Última Milla de transporte de mercancías. Para la capital de la India, esta será la primera iniciativa de este tipo y marcará un hito en la innovación logística del servicio metropolitano en la región de Asia Meridional y el Pacífico.

Además, desde 2014, el suburbano madrileño colabora con el Metro de Lima en su Línea 2 y el ramal de la L4. Aquí, un grupo multidisciplinar de expertos en diferentes ámbitos se encarga con la concesionaria de gestionar los cinco

kilómetros ya operativos y preparar la futura puesta en marcha de los 30 restantes.

También con Lisboa existe un acuerdo de cooperación para la asistencia técnica en la modernización tecnológica de la señalización en sus líneas amarilla, azul y verde. Para ello, un equipo especializado en ingeniería ferroviaria de la compañía metropolitana trabaja junto a la portuguesa, compartiendo su experiencia en la implementación del sistema CBTC.

Con proyectos como estos, Metro de Madrid continúa siendo un referente internacional en cuanto a la actualización de sus instalaciones y la expansión de las redes de transporte más importantes del mundo. De hecho, durante el primer semestre del año, 17 visitas internacionales han mostrado su interés por diversos aspectos del suburbano. Entre ellos, Metro de Santiago (Chile), de Medellín, de Copenhague o de otras instituciones como la Universidad de Tampa (EE.UU.) o la de Gustave Eiffel (Francia) así como de otras entidades como la del departamento del Ministerio Transportes de Qatar.