

La presidenta Díaz Ayuso hace balance del ecuador de la Legislatura de la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras

La Comunidad de Madrid lidera la construcción de vivienda protegida en España sumando 11.774 casas del Plan VIVE y amplía las líneas 3 y 5 de Metro

- El Ejecutivo autonómico ha entregado 3.823 pisos, otros 4.547 están en construcción y 3.404 del Plan solución Joven, en licitación
- Está operativo el tramo del suburbano entre Villaverde Alto y El Casar, en Getafe, proporcionando al sur de la región de un nuevo enlace directo con la capital
- Ya han comenzado los trabajos de ampliación de la L5 desde Alameda de Osuna hasta el Aeropuerto Adolfo Suárez–Madrid Bajas
- También se han iniciado las obras del tercer carril de la carretera M-607, entre Tres Cantos Norte y la variante sur de Colmenar Viejo, para aumentar su capacidad circulatoria

26 de mayo de 2025.- La Comunidad de Madrid suma ya 11.774 viviendas del Plan VIVE, liderando la construcción de vivienda protegida en toda España, con el 53% de las calificaciones provisionales otorgadas en 2024. De este total, el Ejecutivo autonómico ha entregado 3.823 pisos, otros 4.547 están en edificación o comercialización, y 3.404 del Plan solución Joven, se encuentran en licitación.

La presidenta regional, Isabel Díaz Ayuso, hará balance esta semana de las medidas alcanzadas por la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras en el ecuador de la Legislatura, donde, además, sobresale la ampliación del programa Mi Primera Vivienda para poder cubrir el 100% de la hipoteca mediante el aval del Gobierno madrileño, lo que ha hecho posible que en menos de un año se hayan duplicado los beneficiarios de esta iniciativa, alcanzando a más de 4.400 jóvenes.

Otro de los hitos de estos dos años ha sido la inauguración del tramo de Metro de la Línea 3 del suburbano entre Villaverde Alto y El Casar, en Getafe, con el que se ha dotado a Metro Sur de un nuevo enlace con la capital, beneficiando a los vecinos de la ciudad getafense, Alcorcón, Fuenlabrada, Leganés y Móstoles.

Además, la Comunidad de Madrid ha iniciado las obras para la ampliación de la L5 desde Alameda de Osuna hasta el Aeropuerto Adolfo Suárez–Madrid Bajas, infraestructura que dará servicio a 66 millones de usuarios del tercer aeródromo

de Europa y a sus 40.000 trabajadores. Asimismo, está actualmente en construcción la nueva estación de Santiago Bernabéu, que garantizará el 100% de accesibilidad, con 12 ascensores panorámicos y 24 escaleras mecánicas. La instalación triplicará el espacio actual pasando de una superficie de 4.843 metros cuadrados a más de 12.400.

NUEVOS ASCENSORES E INTERCAMBIADOR DE VALDEBEBAS

El Ejecutivo madrileño ha comenzado los trabajos de la instalación de 15 nuevos elevadores en seis estaciones de la red de Metro: Campamento (L5), ya iniciada, y próximamente Tetuán y Puente de Vallecas (L1), y Ciudad Lineal, Carabanchel y Canillejas (L5).

Asimismo, la Comunidad de Madrid ha inaugurado el intercambiador de Valdebebas el sexto de la región, por el que transitarán más de 35.000 usuarios cada día, conectando las líneas C-1 y C-10 de Cercanías y los autobuses urbanos del Servicio Especial de la EMT que conducen a IFEMA y al Hospital Enfermera Isabel Zendal. Asimismo, acoge el *Bus Rapid* a Sanchinarro, Las Tablas y el Ramón y Cajal y los interurbanos 828 que viajan hacia Canillejas, Alcobendas y la Universidad Autónoma. Cuando se concluya la prolongación de la Línea 11, también dispondrá de una estación de Metro.

El 2024 fue un año de récord para Metro de Madrid al batir una cifra histórica en el número de viajeros con un total de 715 millones de desplazamientos, un 8% más que el ejercicio anterior y superando incluso la actividad previa a la pandemia.

TERCER CARRIL DE LA CARRETERA M-607

Además, en 2025 se han iniciado las obras del tercer carril de la carretera autonómica M-607, entre la zona de Tres Cantos Norte y la variante sur de Colmenar Viejo que enlaza con la M-618, para aumentar su capacidad y descongestionar uno de los tramos con mayor intensidad de tráfico de la región, por donde circulan 62.000 vehículos diarios. Gracias a esta actuación, cuya inversión del Ejecutivo regional alcanza casi los 40 millones, se mejorará el nivel de servicio y la seguridad vial de esta vía, tanto en este tramo como en los adyacentes.