

El Gobierno regional recomienda el uso del transporte público durante el periodo de ejecución de los trabajos que comienzan mañana

La Comunidad de Madrid presenta el plan de movilidad por las obras del tercer carril de la M-607

- El tramo objeto de la actuación es el comprendido entre Tres Cantos Norte y la variante sur de Colmenar Viejo que enlaza con la carretera M-618
- Afectan a 13 municipios, 9 líneas de autobuses interurbanos, ocho diurnas y una nocturna

22 de abril de 2025.- La Comunidad de Madrid ha presentado hoy el plan de movilidad para el transporte público con motivo del inicio de las obras del tercer carril en la carretera autonómica M-607, en el tramo comprendido entre Tres Cantos Norte y la variante sur de Colmenar Viejo que enlaza con la M-618.

Los trabajos, que acometerá la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, comienzan mañana afectando a un total de 13 municipios y nueve líneas de autobús interurbano, ocho diurnas y una nocturna.

Por ello, el Consorcio Regional de Transportes (CRTM) ha mantenido hoy una reunión con los ayuntamientos implicados y el resto de las administraciones para diseñar un dispositivo especial que reduzca al máximo el impacto sobre la movilidad producido por los desvíos previstos por estas obras. Estas se acometerán en dos fases y cuentan con un plazo de ejecución de 24 meses. Además, recomienda a los ciudadanos usar el transporte público frente al vehículo privado.

En la primera de ellas, se mantienen dos carriles por sentido de circulación con una limitación de velocidad máxima de 60 km/h en todo el tramo. Entre los puntos kilométricos 23 y 25,5 se estrecharán los carriles y se cortará el paso inferior existente en el p.k 29. Respecto a las paradas de interurbano, en esta etapa tan solo se verá afectada la de la estación de Cercanías en Tres Cantos que permanecerá ese tiempo inoperativa.

En la segunda fase, que se prevé comience en septiembre, habrá tramos que solo se habilitarán dos carriles en dirección Madrid y uno hacia Colmenar Viejo. Esta circunstancia provocará una reducción de la capacidad viaria de la carretera.

MODIFICACIÓN DEL ITINERARIO DE LAS LÍNEAS AFECTADAS

Asimismo, el Ejecutivo autonómico recuerda que las líneas 717, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 876 y N702 podrían sufrir ligeras modificaciones en su itinerario, aunque desde el CRTM se está trabajando para que esta situación afecte lo menos posible a los ciudadanos y todas ellas sigan haciendo la misma ruta.

El carril bici que discurre a lo largo de todo el tramo de la M-607 por su margen izquierda mantendrá su servicio durante el desarrollo de la ampliación contemplándose desvíos provisionales. Igualmente, el CRTM ha solicitado formalmente el refuerzo de la línea de Cercanías 4b para que aumenten su frecuencia en días laborales y se utilizará el aparcamiento disuasorio de la estación de Renfe del municipio colmenareño como punto de intercambio intermodal.

Tanto los vecinos de los 13 municipios afectados por estas obras (Tres Cantos, Colmenar Viejo, Manzanares El Real, Soto del Real, Miraflores de la Sierra, Guadalix de la Sierra, Bustarviejo, Valdemanco, Navalafuente, La Cabrera, Collado Villalba, Morazarzal y El Boalo-Cerceda-Mataelpino) como cualquier ciudadano que necesite desplazarse a esta zona podrán informarse sobre la evolución de los trabajos en las web del Consorcio Regional de Transportes, la Dirección General de Carreteras y la Dirección General de Tráfico así como en las web y redes de los ayuntamientos correspondientes.