

Está previsto que los trabajos en esta carretera de titularidad autonómica concluyan en 2027

---

La Comunidad de Madrid inicia el 23 de abril las obras del tercer carril de la M-607 entre Tres Cantos y Colmenar Viejo

- Se ampliarán más de 14 kilómetros en uno de los puntos con mayor intensidad de tráfico de la región, por el que circulan 62.000 vehículos diarios
- El Ejecutivo regional invierte 37,7 millones en esta actuación que aumentará la capacidad de la vía y reducirá los riesgos que provocan las retenciones en hora punta

**11 de abril de 2025.-** La Comunidad de Madrid inicia este próximo 23 de abril las obras del tercer carril de la carretera M-607, entre la zona de Tres Cantos Norte y la variante sur de Colmenar Viejo que enlaza con la M-618, para aumentar su capacidad y descongestionar uno de los tramos con mayor intensidad de tráfico de la región, por donde circulan 62.000 vehículos diarios.

La Dirección General de Carreteras ha diseñado el proyecto, con un plazo de ejecución de 24 meses, que supone la ampliación de 14,6 kilómetros (7,3 por cada sentido), para aliviar el elevado volumen de tráfico que soporta el tramo de esta vía de doble calzada y de esta manera, disminuir los riesgos para la seguridad vial que provocan las retenciones que se producen en horas punta.

El Ejecutivo regional invierte 37,7 millones en los trabajos de esta carretera de titularidad autonómica, que se harán en dos fases, inicialmente entre los puntos kilométricos 23 y 29 con el estrechamiento a dos carriles y, posteriormente, entre el 29 y el 30,6.

El Consorcio Regional de Transportes (CRTM), en coordinación con las administraciones y ayuntamientos afectados, está diseñando un plan de movilidad alternativo para garantizar fluidez en los desplazamientos. Incluirá medidas sobre las nueve líneas de autobuses urbanos e interurbanos afectadas, ocho diurnas y una nocturna: 717, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 876 y la N702. Este mismo organismo ha solicitado el refuerzo de Cercanías Renfe en el tiempo que duren las obras.