

Las obras no afectarán al servicio de viajeros y está previsto que concluyan antes de marzo de 2027

La Comunidad de Madrid invierte 10 millones en la renovación de los cuartos técnicos que alojarán los equipos para la automatización de la L6 de Metro

- Permitirá actuar en 60 espacios en los que se instalarán las máquinas encargadas de las comunicaciones, las puertas de andén y la señalización ferroviaria
- A partir de junio, se iniciará la reforma integral de la Circular, la línea más utilizada de la red con más de 116 millones de usuarios en 2024

23 de marzo de 2025.- La Comunidad de Madrid invertirá 10 millones de euros en la renovación de los cuartos técnicos que albergarán los equipos necesarios para la automatización de la Línea 6 de Metro. Para ello, la compañía metropolitana sacará a licitación en los próximos días este contrato que permitirá actuar en 60 espacios en los que se instalarán las máquinas encargadas de las comunicaciones, las puertas de andén y la señalización ferroviaria.

Estas actuaciones incluyen trabajos de obra civil para su acondicionamiento, tales como la reforma e instalación de suelos o canalizaciones de mayor cabida. De igual manera, se dotará de equipamiento nuevo y se intervendrá en materia de energía y climatización para cubrir los nuevos sistemas y las conexiones con el Puesto de Control Central y las plataformas centralizadas.

Esta tecnología hará posible incrementar la capacidad de transporte de la Circular en un 17% y la frecuencia de paso de los trenes hasta cada dos minutos. Metro de Madrid estima que estas obras, que se van a llevar a cabo sin que el servicio de viajeros se vea afectado, concluirán antes de marzo de 2027.

La línea 6 del suburbano es la más utilizada de la red con más de 116 millones de usuarios en 2024 y una media de 400.000 diarios en un trazado de más de 23 kilómetros y 28 estaciones. A partir de junio, se iniciarán los trabajos de su renovación integral en dos fases; la primera, prevista desde ese mes hasta septiembre, que afectará al arco suroeste, entre Moncloa y Méndez Álvaro, y la segunda, hasta diciembre, ya en el tramo noreste, entre Moncloa y Legazpi. Durante todo este periodo, la Comunidad de Madrid pondrá a disposición de los ciudadanos alternativas de transporte gratuito para cubrir los trayectos afectados.