



Comunidad  
de Madrid

El consejero Rodrigo ha visitado hoy en el municipio este innovador prototipo cuyo objetivo es mejorar la prestación de servicio al viajero

## La Comunidad de Madrid estrena en Pedrezuela la primera marquesina de autobús con calefacción

- Se trata de un banco metálico que incorpora un temporizador para que el calor se active coincidiendo con el horario de las líneas
- El Ejecutivo autonómico evaluará su rendimiento para poder extenderlo a otros municipios de la sierra madrileña a lo largo del próximo año

**1 de marzo de 2025.**- La Comunidad de Madrid ha estrenado en el municipio de Pedrezuela la primera marquesina de autobús con calefacción con el fin de mejorar la prestación de servicio al viajero. Este proyecto piloto servirá para que el Consorcio Regional de Transportes valore el funcionamiento de este prototipo en períodos de intenso frío con el objetivo de extenderlo a otras poblaciones de la sierra el próximo año.

El consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, ha visitado hoy la localidad para conocer ese innovador dispositivo, “accesible y de alta eficiencia que evidencia nuestro compromiso por incorporar soluciones innovadoras en el transporte público madrileño, haciendo especial hincapié en las zonas rurales”, ha destacado.

El sistema, desarrollado por la empresa *Clear Channel*, consiste en la colocación de un banco metálico que incorpora un termostato y un temporizador para que la calefacción se encienda y apague coincidiendo con el horario de servicio de las líneas.

Este dispositivo sólo se puede instalar en las marquesinas que tengan conexión eléctrica 24 horas. Además, toda la instalación cuenta con las protecciones necesarias para garantizar la seguridad de los pasajeros. Actualmente, Pedrezuela dispone de 21 paradas de autobús que conectan el municipio con la capital y con varias poblaciones de los alrededores como son Buitrago del Lozoya, El Vellón o San Agustín de Guadalix.

El consejero ha recordado que las nuevas infraestructuras que se instalan en la región están fabricadas con materiales 100% reciclables e incorporan soluciones energéticas respetuosas con el medio ambiente. Actualmente, sin contar con la ciudad de Madrid, existen 7.500 paradas, 4.200 postes y 3.500 marquesinas, de



las que cinco son de montaña (Braojos, Cercedilla, dos en Santa María de la Alameda y la presentada hoy).

# Medios de Comunicación