

Las obras para la renovación integral de la *Circular* se iniciarán en el mes de junio y se llevarán a cabo en dos fases

---

## La Comunidad de Madrid arranca el próximo 9 de marzo los trabajos preliminares para la automatización de la Línea 6 de Metro

- El suburbano madrileño adelantará a las 00:00 horas la finalización del servicio de trenes de domingo a jueves para facilitar las actuaciones
- El Gobierno regional ha establecido un sistema sustitutivo de autobuses gratuito para garantizar la movilidad de los usuarios en esa franja horaria
- La L6 transportó en 2024 a más de 116 millones de pasajeros y se convertirá en la primera de la red con conducción automática

**28 de febrero de 2025.-** La Comunidad de Madrid arrancará el próximo 9 de marzo los trabajos preliminares para acometer la automatización de la Línea 6 de Metro, la más utilizada de toda la red con más de 116 millones de usuarios en 2024 y una media de 40.000 diarios. Posteriormente, a partir de junio, se iniciarán las obras de renovación integral de la conocida como *Circular*, actuación que se llevará a cabo en dos fases.

Estas tareas previas que comienzan en los próximos días van a obligar a la compañía metropolitana a adelantar la finalización del servicio a las 00:00 horas, de domingo a jueves. Los viernes y sábados, sin embargo, se mantendrá el horario habitual, coincidiendo con su mayor demanda semanal.

Para garantizar la movilidad de los viajeros que utilizan la L6 en esa franja, el Ejecutivo autonómico establecerá un sistema sustitutivo de autobuses gratuito que realizarán el recorrido en superficie y estarán disponibles desde las 23:30 horas hasta la 1:30. En cualquier caso, previamente Metro llevará a cabo una campaña informativa en las estaciones de la L6 sobre el cambio de horario que se extenderá hasta el comienzo de las obras.

De igual forma, la compañía metropolitana va a realizar próximamente una encuesta para recabar posibles propuestas sobre las alternativas de transporte en el servicio sustitutivo, con el objetivo de resultar lo más eficaz posible. Además, de manera itinerante, se habilitará en los vestíbulos un espacio audiovisual con

un vídeo en 3D en el que los ciudadanos podrán comprobar cómo se realizan las obras de la línea 6 y cómo serán la futura línea automática y sus nuevos trenes.

## **ACTUACIONES DE JUNIO A FINALES DE AÑO**

De esta forma, el suburbano madrileño se prepara para la transformación integral de una línea que cuenta con un trazado de más de 23 kilómetros y 28 estaciones. Las intervenciones permitirán reducir las incidencias en la vía y los tiempos de recorrido de los trenes, incrementando su fiabilidad y optimizando las labores y los costes de mantenimiento.

En el transcurso de los trabajos, se producirá la interrupción del servicio a los viajeros en dos fases. La primera, prevista de junio a septiembre que afectará al arco suroeste, entre Moncloa y Méndez Álvaro, y, la segunda, de septiembre a diciembre, ya en el tramo noreste, de Moncloa a Legazpi. Durante todo este periodo, la Comunidad de Madrid pondrá a disposición de los ciudadanos alternativas de transporte gratuito que cubran los trayectos afectados.