

El consejero Rodrigo ha presentado hoy este vehículo autónomo cuyo servicio será gratuito durante los cinco días de funcionamiento

La Comunidad de Madrid prueba en Leganés un proyecto piloto de autobús urbano sin conductor con capacidad para 52 pasajeros

- Realizará un recorrido circular con inicio y fin en la Avenida Reina Sofía, pasando por la calle Petra Kelly y del Roncal
- Incorpora sensores de alta precisión que detectan las condiciones de la carretera y su entorno a lo largo de la ruta
- Estos modelos ofrecen nuevas oportunidades para la mejora en la prestación de este transporte público en zonas rurales, con poca población o con dispersión geográfica

27 de enero de 2025.- La Comunidad de Madrid ha probado hoy en Leganés un proyecto piloto de autobús urbano sin conductor con capacidad para 52 pasajeros que recorrerá hasta el próximo 31 de enero un tramo de 2,3 kilómetros de las calles del municipio y contará con cuatro paradas. El vehículo, operado por el Grupo Ruiz y fabricado por la empresa Karsan, cuenta con importantes mejoras tecnológicas, como la posibilidad de detectar las condiciones de la carretera y del entorno gracias a los sensores de alta precisión que incorpora.

El consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, ha presentado este proyecto que será gratuito durante los cinco días que permanezca en circulación, realizando un recorrido circular con inicio y fin en la Avenida Reina Sofía, pasando por la calle Petra Kelly y del Roncal. Su horario será de 11:00 a las 14:00 horas y de 15:00 a 19:00.

Estos autobuses, que ya funcionan en países como Noruega y Finlandia reducen los tiempos de espera y la probabilidad de accidentes. Además, “ofrecen nuevas oportunidades para la mejora en la prestación de este servicio público en zonas rurales, con poca población o con dispersión geográfica”, ha añadido Rodrigo.

La iniciativa supone un paso más en la apuesta de la Comunidad de Madrid por las tecnologías disruptivas en el transporte de viajeros. En este sentido, hace cinco años que se estrenó el primer autobús automatizado dotado con 12 plazas que recorre el campus de la Universidad Autónoma.



El consejero ha recordado que “esa experiencia y este piloto nos ayudan a conocer de primera mano el impacto de estos avances en el sector para continuar ofreciendo a los ciudadanos un servicio de calidad”. Además, ha precisado que el vehículo autónomo presentado hoy en Leganés contará con un conductor en su interior que pueda tomar el control en caso de ser necesario, tal y como recoge la actual normativa nacional.