

La presidenta regional ha visitado la futura estación de Comillas donde se construye un túnel de 6,6 kilómetros entre Plaza Elíptica y Conde de Casal

Díaz Ayuso presenta el modelo de excavación que agilizará la ampliación de la L11 de Metro con dos nuevas estaciones en Comillas y Madrid Río

- Explica que la tuneladora *Mayrit*, que se está fabricando actualmente en Alemania, será capaz de perforar a un ritmo de 15 metros al día frente a los dos del método tradicional
- Se incorporará a principios de 2026 a los trabajos del método tradicional que ya han comenzado
- La jefa del Ejecutivo autonómico anuncia que este año Metro superará los 700 millones de viajeros, la cifra más alta en sus 105 años de historia
- El proyecto final de la Línea 11 contempla 33 kilómetros más que enlazarán Cuatro Vientos con Valdebebas, conectando puntos estratégicos como la T4 del aeropuerto

12 de diciembre de 2024.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, ha presentado hoy el modelo de excavación que agilizará los trabajos de ampliación de la línea 11 de Metro. Como ha detallado, conlleva la incorporación a principios de 2026 de la tuneladora *Mayrit*, “que se está fabricando actualmente en Alemania, y que será capaz de perforar aproximadamente 15 metros de túnel al día frente a los dos” del método tradicional que ya ha comenzado a utilizarse.

Tal y como ha explicado la presidenta, *Mayrit* debe su nombre a la denominación que los árabes pusieron a la ciudad de Madrid por la riqueza de sus caudales de agua.

Díaz Ayuso ha visitado hoy la futura estación de Comillas, en el distrito de Carabanchel de la capital, una de las dos con las que contará esta primera fase del proyecto que tendrá, además, parada en Madrid Río y conexión con Palos de la Frontera y Atocha. La inversión del Ejecutivo autonómico para ejecutar estos trabajos es de 518 millones de euros.

“Somos un gobierno que cree firmemente en la importancia del transporte público y tenemos la inmensa suerte de contar con uno de los mejores,

moderno, rápido, limpio, puntual y que siempre crece pensando en todas las edades vertebrando toda la región”, ha destacado la presidenta.

LA LÍNEA 11 UNIRÁ CUATRO VIENTOS CON VALDEBEBAS

Las obras tienen un plazo de ejecución de 42 meses y consisten en la construcción de 6,6 kilómetros de vías entre Plaza Elíptica y Conde de Casal. Se trata de los primeros 33 kilómetros del proyecto global que enlazará Cuatro Vientos con Valdebebas a través de 20 estaciones, uniendo puntos estratégicos como la Estación de Atocha o la T4 del aeropuerto internacional Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

Con la prolongación de la línea 11 de Metro, el Gobierno regional facilita la comunicación de norte a sur a miles de ciudadanos permitiendo, además, avanzar en el propósito global de reducir el 90% de las emisiones antes del año 2050, gracias a un transporte público inteligente, sostenible y eficaz.

En la creación de este primer tramo se van a utilizar más de 210.000 m³ de hormigón, el equivalente a 84 piscinas olímpicas y 32.000 toneladas de acero, lo que cuadruplica el peso de la estructura de la Torre Eiffel. Además, se realizará un movimiento de tierras de más de un millón de metros cúbicos, con los que podrían rellanarse dos estadios de fútbol del tamaño del Santiago Bernabéu.

RÉCORD DE VIAJEROS DE METRO

La jefa del Ejecutivo madrileño ha anunciado que Metro superará los 700 millones de viajeros este año, la cifra más alta de sus 105 años de historia, al tiempo que ha recordado otras de las obras que están en marcha para ampliar la red del suburbano, como las de la Línea 3 –a punto de finalizar- para unir Villaverde Alto hasta El Casar en Getafe; o el comienzo en el primer trimestre de 2025 de los trabajos de prolongación de la 5 para conectar la Alameda de Osuna con las tres terminales del Aeropuerto Internacional Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

Díaz Ayuso ha destacado también la prolongación de la Línea 9 con Los Ahijones y Los Berrocales para que tengan su propia estación, o la nueva de Madrid Nuevo Norte que contará con tres paradas, así como la modernización de la *Circular* (L6) con la automatización en la conducción de sus trenes, incorporando puertas en los andenes para mayor seguridad.

A ello se une la adjudicación de 80 nuevos trenes que se están actualmente fabricando para modernizar la flota del suburbano y mejorar la calidad del servicio, que permitirán acoger a 1.385 viajeros por tren, un 17% más de la capacidad actual. “Es la mayor renovación en los 105 años de la historia de Metro, con una inversión que va a superar los 900 millones, una actuación sin precedentes”, ha concluido.