

El consejero Rodrigo ha recordado que este organismo estará ubicado en el espacio que actualmente ocupa el Centro de Transportes de Coslada (CTC)

La Comunidad de Madrid inaugurará en febrero la Agencia Regional de Logística para convertirse en el referente europeo del sector de la distribución

- Esta entidad colaborará con las empresas y asociaciones líderes en este ámbito con el objetivo de simplificar la gestión y reducir los costes y tiempos de las operaciones
- La región cuenta con 23 parques logísticos que suman 38 millones de metros cuadrados, generan el 11% del PIB y emplean a más de 200.000 personas

9 de diciembre de 2024.- La Comunidad de Madrid inaugurará el próximo mes de febrero la Agencia Regional de Logística con el objetivo de liderar el sector de la distribución en Europa. Así lo ha anunciado hoy el consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, durante la visita que ha realizado en Algete a la sede de Redur, compañía que cuenta con más de 60 delegaciones en España, Portugal y Andorra.

Rodrigo ha señalado que la Agencia estará ubicada en el espacio que actualmente ocupa el Centro de Transportes de Coslada (CTC), “empleando la experiencia, medios y estructura de esta infraestructura para comenzar su andadura”. La región dispone de 23 parques logísticos que suman 38 millones de metros cuadrados, generan el 11% del PIB y emplean a 206.000 personas.

Asimismo, el 75% de todas las firmas españolas del ámbito logístico operan en la Comunidad y, concretamente, en los más de seis millones de metros cuadrados dedicados a esta actividad, además de 23 puertos y el aeropuerto Adolfo Suárez-Madrid Barajas, que gestiona el 55% de la carga aérea que entra en España.

“Queremos construir en la región un *hub* mundial para este sector, para lo que contamos con una situación geográfica estratégica y excelentes infraestructuras del transporte”, ha dicho el consejero. Para ello, la Agencia colaborará con las empresas y asociaciones líderes en este campo para simplificar la gestión y reducir costes y tiempos en las operaciones.

Durante su intervención, Rodrigo ha recordado que Redur es “un ejemplo de pequeña sociedad familiar que nace y crece en Madrid y que ahora gestiona



Medios de Comunicación

2.000 vehículos, coordina 3.000 trabajadores y opera diariamente en más de 30 países”.

“La logística ha desarrollado en los últimos años modelos de organización que aprovechan las ventajas de las tecnologías digitales para lograr la máxima eficiencia. Ese es el mismo fin que animó al Ejecutivo autonómico a poner en marcha el proyecto piloto *Última Milla* que ha permitido a Metro transportar mercancías en los trenes del suburbano”, ha concluido el consejero.